



9 de abril de 2020

La pandemia del COVID-19 modifica a los mercados y nuestra situación laboral día tras día, pero lo que no cambia es el compromiso del U.S. Grains Council hacia ustedes, preciados clientes de nuestros miembros.

En estos momentos, el personal del Consejo en todo el mundo se compromete a brindarle el servicio y la información del mercado que espera de nosotros. Mientras teletrabajemos, seguiremos listos para asistirle y le exhortamos a contactarnos sobre cualquier duda o problema que tenga.

El Consejo les desea a todos nuestros clientes en todo el mundo buena salud y seguridad en estos tiempos difíciles.

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos	15
Comentarios de fletes marítimos	16

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a mayo CME					
\$/Bu	Viernes 3 de abril	Lunes 6 de abril	Martes 7 de abril	Miércoles 8 de abril	Jueves 9 de abril
Cambio	-2.75	-3.00	3.75	-1.50	1.75
Precio al cierre	330.75	327.75	331.50	330.00	331.75
Factores que afectan al mercado	El maíz de mayo tuvo una pérdida semanal de 15 1/4 centavos a medida que el coronavirus y la disputa por la producción de petróleo crudo entre Rusia y la OPEP presionan los mercados. El USDA notificó una venta de 2.5 millones de bushels de maíz de 2019/20 a China y otra de 19.8 millones de bushels de 2020/21, lo cual fue alcista para los futuros de la nueva cosecha.	Los mercados externos estuvieron más altos, pero en anticipación al WASDE del jueves, el maíz cayó más bajo por la venta de fondos. El USDA dijo que la semana pasada se exportaron 50.1 millones de bushels de maíz, una cantidad alcista. Los patrones climáticos de EE. UU. son fríos/húmedos, lo que dificultará el trabajo de campo. Los inventarios de EE. UU. subieron bruscamente y el dólar aumentó 10 bps.	El maíz cerró más alto en una mezcla de compra de usuario final y cobertura en corto de fondos. La demanda de alimento balanceado se recupera, lo que ayuda a compensar las disminuciones en el consumo de maíz de otras zonas. El USDA dijo que en su informe de la cosecha de mayo que volvería a inspeccionar los estados para reevaluar la superficie sembrada. Los mercados externos cerraron ligeramente más bajos.	Después de que la EIA informara una gran caída en la producción de etanol, el maíz resultó menor. También fue marcado el posicionamiento del comercio en anticipación al WASDE de abril. La compra comercial sigue siendo activa y de apoyo para el mercado. El pronóstico climático de EE. UU. sigue siendo preocupante para la siembra de primavera.	En el WASDE de abril el USDA aumentó los inventarios finales de EE. UU. a 2,092 millones de bushels y aumentó en 150 millones de bushels la demanda de alimento balanceado. Sin cambios en el pronóstico de exportaciones, el informe se ve como neutral para el mercado. La OPEP y Rusia acordaron recortes en la producción de petróleo, lo que debiera estabilizar al mercado.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de mayo están 1 centavo (0.6 por ciento) más altos, después de una semana de ventas de fondos y compra comercial junto con un informe WASDE neutral del jueves. A partir de la semana pasada, los fondos fueron vendedores netos de futuros de maíz y el lunes empujaron el contrato de mayo hacia nuevos mínimos, pero en el descenso la compra comercial fue dinámica y brindó apoyo al mercado. El informe WASDE del jueves brindó algo tanto para alcistas como para bajistas, pero en general se percibe como neutral.

Las cifras de maíz en el titular del WASDE fueron un aumento de 5.08 millones de ton (200 millones de bushels) en inventarios finales de EE. UU. de 2019/20 y un aumento de 5.8 millones de ton en inventarios finales mundiales para el mismo año. El aumento del remanente de existencias de EE. UU. se debe en gran medida a la reducción de 9.07 millones de ton (355 millones de bushels) en el consumo de etanol de maíz. Por los grandes inventarios de cerdos y ganado, el USDA aumentó en 3.8 millones de ton (150 millones de bushels) sus expectativas en demanda de alimento balanceado, lo que ayudó a compensar los efectos de la reducción del uso de etanol. Previo al informe, el mercado esperaba una disminución en el pronóstico de exportaciones de EE. UU., pero el USDA no hizo dichos

cambios, lo que se interpretó como alcista. La cifra final de inventarios finales de EE. UU. de 2019/20 se fijó en 53.14 millones de ton (2,092 millones de bushels), dejando una proporción de inventarios finales/uso del 15.1 por ciento. El USDA disminuyó en 20 centavos/bushel su precio promedio en granja debido al mayor nivel remanente.

A nivel internacional, el USDA desafió muchas expectativas al dejar sin cambios los estimados de las cosechas de maíz de Brasil y Argentina en 101 y 50 millones de ton, respectivamente. El jueves, la agencia de granos de Brasil CONAB, aumentó a 101.9 millones de ton sus expectativas de la cosecha de maíz del país, por lo que muchos en el mercado esperaban que el USDA hiciera un ajuste alcista similar. Sin embargo, el USDA sí aumentó en 1.6 millones de ton su pronóstico de producción de maíz de la UE de 2019/20. El USDA aumentó en 3.5 millones de ton el uso mundial de alimentos balanceados y aumentó muy poco el comercio mundial. Se calculan en 303.2 millones de ton los inventarios finales mundiales de 2019/20 del USDA, un aumento de 5.8 millones de ton del cálculo de marzo de 2020 y 17.8 millones de ton por debajo de 2018/19.

Además del maíz, el USDA hizo algunos ajustes menores a las hojas de balance del sorgo y cebada estadounidenses. El organismo redujo en 0.635 millones de ton (25 millones de bushels) el cálculo del uso en alimento balanceado y aumentó en 1.27 millones de ton (50 millones de bushels) su pronóstico de exportaciones. Los inventarios finales de EE. UU. de 2019/20 se dejaron sin cambios, pero el organismo disminuyó 5 centavos/bushel el precio promedio del año comercial. El USDA aumentó el pronóstico de exportaciones de cebada de 2019/20 en 22,000 ton (1 millón de bushels) y disminuyó una cantidad equivalente la cifra de inventarios finales, lo que dejó sin cambios el pronóstico de precios.

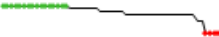
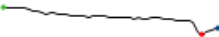
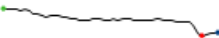
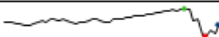
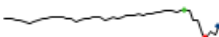
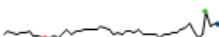
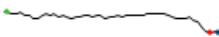
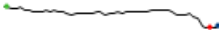
El informe semanal Ventas de Exportaciones fue alcista para el mercado de maíz con las 1.873 millones de ton de ventas brutas de maíz y las 1.849 millones de ton de ventas netas notificadas esta semana. La cifra de ventas netas subió bruscamente con respecto a la semana anterior, ya que con el reciente disminución de precios los compradores internacionales se volvieron dinámicos. La cifra semanal de exportaciones llegó a 1.29 millones de ton, 3 por ciento por arriba de la semana anterior y punto más alto del año comercial. Las exportaciones del año a la fecha están ahora en 19.5 millones de ton, 37 por ciento por debajo de hace un año, mientras que las contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque) del año a la fecha están en 33.75 millones de ton, 23 por ciento abajo.

Esta semana los valores del maíz al contado son estables en todo el país; el nivel de precio base promedio cayó 1 centavo para promediar 28 centavos por debajo de los futuros de mayo (-28,000). En la reciente disminución de precios a futuro disminuyeron las ventas directas de agricultores, lo que ayudó a estabilizar los niveles de precios base incluso a pesar de que los futuros se movieron a la baja. Esta semana los valores de barcaza CIF NOLA están estables, mientras que las ofertas FOB NOLA tampoco tuvieron cambios en medio de una recuperación de la demanda internacional.

Los precios del sorgo siguen con movimiento al alza, aunque las ganancias de precio de esta semana han sido más moderadas que en las dos semanas anteriores. Japón y China siguen contratando ventas de sorgo y esta semana las ventas de exportaciones FOB NOLA están 180 centavos por arriba de los futuros de mayo (180,000), por arriba de los 140,000 de hace apenas tres semanas. Al cierre del mercado del día de hoy, las ofertas FOB Golfo de Texas están en 170,000, más de 30 centavos/bushel por arriba de las ofertas de marzo.

Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de mayo probaron y rechazaron nuevos mínimos de contrato y se mueven lateralmente en un rango de comercialización ajustado. Ahora el nuevo

mínimo de contrato (\$3.25 ½) es un importante punto de apoyo técnico mientras que los promedios de movimiento de 10 y 20 días son la resistencia técnica. Los fondos comienzan a cubrir algo de sus posiciones cortas en medio del aumento en ventas de exportaciones y compra comercial sólida de dos semanas. Como cada temporada, la primavera tiende a ver el desarrollo de clima intimidatorio que a menudo apoya a los precios. En un futuro inmediato, es probable que el mercado de maíz se comercialice lateralmente/al alza.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, April 9, 2020						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	-1.0	-23.5%	
LIBOR (6 Month)	1.2	0.0	2.8%	0.5	65.1%	
LIBOR (1 Year)	1.1	0.1	5.1%	0.3	41.1%	
S&P 500	2,789.8	262.9	10.4%	309.2	12.5%	
Dow Jones Industrials	23,719.4	2,305.9	10.8%	2,518.8	11.9%	
U.S. Dollar	99.5	-0.7	-0.7%	2.0	2.1%	
WTI Crude	23.4	-1.9	-7.5%	-8.1	-25.6%	
Brent Crude	32.2	2.2	7.4%	-1.1	-3.2%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana del 9 de abril de 2020			
Commodity	9-abr	3-abr	Cambio neto
Maíz			
May 20	331.75	330.75	1.00
Jul 20	336.75	336.75	0.00
Sep 20	341.75	342.25	-0.50
Dic 20	350.75	350.75	0.00
Soya			
May 20	863.50	854.25	9.25
Jul 20	871.00	859.50	11.50
Ago 20	873.50	862.00	11.50
Sep 20	872.25	860.50	11.75
Harina de soya			
May 20	292.50	303.20	-10.70
Jul 20	297.80	303.30	-5.50
Ago 20	298.10	302.40	-4.30
Sep 20	298.80	302.70	-3.90
Aceite de soya			
May 20	27.41	26.43	0.98
Jul 20	27.76	26.75	1.01
Ago 20	27.93	26.91	1.02
Sep 20	28.10	27.07	1.03
SRW			
May 20	556.50	549.25	7.25
Jul 20	557.50	545.00	12.50
Sep 20	561.25	547.00	14.25
Dic 20	567.75	554.25	13.50
HRW			
May 20	492.00	472.00	20.00
Jul 20	499.00	478.50	20.50
Sep 20	505.75	486.50	19.25
Dic 20	515.50	499.50	16.00
MGEX (HRS)			
May 20	532.50	524.50	8.00
Jul 20	544.00	535.50	8.50
Sep 20	553.00	544.00	9.00
Dic 20	564.25	555.25	9.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: El Pronóstico de Precipitaciones Cuantitativas (QPF) de 7 días del WPC del NWS es de acumulaciones de ligeras a moderadas que van de 25.4 a 76.2 mm (de 1 a 3 pulg.) a través de partes del Sur, como Luisiana y Mississippi, así como zonas del Sureste, que abarca Alabama, el Panhandle de Florida y Georgia. A lo largo de gran parte de la costa Atlántica, se esperan acumulaciones menores a 50.8 mm (<2 pulg.). Para el resto del país, se pronostica que la mitad sur de California siga recibiendo precipitaciones (que van de 25.4 a 76.2 mm o de 1 a 3 pulg. De líquido), mientras que más hacia el este, al centro y norte de las Rocallosas, se espera que reciba acumulaciones líquidas menores a 50.8 mm (<2 pulg.).

El panorama de 6 a 10 días del CPC es de probabilidad moderada de temperaturas por arriba de lo normal en California y partes del oeste de Nevada, Oregón y Washington, así como de Alaska. Asimismo, se esperan temperaturas por arriba de lo normal en Florida y las zonas costeras de Georgia y Carolina del Sur, con la mayor probabilidad en el sur de Florida. En el resto de EE. UU. continental se esperan temperaturas por debajo de lo normal. En términos de precipitación, hay una probabilidad de moderada a alta de precipitaciones por arriba de lo normal a través del tercio este de EE. UU., así como a través de gran parte del Suroeste, que se extiende al norte hacia Colorado, Utah y Wyoming. En Alaska, se esperan precipitaciones por arriba de lo normal con probabilidades que van del 33 al 50%. En el resto del país, existe la probabilidad de moderada a alta de precipitaciones por debajo de lo normal en el norte de California, el Pacífico Noroeste y el norte de la Gran Cuenca. Al norte de las Llanuras, así como en zonas del centro y oeste de Texas, existe una probabilidad de baja a moderada de precipitaciones por debajo de lo normal.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 2 de abril de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (000 ton)	Contrataciones del año a la fecha (000 ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	280,800	380,000	20,155.1	25,041.4	2%
Maíz	1,873,700	1,290,300	19,596.9	33,756.4	-23%
Sorgo	373,800	8,200	1,425.3	3,046.6	194%
Cebada	200	100	38.8	49.6	-16%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 72 por ciento las ventas netas de 1,848,900 ton de 2019/2020, el punto más alto del año comercial, con respecto a la semana anterior y 41 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron incrementos principalmente de Japón (702,600 ton, que incluyen 130,800 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 6,500 ton), Corea del Sur (331,900 ton que incluyen 86,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 4,300 ton), México (179,600 ton que incluyen disminuciones de 1,700 ton), Arabia Saudita (139,100 ton, que incluyen 135,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos) e Israel (65,000 ton), que se compensaron por las reducciones de Nicaragua (200 ton). Se notificaron ventas netas de 608,800 ton de 2020/2021 para China (504,000 ton) México (99,500 ton), destinos desconocidos (4,000 ton) y Guatemala (1,300 ton).

Aumentaron 3 por ciento las exportaciones de 1,290,300 ton –nivel máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 31 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron Japón (377,800 ton), México (315,300 ton), Corea del Sur (154,000 ton), Arabia Saudita (139,100 ton) y Taiwán (77,900 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2019/2020, el balance actual pendiente de 581,000 ton es para Corea del Sur (521,000 ton) e Israel (60,000 ton).

Cebada: Se notificaron ventas netas por 200 ton para 2019/2020 para Corea del Sur. Disminuyeron 86 por ciento las exportaciones de 100 ton –punto bajo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 90 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a Taiwán.

Sorgo: Se notificaron ventas netas de 373,800 ton de 2019/2020 principalmente de destinos desconocidos (187,000 ton) y China (186,000 ton). Se notificaron exportaciones de 8,200 ton principalmente a Japón (7,600 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 2 de abril de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana previa			
Cebada	0	122	30,499	9,108	335%
Maíz	1,271,481	1,270,152	19,334,202	30,742,386	63%
Sorgo	9,111	139,220	1,787,067	1,059,936	169%
Soya	298,124	413,957	31,893,415	30,168,723	106%
Trigo	320,371	385,208	20,802,893	19,407,084	107%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 2 de abril de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	853,786	70%	47,014	79%	0	0%
PNO	188,171	16%	0	0%	7,600	83%
FFCC exportación interior	169,936	14%	12,574	21%	1,511	17%
Total (toneladas)	1,211,893	100%	59,588	100%	9,111	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			42,844 16,744	a México a Honduras		
Total de maíz blanco			59,588			
Embarques de sorgo por país (ton)					7,600 1,462 49	a Japón a México al Reino Unido
Total de sorgo (ton)					9,111	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15.0% humedad	GOLFO		PNO	
	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Mayo	0.82+K	\$162.69	1.05+K	\$171.94
Junio	0.76+N	\$162.49	1.01+N	\$172.33
Julio	0.76+N	\$162.49	1.01+N	\$172.33

#2 Maíz blanco (U.S. \$/MT FOB Buque)			
Máx. 15.0% humedad	Mayo	Junio	Julio
Golfo	\$198	\$199	\$197

Sorgo (USD/MT FOB Buque)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Base	Precio fijo	Base	Precio fijo
Mayo	1.80+K	\$201.46	1.70+K	\$197.53
Junio	1.80+N	\$203.43	1.70+N	\$199.50
Julio	1.80+N	\$203.43	1.60+N	\$195.56

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$210	\$211	\$211
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$583	\$588	\$593
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

Tabla de precios de DDGS: 9 de abril de 2020 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Abril	Mayo	Junio
Barcaza CIF Nueva Orleans	259	243	239
FOB Buque GOLFO	269	255	252
Despacho por FFCC Pacífico NO	279	268	263
Despacho por FFCC California	287	276	271
Medio puente Laredo, TX	279	269	263
FOB Lethbridge, Alberta	229	219	215
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	302	305	305
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	299	302	301
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	306	310	310
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	300	304	305
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	303	307	305
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	300	303	301
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	303	307	306
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	303	306	308
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	303	306	305
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	326	328	329
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	321	324	325
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	251	255	254
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	250	245	242

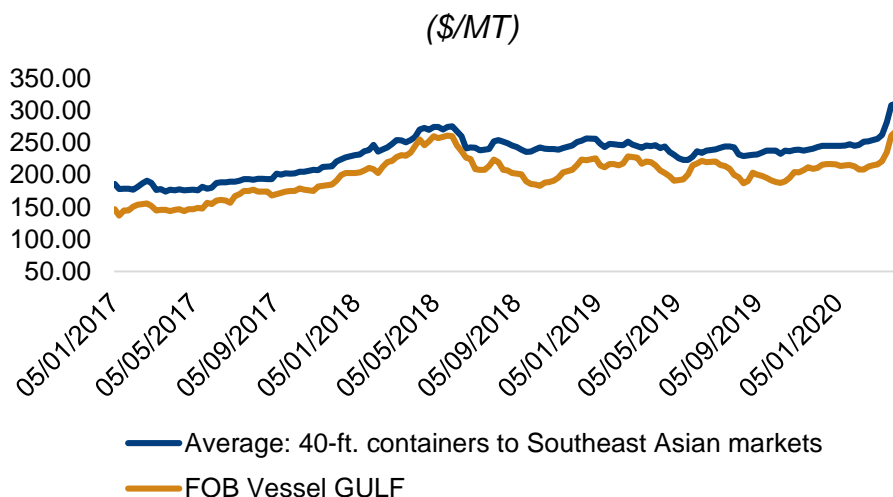
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios al contado de maíz son en su mayoría estables; el precio base se debilitó ligeramente. Los precios de los DDGS FOB planta de etanol continúan su alza, aumentan \$17/ton, mientras que los precios de la harina de soya de Kansas City cayeron una cantidad similar. Los DDGS se cotizan al 177 por ciento de los valores del maíz al contado; un aumento con respecto a la semana pasada y por arriba del promedio de tres años del 106 por ciento. La proporción DDGS/maíz en efectivo sigue estando a su nivel más alto desde 2016. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.65, un aumento con respecto a la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.42.

Esta semana los precios de los DDGS son ligeramente más bajos, ya que los compradores cumplieron sus necesidades a corto plazo, al tiempo que los operadores/exportadores evalúan cómo serán en los próximos meses las perspectivas de producción de etanol/DDGS. Los valores de barcaza CIF NOLA son \$4/ton más bajos para embarque spot, mientras que las ofertas FOB Golfo son de estables a \$1/ton más altas. Los DDGS entregados por ferrocarril a destinos en EE. UU. son \$3/ton más bajos para entrega en abril y estables para mayo y junio. Las ofertas de contenedores de 40 pies con destino a Asia son ligeramente más bajas; los valores para embarque en abril cayeron en promedio \$6/ton. Por lo general, se mantienen los valores para posiciones en mayo, mientras que las ofertas de embarque en junio son de \$2 a 4/ton más bajas.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argelia: El organismo estatal ONAB licitó la compra de 40,000 ton de maíz de Argentina. La compra fue el 8 de abril y se espera que el embarque sea en la primera quincena de mayo. (Reuters)

Argentina: Los niveles de agua del río Paraná están en los mínimos de la década, lo que reduce el calado de las naves que transportan maíz a los mercados de exportación. La reducción de carga significa que un barco panamax transporta 7,500 ton menos de granos y un handymax pierde 5,400 ton de carga. (Refinitiv)

Brasil: El grupo de cabildeo agrícola CAN dice que las exportaciones de maíz del primer trimestre fueron 51 por ciento menos que el año anterior, debido a un aumento en la demanda nacional de alimento balanceado y a un inventario reducido. El grupo de cabildeo de carnes ABPA dice que los procesadores avícolas y de carne de cerdo afrontan esos altos precios nacionales del maíz, por lo que en mayo necesitarán importar maíz. El costo del maíz llegó a \$191.50/ton, el mayor valor nominal en la historia. En marzo, Brasil importó 74,000 ton de maíz, un aumento del 38 por ciento año con año y las importaciones de 357,000 ton en el primer trimestre fueron las mayores desde 2017. Sorprendentemente, CONAB aumentó a 101.9 millones de ton su cálculo de producción de maíz 2019/20, mientras que otros ven que el clima seco reduce zonas de cultivo de la *safriinha*, en especial donde se sembró tarde. (Reuters; World Grain; S&P Global Platts)

Chile: La sequía reducirá 3 por ciento la cosecha de maíz de 2020/21 a 837,000 ton. El consumo total es de 3.53 millones de ton, por lo que se deberán importar 2.7 millones de ton. (USDA/FAS/GAIN)

China: El Ministerio de Agricultura y Asuntos Rurales aumentó en 33 por ciento su cálculo de importaciones de maíz de 2019/20 a 4 millones de ton. Con base en el acuerdo comercial y menores aranceles, China contrató 1 millón de ton de maíz estadounidense para entrega en el actual año comercial y 2020/21, además de comprar sorgo estadounidense. Debido al coronavirus y a la desaceleración económica, el uso industrial del maíz disminuyó 2.3 por ciento. China también compró seis cargamentos de cebada de alimento balanceado de Australia a \$220/ton. (Reuters)

Etiopía: Este año la producción de maíz será 13 por ciento mayor, para llegar a 8.6 millones de ton, como resultado de mejores semillas, más lluvias y una mayor demanda de alimento balanceado. (USDA/FAS/GAIN)

Jordania: El organismo gubernamental de adquisición de granos compró 60,000 ton de cebada para alimento balanceado de origen opcional. El precio pagado fue \$199/ton C&F con embarque en la primera quincena de septiembre. (Reuters; Refinitiv)

Arabia Saudita: En un principio buscaba 720,000 ton de cebada para alimento balanceado, pero el país terminó comprando de 1.2 millones de ton. El precio pagado fue de \$200/ton para entrega en mayo/junio. (FarmOnline)

Corea del Sur: Los comercializadores europeos informan que el martes la Asociación de Alimentos Balanceados de Corea (KFA) compró 58,000 ton de maíz de origen opcional. Mientras tanto, el mayor

productor de alimento balanceado de Corea del Sur, Nonghyup Feed Inc (NOFI) licitó por 138,000 ton de maíz para entrega en agosto. KFA y MFG también compraron maíz en privado. (Reuters; AgriCensus)

Ucrania: Los niveles récord de exportaciones de granos en 2019/20 incluyeron 24 millones de ton de maíz y 4.4 millones de ton de cebada. Sin embargo, en días pasados, los precios de exportación del maíz cayeron de \$2 a 4/ton gracias al fortalecimiento de la divisa, la grivna, aunado a una caída en la demanda nacional. APK-Inform fija el precio del maíz en \$160 a 168/ton, CPT puerto Mar Negro. (Reuters; Refinitiv)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
9 de abril de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$38.75	Sin cambios	Handymax \$39.75 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$19.75	Sin cambios	Handymax \$20.75 ton
66,000 Golfo EUA - China	\$37.50	Sube \$0.25	Norte de China
Pacífico NO a China	\$19.00	Sube \$0.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$15.25	Sube \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-35,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$12.25	Sube \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
25/-35,000 Golfo EE. UU.-Costa Este Colombia	\$17.75	Sube \$0.50	<u>Costa Oeste de Colombia a \$26.50</u> USG a E/C 50,000 ton a \$14.50
De Argentina	\$31.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$27.00	Sube \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$32.25 \$33.00	Sube \$0.50	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$32.50	Sube \$0.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$21.50	Sube \$0.25	60,000 -55,000 ton Rumania- Rusia- Ucrania \$10.00 -\$9.75 -\$10.00 Francia \$14.00
PNO a Egipto	\$21.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Rotterdam	\$12.50	Sube \$0.25	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$25.75	Sube \$0.25	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$24.25		60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba, norte de Brasil	\$28.25		Río arriba Norte de Brasil Plus -55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$28.75	Sin cambios	Río arriba con BB top off \$32.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los propietarios de buques están en modo crisis y, al igual que el resto, tratan de averiguar cuándo mejorarán las condiciones económicas. Esta semana la buena noticia es que los mercados de fletes físicos estuvieron relativamente estables. Los propietarios de buques y operadores esperan que los mercados finalmente hayan tocado fondo. Del lado de los contenedores, hubo un aumento en la eliminación de capacidad y por ende, ninguna salida de barco. Estos mercados, al igual que el resto, necesitan con desesperación que la economía mundial vuelva a funcionar.

En algunos puertos de Brasil y Argentina ha habido requerimientos adicionales por el COVID-19. Esto contribuye a algunos retrasos, pero en general los embarques de granos se siguen moviendo bien. El Canal de Panamá sigue experimentando desaceleraciones y retrasos en el tráfico debido al nivel bajo del agua.

Índices Báltico-panamax dry-bulk				
9 de abril de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	14,314	14,695	-381	-2.6
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	7,251	9,108	-1,857	-20.4
S1C: Golfo de EE. UU. -China-S. Japón	2,950	15,269	-12,319	-80.7

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

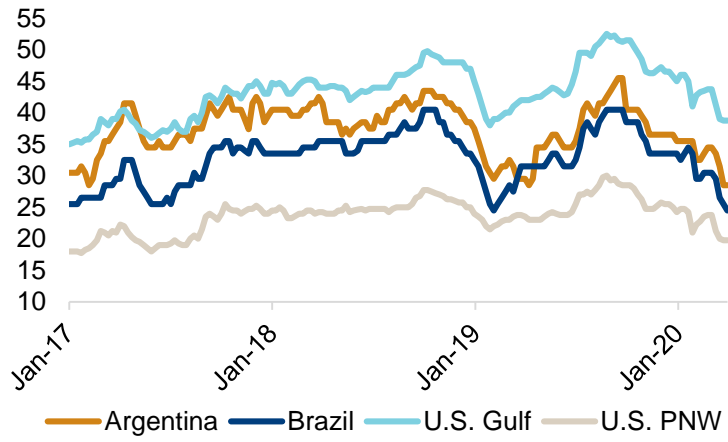
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$4.50-4.75
Hace tres semanas:	\$4.25-4.55
Hace dos semanas:	\$4.00-4.45
Hace una semana:	\$4.30-5.50
Esta semana	\$4.40-4.80

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
9 de abril de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	0.95	0.82	0.13	\$5.12	PNO
Soya	1.20	0.80	0.40	\$14.70	PNO
Flete marítimo	\$19.00	\$37.50	0.47-0.5	\$18.50	Mayo

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde orígenes selectos



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
April 9, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf	Japan	38.75	-5	-11.4%	-3.25	-7.7%	
U.S. PNW		19.75	-4	-16.8%	-3.75	-16.0%	
Argentina		28.50	-6	-17.4%	-1	-3.4%	
Brazil		24.50	-6	-19.7%	-7	-22.2%	
U.S. Gulf	China	37.50	-5	-11.8%	-3.5	-8.5%	
U.S. PNW		19.00	-4	-17.4%	-4	-17.4%	
Argentina		28.25	-6.75	-19.3%	-7.25	-20.4%	
Brazil		28.25	-6.75	-19.3%	-4	-12.4%	
U.S. Gulf	Europe	12.60	-2.4	-16.0%	-2.9	-18.7%	
Argentina		17.50	-7	-28.6%	-18	-50.7%	
Brazil		27.50	-1	-3.5%	-3	-9.8%	
Argentina	Saudi Arabia	48.50	1	2.1%	16	49.2%	
Brazil		47.50	-1	-2.1%	10	26.7%	
U.S. Gulf	Egypt	21.50	-5.00	-18.9%	-6.00	-21.8%	
U.S. PNW		22.05	-3.10	-12.3%	-5.85	-21.0%	
Argentina		21.50	-4.00	-15.7%	-10.00	-31.7%	
Brazil		29.50	-1.00	-3.3%	0.00	0.0%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf	Morocco	32.50	-2.00	-5.8%	-3.00	-8.5%	
U.S. Great Lakes		42.20	0.75	1.8%	-2.50	-5.6%	
Argentina		27.50	0.00	0.0%	1.00	3.8%	
Brazil		28.50	-15.00	-34.5%	2.00	7.5%	
U.S. Great Lakes	Europe	40.25	0.90	2.3%	-3.50	-8.0%	
Brazil		29.95	-0.50	-1.6%	-0.40	-1.3%	
Argentina	Algeria	30.50	-1.00	-3.2%	2.00	7.0%	
Brazil		34.50	-14.00	-28.9%	7.00	25.5%	
U.S. Gulf	Colombia	17.75	-1.25	-6.6%	-2.25	-11.3%	
U.S. PNW		25.90	-0.25	-1.0%	-4.10	-13.7%	
Argentina		31.00	-2.00	-6.1%	-2.50	-7.5%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		604	-12	-1.9%	-110	-15.4%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting