



U.S. GRAINS COUNCIL

Market Perspectives

4 de abril de 2024

Índice

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	3
Panorama	4
Futuros de maíz de mayo de 2024 de la CBOT	6
Valores actuales del mercado	6
Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.	7
Lo más destacado:.....	7
Panorama:.....	7
FOB.....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	10
Comentarios de los DDGS	10
Mercados y diferencial de fletes marítimos	11
Comentarios de fletes marítimos.....	11
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	13
Maíz.....	13
Cebada	14
Sorgo	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789. El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
Centavos/Bu	Viernes 29 de marzo de 2024	Lunes 1 de abril de 2024	Martes 2 de abril de 2024	Miércoles 3 de abril de 2024	Jueves 4 de abril de 2024
Cambio	Cierre del mercado	-6.00	-9.00	5.25	3.50
Precio al cierre	442.00	436.00	426.50	431.75	435.25
Factores que afectan al mercado		<p>La comercialización durante la noche estuvo mezclada, pues la soya estuvo 7 centavos más alta, el maíz 2 centavos más abajo y el trigo 6 centavos más abajo. Los precios del maíz y de la soya se debilitaron en la parte inicial de la sesión diurna y cerraron más abajo. El Informe de la Siembra de Marzo del NASS (Servicio Nacional de Estadísticas Agrícolas) impactó al mercado con una pérdida de 6.3 millones de acres a sembrar comparados con el año pasado, de 4.6 millones de acres menos de maíz y 2.6 millones de acres menos de trigo y tan solo 2.9 millones de acres más de soya. Los nuevos acres inscritos en el Programa de Reservas para la Conservación (CRP, por sus siglas en inglés) aumentaron 936,000 acres desde el año pasado. Los embarques de marzo (56 millones de bushels) y de trigo (18 millones de bushels) de EE. UU. en la semana que</p>	<p>La comercialización durante la noche estuvo tranquila y en rangos ajustados de alza por un estrecho margen, a la baja también por un estrecho margen. Sin embargo, poco después de la apertura diurna, el maíz disminuyó bruscamente, cayendo más de 10 centavos durante el día y cerrando 9 centavos menos en cosechas anteriores y de 5 a 6 centavos en nuevas cosechas de maíz. La soya terminó el día de 11 a 12 centavos menos en cosechas anteriores y de 4 a 5 centavos de nuevas cosechas. La aduana de China pidió a algunos operadores que limitaran las entregas de maíz extranjero en zonas francas, en un movimiento por aliviar la sobreoferta nacional y los precios mínimos para los agricultores, de cara a la temporada de siembra. El NASS publicó su primer informe del avance de la cosecha de primavera. Muestra que ya se sembró el 2% del maíz estadounidense junto con el 30% del de</p>	<p>Los granos y las oleaginosas de la CBOT estuvieron más firmes durante la noche, pues el maíz aumentó de 1 a 2 centavos, el trigo 5 centavos y la soya de 2 a 3 centavos. Las ganancias se alargaron hacia la sesión diurna. Las exportaciones de granos de Ucrania cayeron 6.8% durante los primeros 9 meses del año comercial 2023/24. El agregado agrícola en China proyecta que la producción de maíz de ese país aumentará 2.4% a 296 millones de toneladas, gracias a los rendimientos más altos y un ligero incremento en la superficie sembrada. Es probable que las tasas de interés de EE. UU. sean "más altas durante más tiempo" ya que los operadores de bonos valoran una menor política de flexibilización monetaria por parte de la Reserva Federal este año. En las noticias sobre la demanda durante la noche, Túnez licita 50,000 toneladas tanto de trigo duro como de trigo suave; Jordania busca dos</p>	<p>El maíz, la soya y el trigo se comercializaron más alto y más bajo durante la noche, pero fueron ligeramente más firmes al final de la sesión nocturna. La comercialización diurna ha sido también bilateral, pues el maíz estuvo ligeramente más alto, y el trigo y la soya ligeramente más bajos. El maíz cerró de 3 a 4 centavos más arriba. Durante el día, la harina de soya estuvo más alta y el aceite de soya más bajo. Los operadores hacen notar que ahora es difícil ser alcistas o bajistas, ya que los precios actuales del maíz encuentran crecimiento en la demanda, escalan las tensiones en Rusia entre el gobierno y los exportadores, y el incremento en el precio del petróleo apoyan la producción de etanol y estabilizan los márgenes de molienda de la soya. El pronóstico meteorológico de EE. UU. Tiende a ser más seco, lo cual podría ayudar a</p>

		<p>terminó el 28 de marzo estuvieron por arriba o en el extremo superior de las expectativas comerciales. Los embarques de soya (15 millones de bushels) estuvieron por debajo de las expectativas. Se notificó que la cosecha de soya de Brasil está terminada al 74%, al 99% en Mato Grosso, el 92% en Mato Grosso do Sul y solo 9% en Rio Grande do Sul.</p>	<p>avena. La cosecha de trigo de invierno de EE. UU. tuvo una calificación de 56% como buena/excelente, la mejor en muchos años para estas alturas del año. Las lluvias de otoño e invierno en la zonas de cultivo de trigo dieron la pauta para mejores rendimientos en comparación con los años recientes de sequía.</p>	<p>cargamentos de trigo de origen opcional e Irán licitó maíz, cebada y harina de soya en la noche. Los fondos gestionados siguen siendo cortos en los mercados de la CBOT con 256,000 contratos cortos netos de maíz, 145,000 de soya y 92,000 de trigo.</p>	<p>un mayor trabajo de campo y a que se reanuden las actividades de siembra en las zonas de producción de maíz del sur. La siembra de maíz en Luisiana está al 70% terminada, en comparación con el 98% del año pasado y el 80% en promedio; EE. UU. está al 2% sembrado.</p>
--	--	---	--	---	---

Panorama

El presidente de la Reserva Federal de EE. UU., Jerome Powell, recalcó que continúa la tarea de disminuir la inflación y que el banco central requiere más garantías de que se aligera la presión sobre los precios antes de considerar recortes a las tasas de interés. Pero además reafirmó la intención de la Fed de recortar este año las tasas de interés, a pesar del reciente aumento en la actividad económica y basa la decisión de recortar las tasas de interés a la espera de que disminuya la inflación en los meses por venir. Powell destacó los indicadores que indican que el mercado de mano de obra está menos restringido que en años anteriores, lo cual alivia las preocupaciones de incrementos simultáneos en salarios y precios. A pesar de que las expectativas del mercado indican por lo menos tres recortes a las tasas en este año, los funcionarios de la Fed son precavidos sobre relajar las políticas monetarias demasiado rápido, con el objetivo de lograr un equilibrio entre controlar la inflación y evitar la desaceleración económica. El presidente de la Fed de Atlanta, Raphael Bostic, dijo que probablemente las tasas no deberían reducirse hasta el cuarto trimestre de este año.

Como consecuencia del colapso del puente de Baltimore que bloquea al puerto, se realizan esfuerzos para situar y redirigir los embarques hacia otros puertos, cuyos cálculos indican un impacto comercial semanal de \$1,700 millones de dólares. Las principales navieras de contenedores han declarado fuerza mayor, lo que significa que no cubrirán el costo extra de transporte a puertos alternos. Como resultado, las navieras y operadores de logística afrontan mayores gastos de transporte. En particular las industrias de automóviles y de maquinaria pesada son las afectadas, siendo los portaautomóviles y fabricantes los

que experimentan interrupciones y pérdidas económicas. El cierre del canal de navegación también ha provocado el desvío del tráfico y el aumento de los costos de los camioneros, lo que afecta sus rutas y gastos del combustible. En lo que respecta a las exportaciones de productos agrícolas, más de 605,000 ton se exportaron en 2023 de Baltimore lo cual representa casi \$650 millones de dólares en valor. Esto equivale a solo el 0.3% de las exportaciones agrícolas totales de EE. UU. en cantidad y el 0.4% en valor. En términos de volumen, en 2023 se exportaron 415,678 ton de soya desde Baltimore o 0.9% de todas las exportaciones de soya de EE. UU., con un valor de \$243 millones de dólares. En lo que se refiere a valor, los mayores destinos de exportación de productos agrícolas desde Baltimore fueron Taiwán, China y Colombia.

Técnicamente, el mercado de maíz presionó a niveles de apoyo por debajo del promedio de movimiento de 50 días y parece que se quedó sin vendedores; lo mismo ocurre con la soya. Las ventas de agricultores de EE. UU. se han agotado a medida que los precios se repliegan de los máximos diarios notificados el jueves. Nos enteramos de que los agricultores sencillamente no están interesados en vender maíz y soya, a menos que mejore significativamente el precio base o que el mercado se recupere. La desaparición de casi 400 millones de bushels de maíz en el Informe trimestral de Inventarios del USDA de la semana pasada es también un factor positivo. Pero para que aumenten los precios, los mercados de granos ahora necesitarán algún tipo de catalizador para que los fondos sigan cubriendo sus posiciones cortas, muy probablemente en forma de preocupaciones por el clima. Como lo mencionaron algunos operadores, toda la incertidumbre de la nueva cosecha va adelante del mercado.

La reducción en el índice del dólar estadounidense y los mayores precios del petróleo crudo y de la energía también son de apoyo. El petróleo crudo reacciona a las crecientes tensiones en el Medio Oriente y al inventario más ajustado, lo que añade algunas primas de riesgo. A largo plazo, esto ayuda al precio del maíz.

Futuros de maíz de mayo de 2024 de la CBOT



Valores actuales del mercado

Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 4 de abril de 2024			
Commodity/Mes Contrato	04-abr-24	28-mar-24	Cambio neto
Maíz			
May 24	435.25	442.00	-6.75
Julio 24	447.50	454.50	-7.00
Sep 24	458.25	464.50	-6.25
Dic 24	473.25	477.75	-4.50
Soya			
May 24	1180.00	1191.50	-11.50
Julio 24	1192.25	1205.25	-13.00
Sep 24	1179.00	1186.75	-7.75
24-nov	1183.75	1186.25	-2.50
Harina de soya			
May 24	333.50	337.70	-4.20
Julio 24	337.00	341.00	-4.00
Sep 24	338.90	342.90	-4.00
24-oct	339.00	343.00	-4.00

*Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton)

Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Avance de la siembra de maíz de EE. UU. (porcentaje plantado)				
Semana que termina el/Commodity	Maíz	Sorgo	Cebada	Soya
31 de marzo de 2024	2	11	2	N/D
24 de marzo de 2024	N/D	N/D	N/D	N/D
31 de marzo de 2023	1	12	0	N/D
Promedio de 5 años	1	13	2	N/D

Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions

Lo más destacado:

- En el Oeste, llegan algunas lluvias en el Pacífico Noroeste. En otras partes, un clima seco y cálido promueve el trabajo de campo y el desarrollo del cultivo. Para el 31 de marzo, una quinta parte del trigo de invierno de California (20%) había espigado, muy por delante del promedio de 5 años del 7%. Ese mismo día, se había sembrado el 6% de la superficie prevista de algodón de Arizona.
- En los estados de las Llanuras, el clima seco acompaña a una tendencia cálida. De hecho, las temperaturas volvieron a niveles por arriba de lo normal en las Altas Llanuras. Las condiciones actuales favorecen un ritmo rápido de trabajo de campo, lo cual incluye las actividades de siembra de principios de la temporada. Al 31 de marzo, la siembra de trigo de primavera acababa de empezar (1% terminada) en Dakota del Sur, mientras que en Kansas se había sembrado el 2% del maíz.
- En el Cinturón del Maíz, las tormentas eléctricas del martes resultaron en vientos dispersos y daños por granizo en el valle del Ohio. Actualmente, las condiciones frías y ventosas envolvieron al Medio Oeste con lluvia y nieve persistentes desde el valle del Mississippi hacia el este. El reciente y continuo clima tormentoso mejoró la humedad de la capa superficial del suelo, pero restringió el trabajo de campo. El 31 de marzo, Iowa encabezaba el Medio Oeste, con una humedad de la capa superficial del suelo con una calificación de muy baja a baja del 59%.
- En el sur, tormentas eléctricas localmente graves barren hacia los estados de la Costa del Atlántico. Mientras tanto, el clima frío, seco y ventoso cubre gran parte del resto de la región, lo que permite que se reanuden las actividades de siembra de primavera conforme el trabajo de campo lo permita. El 31 de marzo, Luisiana encabezó EE. UU. con la siembra del 51% de superficie prevista de arroz.

Panorama:

Un sistema de baja presión que actualmente se centra en el lago Michigan deambulará hacia el este, para llegar al norte de la costa del Atlántico a finales de la semana. Después de que disminuyan los vientos, pueden haber escarcha y heladas a finales de la semana tan al sur como los Apalaches y el valle del Tennessee. Más al oeste, una nueva ronda de clima tormentoso del Pacífico se dispersará rápidamente tierra adentro a través del Oeste. Antes de la lluvia y nieve en el Oeste, el aire caliente invadirá el norte a través de las Llanuras. Sin embargo, durante el fin de semana, regresarán las lluvias en la parte media del país, diseminándose tan al este como el valle del Mississippi para el domingo. El panorama de 6 a 10 días del NWS del 8 al 12 de abril es de probabilidades de temperaturas cercanas o por arriba de lo normal en todo el país, excepto las condiciones más frías de lo normal en partes del sur

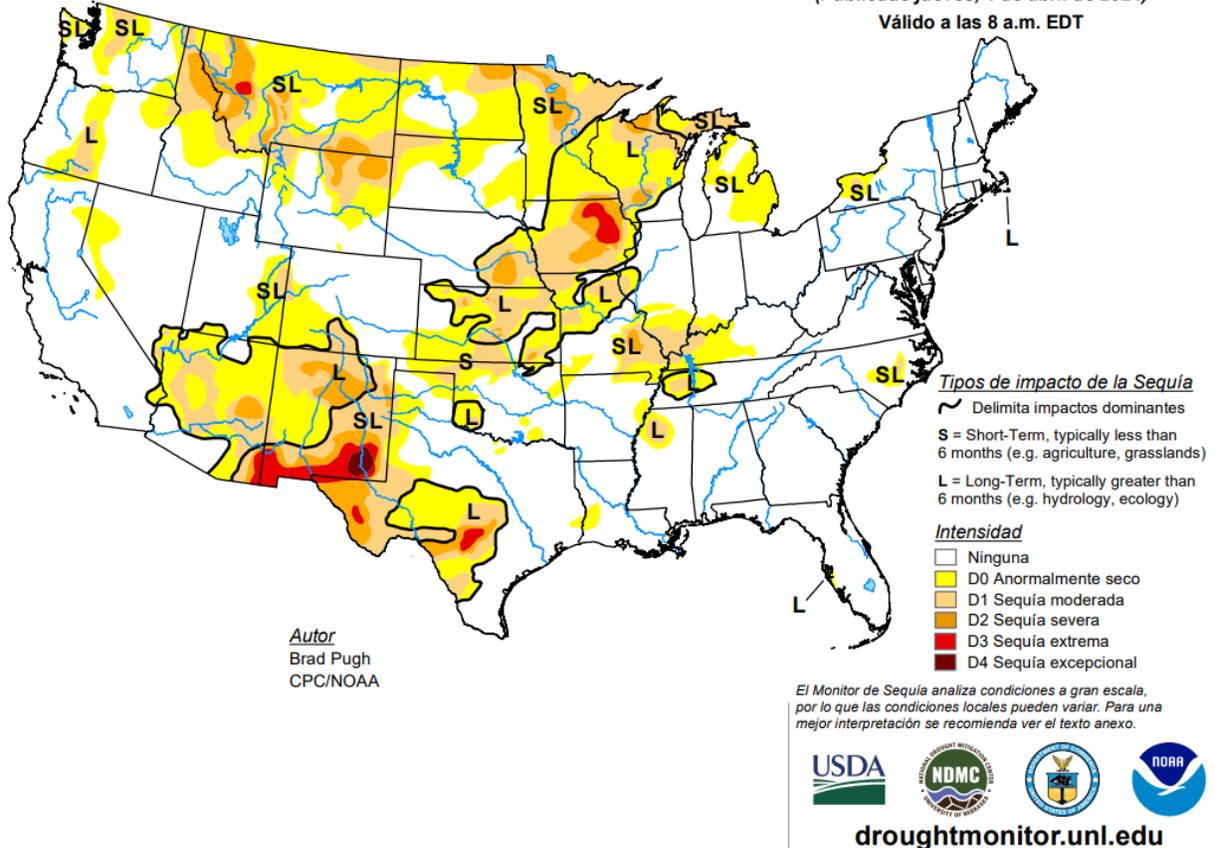
de Florida y el Suroeste. Mientras tanto, las precipitaciones por arriba de lo normal en la mayor parte de las zonas al este de una línea desde el sur de California a Minnesota contrastarán con el clima más seco de lo normal en el norte y centro de California y el Noroeste, al igual que en la Gran Cuenca y secciones del norte de las Rocallosas y las Altas Llanuras.

Monitor de Sequía de los Estados Unidos

abril 2, 2024

(Publicado jueves, 4 de abril de 2024)

Válido a las 8 a.m. EDT



FOB

Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 3 de abril de 2024)						
Maíz amarillo #2 FOB Buque Máx. 15% de humedad Meses de entrega	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	GOLFO		PNO	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Abril	K	\$4.3175	\$0.55	\$191.62	\$1.50	\$229.02
Mayo	K	\$4.3175	\$0.57	\$192.41	\$1.43	\$226.27
Junio	N	\$4.4500	\$0.50	\$194.87	\$1.33	\$227.55
Julio	N	\$4.4500	\$0.54	\$196.45	\$1.26	\$224.79
Agosto	U	\$4.5650	\$0.48	\$198.61	N/D	N/D
Septiembre	U	\$4.5650	N/D	N/D	N/D	N/D

Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 3 de abril de 2024)						
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad Meses de entrega	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	NOLA		TEXAS	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Mayo	K	\$4.3175	N/D	N/D	\$2.20	\$256.58
Junio	K	\$4.3175	N/D	N/D	\$2.00	\$248.71
Julio	N	\$4.4500	N/D	N/D	\$1.90	\$249.99

Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB)		
21% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Abril	\$89	\$109
Mayo	\$89	\$109
Junio	\$89	\$109

Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (\$USD/ton FOB)		
60% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Abril	\$385	\$435
Mayo	\$385	\$435
Junio	\$385	\$435

Notas:	Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras.
---------------	--

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$186/tonelada corta en el informe Semanal Nacional de Etanol del 29 de marzo. Esto fue \$2 dólares por tonelada corta menos que la semana anterior y casi \$6 dólares menos desde comienzos de marzo.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 1.20, ligeramente menos que la de la semana pasada de 1.22. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City sigue estable en 0.54.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió 1.073 millones de barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 29 de marzo. Esto fue 19,000 bpd (2%) más semana tras semana y 70,000 bpd (7%) año tras año. La producción promedio de 4 semanas fue 1.049 millones de bpd, 4,000 bpd arriba con respecto a la semana pasada. La producción volvió a aumentar esta semana, para continuar la tendencia de una fuerte producción en marzo.

Tabla precios DDGS: 3 de abril de 2024 (USD/ton) (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)			
(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)	Abril	Mayo	Junio
Barcaza CIF Nueva Orleans	215	218	220
FOB Buque Golfo	219	220	223
Despacho por FFCC PNO	235	236	239
Despacho por FFCC California	246	247	250
Medio puente, Laredo, TX	255	256	259
FOB Lethbridge, Alberta	222	223	226
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	280	282	285
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	283	284	288
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	321	323	327
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	302	303	307
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	295	296	300
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	277	278	281
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	296	297	301
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	298	299	303
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	280	281	285
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	295	296	300
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	224	225	228
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	N/D	N/D	N/D
Fuente:	Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.		
Notas:	Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.		

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya*			
USD/ton			
Ruta y tamaño del buque	03-abr-24	27-mar-24	Cambio
55,000 Golfo EE. UU. – Japón	61.92	63.91	-1.99
55,000 EE. UU. PNO – Japón	28.09	28.83	-0.74
66,000 Golfo EE. UU. - China	52.07	53.59	-1.52
66,000 EE. UU. PNO – China	25.80	26.73	-0.93
25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	17.00	17.00	0.00
30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México	10.12	12.95	-2.83
30-38,000 Golfo EE. UU. – Colombia	19.00	19.00	0.00
50,000 Golfo EE. UU. – Costa Este Colombia	15.79	16.15	-0.36
50,000 Argentina – Costa Este Colombia	21.05	21.82	-0.77
43-45,000 Golfo EE. UU. – Guatemala	#N/D	#N/D	N/A
26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos	40.00	41.00	-1.00
55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto	26.00	27.00	-1.00
55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto	47.00	47.00	0.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	28.00	30.00	-2.00
Brasil, Santos – China	48.47	50.04	-1.57
Costa norte de Brasil – China	29.17	30.62	-1.45
56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado	52.42	54.12	-1.70
Fuente:	Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.		
Notas:	Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales.		

Comentarios de fletes marítimos

El acceso al puerto de Baltimore es limitado a consecuencia del choque del MV Dali contra el puente Francis Scott Key de la semana pasada que ocasionó su colapso,. El Cuerpo de Ingenieros del Ejército estadounidense en coordinación con la Guardia Costera y participantes de la industria aseguraron un canal provisional con una profundidad controlada de 11 pies (3.35 m) en el lado norte de los escombros. El primer buque que pasó por el canal fue un remolcador que empujaba una barcaza que suministraba combustible al Departamento de Defensa de EE. UU. En “los próximos días” se abrirá un segundo canal provisional en la cara sur con una profundidad de 15 a 16 pies (de 4.6 a 4.9 m). Una vez que despejen los escombros, un tercer canal con una profundidad de 20 a 25 pies (de 6.1 a 7.6 m) permitiría a casi todo el tránsito de remolcadores y barcazas entrar y salir del puerto. Sin embargo, la mayoría de los buques oceánicos que entran al puerto de Baltimore necesitan de 35 a 45 pies (de 10.7 a 13.7 m) de calado. Hasta que se retiren el MV Dalí y las partes del puente del canal de navegación principal, será limitado el acceso de y hacia el puerto de Baltimore, durante semanas si no es que meses.

En las últimas semanas han disminuido los ataques de los rebeldes hutíes a los buques que transitan por el mar Rojo. Parte de la disminución puede deberse al cumplimiento del Ramadán que inició el 10 de

marzo y termina el 8 de abril. Pero los militares de Estados Unidos y del Reino Unido mantienen una postura firme contra los hutíes. Para finales de marzo, las fuerzas de coalición de EE. UU. y el Reino Unido habían destruido, o rastreado los disparos o el intento de lanzamiento de por lo menos 30 misiles balísticos antibuques, seis misiles de crucero antibuques, 10 drones de superficie, 72 drones aéreos, un dron submarino, seis contenedores de almacenamiento de armas y 41 otros misiles superficie-aire y antibuques.

El nivel de agua del lago Gatún de Panamá prácticamente no han tenido cambios durante tres semanas, aunque se espera que disminuya ligeramente en el transcurso del próximo mes. A finales de mayo y principios de junio, se prevé que se reponga el nivel de agua, una vez que empiece la temporada de lluvias. A pesar de las implicaciones positivas, se necesitarán varios meses de lluvia constante para que se restablezcan los niveles de agua a la normalidad. Históricamente, el mes de mayo es el de niveles más bajos del lago Gatún. El lago Gatún es un reservorio del agua que se utiliza para hacer pasar buques por el istmo entre los océanos Atlántico y Pacífico.

Persiste la disminución en las tasas de fletes marítimos con la caída del índice báltico del 7% de esta semana a 1,711, el nivel más bajo desde el 21 de febrero de este año. El índice cayó ya que el mercado capesize estaba abajo casi 8% en la semana a un índice de 2,437, mientras que el sector panamax bajó casi 9% a 1,772. El índice báltico supramax cayó 5% a 1,284. A pesar del cierre del puerto de Baltimore al mundo, las fuerzas económicas en otras partes ocasionan mayores heridas a la demanda de la capacidad de los buques. No ha habido informes de daños importantes en los puertos de Taiwán causa del mayor terremoto en 25 años.

Las tasas de fletes de embarques de granos con salida del Golfo de EE. UU. a Japón bajaron 3% o \$1.99 por tonelada en la semana actual a \$61.92 por tonelada. Con salida del Pacífico Noroeste, la tasa hacia Japón bajó casi 3% o \$0.74 dólares por ton a \$28.09 dólares por ton. El diferencial entre estas rutas clave se estrechó casi 4% o casi \$1.25 dólares por tonelada a \$33.83 dólares por tonelada. Cabe destacar que la tasa del Golfo de EE. UU. a Veracruz, México esta semana cayó 22% o \$2.83 dólares por tonelada a \$10.12 dólares por tonelada en buques supramax.

Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax				
USD/Día				
Ruta:	03-abr-24	27-mar-24	Cambio	Porcentaje de cambio
P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón	23,770	25,802	-2,032	-7.9
P3A: PNO/Pacífico – Japón	13,580	15,036	-1,456	-9.7
S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón	20,196	23,111	-2,915	-12.6
Fuente:	Baltic Exchange/Reuters			
Notas:	Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales.			

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)				
	03-abr-24	27-mar-24	Cambio	Porcentaje de cambio
\$USD/ton	9.91	9.52	0.39	4.1
Fuente:	Fuente: Baltic Exchange/Reuters			
Notas:	Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales.			

Diferencial de mercado EE. UU. – Asia \$USD/ton				
03-abr-24	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton
Maíz #2	1.50	0.55	0.95	37.40
Soya	1.25	0.65	0.60	22.05
Flete marítimo	28.09	61.92	ND	33.83
Fuente:	Reuters; Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics & Consulting			
Notas:	Los precios y las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas y precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.			

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 28 de marzo de 2024					
Commodity	Ventas brutas (ton)	Exportaciones (ton)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% Cambio del año a la fecha Contrataciones
Trigo	121,230	517,770	14,537.5	18,747.7	0.1%
Maíz	1,256,403	1,641,388	27,019.5	43,851.2	2.2%
Sorgo	11,424	145,238	3,906.1	5,035.7	0.2%
Cebada	0	88	5.6	11.8	0.0%
Fuente:	USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting				

Maíz

Las ventas netas de 948,000 ton de 2023/2024 bajaron un 21 por ciento con respecto a la semana anterior y al promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (339,900 ton que incluyen 110,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 7,500 ton), México (216,500 ton que incluyen 30,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 199,900 ton), Colombia (150,400 ton, que incluyen 50,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Corea del Sur (149,200 ton que incluyen 21,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 100 ton) y Taiwán (109,800 ton, que incluyen 70,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos) se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos

(258,400 ton) y Canadá (65,900 ton). Las ventas netas totales de 11,400 ton de 2024/2025 fueron para México. Aumentaron 33 por ciento las exportaciones de 1,641,400 ton –nivel máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 27 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente a México (450,200 ton), Japón (407,700 ton), Canadá (154,200 ton, que incluyen 134,100 ton tardías), Colombia (130,800 ton) y Honduras (97,000 ton).

Cebada

No se notificaron ventas netas de 2023/2024 en la semana. Las exportaciones de 100 ton fueron a Corea del Sur.

Sorgo

Disminuyeron 85 por ciento las ventas netas de 11,400 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 74 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China. Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 145,200 ton con respecto a la semana anterior y 45 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 28 de marzo de 2024					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior
	Actual Semana	Anterior Semana			
Cebada	0	0	1,936	2,154	-10%
Maíz	1,431,535	1,255,165	25,867,120	19,369,543	34%
Sorgo	211,204	6,025	4,041,021	1,101,938	267%
Soya	414,484	785,116	36,981,053	45,460,554	-19%
Trigo	498,989	432,764	14,783,027	16,859,475	-12%
Fuente:	USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.				

Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 28 de marzo de 2024

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	2,899	0%	0	0%	0	0%
Golfo	530,764	39%	46,760	81%	135,730	64%
PNO	563,535	41%	0	0%	68,272	32%
FFCC exportación interior	276,599	20%	10,978	19%	7,202	3%
Total (ton)	1,373,797	100%	57,738	100%	211,204	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			14,865	a El Salvador		
			31,895	a Honduras		
			10,978	a México		
Total de sorgo			57,738			
Embarques de sorgo por país (ton)					211,106	a China
					98	A Corea del Sur
Total de sorgo					211,204	
Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS						

Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana				
	28-mar-24	21-mar-24	Cambio	% Cambio
	Toneladas			
Total	84,890	113,102	-28,212	-25%
Maíz	11,653	17,262	-5,609	-32%
Soya	63,269	88,396	-25,127	-28%
Trigo	2,668	1,419	1,249	88%
Sorgo	7,300	6,025	1,275	21%
Cebada	0	0	0	0%
	Contenedores			
Total	3,467	4,619	-1,152	-25%
Maíz	476	705	-229	-32%
Soya	2,584	3,610	-1,026	-28%
Trigo	109	58	51	88%
Sorgo	298	246	52	21%
Cebada	0	0	0	0%
	15 destinos principales (número de contenedores)			
China	1,140	1,034	106	10%
Indonesia	711	1,367	-656	-48%
Taiwán	701	1,009	-308	-31%
Vietnam	306	460	-154	-33%
Malasia	135	145	-10	-7%
Nepal	126	50	76	152%
Tailandia	114	156	-42	-27%
Japón	113	116	-3	-3%
Filipinas	52	160	-108	-68%
Hong Kong	35	12	23	192%
Camboya	20	0	20	0%
Corea del Sur	14	22	-8	-36%
Bangladesh	0	40	-40	-100%
Laos	0	12	-12	-100%
Emiratos Árabes Unidos	0	36	-36	-100%
Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS				