

# Market Perspectives

3 de noviembre de 2022

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade .....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	7
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS) .....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos .....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 28 de octubre	Lunes 31 de octubre	Martes 1 de noviembre	Miércoles 2 de noviembre	Jueves 3 de noviembre
<b>Cambio</b>	-1.50	10.75	6.25	-10.25	-8.25
<b>Precio al cierre</b>	680.75	691.50	697.75	687.50	679.25
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El mercado probó el promedio de movimiento de 50 días, al moverse medio centavo por debajo de este, en una comercialización de bajo volumen. Después se recuperó para cerrar 1.5 centavos más abajo en una comercialización lateral continua. Las lentas exportaciones siguen pesando en el mercado.	Los futuros de maíz subieron con las noticias de que Rusia suspendía el corredor de exportación de granos de Ucrania. Hubo un fuerte volumen de comercialización a medida que las posiciones cortas abandonaban el mercado. Podría haber subido más, excepto que las órdenes de venta en reposo estaban en la marca de \$7.00 y los agricultores que vendían en el repunte lo mantuvieron a raya.	El maíz aumentó por segundo día, liderado por la soya y el trigo. Sin embargo, el alza volvió a retroceder a medida que se acercaba a la marca de \$7.00. Fue un día de límites fijados ya que el contrato de diciembre no pudo romper el rango del lunes. Los fundamentos no han cambiado, por lo que el rango sigue intacto.	El revés de Rusia a su postura sobre el corredor de exportación de granos de Ucrania provocó que las posiciones largas que recientemente se habían sumado el lunes, salieran de donde llegaron. El maíz de diciembre todavía pudo liquidarse por arriba del promedio de movimiento de 20 días en el punto medio del rango de comercialización lateral actual.	Hubo pocas novedades, excepto una subida de tasas de la Fed y menores ventas de exportación que generaron una comercialización volátil hacia el punto más bajo del rango de comercialización. El cierre estuvo por debajo del promedio de movimiento de 20 días, pero se mantuvo por arriba del apoyo inferior en \$6.75/bushel.

**Panorama:** Después de cinco días de comercialización, los futuros de maíz de diciembre bajaron 3 centavos (0.44 por ciento) ya que el mercado se sigue comercializando lateralmente entre el apoyo en \$6.71 y la resistencia en \$7.06/bushel. El hecho de que las lentas exportaciones y las condiciones difíciles del río Mississippi no ocasionen una deriva hacia abajo, es testimonio de la continua fuerte demanda de etanol y la alimentación animal. El informe WASDE del USDA del 9 de noviembre de la siguiente semana podría añadir volatilidad ya que los analistas están divididos entre si recortar o aumentar rendimientos y producción general de la cosecha actual. Hasta ahora, la cosecha actual no ha puesto demasiada presión en el mercado.

Al domingo, el informe del Avance de la Cosecha del USDA indica que la cosecha de maíz va al 76 por ciento, por arriba del ritmo del año pasado y del promedio de 5 años. A estas alturas de la temporada, las lluvias o la nieve podría desacelerar lo que queda, pero no se esperan retrasos importantes.

Las inspecciones de exportaciones semanales al 27 de octubre de 422,288 ton bajaron 11 por ciento con respecto a la semana anterior y disminuyen 23 por ciento del año a la fecha. Se necesitan exportar

44.5 millones de bushels a la semana para llegar al pronóstico del USDA, pero la semana pasada apenas estaban en 16.6 millones de bushels.

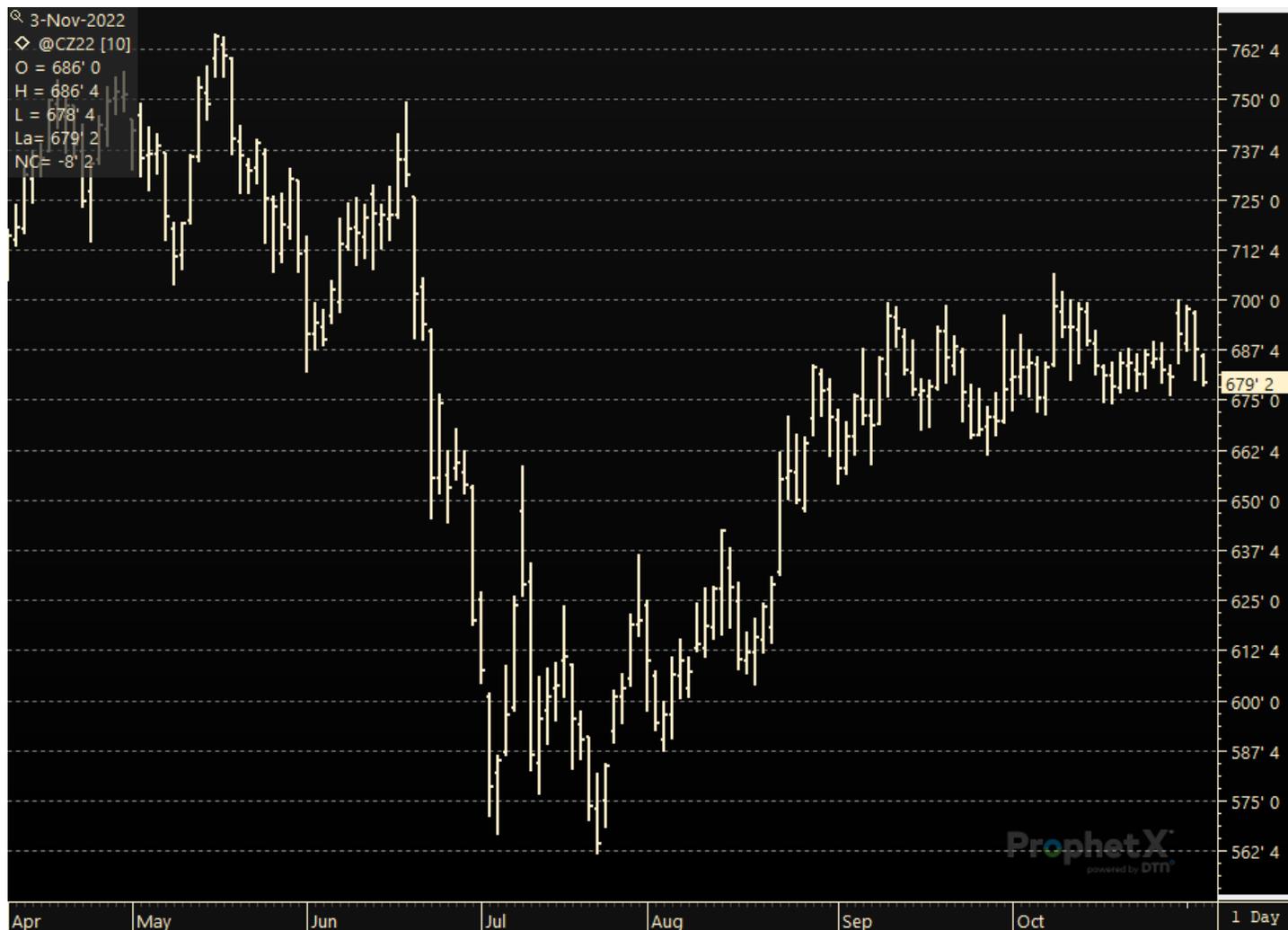
La demanda de etanol sigue siendo fuerte con la EIA que notifica la tercera semana consecutiva que se excede la producción de 1 millón de barriles diarios. La industria sigue expectante de los precios del gas natural y de cualquier impacto en la demanda debido a las subidas de las tasas de interés de la Fed. Mientras tanto, la demanda de alimento balanceado mantiene los niveles de precio base en el interior a algunos de los niveles más altos en 10 años. No obstante, el riesgo de precios continúa reduciéndose debido a la lentitud de las exportaciones, al lento transporte hacia el Golfo y a una mayor competencia. De hecho, la situación fluvial ocasiona ciertos niveles anormales de precio base ya que son más débiles cerca del río y más fuertes cerca de las plantas de alimento balanceado y etanol.

Esta semana Rusia le dio al mercado una buena sacudida, primero con el anuncio que suspendería el acuerdo del corredor de granos del Mar Negro para recular el miércoles. Todavía no está claro qué ocurrirá cuando el acuerdo actual expire el 19 de noviembre, aunque los funcionarios de la ONU expresan optimismo de que continuará.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 3 noviembre 2022						
	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
<b>Tasas de interés</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

# Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 3 de noviembre de 2022</b>			
<b>Commodity</b>	<b>3 de nov</b>	<b>28 de oct</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 22	679.25	680.75	-1.50
Mar 23	684.75	686.75	-2.00
Mayo de 23	684.75	686.25	-1.50
Jul 23	679.50	680.50	-1.00
<b>Soya</b>			
Nov 22	1426.75	1387.75	39.00
Ene 23	1437.00	1400.25	36.75
Mar 23	1444.00	1409.00	35.00
Mayo de 23	1451.25	1416.25	35.00
<b>Harina de soya</b>			
Dic 22	414.30	425.40	-11.10
Ene 23	407.50	416.20	-8.70
Mar 23	399.30	406.70	-7.40
Mayo de 23	395.70	401.80	-6.10
<b>Aceite de soya</b>			
Dic 22	75.29	71.79	3.50
Ene 23	73.18	69.21	3.97
Mar 23	71.22	66.69	4.53
Mayo de 23	69.51	65.03	4.48
<b>SRW</b>			
Dic 22	840.50	829.25	11.25
Mar 23	859.75	849.00	10.75
Mayo de 23	869.75	860.00	9.75
Jul 23	871.25	861.50	9.75
<b>HRW</b>			
Dic 22	941.25	925.00	16.25
Mar 23	938.75	924.75	14.00
Mayo de 23	935.75	923.75	12.00
Jul 23	929.00	919.00	10.00
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 22	943.00	945.00	-2.00
Mar 23	955.00	953.00	2.00
Mayo de 23	960.75	958.50	2.25
Jul 23	958.75	958.25	0.50

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.:** Un frente frío atraviesa y a finales de la semana traerá lluvias que se dispersan hacia el sur a Texas y hacia el norte a Minnesota y Wisconsin. Esta humedad será de ayuda para el río Mississippi, aunque no lo suficiente. El sistema se saltará las Llanuras del oeste y suroeste.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 8 al 12 de noviembre) es que en el Oeste continúe más frío y húmedo, con temperaturas cercanas a lo normal y precipitaciones en el Medio Oeste y calor y humedad por arriba de lo normal en el Este. En el valle bajo del Mississippi persiste la humedad por debajo de lo normal.

El pronóstico a largo plazo es de una probabilidad del 75 por ciento de La Niña en el invierno del hemisferio norte (de diciembre a febrero), que luego cae a una probabilidad del 54 por ciento en marzo de 2023.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 27 de octubre de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
<b>Trigo</b>	349,500	118,100	8,815.1	12,171.5	-6%
<b>Maíz</b>	504,100	450,200	4,145.7	14,467.4	-53%
<b>Sorgo</b>	12,200	9,200	44.1	323.9	-89%
<b>Cebada</b>	0	0	3.9	14.0	-53%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Las ventas netas de 372,200 ton de 2022/2023 principalmente para México (193,000 ton), Japón (132,100 ton, que incluyen 107,100 ton que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (69,600 ton), Canadá (23,100 ton) y Costa Rica (9,900 ton, que incluyen disminuciones de 1,100 ton), se compensaron por las disminuciones principalmente de China (65,900 ton). Las exportaciones de 450,200 ton fueron principalmente a China (144,300 ton), México (144,200 ton), Japón (107,100 ton), Jamaica (20,000 ton) y Taiwán (13,100 ton).

**Cebada:** La reducción de 1,500 ton en ventas netas totales de 2022/2023 fue para Japón. No se notificaron exportaciones en la semana.

**Sorgo:** Las ventas netas totales de 12,200 ton de 2022/2023 fueron para México. Las exportaciones de 9,200 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 27 de octubre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
<b>Cebada</b>	0	147	1,561	9,743	16%
<b>Maíz</b>	422,288	472,594	4,192,383	5,474,286	77%
<b>Sorgo</b>	72,154	31,424	213,269	496,496	43%
<b>Soya</b>	2,574,060	2,918,705	10,204,854	11,278,684	90%
<b>Trigo</b>	137,082	133,319	9,645,874	9,668,076	100%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 27 de octubre de 2022**

<b>Región</b>	<b>Maíz amarillo</b>	<b>% del total</b>	<b>Maíz blanco</b>	<b>% del total</b>	<b>Sorgo</b>	<b>% del total</b>
<b>Lagos</b>	0	0%	0	0%	0	0%
<b>Atlántico</b>	0	0%	0	0%	0	0%
<b>Golfo</b>	285,917	69%	7,305	98%	66,740	92%
<b>PNO</b>	0	0%	122	2%	0	0%
<b>FFCC exportación interior</b>	128,944	31%	0	0%	5,414	8%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>414,861</b>	<b>100%</b>	<b>7,427</b>	<b>100%</b>	<b>72,154</b>	<b>100%</b>
<b>Embarques de maíz blanco por país (ton)</b>			7,305 122	a México a Corea del Sur		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>7,427</b>			
<b>Embarques de sorgo por país (ton)</b>					44,740 22,000 5,414	a Sudán a Kenia a México
<b>Total de sorgo</b>					<b>72,154</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

# FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque <sup>*,**</sup> )				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	2.43+Z	\$364.05	2.46+Z	\$365.43
Noviembre	1.98+Z	\$346.34	2.06+Z	\$349.68
Diciembre	1.51+H	\$330.00	1.91+H	\$345.94
Enero	1.37+H	\$324.69	1.91+H	\$345.94
Febrero	1.28+H	\$321.14	1.91+H	\$345.94
Marzo	1.23+K	\$318.68	1.91+K	\$345.65

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Octubre	N/D	N/D	2.75+Z	\$376.85
Noviembre	N/D	N/D	2.70+Z	\$374.88
Diciembre	N/D	N/D	2.60+H	\$373.11

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)				
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Golfo	N/D	N/D	N/D	

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)				
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Nueva Orleans	\$285	\$285	\$285	
Cantidad 5,000 ton				

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)				
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Nueva Orleans	820	820	820	
*5-10,000 ton mínimo				

\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

**Tabla de precios de DDGS: 3 de noviembre de 2022 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

<b>Punto de entrega</b> <b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Enero</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	336	334	336
FOB Buque GOLFO	349	346	343
Despacho por FFCC PNO	342	342	346
Despacho por FFCC California	360	362	365
Medio puente Laredo, TX	343	346	349
FOB Lethbridge, Alberta	327	328	329
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	350	350	360
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	410	410	415
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	418	418	428
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	400	400	410
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	403	403	413
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	400	400	410
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	408	408	418
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	408	408	418
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	442	442	452
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	303	305	306
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	298	300	301

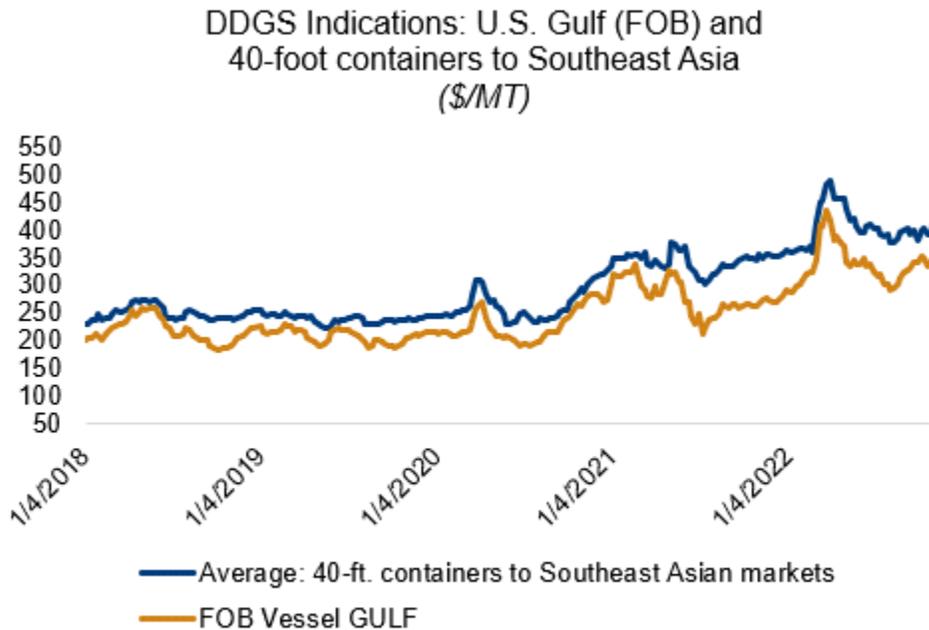
*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los valores de los DDGS son de \$5 a 7 más altos debido a la fuerte demanda de alimento balanceado en el Medio Oeste y al constante ajuste a la baja producción de septiembre. Las tasas de barcazas deberían reducirse, ya que las recientes lluvias permitieron un ligero aumento del calado autorizado de las embarcaciones.

La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City tiene a los DDGS en un precio cercano a la mitad del costo de la harina de soya. Mientras tanto, la proporción de los DDGS/maíz al contado avanzó ligeramente más alta esta semana a 102 ciento, todavía por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportación, los precios de barcaza CIF NOLA son \$11 más altos para embarque en noviembre, lo que elimina todas las disminuciones de la semana pasada a medida que las tasas de barcazas vuelven a aumentar. Las ofertas de DDGS en barcazas para diciembre y enero aumentaron \$7 y \$4/ton, respectivamente. Las ofertas de FOB NOLA aumentaron \$9 para noviembre a \$345/ton para 35 por ciento prot-grasa y cerca de \$335-330/ton para 34 por ciento prot-grasa. Esta semana las ofertas de los contenedores de 40 pies a Asia aumentaron de \$10 a 15 a \$407/ton.



Source: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que las primeras lluvias en casi cinco meses impulsaron las perspectivas del cultivo de maíz de 2022/23. (Refinitiv)

**Brasil:** Autoridades chinas actualizaron la lista de firmas comercializadoras brasileñas que se les autorizará para enviar maíz. Ya se sembró más de la mitad del maíz de 2022/23. (Refinitiv)

**Corea del Sur:** MFG compró 134,000 ton de maíz a \$330- \$331/ton para llegada en febrero de 2023. En un acuerdo privado KFA compró 65,000 ton de maíz que se cree que se cotizó en \$332.45/ton más \$1.50/ton por las descargas de puertos adicional. (Refinitiv; AgriCensus)

**México:** El Ministro Adjunto de Agricultura Víctor Suárez dice que su país empezará las negociaciones con los agricultores para que entreguen maíz no transgénico para importación. (Reuters)

**Ucrania:** La cosecha de maíz está a más de una quinta parte terminada. (AgriCensus)

**UE:** La cosecha de maíz francés está casi terminada. FEFAC pronostica una caída de 3.6 por ciento en la producción de alimento para animales de la UE debido a la guerra y a enfermedades. (AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
3 de noviembre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$58.00	Baja \$4.00	Handymax \$58.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$34.00	Baja \$1.50	Handymax a \$35.50 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$57.00	Baja \$4.00	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$33.25	Baja \$1.75	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$24.25	Baja \$1.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$20.50	Baja \$1.50	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$33.50	Baja \$2.00	Costa Oeste de Colombia a \$38.50
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$31.00		
De Argentina	\$41.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$40.50	Baja \$2.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$56.50	Baja \$3.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$55.50	Baja \$3.50	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania \$25.50 - \$26.00 - \$39.00- Francia \$39.00, Bulgaria \$27.00
PNO a Egipto	\$56.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.00	Baja \$1.00	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$47.50	Baja \$3.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$45.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$51.50		55 - 60,000 TM
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$51.00	Baja \$3.50	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.85 - \$4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Los mercados de operaciones simuladas FFA de capesize encontraron algo de apoyo esta semana a partir de un rumor de que China establece un comité para considerar las posibles vías de salida de los confinamientos por covid para marzo de 2023. Las noticias de China afectan a los mercados y el mercado de carga seca siempre está a la espera de noticias de apoyo. A pesar de este rumor, los mercados cerraron la semana a la baja. Los valores panamax aguantan un poco mejor que los capes en \$12,500/día para diciembre. La demanda de fletes físicos es débil. La situación del bajo nivel de agua en el río Mississippi mejoró ligeramente, ya que algunas lluvias y calados de barcazas aumentaron en 45.7 cm y se espera que aumenten más para la próxima semana. Las negociaciones de los contratos laborales de ferrocarriles de EE. UU. continúan sin resolverse y persiste el temor de una posible huelga de ferrocarriles. Más de lo mismo sucede con las negociaciones de los contratos laborales del sindicato ILWU en los puertos de contenedores de la Costa Oeste.

Índices báltico-panamax carga seca				
November 3, 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	22,732	25,591	-2,859	-11.2
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	15,551	17,156	-1,605	-9.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	24,086	26,179	-2,093	-8.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

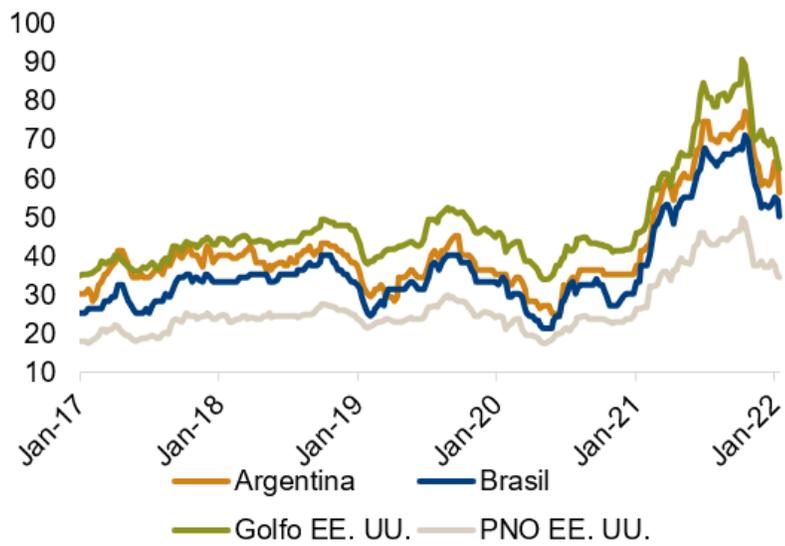
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.15-9.50
Hace tres semanas:	\$8.50-9.45
Hace dos semanas:	\$8.75-9.30
Hace una semana:	\$8.80-9.10
Esta semana	\$8.10-8.40

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU. - Asia					
3 de noviembre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	245.00	235.00	10.00	\$393.68	GOLFO
Soya	300.00	250.00	50.00	\$1,837.19	GOLFO
Flete marítimo	\$33.25	\$57.00	0.6-0.65	<b>\$23.75</b>	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

## Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc.

**Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave  
3 noviembre 2022**

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	58.00	-3.25	-5.3%	-26.50	-31.4%	
PNO EE. UU.		34.00	-2.00	-5.6%	-11.25	-24.9%	
Argentina		56.50	0.00	0.0%	-20.00	-26.1%	
Brasil		50.50	-4.00	-7.3%	-19.60	-28.0%	
Golfo EE. UU.	China	57.00	-3.25	-5.4%	-26.50	-31.7%	
PNO EE. UU.		33.25	-2.25	-6.3%	-11.25	-25.3%	
Argentina		51.00	-4.00	-7.3%	-20.50	-28.7%	
Brasil		51.50	-7.00	-12.0%	-14.75	-22.3%	
Golfo EE. UU.	Europa	30.30	1.00	3.4%	-0.70	-2.3%	
Argentina		46.50	1.20	2.6%	5.00	12.0%	
Brasil		51.50	3.20	6.6%	5.00	10.8%	
Argentina	Arabia Saudita	59.50	-2.00	-3.3%	1.00	1.7%	
Brasil	Saudita	66.50	1.00	1.5%	2.00	3.1%	
Golfo EE. UU.	Egipto	55.00	-3.25	-5.6%	-14.00	-20.3%	
PNO EE. UU.		60.30	11.55	23.7%	0.80	1.3%	
Argentina		60.50	3.00	5.2%	9.00	17.5%	
Brasil		65.50	1.00	1.6%	5.00	8.3%	
<i>Buques Handysized</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	65.50	6.25	10.5%	-2.00	-3.0%	
Grandes Lagos EE. UU.		73.00	26.25	56.1%	18.00	32.7%	
Argentina		53.50	3.00	5.9%	12.00	28.9%	
Brasil		56.50	3.00	5.6%	11.00	24.2%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	71.30	22.35	45.7%	14.10	24.7%	
Brasil		59.20	9.60	19.4%	1.85	3.2%	
Argentina	Argelia	54.50	2.00	3.8%	9.00	19.8%	
Brasil		57.50	3.00	5.5%	12.00	26.4%	
Golfo EE. UU.	Colombia	33.50	-1.75	-5.0%	-10.50	-23.9%	
PNO EE. UU.		52.00	11.95	29.8%	3.20	6.6%	
Argentina		41.00	-1.75	-4.1%	-19.00	-31.7%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		1463	-325	-18.2%	-1965	-57.3%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.