



## 26 de marzo de 2020

La pandemia del COVID-19 modifica a los mercados y nuestra situación laboral día tras día, pero lo que no cambia es el compromiso del U.S. Grains Council hacia ustedes, preciados clientes de nuestros miembros.

En estos momentos, el personal del Consejo en todo el mundo se compromete a brindarle el servicio y la información del mercado que espera de nosotros. Mientras teletrabajemos, seguiremos listos para asistirle y le exhortamos a contactarnos sobre cualquier duda o problema que tenga.

El Consejo les desea a todos nuestros clientes en todo el mundo buena salud y seguridad en estos tiempos difíciles.

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade .....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT .....	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	7
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS) .....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos .....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a mayo CME					
\$/Bu	Viernes 20 de marzo	Lunes 23 de marzo	Martes 24 de marzo	Miércoles 25 de marzo	Jueves 26 de marzo
<b>Cambio</b>	-1.75	-0.25	3.75	1.25	0.25
<b>Precio al cierre</b>	343.75	343.50	347.25	348.50	348.75
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El maíz de mayo cerró la semana más bajo y estableció una caída de 22 centavos en la semana. La poca demanda de energía ha pesado sobre los mercados del gas, etanol y maíz, aunque el Departamento de Energía de EE. UU. dijo que lo haría en unos 77 millones de barriles para llenar la Reserva Estratégica de Petróleo. Los mercados externos estuvieron claramente más bajos con el índice Dow que cayó 913 puntos.	El maíz de mayo se comercializó mayormente al alza, pero cerró más bajo ya que los mercados energéticos siguen débiles. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 32.1 millones de bushels de maíz para exportación, lo que pone las inspecciones del año a la fecha 41 por ciento abajo. Se espera que el este del Cinturón de Maíz reciba fuertes lluvias, lo que debería apoyar al mercado. Los mercados externos estuvieron más débiles; el dólar estadounidense cayó 33 bps.	El mercado se abrió camino al alza, para probar resistencia al promedio de movimiento de 10 días con apoyo de los mercados externos. Las noticias de un proyecto de ley de estímulos que va por el Congreso pusieron al índice Dow 2,112 puntos arriba, su mayor ganancia desde 1933. Los fondos fueron compradores netos de maíz durante el día y asimismo los mercados de trigo fueron también más altos.	Por primera vez desde el 12 de marzo, el maíz de mayo se comercializó por arriba del promedio de movimiento de 10 días, pero cerró por debajo de ese punto, aunque registró una ganancia en el día. El USDA anunció la venta de 5.4 millones de bushels de maíz a destinos desconocidos. Los precios al contado del maíz aumentan lentamente, mientras que los niveles de precio base se amplían hacia los niveles típicos. Los mercados exteriores fueron otra vez más altos.	El maíz se comercializó más bajo gran parte del día, pero al final registró una ganancia y cerró por arriba del promedio de movimiento de 10 días. Este hecho podría meter compra técnica adicional esta semana. Los mercados externos fueron claramente más altos con la noticia de un proyecto de ley de EE. UU. de estímulo por el coronavirus, con el que el Dow ascendió 1,322 puntos y el dólar estadounidense cayó bruscamente 178 bps.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de mayo están 5 centavos (1.5 por ciento) más altos, ya que los mercados de la CBOT se recuperaron de los niveles de sobreventa y conforme el proyecto de ley estadounidense de estímulo por el coronavirus se abre camino por el Congreso, lo que apoya a los mercados de capitales y energéticos. La semana pasada los futuros del maíz de mayo bajaron brevemente por debajo de los \$3.35/bushel, lo que en realidad fue solo la tercera vez que los contratos de futuros activos se comercializaron por debajo de ese punto desde mediados del 2010. La pausa trajo consigo un sustancial interés de compra comercial que empujó al contrato al alza otra vez. La demanda mundial de alimento balanceado sigue siendo fuerte en medio de las preocupaciones y cuarentenas por el coronavirus, lo que sigue siendo de apoyo para el mercado.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones presentó un fuerte aumento en ventas netas de maíz de 2019/20, que la semana pasada alcanzaron los 1.814 millones de ton, 101 por ciento más que la

semana anterior. Sin embargo, las exportaciones semanales de maíz, decayeron 13 por ciento a 846,000 ton. Los datos más recientes ponen a las exportaciones del año a la fecha 41 por ciento abajo, mientras que las contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque) del año a la fecha bajaron 28 por ciento a 30.8 millones de ton. El informe también presentó 107,600 ton de ventas netas de sorgo y 27,900 ton de exportaciones. El volumen de exportaciones subió 65 por ciento con respecto a la semana anterior y puso las exportaciones del año a la fecha 161 por ciento arriba. El USDA informó que la semana pasada se exportaron 3,400 ton de cebada, lo que mantiene los embarques del año a la fecha en 37,800 ton, un aumento del 13 por ciento.

Esta semana los valores del maíz al contado son más altos en todo EE. UU., con un mercado de futuros que se mueve alza que impulsa los precios. El nivel de precio base promedio del maíz en EE. UU. esta semana se angostó a 25 centavos por debajo de los futuros de mayo (-25,000), por arriba de los -23,000 de la semana anterior. Esta semana los valores de barcaza CIF NOLA están estables a \$156.25, mientras que las ofertas FOB Golfo bajaron 1 por ciento a \$163.50/ton para embarques spot. Las ofertas de maíz de EE. UU. son competitivas frente al maíz de origen suramericano para embarques en abril, mayo y junio.

Los precios del sorgo se siguen moviendo al alza con 101,000 ton de inspecciones de exportación esta semana, destinadas en su totalidad a China, Japón y México. Esta semana las ofertas de precio base de sorgo FOB NOLA llegaron a los 145 centavos por bushel por arriba de los futuros de mayo (145,000), mientras que las ofertas del Golfo de Texas llegaron a 135,000.

Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de mayo se movieron al alza de los mínimos de contrato a \$3.32 y el jueves cerraron por arriba del promedio de movimiento de 10 días. Existe una tendencia de apoyo a corto plazo a los \$3.40, que probablemente sea clave para determinar si esta alza actual es pura consolidación, o el inicio de un movimiento alcista extendido. Los fondos mantienen posiciones cortas modestas de maíz, pero esta semana han sido compradores netos, en especial con los diferenciales de largos de trigo/cortos de maíz que se han relajado. Por ahora, el mercado está apto para la comercialización lateral hasta que llegue una mayor claridad de oferta fundamental por parte del informe de Intenciones de Siembra de marzo del USDA.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, March 26, 2020						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	4.3	0.0	0.0%	-0.5	-10.5%	
LIBOR (6 Month)	0.7	-0.2	-24.8%	-1.0	-56.9%	
LIBOR (1 Year)	0.7	-0.2	-22.8%	-1.1	-58.8%	
S&P 500	2,480.6	-543.3	-18.0%	-893.3	-26.5%	
Dow Jones Industrials	21,200.8	-4,920.5	-18.8%	-8,222.6	-27.9%	
U.S. Dollar	97.4	0.6	0.6%	-1.7	-1.7%	
WTI Crude	31.0	-14.9	-32.4%	-20.4	-39.7%	
Brent Crude	32.8	-17.2	-34.4%	-23.6	-41.8%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:55 PM ET

# Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana del 26 de marzo de 2020</b>			
<b>Commodity</b>	<b>26 de marzo</b>	<b>20 de marzo</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
May 20	348.75	343.75	5.00
Jul 20	354.25	349.50	4.75
Sep 20	359.00	354.75	4.25
Dic 20	367.25	363.25	4.00
<b>Soya</b>			
May 20	880.25	862.50	17.75
Jul 20	884.75	864.75	20.00
Ago 20	885.75	865.25	20.50
Sep 20	880.50	861.75	18.75
<b>Harina de soya</b>			
May 20	322.90	325.20	-2.30
Jul 20	320.30	314.40	5.90
Ago 20	315.70	307.30	8.40
Sep 20	313.40	305.20	8.20
<b>Aceite de soya</b>			
May 20	26.50	25.64	0.86
Jul 20	26.86	25.94	0.92
Ago 20	27.01	26.09	0.92
Sep 20	27.18	26.26	0.92
<b>SRW</b>			
May 20	569.00	539.25	29.75
Jul 20	556.25	535.75	20.50
Sep 20	555.00	538.25	16.75
Dic 20	561.25	546.75	14.50
<b>HRW</b>			
May 20	487.25	469.00	18.25
Jul 20	491.25	472.50	18.75
Sep 20	498.00	479.75	18.25
Dic 20	508.75	490.75	18.00
<b>MGEX (HRS)</b>			
May 20	531.25	521.00	10.25
Jul 20	540.00	529.75	10.25
Sep 20	548.25	538.25	10.00
Dic 20	558.50	550.50	8.00

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** En el Oeste, las lluvias disminuirán gradualmente conforme avance la semana. Hacia finales del viernes, un sistema de tormentas primaveral importante se empezará a intensificar a través de las Llanuras centrales. La tormenta se moverá hacia el noroeste, para llegar el lunes al norte de la costa del Atlántico. Como resultado, los totales de precipitaciones de la tormenta podrían llegar de 25.4 a 76.2 mm (de 1 a 3 pulg.) a través de grandes secciones del Medio Oeste y el Noreste. Podrá haber acumulación de nieve desde el centro de las Altas Llanuras (es decir, el noreste de Colorado) hacia zonas de la región alta de los Grandes Lagos, así como al norte de Nueva Inglaterra. En contraste, durante los próximos 5 días, prevalecerá el clima mayormente seco a través del sur de las Altas Llanuras y el sur de la región del Atlántico, incluido Florida.

El panorama de 6 a 10 días del NWS del 31 de marzo al 4 de abril es de probabilidades de temperaturas cercanas o por debajo de lo normal en gran parte de la mitad este de EE. UU. y a través del tercio norte del país, excepto Maine. Se puede esperar un clima más cálido de lo normal en Maine, junto con Florida, la región de la Costa del Golfo y en una zona que va desde California hasta las Altas Llanuras. Mientras tanto, contrastarán precipitaciones cercanas o por debajo de lo normal a través de grandes secciones del país con condiciones más húmedas de lo normal a lo largo de la frontera canadiense desde la parte más septentrional de las Rocallosas hacia la región alta de los Grandes Lagos y a través del sur desde Texas hacia el sur de la Costa del Atlántico.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 19 de marzo de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (000 ton)	Contrataciones del año a la fecha (000 ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	820,300	415,700	19,501.7	24,710.0	5%
Maíz	1,848,300	846,000	17,048.1	30,832.0	-28%
Sorgo	107,900	27,900	1,186.0	2,472.6	161%
Cebada	0	3,400	37.8	49.1	-17%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Las ventas netas de 1,814,300 ton de 2019/2020, el máximo del año comercial, subieron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y un 81 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de China (756,000 ton), Japón (333,000 ton, que incluyen 91,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,300 ton), México (219,200 ton, que incluyen 24,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 3,700 ton), Colombia (152,900 ton, que incluyen 50,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 3,900 ton) y Corea del Sur (132,000 ton), se compensaron por las reducciones de destinos desconocidos (42,000 ton) y de El Salvador (23,300 ton). Para 2020/2021, las reducciones en ventas netas de 82,900 ton, resultaron en aumentos para México (91,400 ton), fueron compensadas por las reducciones de Guatemala (8,500 ton).

Las exportaciones de 846,000 ton disminuyeron 13 por ciento con respecto a la semana anterior y 5 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente Japón (257,500 ton), México (231,500 ton), Colombia (120,700 ton), República Dominicana (86,700 ton) y Guatemala (65,000 ton).

*Ventas de origen opcional:* Para 2019/2020, se hizo uso de las opciones para exportar 65,000 ton a Corea del Sur de otro lugar diferente a Estados Unidos. El balance actual pendiente que suma 646,000 ton es para Corea del Sur (586,000 ton) e Israel (60,000 ton).

**Cebada:** No se notificaron ventas netas de 2019/2020 en la semana. Aumentaron de manera perceptible las exportaciones de 3,400 ton –el máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron Japón (3,100 ton) y Taiwán (300 ton).

**Sorgo:** Las ventas netas de 107,600 ton de 2019/2020 resultaron en aumentos a China (121,000 ton, que incluyen 65,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Japón (1,300 ton) y México (300 ton, que incluyen disminuciones de 200 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos (15,000 ton). Las exportaciones de 27,900 ton disminuyeron 63 por ciento con respecto a la semana anterior y 39 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente a Japón (16,300 ton) y México (11,500 ton).

## Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 19 de marzo de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana previa			
Cebada	0	1,197	30,328	7,810	388%
Maíz	816,634	985,206	16,749,635	28,420,738	59%
Sorgo	101,053	77,271	1,638,712	977,936	168%
Soya	570,642	494,612	31,202,613	28,567,923	109%
Trigo	349,369	468,588	20,091,160	18,396,030	109%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

## Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 19 de marzo de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	546,813	68%	16,960	100%	71,488	71%
PNO	182,861	23%	0	0%	27,284	27%
FFCC exportación interior	70,000	9%	0	0%	2,281	2%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>799,674</b>	<b>100%</b>	<b>16,960</b>	<b>100%</b>	<b>101,053</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			8,853 8,107	a Venezuela a Colombia		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>16,960</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					71,488 27,284 2,036 245	a China a Japón a México a Corea del Sur
<b>Total de sorgo (ton)</b>					<b>101,053</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.



# FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15.0% humedad	GOLFO		PNO	
	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
<b>Abril</b>	0.79+K	\$168.20	1.03+K	\$177.65
<b>Mayo</b>	0.77+K	\$167.41	1.02+K	\$177.45
<b>Junio</b>	0.72+K	\$165.44	1.01+K	\$177.06

#2 Maíz blanco (U.S. \$/MT FOB Buque)			
Máx. 15.0% humedad	Abril	Mayo	Junio
<b>Golfo</b>	\$197	\$197	\$196

Sorgo (USD/MT FOB Buque)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Base	Precio fijo	Base	Precio fijo
<b>Abril</b>	1.45+K	\$194.38	1.35+K	\$190.44
<b>Mayo</b>	1.45+K	\$194.38	1.35+K	\$190.44
<b>Junio</b>	1.45+K	\$194.38	1.30+K	\$188.47

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Abril	Mayo	Junio
<b>Nueva Orleans</b>	\$207	\$208	\$209
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Abril	Mayo	Junio
<b>Nueva Orleans</b>	\$585	\$590	\$595
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Tabla de precios de DDGS: 26 de marzo de 2020 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega</b> <b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	260	245	241
FOB Buque GOLFO	261	243	244
Despacho por FFCC Pacífico NO	292	274	270
Despacho por FFCC California	293	278	276
Medio puente Laredo, TX	285	269	267
FOB Lethbridge, Alberta	232	227	224
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	305	303	307
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	301	302	304
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	309	311	311
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	304	305	306
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	306	306	307
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	301	301	305
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	308	307	310
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	306	306	309
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	306	305	308
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	327	329	330
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	324	325	325
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	256	256	258
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	253	255	257

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

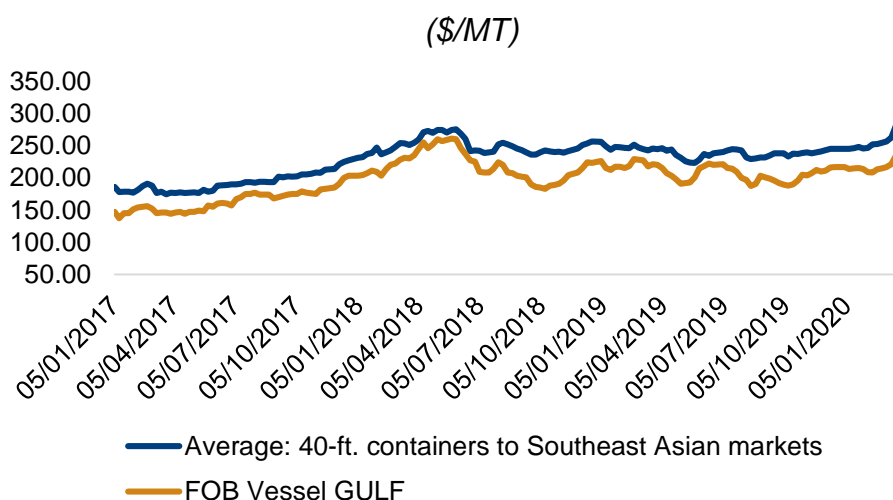
## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los precios al contado del maíz son más altos en todo EE. UU., con un nivel de precio base que se amplía conforme se mueve al alza el mercado de futuros. Esta semana el nivel de precio base promedio de EE. UU. llegó a 25 centavos por debajo de los futuros de mayo, por debajo de los 23 de la semana anterior. Los precios de esta semana de los DDGS FOB planta de etanol son claramente más altos, subieron \$16/ton, mientras que los precios de la harina de soya de Kansas City se estabilizaron y retrocedieron ligeramente. Los DDGS se cotizan al 133 por ciento de los valores del maíz al contado; un aumento con respecto a la semana pasada y por arriba del promedio de tres años. La proporción de DDGS/maíz al contado está en su nivel máximo desde julio de 2016. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.48, estable con la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.42.

Las existencias cercanas de DDGS siguen siendo estrechas, con lo que las plantas de etanol recortan la producción. Los operadores informan que las exportaciones en abril de los DDGS serán fuertes y que es probable que esa tendencia continúe también hacia mayo. Las expectativas son de que los precios para embarques diferidos de los DDGS aumentarán más adelante en la primavera, después del aumento actual en valores spot, ya que la demanda seguirá fuerte y la línea de abastecimiento de los DDGS permanecerá estrecha. Esta semana los valores de barcaza CIF NOLA aumentaron \$22/ton para embarque en abril, mientras que los valores FOB Golfo subieron \$16/ton. El mercado de los DDGS para entrega por ferrocarril es excepcionalmente fuerte también, pues las tasas al PNO y California aumentaron \$45/ton o más para entrega en abril.

A nivel internacional, las ofertas de los DDGS en contenedores al sureste de Asia reflejan una fuerte demanda, con una tasa promedio que aumenta \$28/ton para posiciones en abril y \$35/ton para mayo. Esta semana los valores promedio de los contenedores al Sureste de Asia llegaron a \$311/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** Los agricultores de maíz están a la espera de comercializar su grano recién cosechado, a la expectativa del aumento de precios e incertidumbre por las implicaciones del coronavirus. Mientras tanto, el gobierno eliminó algunos de los impedimentos logísticos para entregar a puertos de exportación. (Refinitiv)

**Brasil:** Las exportaciones de maíz en las primeras tres semanas de marzo fueron de 406,000 ton o 37 por ciento menos que el año pasado. Los precios nacionales del maíz aumentaron 70 por ciento con base en la demanda ganadera y del etanol. Mientras tanto, los puertos funcionan con normalidad. (S&P Global Platts)

**China:** La provincia de Heilongjiang aumentará los subsidios que paga a los agricultores de maíz en 2020, El gobierno busca expandir la zona y la producción de maíz. El país ha realizado grandes compras de importación de maíz, las máximas en siete años. También ha habido importaciones constantes de sorgo. (Reuters; Bloomberg)

**Japón:** El COVID-19 no tuvo un impacto adverso en la demanda e importación de maíz en 2020, que será de 16 millones de ton con base en el precio mundial competitivo. El componente de maíz en el alimento balanceado aumentó a 48.6 por ciento, el mayor nivel desde 2009/10. (FAS/GAIN)

**Arabia Saudita:** La licitación de 1.2 millones de ton en importaciones de cebada hace a algunos pensar que el país compró en exceso. (AgriCensus)

**Suráfrica:** El Crop Estimates Committee dice que las buenas condiciones climáticas impulsarán la producción de maíz un 31 por ciento, de las 11.2 millones de ton del año pasado a 14.8 millones de ton en 2020, lo cual es un aumento del 2 por ciento con respecto a su pronóstico anterior. (Refinitiv)

**Ucrania:** El clima primaveral y las condiciones de humedad se consideran favorables para la siembra de 5.4 millones de hectáreas de maíz y 1.14 millones de hectáreas de cebada. Las exportaciones de maíz del país de la semana pasada disminuyeron 45 por ciento. (Refinitiv; AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
26 de marzo de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$39.00	Baja \$2.25	Handymax \$40.25 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$20.00	Baja \$1.25	Handymax \$24.50 ton
66,000 Golfo EUA - China	\$37.50	Baja \$2.50	Norte de China
Pacífico NO a China	\$19.00	Baja \$1.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$15.00	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-35,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$12.00	Baja \$0.50	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
25/-35,000 Golfo EE. UU.-Costa Este Colombia	\$17.25	Baja \$0.75	<u>Costa Oeste de Colombia a \$25.75</u> USG a E/C 50,000 ton a \$13.75
De Argentina	\$30.75		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$26.50	Baja \$0.75	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$31.75 \$32.25	Baja \$1.75	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$32.00	Baja \$1.75	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$21.50	Baja \$2.00	60,000 -55,000 ton Rumania- Rusia- Ucrania \$10.00 -\$9.75 -\$10.00 Francia \$14.00
PNO a Egipto	\$21.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Rotterdam	\$12.00	Baja \$1.00	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$25.50	Baja \$3.00	54-59,000 Supramax- Panamax
Brasil, Santos – China	\$24.00	Baja \$3.00	60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba, norte de Brasil	\$28.00	Baja \$3.00	Río arriba Norte de Brasil Plus -55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$28.50	Baja \$3.00	Río arriba con BB top off \$32.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** La pregunta que nos hacemos ahora es: ¿ya tocamos fondo? Los mercados dry-bulk empiezan a verse peor que muchas cuentas de jubilación. Uno se debe preguntar cuán agresivos los operadores de papel irán a ser al vender los índices báltico por debajo de los niveles actuales. Las gráficas de fletes lucen deprimidas hasta abril y luego viran decididamente al alza en espera de que mejoren las cosas. Las tasas de los buques capesize están cerca de los mínimos récord. Esto va a tener repercusiones dramáticas para los propietarios de buques dry-bulk y de contenedores. El único mercado que le va bien es el sector del petróleo crudo, debido a la alta demanda de espacio de almacenamiento.

Del lado de los puertos, hay informes de trastornos y retrasos en algunos puertos de Argentina y se rumora que en algunas exportaciones, Rusia retrasa la emisión de certificados fitosanitarios. También se habla de que algunos países del Mar Negro quieren retener/acaparar trigo por miedo a escasez. Son momentos convulsos.

Índices báltico-panamax dry-bulk				
26 de marzo de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	14,218	16,745	-2,527	-15.1
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	5,075	6,081	-1,006	-16.5
S1C: Golfo de EE. UU. -China-S. Japón	19,694	20,872	-1,178	-5.6

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

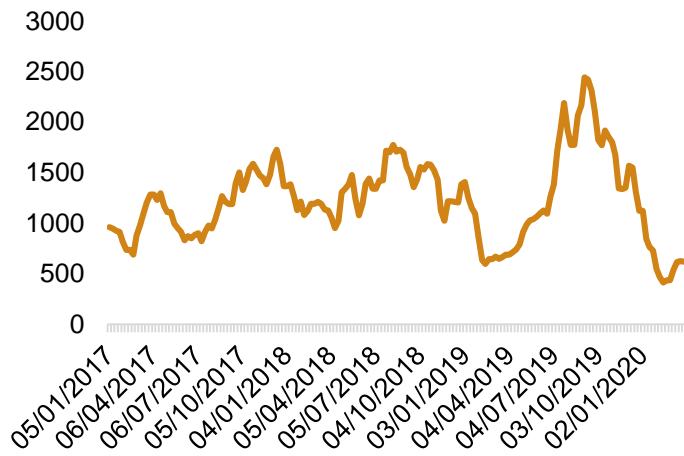
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$5.50-5.70
Hace tres semanas:	\$5.50-5.70
Hace dos semanas:	\$4.50-4.75
Hace una semana:	\$4.25-4.55
Esta semana	\$4.00-4.45

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
26 de marzo de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	0.91	0.75	0.16	\$6.30	PNO
Soya	1.17	0.75	0.42	\$15.43	PNO
Flete marítimo	\$19.00	\$37.50	0.47-0.5	\$18.50	Abril

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

## Baltic Dry Index



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**March 26, 2020**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf	Japan	39.00	-4.5	-10.3%	-2.5	-6.0%	
U.S. PNW		20.00	-3.5	-14.9%	-3.75	-15.8%	
Argentina		31.50	-2	-6.0%	2	6.8%	
Brazil		26.50	-4	-13.1%	-3	-10.2%	
U.S. Gulf	China	37.50	-4.5	-10.7%	-2.5	-6.3%	
U.S. PNW		19.00	-3.75	-16.5%	-4.25	-18.3%	
Argentina		28.50	-6	-17.4%	-6.75	-19.1%	
Brazil		28.00	-6.5	-18.8%	-4	-12.5%	
U.S. Gulf	Europe	13.60	-1.8	-11.7%	-2.9	-17.6%	
Argentina		20.50	-8	-28.1%	-14	-40.6%	
Brazil		29.50	-2	-6.3%	-1	-3.3%	
Argentina	Saudi Arabia	47.50	2	4.4%	13	37.7%	
Brazil		47.50	-1	-2.1%	11	30.1%	
U.S. Gulf	Egypt	24.50	-1.00	-3.9%	-4.00	-14.0%	
U.S. PNW		25.50	0.95	3.9%	-2.60	-9.3%	
Argentina		25.50	-3.00	-10.5%	-6.00	-19.0%	
Brazil		31.50	-2.00	-6.0%	2.00	6.8%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf	Morocco	32.50	-2.00	-5.8%	-3.00	-8.5%	
U.S. Great Lakes		42.00	0.25	0.6%	-3.25	-7.2%	
Argentina		27.50	0.00	0.0%	4.00	17.0%	
Brazil		32.50	-11.00	-25.3%	7.00	27.5%	
U.S. Great Lakes	Europe	40.00	0.25	0.6%	-4.20	-9.5%	
Brazil		32.50	-1.20	-3.6%	1.65	5.3%	
Argentina	Algeria	30.50	-2.00	-6.2%	3.00	10.9%	
Brazil		35.50	-12.00	-25.3%	9.00	34.0%	
U.S. Gulf	Colombia	17.25	-1.75	-9.2%	-2.75	-13.8%	
U.S. PNW		26.00	0.45	1.8%	-4.00	-13.3%	
Argentina		30.75	-2.25	-6.8%	-2.25	-6.8%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		617	183	42.2%	-72	-10.4%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting