



30 de enero de 2020

**ÍNDICE**

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de marzo de la CBOT .....	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.....	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.....	7
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
\$/Bu	Viernes 24 de enero	Lunes 27 de enero	Martes 28 de enero	Miércoles 29 de enero	Jueves 30 de enero
<b>Cambio</b>	-6.50	-6.75	6.00	-2.25	-4.75
<b>Precio al cierre</b>	387.25	380.50	386.50	384.25	379.50
<b>Factores que afectan al mercado</b>	A pesar de dos días consecutivos de ventas de exportaciones diarias, la debilidad en otros mercados agrícolas presionó al maíz. El agregado del USDA en Argentina disminuyó en 2 millones de ton la cosecha de maíz de ese país. El coronavirus se propaga, lo que pone a los comercializadores a la defensiva. Los mercados exteriores estuvieron más bajos.	Así mismo, un enorme día de comercialización sin riesgos ( <i>risk off</i> ) para los mercados mundiales pusieron al maíz a la baja. Los futuros de marzo se acercaron al final de su rango de comercialización antes de que la cotización comercial sacara al mercado de las pérdidas del día. Los mercados externos fueron más débiles, al tiempo que el dólar estadounidense ganaba, en medio de la búsqueda de "refugio".	El maíz de marzo recuperó gran parte de las pérdidas de ayer y llenó el espacio abierto de la gráfica, para establecer el panorama para mayor comercialización de rango limitado. El coronavirus sigue siendo una preocupación, pero el día de hoy los mercados mundiales recobraron algo de cordura. El precio base del maíz estadounidense se fortalece en medio de una lenta venta directa de agricultores. El dólar subió 6 bps.	Un día de pocas noticias dejó al mercado del maíz rumbo a la baja con bajo volumen. El clima de Brasil es favorable para la cosecha de soya, lo que a la vez ayuda a la siembra de la segunda cosecha de maíz. Los mercados externos fueron estables con el dólar 2 bps más bajo, luego de que la Fed no modificara las tasas de interés.	La venta de fondos presionó otra vez al mercado a medida que los ánimos de los comercializadores se tornaban más a la defensiva. Las grandes pérdidas en futuros de soya y la debilidad del trigo también presionaron al maíz. El USDA anunció 1.25 millones de ton de ventas brutas de maíz y 0.6 millones de exportaciones. Los mercados exteriores estuvieron mezclados.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de marzo están 7 ¾ centavos (2.0 por ciento) más abajo luego de que los mercados mundiales liquidaran de pronto el lunes como respuesta al brote del coronavirus. Aunque las commodities agrícolas serán relativamente inmunes al impacto de la demanda por causa del virus, otras industrias podrían verse más impactadas. Dicha dinámica puso en marcha a principios de la semana la comercialización generalizada "sin riesgos". Los futuros del maíz intentaron un alza de las pérdidas del lunes, pero las fuertes ventas de fondos devolvieron al mercado cerca de donde iniciara la semana.

EL informe de Ventas de Exportaciones reflejó desarrollos positivos del mercado de maíz de EE. UU. Las ventas brutas llegaron a 1.277 millones de ton en el año comercial actual, mientras que las exportaciones saltaron a 681,000 ton, un aumento del 74 por ciento con respecto a la semana anterior. Las exportaciones del año a la fecha ahora están en 10.5 millones de ton, 45 por ciento menos con respecto al año anterior. Otros puntos destacados del informe incluyen las exportaciones de 147,000 ton de sorgo y 900 ton de cebada. Las exportaciones de sorgo y cebada del año a la fecha aumentaron un 118 y 12 por ciento, respectivamente.

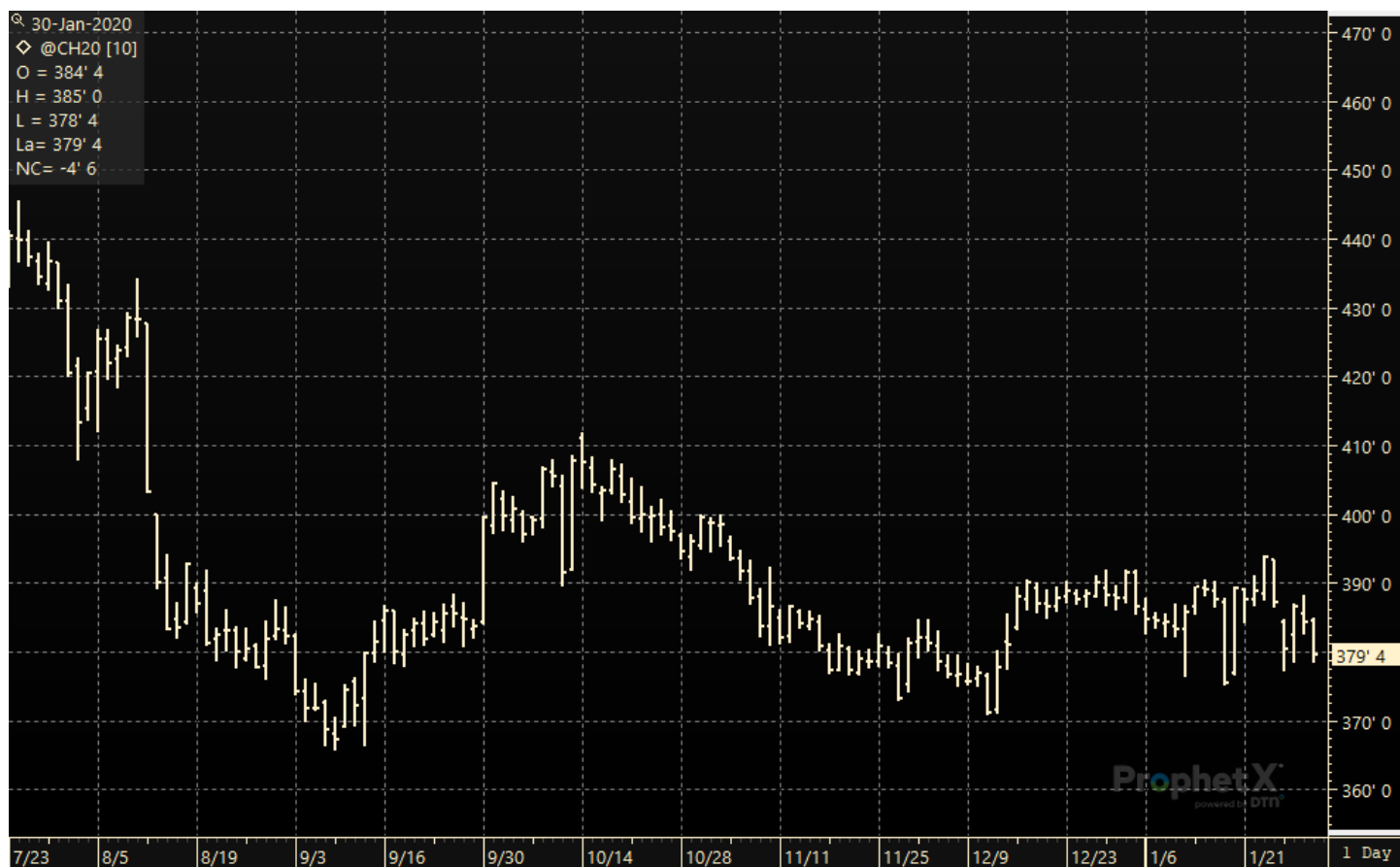
Esta semana, los precios del maíz al contado son estables en su mayoría; el precio promedio en todo el país alcanza los \$145.95/ton. El precio base se fortaleció ligeramente y ahora promedia 9 centavos bajo los futuros de marzo. En algunas partes del país el precio base sigue siendo anormalmente alto, debido a la fuerte demanda comercial y la lenta venta de agricultores. Esta semana los precios de barcaza CIF NOLA bajaron 3 por ciento, mientras que las ofertas FOB NOLA están ligeramente más bajas, en \$176.50/ton. El maíz estadounidense disfruta de un período de importante competitividad en el mercado mundial, lo que a corto plazo ayudará a fortalecer las exportaciones.

Desde el punto de vista técnico, el maíz de marzo estableció un nuevo y amplio rango de comercialización de \$3.75 a 3.94, además de que en la actualidad se dirige hacia el punto más bajo de ese rango. Los fondos son cortos y se añaden a esa posición, pero la compra comercial está activa con la baja de precios, además de que los sólidos niveles base indican que durante algún tiempo ese seguirá siendo el caso. Con la competitividad mundial del maíz estadounidense y las exportaciones que empiezan a despuntar, existen buenas probabilidades de que el mercado de maíz aumente hacia la primavera. Sin embargo, es probable que los comercializadores vean embarques constantes que se mueven hacia el lado más largo de los mercados.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, January 30, 2020						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	4.8	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	1.8	0.0	-2.5%	-0.1	-6.9%	
LIBOR (1 Year)	1.8	-0.1	-3.7%	-0.1	-7.5%	
S&P 500	3,283.7	-41.9	-1.3%	25.8	0.8%	
Dow Jones Industrials	28,859.4	-300.6	-1.0%	-9.4	0.0%	
U.S. Dollar	97.8	0.2	0.2%	1.0	1.0%	
WTI Crude	52.8	-2.8	-5.1%	-8.4	-13.7%	
Brent Crude	58.1	-4.0	-6.4%	-8.2	-12.4%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

## Futuros de maíz de marzo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 30 de enero de 2020</b>			
<b>Commodity</b>	<b>30-Ene</b>	<b>24-Ene</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Mar 20	379.50	387.25	-7.75
Mayo 20	384.75	392.75	-8.00
Jul 20	389.50	397.75	-8.25
Sep 20	387.25	395.75	-8.50
<b>Soya</b>			
Mar 20	876.25	902.00	-25.75
Mayo 20	890.50	915.75	-25.25
Jul 20	904.25	929.50	-25.25
Ago 20	909.25	934.25	-25.00
<b>Harina de soya</b>			
Mar 20	291.50	298.30	-6.80
Mayo 20	296.50	302.50	-6.00
Jul 20	301.40	306.80	-5.40
Ago 20	303.30	308.30	-5.00
<b>Aceite de soya</b>			
Mar 20	30.63	32.02	-1.39
Mayo 20	31.00	32.37	-1.37
Jul 20	31.36	32.74	-1.38
Ago 20	31.47	32.83	-1.36
<b>SRW</b>			
Mar 20	560.50	573.50	-13.00
Mayo 20	558.50	572.50	-14.00
Jul 20	557.00	573.00	-16.00
Sep 20	563.00	578.25	-15.25
<b>HRW</b>			
Mar 20	471.00	486.00	-15.00
Mayo 20	478.50	493.50	-15.00
Jul 20	486.00	500.75	-14.75
Sep 20	494.50	508.75	-14.25
<b>MGEX (HRS)</b>			
Mar 20	536.50	547.50	-11.00
Mayo 20	546.00	557.00	-11.00
Jul 20	555.00	565.00	-10.00
Sep 20	564.25	573.00	-8.75

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** El martes 28 de enero, después de la fecha límite del USDM de esta semana, un sistema de baja presión produjo precipitaciones al sur de las Llanuras y el miércoles 29 de enero se movió a través del Sureste, mientras que otro sistema del Pacífico produjo precipitaciones al Pacífico Noroeste. Durante las próximas dos semanas, los sistemas climáticos del Pacífico seguirán atravesando EE. UU. continental en una corriente occidental en chorro; asimismo también se desarrollarán sistemas de baja presión en la costa del Golfo de México.

Del 30 de enero al 3 de febrero se pronostican 76.2 mm (3 pulg.) o más de lluvias adicionales en las costas de Oregón y Washington; 25.4 mm (1 pulg.) o más al norte de las Rocallosas y 6.35 mm (0.25 pulg.) o más para el resto del Pacífico Noroeste al norte de las Altas Llanuras, la Gran Cuenca a las Rocallosas centrales y en el este centro de Arizona. Se pronostica que gran parte de California, el sur de Nevada y de Arizona a Nuevo México estén secos. También se pronostican de poca a nada de lluvias para gran parte de la Llanuras. Se esperan 12.7 mm (media pulg.) o más desde el este de Texas al valle bajo del Mississippi y el centro de la Costa del Golfo, con 25.4 mm (1 pulg.) o más que se extienden desde Georgia a Carolina del Norte y por el sur de Florida. Se predicen precipitaciones de 12.7 mm (media pulg.) o menos para el resto del país, desde el río Mississippi hacia el este. Se predicen temperaturas más cálidas de lo normal a través de gran parte de EE. UU. continental, con algunas temperaturas máximas por debajo de lo normal en el Suroeste.

Del 4 al 8 de febrero las probabilidades favorecen precipitaciones por debajo de lo normal desde California a Utah y a través de gran parte de Texas a Oklahoma, mientras que se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal a través de Alaska y gran parte del resto de EE. UU. continental. Los panoramas son de temperaturas más cálidas de lo normal desde el río Mississippi a la Costa Este y el panhandle de Alaska y temperaturas más frías de lo normal en el Suroeste y gran parte de Alaska.

Para ver los patrones climáticos actuales de EUA y del mundo y el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 23 de enero de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (000 ton)	Contrataciones del año a la fecha (000 ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	667,200	218,300	15,703.6	20,927.2	17%
Maíz	1,277,500	681,900	10,508.3	21,542.8	-33%
Sorgo	1,000	147,400	779.4	1,140.2	139%
Cebada	0	900	30.8	48.7	-16%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Aumentaron 23 por ciento las ventas netas de 1,234,700 ton de 2019/2020 con respecto a la semana anterior y 99 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron incrementos primordialmente para destinos desconocidos (345,000 ton), Colombia (228,000 ton que incluyen 110,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,600 ton), México (190,200 ton), Guatemala (106,300 ton, que incluyen disminuciones de 100 ton.) y Japón (81,400 ton, que incluyen 39,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 38,000 ton). Las ventas netas de 2020/2021 de 143,600 ton fueron para Japón (113,900 ton) y Guatemala (29,700 ton).

Aumentaron 74 por ciento las exportaciones de 681,900 ton con respecto a la semana anterior y 44 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (277,600 ton), Colombia (242,300 ton), Japón (88,400 ton), Taiwán (21,300 ton) y Nicaragua (20,900 ton).

**Ventas de origen opcional:** Para 2019/2020, el balance actual pendiente de 375,900 ton es para Corea del Sur (267,000 ton), Egipto (58,900 ton) e Israel (50,000 ton).

**Cebada:** Se notificaron reducciones de ventas netas totales de 11,000 ton de 2019/2020 —el mínimo del año comercial— para Japón. Las ventas netas totales de 2020/2021 de 9,000 ton fueron para Japón. Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 900 ton con respecto a la semana anterior y aumentaron 53 por ciento con respecto a las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron Japón (700 ton) y Taiwán (200 ton).

**Sorgo:** Las reducciones de ventas netas de 300 ton de 2019/2020 resultaron en incrementos para China (122,300 ton, que incluyen 122,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), que más que compensaron las reducciones de destinos desconocidos (122,000 ton) y México (600 ton). Aumentaron de manera perceptible las exportaciones de 147,400 ton. — el máximo del año comercial — con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (122,300 ton) y México (25,100 ton).

## Inspecciones de exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 23 de enero de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana previa			
Cebada	416	318	17,662	6,534	270%
Maíz	668,559	396,613	10,150,559	21,584,077	47%
Sorgo	142,217	31,005	1,130,903	572,227	198%
Soya	1,038,840	1,206,140	25,214,900	20,484,903	123%
Trigo	223,994	516,309	16,223,914	14,384,336	113%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

## Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 23 de enero de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	519,107	81%	25,913	94%	122,258	86%
PNO	14,899	2%	0	0%	11,451	8%
FFCC exportación interior	107,043	17%	1,597	6%	8,508	6%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>641,049</b>	<b>100%</b>	<b>27,510</b>	<b>100%</b>	<b>142,217</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			25,913 1,597	a Colombia a México		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>27,510</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					122,258 11,451 8,508	a China a Japón a México
<b>Total de sorgo (ton)</b>					<b>142,217</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.



# FOB

<b>Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)</b>				
<b>Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15.0% humedad</b>	<b>GOLFO</b>		<b>PNO</b>	
	<b>Base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>
<b>Febrero</b>	0.68+H	\$175.97	1.24+H	\$198.02
<b>Marzo</b>	0.70+H	\$176.76	1.22+H	\$197.43
<b>Abril</b>	0.66+K	\$177.25	1.20+K	\$198.51

<b>#2 Maíz blanco (U.S. \$/MT FOB Buque)</b>			
<b>Máx. 15.0% humedad</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>
<b>Golfo</b>	\$197	\$198	\$199

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque)</b>				
<b>YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad</b>	<b>NOLA</b>		<b>TEXAS</b>	
	<b>Base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Base</b>	<b>Precio fijo</b>
<b>Febrero</b>	0.95+H	\$186.80	0.80+H	\$180.90
<b>Marzo</b>	0.95+H	\$186.80	0.80+H	\$180.90
<b>Abril</b>	0.95+K	\$188.87	0.80+K	\$182.96

<b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$212	\$213	\$214
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
<b>Granel 60% prot.</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$547	\$549	\$551
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Tabla de precios de DDGS: 30 de enero de 2020 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega</b> <b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	199	201	203
FOB Buque GOLFO	214	215	210
Despacho por FFCC Pacífico NO	214	216	220
Despacho por FFCC California	222	223	227
Medio puente Laredo, TX	220	219	218
FOB Lethbridge, Alberta	199	199	198
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	240	236	237
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	237	233	234
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	248	244	246
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	240	235	237
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	242	238	241
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	240	236	238
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	242	240	241
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	243	238	242
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	233	229	231
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	263	259	261
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	259	257	258
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	201	200	201
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	195	196	196

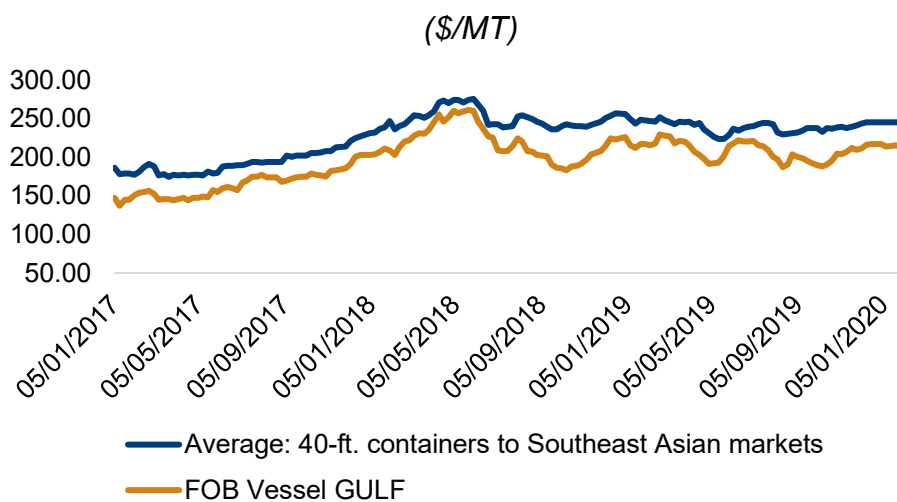
*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los precios al contado del maíz son estables en todo EE. UU., con un precio base que se estrecha a 9 centavos bajo los futuros de marzo. Los precios de los DDGS FOB planta de etanol bajaron \$1/ton, además de que los precios de la harina de soya en caída ponen presión al mercado. Esta semana los precios al contado de la harina de soya de Kansas City bajaron \$2/ton y los futuros de la harina de soya han mantenido grandes pérdidas. Los DDGS se cotizan al 108 por ciento de los valores del maíz al contado, un aumento con respecto a la semana pasada y ligeramente por arriba del promedio de tres años. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.50, estable con la semana anterior y por arriba del promedio de tres años.

Los mercados de los DDGS en esta semana siguen tranquilos y los precios son ligeramente más bajos. Esta semana el mejor clima y la logística más sencilla permitieron que se suavizaran los precios de barcaza CIF NOLA así como las tasas de ferrocarril de EE. UU. Las ofertas FOB NOLA están en \$214/ton para embarque en febrero, mientras que los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia se venden en \$246/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** Las exportaciones de maíz del año pasado lograron un récord de 38 millones de ton. Mientras tanto, la Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que la siembra de maíz de este año está por terminarse. (USDA/FAS; AgriCensus)

**Brasil:** El estado de Paraná necesitará una prórroga de 10 días en su periodo normal de siembra para la segunda cosecha de maíz o *safrinha*. Mientras tanto, en esta última semana de enero, las exportaciones de maíz han disminuido. (AgriCensus)

**UE:** Las exportaciones de cebada de año con año subieron 50 por ciento. (AgriCensus)

**Japón:** El daño que el gusano de alambre de otoño hizo al ensilado de maíz ha motivado a que el gobierno establezca un Programa de Emergencia de Reserva de Granos de Alimentos Balanceados para apoyar el costo de almacenamiento de 850,000 ton de materias primas importadas. El maíz importado contrarrestará las pérdidas de ensilado, lo que estabilizará los costos de alimento balanceado. (USDA/FAS)

**Arabia Saudita:** El gobierno compró 900,000 ton de cebada a \$224.45/ton para entrega en marzo/abril. (AgriCensus; Refinitiv)

**Suráfrica:** La superficie de siembra de maíz aumentará 10 por ciento a 2.5 millones de hectáreas y la producción aumentará 13 por ciento a 13.3 millones de ton con el mejor clima. Se pronostica la exportación de 1.1 millones de ton. (USDA/FAS)

**Corea del Sur:** La caída de precio del maíz fomentó la compra activa con cuatro ventas privadas que incluyen 133,000 ton compradas por MFG y FLC. (AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 30 de enero de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$45.00	Baja \$0.50	Handymax \$46.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$24.25	Baja \$0.50	Handymax \$25.00 ton
66,000 Golfo EUA - China	\$43.50	Baja \$0.50	Norte de China
Pacífico NO a China	\$23.50	Baja \$0.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$17.00	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-35,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$14.25	Baja \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
25/-35,000 Golfo EE. UU.-Costa Este Colombia	\$19.50	Sembrado \$0.25	<u>Costa Oeste de Colombia a \$28.75</u> USG a E/C 50,000 ton a \$15.75
De Argentina	\$33.25		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$28.50	Baja \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$34.00	Baja \$0.25	Descarga diaria de 8,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$34.50		Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$34.50	Baja \$0.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$26.75	Baja \$0.50	60,000 -55,000 ton Rumania/Rusia/Ucrania \$12.75 -\$12.75 -\$12.50 (Francia \$17.00)
PNO a Egipto	\$27.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Rotterdam	\$16.00	Baja \$0.25	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$33.75	Baja \$0.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$32.50		60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba, norte de Brasil	\$36.00		Río arriba Norte de Brasil Plus -55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$36.25	Baja \$0.50	Río arriba con BB top off \$40.50

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** El mensaje de esta semana parece el de un policía de tránsito que dice a la gente que siga de frente, "aquí no hay nada que ver". Ha llegado el Año Nuevo Lunar y los mercados están muy malos y tranquilos. De hecho, por causa del coronavirus, el gobierno chino extendió tres días más (al 7 de febrero) el feriado, para que la gente no se apresure a viajar de sus hogares de vuelta al trabajo. El índice báltico dry ahora cayó a los mínimos del año pasado, por lo que eliminó toda la ganancia de 2019. Los mercados de fletes marítimos afrontan el hecho de que la economía mundial anda alicaída y probablemente se enfrenta a su primera caída anual en una década. Parece que este primer año de la nueva década será particularmente desafiante.

Índices báltico-panamax dry-bulk				
30 de enero de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	11,997	12,406	-409	-3.3
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	2,867	3,556	-689	-19.4
S1C: Golfo de EE. UU. -China-S. Japón	18,653	18,908	-255	-1.3

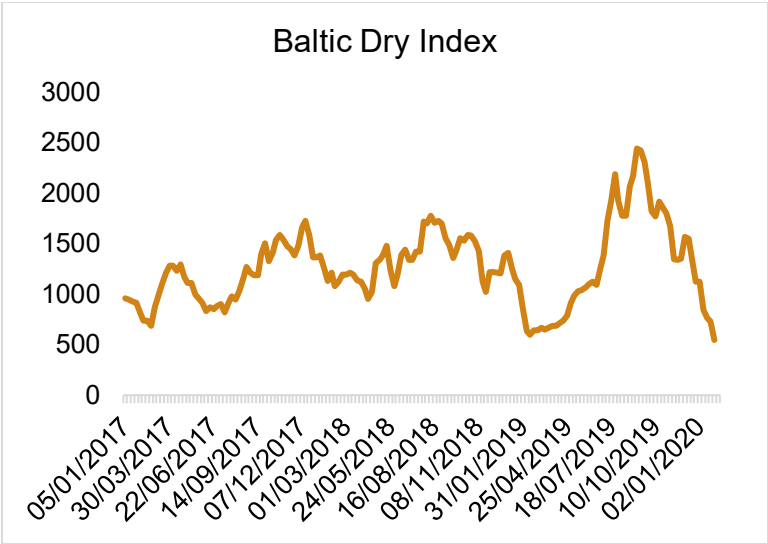
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.10-7.35
Hace tres semanas:	\$6.60-7.25
Hace dos semanas:	\$7.20-7.40
Hace una semana:	\$7.10-7.30
Esta semana	\$7.00-7.20

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
30 de enero de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.15	0.68	0.47	\$18.50	PNO
Soya	0.95	0.65	0.30	\$11.02	PNO
Flete marítimo	\$23.50	\$43.50	0.51-0.54	<b>\$20.00</b>	Febrero

Fuente: O'Neil Commodity Consulting



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**January 30, 2020**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		45.00	-0.75	-1.6%	6	15.4%	
U.S. PNW	Japan	24.25	-0.75	-3.0%	2.25	10.2%	
Argentina		35.50	-1	-2.7%	4	12.7%	
Brazil		34.50	1	3.0%	7	25.5%	
U.S. Gulf		43.50	-1.25	-2.8%	5.25	13.7%	
U.S. PNW	China	23.50	-1	-4.1%	2	9.3%	
Argentina		36.25	0	0.0%	4.75	15.1%	
Brazil		36.00	0.5	1.4%	8.25	29.7%	
U.S. Gulf		17.00	-3	-15.0%	-1.5	-8.1%	
Argentina	Europe	28.50	1	3.6%	-6	-17.4%	
Brazil		31.50	0	0.0%	1	3.3%	
Argentina	Saudi Arabia	44.50	1	2.3%	14	45.9%	
Brazil		47.50	2	4.4%	13	37.7%	
U.S. Gulf		27.50	-2.00	-6.8%	-1.00	-3.5%	
U.S. PNW	Egypt	27.00	-2.05	-7.1%	-5.35	-16.5%	
Argentina		28.50	0.00	0.0%	-4.00	-12.3%	
Brazil		33.50	0.00	0.0%	5.00	17.5%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		35.50	-1.00	-2.7%	0.00	0.0%	
U.S. Great Lakes	Morocco	41.70	-0.25	-0.6%	-2.90	-6.5%	
Argentina		27.50	0.00	0.0%	5.00	22.2%	
Brazil		41.50	4.00	10.7%	17.00	69.4%	
U.S. Great Lakes	Europe	39.70	-0.20	-0.5%	-4.00	-9.2%	
Brazil		31.35	-0.15	-0.5%	1.25	4.2%	
Argentina	Algeria	33.50	0.00	0.0%	7.00	26.4%	
Brazil		46.50	4.00	9.4%	21.00	82.4%	
U.S. Gulf		19.50	0.00	0.0%	0.00	0.0%	
U.S. PNW	Colombia	30.75	-0.30	-1.0%	0.95	3.2%	
Argentina		33.25	-0.75	-2.2%	-0.75	-2.2%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		546	-577	-51.4%	-306	-35.9%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting