



# U.S. GRAINS COUNCIL

## Market Perspectives

---

31 de octubre de 2024

# Índice

---

|  |    |
|--|----|
| Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade..... | 3  |
| Panorama.....  | 4  |
| Futuros de maíz de diciembre 2024 de la CBOT.....      | 6  |
| Valores actuales del mercado.....                      | 6  |
| Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.....      | 7  |
| Lo más destacado:.....                                 | 7  |
| Panorama:.....   | 8  |
| FOB.....   | 10 |
| Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....    | 11 |
| Comentarios de los DDGS.....                           | 11 |
| Mercados y diferencial de fletes marítimos.....        | 12 |
| Comentarios de fletes marítimos.....                   | 12 |
| Estadísticas de exportaciones de EE. UU.....           | 14 |
| Maíz.....  | 14 |
| Cebada.....  | 15 |
| Sorgo.....   | 15 |

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.** El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

### La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME

| Centavos/Bu                                    | Viernes<br>25 de octubre de<br>2024  | Lunes<br>28 de octubre<br>de 2024  | Martes<br>29 de octubre de<br>2024   | Miércoles<br>30 de octubre de<br>2024   | Jueves<br>31 de octubre de<br>2024  |
|--|--|--|--|---|---|
| <b>Cambio</b>                                  | <b>-6.25</b>   | <b>-4.50</b>   | <b>3.00</b>  | <b>-2.25</b>  | <b>-0.75</b>  |
| <b>Precio al<br/>cierre</b>                    | <b>415.25</b>  | <b>410.75</b>  | <b>413.75</b>  | <b>411.50</b>   | <b>410.75</b>   |
| <b>Factores que<br/>afectan al<br/>mercado</b> | <p>Los precios del CBOT estuvieron mezclados durante la sesión nocturna, en la que la soya resultó 10 centavos más arriba, el maíz estable y el trigo 1 centavo más abajo. Durante la sesión diurna se deterioraron los precios, en la que maíz bajó 6 centavos, la soya 8 centavos y el trigo 12 centavos. Los exportadores privados informaron de ventas de 227,600 ton de maíz para despacho a Japón en 2024/25; 165,000 ton de maíz para entrega a destinos desconocidos en 2024/25 y 198,000 ton de soya para entrega a destinos desconocidos en 2024/25. Para la semana del 17 de octubre, las ventas de maíz totalizaron 141.8 millones de bushels y los embarques fueron 39.3 millones de bushels. Se siguen reduciendo las zonas de Suramérica con déficit de humedad a medida que las principales zonas de soya en Brasil recibían lluvias benéficas. Las principales zonas de producción de</p> | <p>Los precios del CBOT estuvieron mezclados en la sesión nocturna, en la que la soya bajó 7 centavos, el maíz bajó 1 centavo y el trigo subió 1 centavo. En la sesión diurna, los precios bajaron en la apertura y se mantuvieron débiles, aunque sí se movieron los precios de los mínimos iniciales. El petróleo crudo bajó más de \$4 por barril, ya que los contraataques militares en Irán no se dirigieron a infraestructura energética. Las elecciones presidenciales de EE. UU. siguen siendo preponderantes en el fondo, ya que los operadores se preocupan por movimientos excesivos en los macromercados y por las influencias en el mecanismo de formación de precios agrícolas posteriores a las elecciones. El informe WASDE de noviembre del USDA podría presentar un aumento moderado en el rendimiento de maíz en EE. UU. con base en informes</p> | <p>Los precios de la CBOT estuvieron más altos de forma correctiva, en los que el maíz subió 2 centavo, la soya subió 4 centavos y el trigo 5. El maíz se añadió a las ganancias durante la sesión diurna. Técnicamente, el trigo, la soya y la harina de soya se encuentran en una posición técnica "sobrevendida". La cosecha de maíz en EE. UU. ha superado el 80% terminada comparada con el 68% de hace un año. El clima seco persistente en el Medio Oeste ha facilitado una cosecha muy rápida, a pesar de los rendimientos récord. La cosecha de soya en EE. UU. está 89% terminada en comparación con el 82% del año pasado. Para la próxima semana, la cosecha de maíz y soya estarán cerca del 90% del maíz y al 95% de la soya. La presión de cobertura de la cosecha deberá disminuir para ambas cosechas. Se espera que haya fuertes lluvias en gran parte de Iowa, Missouri, y el este del Cinturón de Maíz, lo que detendrá la cosecha e</p> | <p>Los precios de la CBOT durante la sesión nocturna estuvieron mezclados, en los que la soya subió 4 centavos, el maíz bajó 2 centavos y el trigo bajó 5 centavos. Durante la sesión diurna, la soya ganó fuerza con el aceite de soya a la cabeza, el trigo aumentó un par de centavos, pero el maíz se mantuvo débil con los contratos cercanos más abajo que los diferidos. El USDA reportó ventas de exportación privada por 273,048 a destinos desconocidos para embarque en 2024/25. Se espera que los datos de ventas de exportación alcancen un total de 1.8 a 3.5 millones de ton para ventas de 2024/25 en la semana que finalizó el 24 de octubre. Las ventas para 2025/26 se vislumbran en un rango de 0-500,000 ton. Los datos de EIA muestran que la producción de etanol mejoró en 1,000 barriles al día en la semana del 25 de octubre a 1.082 millones de bpd. Las existencias de etanol experimentaron una</p> | <p>El maíz estuvo 1 centavo más abajo en la sesión nocturna, la soya más firme, con 4 a 5 centavos arriba, y el trigo fue más abajo, 3 a 6 centavos. El mercado de granos se enfrenta a la caída de los precios rusos del trigo en spot, que ejercen presión sobre los demás mercados de granos. Rusia anunció oficialmente un precio mínimo para las exportaciones de trigo, pero las cotizaciones citadas por las fuentes indican que las ofertas en spot son de \$2 a \$7 por ton más bajas que el precio de \$237/ton de la semana pasada. El trigo de río arriba argentino también se cotizó en \$228-\$230/ton, alrededor de \$7/ton abajo con respecto a la semana pasada. El maíz sigue al trigo más abajo. El maíz ucraniano se ha vuelto un poco más competitivo de lo que era a principios de octubre, pero las primas FOB del maíz brasileño han aumentado a nuevos máximos de la temporada. Las existencias de maíz suramericano estarán</p> |

|  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|---|
|  | Argentina recibieron de 36 a 173 mm (1.4 y 6.8 pulg.) de lluvia. | anecdóticos del Medio Oeste y rendimientos de soya de constantes a ligeramente más bajos. A más largo plazo, el potencial de una cosecha récord de soya en Suramérica limitará la recuperación de los precios. | interrumpirá el trabajo de labranza de otoño. Los niveles de precio base del maíz en el interior están muy por debajo de los niveles vistos en 2022 y 2023, pero muestran algunos signos de mejora a medida que disminuye la cosecha. El pronóstico meteorológico suramericano sigue siendo favorable, especialmente en Argentina. | reducción de 452,000 barriles a 21.771 millones de barriles, lo más bajo en 11 meses. Las exportaciones de etanol bajaron 46,000 bpd respecto a la semana anterior, en 60,000 bpd. | limitadas durante el período de diciembre a febrero, lo que permitirá que el mercado estadounidense encuentre una importante demanda de exportación con cualquier caída de precios del grano. Es probable que el monitor de sequía de esta semana muestre cierta expansión, que cubre alrededor del 95% del Cinturón de Maíz. Se esperan lluvias torrenciales en algunas, pero no en todas las zonas. |
|--|--|--|--|--|---|

## Panorama

La producción de granos de China superará un récord de 700 millones de ton este año, dijo el viernes un funcionario clave del Ministerio de Agricultura. Esa cifra es un 0.7% más alta que la cosecha de 2023 de 695.41 millones de ton, según datos de la Oficina Nacional de Estadística. Aunque depende en gran medida de las importaciones de Brasil y Estados Unidos para alimentar a una población de 1,400 millones de habitantes, el mayor productor mundial de granos ha aumentado las inversiones en maquinaria agrícola y tecnología de semillas en los últimos años en su búsqueda por la seguridad alimentaria. Los inventarios de soya siguen dependiendo de las importaciones y la siembra de maíz en China sigue por debajo de los requisitos.

Se dice que el presidente ruso Putin revisa las propuestas de transporte marítimo en la zona del mar Negro presentadas por el presidente Erdogan de Turquía. Putin y Erdogan se reunieron en la cumbre de los BRICS en la ciudad rusa de Kazán. Erdogan les dijo a los periodistas que había analizados el corredor de granos con Rusia.

Es probable que el nuevo sistema de precios mínimos de exportación de Ucrania para los principales embarques de granos y oleaginosas del país esté operativo a principios de diciembre, dijo el miércoles el ministro de Agricultura ucraniano, Vitaliy Koval. Le dijo a Reuters que todavía se necesita un pequeño número de leyes regulatorias para la introducción final del sistema.

El gobierno lanzó el plan para hacer frente a las distorsiones de precios vinculadas a la guerra con Rusia, que ha sido testigo de un aumento en las compras internas en efectivo de algunos productos agrícolas y su posterior exportación a precios artificialmente bajos para evitar impuestos. El gabinete ya ha aprobado el procedimiento de fijación de precios mínimos.

El nuevo mecanismo se aplicará a los embarques de trigo, maíz, aceite de girasol, soya, colza y algunos otros *commodities* agrícolas, que siguen siendo la principal fuente de ingresos externos de Ucrania. De acuerdo con las nuevas reglamentaciones, los precios mínimos de exportación permitidos se calcularán con base en los datos del servicio aduanero estatal, teniendo en cuenta las condiciones de despacho del mes anterior y utilizando un descuento del 10%. Ucrania es un importante productor y exportador de granos a nivel mundial y hasta la fecha ha embarcado al extranjero 14.1 millones de ton de diversos granos durante la actual temporada de julio a junio de 2024/25, según datos oficiales.

Los exportadores estadounidenses vendieron la semana pasada volúmenes excepcionalmente grandes de maíz que antes eran posibles solo cuando China estaba activa en el mercado. Pero China estuvo ausente esta vez y por ahora sus intenciones de importación siguen siendo poco claras. Sin embargo, la reciente oleada de ventas de exportación refleja suministros abundantes y baratos de maíz en Estados Unidos que ayudarán al país a retener con facilidad su título como principal exportador en 2024-25.

En la semana que finalizó el 17 de octubre, las ventas de exportación de maíz en EE. UU. totalizaron la friolera de 4.18 millones de ton (164.7 millones de bushels), superando ligeramente todas las estimaciones comerciales. En las últimas dos décadas, ha habido solo otras cuatro semanas con totales más grandes, todas a principios de 2021. Esas cuatro semanas mostraron ventas a China muy por encima de los 3 millones de ton, aunque el volumen de la semana pasada apenas incluyó 10,000 ton a China, lo que representa una fracción de una carga. Básicamente, China explícitamente aún no ha participado en el mercado de maíz de EE. UU. de 2024-25.

Las ventas de maíz de la semana pasada dependieron en gran medida de una asignación única de 1.6 millones de ton a México, dividida entre 2024-25 y 2025-26. Sin embargo, por lo general se observa cada año una venta a México igual de grande alrededor de esta época, por lo que la venta mexicana no explica por completo la anomalía semanal. México tiene cerca de 10 millones de ton de maíz estadounidense contratadas para 2024-25, de lejos un récord para la fecha. Las contrataciones de Japón de maíz estadounidense están en máximos de cuatro años, además de que el USDA anunció el jueves la primera venta diaria de maíz estadounidense a Japón desde febrero, por un total de 227,600 ton.

## Futuros de maíz de diciembre 2024 de la CBOT



## Valores actuales del mercado

| Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 31 de octubre de 2024                          |           |           |             |
|---|-----------|-----------|-------------|
| Commodity/Mes Contrato  | 31-oct-24 | 24-oct-24 | Cambio neto |
| <b>Maíz</b>   |           |           |             |
| Dic 24  | 410.75    | 421.50    | -10.75      |
| Mar 25  | 426.00    | 435.00    | -9.00       |
| May 25  | 434.50    | 441.75    | -7.25       |
| Jul 25  | 439.75    | 445.25    | -5.50       |
| <b>Soya</b>   |           |           |             |
| Nov 24  | 982.50    | 996.25    | -13.75      |
| Ene 25  | 994.50    | 1005.00   | -10.50      |
| Mar 25  | 1009.50   | 1016.00   | -6.50       |
| May 25  | 1026.00   | 1030.25   | -4.25       |
| <b>Harina de soya</b>   |           |           |             |
| Dic 24  | 299.50    | 310.40    | -10.90      |
| Ene 25  | 301.30    | 310.20    | -8.90       |
| Mar 25  | 304.00    | 311.00    | -7.00       |
| May 25  | 308.00    | 313.50    | -5.50       |
| *Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton) |           |           |             |

## Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

| Avance de la cosecha de EE. UU. (cosecha de maíz, cebada, sorgo y soya) |      |       |        |      |
|---|------|-------|--------|------|
| Semana que termina el/ Commodity  | Maíz | Sorgo | Cebada | Soya |
| 27 de octubre de 2024   | 81   | 75    | N/D    | 89   |
| 20 de octubre de 2024   | 65   | 64    | N/D    | 81   |
| 27 de octubre de 2023   | 68   | 74    | N/D    | 82   |
| Promedio de 5 años  | 64   | 73    | N/D    | 78   |
| Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions                        |      |       |        |      |

Los informes sobre las Condiciones de los Cultivos no se aplican hasta la primavera de 2025.

### Lo más destacado:

- Ya está cosechado el 81% del maíz, 16 puntos más que la semana pasada, 13 puntos adelante del año pasado y 17 puntos adelante del promedio de 5 años. La cosecha del sorgo está al 75%, 1 punto adelante del año pasado y 2 puntos por delante del promedio de 5 años. La cosecha de cebada está terminada. La cosecha de soya está ahora al 89% terminada, 8 puntos más que la semana pasada, 7 puntos por delante del año pasado y 11 puntos por delante del promedio de 5 años.
- Los informes sobre las condiciones de los cultivos de maíz, sorgo, cebada y soya no serán aplicables hasta la primavera de 2025. Las condiciones del trigo de invierno en EE. UU. muestran efectos de la sequedad prolongada con apenas 38% de calificación buena/excelente en comparación con 47% en esta época del año pasado, y el grupo mala/muy mala en 23% comparada con el 18% del año pasado.
- En el Oeste, las precipitaciones relacionadas con un sistema de tormentas del Pacífico que se acercaba se han extendido tan al interior como las montañas Rocallosas del norte y tan al sur como el norte de California. Las temperaturas por debajo de lo normal van de la mano con un clima inestable. Mientras tanto, el clima fresco pero seco favorece el trabajo de campo de otoño, lo cual incluye la cosecha de algodón, en California y el Suroeste.
- En las Llanuras, prevalece el clima fresco como resultado del paso de un frente frío. Las heladas se notaron en la madrugada del jueves tan al sur como las Altas Llanuras sureñas, extendiéndose hacia el panhandle norte de Texas. Cualquier precipitación reciente relacionada con el frente frío se limitó en gran medida a las Llanuras orientales, lo que dejó a muchas zonas clave de producción de trigo de invierno todavía sin humedad del suelo para el correcto surgimiento y establecimiento del otoño. El 27 de octubre, el surgimiento de trigo de invierno estuvo más de 5 puntos porcentuales por detrás del promedio en Oklahoma, Nebraska, Dakota del Sur y Texas.
- En el Cinturón de Maíz, el clima húmedo y bruscamente más frío ha reducido de forma temporal los esfuerzos finales de cosecha de maíz y soya. En partes de Minnesota y Wisconsin, las precipitaciones han comenzado a cambiar a nieve húmeda. Cualquier calidez persistente se limita al Cinturón de Maíz oriental, antes de que se aproxime un frente frío. A pesar de la repentina interrupción del trabajo de campo, muchos productores del Medio Oeste recibieron con los brazos abiertos a la primera precipitación importante del mes. Para el 27 de octubre, el

clima seco de otoño había dejado la humedad de la capa superior del suelo clasificada por lo menos con 80% de muy baja a baja en Illinois, Iowa, Nebraska, Ohio y Dakota del Sur.

- En el Sur, la actividad de las lluvias y tormentas eléctricas se extiende a zonas al oeste del río Mississippi, lo que desacelera el trabajo de campo, pero proporciona la tan necesaria humedad para los granos de invierno y los cultivos de cobertura. Mientras tanto, en el Sureste, el clima cálido y seco continúa promoviendo la cosecha de verano, la siembra de trigo de invierno y la recuperación del huracán.

## Panorama:

Un frente frío que actualmente se extiende desde el Medio Oeste hacia Texas se moverá hacia el este y se debilitará, con lluvias que disminuirán con rapidez en cobertura e intensidad mientras se acerca y cruza los Apalaches. Mientras tanto, un nuevo sistema de tormentas —y su frente frío— llegará al Oeste durante el fin de semana, para llegar a las Llanuras a principios de la próxima semana. Ese sistema también se debilitará antes de llegar al este de EE. UU. En consecuencia, habrá un marcado gradiente entre el clima seco en curso en gran parte del Este y los totales de precipitación de 5 días de 51 a 102 mm (2 a 4 pulg.) o más de las Llanuras del sur hacia el Medio Oeste superior. Gran parte del oeste de EE. UU. recibirá también algunas precipitaciones, lo cual incluye nieve a grandes alturas, con los totales más altos esperados en el norte de California y el Noroeste. Las perspectivas de 6 a 10 días del NWS del 5 al 9 de noviembre son de probabilidades de temperaturas cercanas o por debajo de lo normal en la mayoría de las zonas de la costa del Pacífico a las Altas Llanuras, mientras que el clima más cálido de lo normal cubrirá la mitad oriental de los EE. UU. Mientras tanto, las precipitaciones cercanas o por arriba de lo normal en la mayor parte del país contrastarán con las condiciones más secas de lo normal en los estados de la costa del Pacífico, la Gran Cuenca occidental y a lo largo de la costa atlántica media y norte.

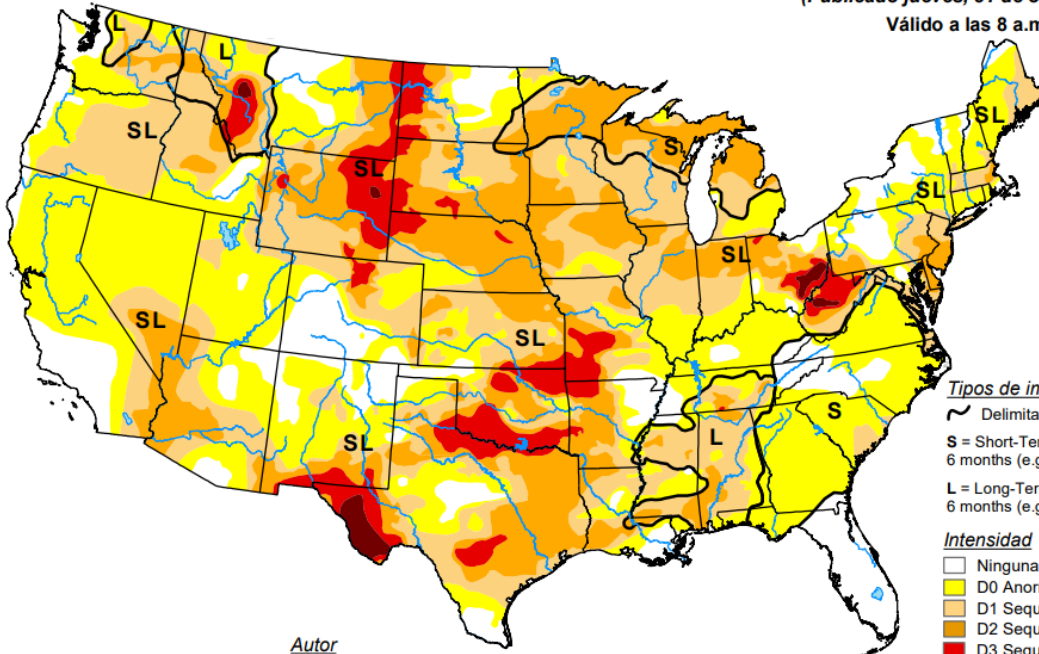


# Monitor de Sequía de los Estados Unidos

octubre 29, 2024

(Publicado jueves, 31 de octubre de 2024)

Válido a las 8 a.m. EDT



*Autor*  
 Brian Fuchs  
 National Drought Mitigation Center

### Tipos de impacto de la Sequía

- ~ Delimita impactos dominantes
- S = Short-Term, typically less than 6 months (e.g. agriculture, grasslands)
- L = Long-Term, typically greater than 6 months (e.g. hydrology, ecology)

### Intensidad

- Ninguna
- D0 Anormalmente seco
- D1 Sequía moderada
- D2 Sequía severa
- D3 Sequía extrema
- D4 Sequía excepcional

El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



[droughtmonitor.unl.edu](http://droughtmonitor.unl.edu)

## FOB

| Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 30 de octubre de 2024)  |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|---|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Maíz amarillo #2 FOB Buque<br>Máx. 15% de humedad<br>Meses de entrega | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | GOLFO                  |                            | PNO                    |                            |
|   |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Noviembre   | Z              | \$4.1150                     | \$1.25                 | \$211.21                   | N/D                    | N/D                        |
| Diciembre   | Z              | \$4.1150                     | \$1.20                 | \$209.24                   | N/D                    | N/D                        |
| Enero   | H              | \$4.2550                     | \$1.02                 | \$207.67                   | \$1.62                 | \$231.29                   |
| Febrero   | H              | \$4.2550                     | \$1.02                 | \$207.67                   | \$1.65                 | \$232.47                   |
| Marzo   | H              | \$4.2550                     | \$0.98                 | \$206.09                   | \$1.66                 | \$232.86                   |
| Abril   | K              | \$4.3375                     | N/D                    | N/D                        | N/D                    | N/D                        |

| Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 30 de octubre de 2024) |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|--|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| YGS #2 FOB Buque Máx. 14%<br>Humedad<br>Meses de entrega     | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | NOLA                   |                            | TEXAS                  |                            |
|  |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Noviembre  | Z              | \$4.1150                     | N/D                    | N/D                        | \$1.75                 | \$230.89                   |
| Diciembre  | Z              | \$4.1150                     | N/D                    | N/D                        | \$1.75                 | \$230.89                   |
| Enero  | H              | \$4.2550                     | N/D                    | N/D                        | \$1.75                 | \$236.41                   |

| Pélets de harina de gluten de maíz (USD/ton) |                          |                |
|--|--------------------------|----------------|
| 21% de proteína                              | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Noviembre                                    | \$120                    | \$153          |
| Diciembre                                    | \$120                    | \$144          |
| Enero  | \$120                    | \$141          |

| Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (USD/ton) |                          |                |
|---|--------------------------|----------------|
| 60% de proteína                                       | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Noviembre   | \$452                    | \$485          |
| Diciembre   | \$452                    | \$476          |
| Enero   | \$452                    | \$473          |

|               |  |
|---------------|--|
| <b>Notas:</b> | Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras. |
|---------------|--|

# Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

## Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$145/tonelada corta en el Informe Semanal Nacional de Etanol del 25 de octubre. Los precios subieron \$1 con respecto al informe anterior y \$3 con respecto al mes anterior.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 1.03, menos que la de la semana pasada de 1.09. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.44, más que los 0.43 de la semana pasada.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió los 1,082,000 barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 25 de octubre. Esto fue 1,000 bpd (0.1%) más semana tras semana y 30,000 bpd (2.9%) más comparado con la producción en esta época del año pasado. La producción promedio de 4 semanas fue 1,061,000 bpd, 17,000 bpd más que la semana pasada. La producción se mantiene sin cambios respecto a la semana pasada, ya que los precios se mantuvieron estables en octubre.

| Tabla precios DDGS: 30 de octubre de 2024 (USD/MT)<br>(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega) |  |           |       |
|---|--|-----------|-------|
| (Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)  | Noviembre  | Diciembre | Enero |
| Barcaza CIF Nueva Orleans   | 187  | 186       | 186   |
| FOB Buque Golfo   | 193  | 192       | 192   |
| Despacho por FFCC PNO   | 211  | 209       | 209   |
| Despacho por FFCC California  | 209  | 207       | 207   |
| Medio puente, Laredo, TX  | N/D  | N/D       | N/D   |
| FOB Lethbridge, Alberta   | 205  | 203       | 203   |
| Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)   | 248  | 246       | 246   |
| Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)  | 249  | 247       | 247   |
| Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)  | 289  | 286       | 286   |
| Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)   | 273  | 271       | 271   |
| Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)   | 267  | 265       | 265   |
| Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)  | 254  | 252       | 252   |
| Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)  | 257  | 255       | 255   |
| Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)  | 262  | 260       | 260   |
| Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)  | 237  | 235       | 235   |
| Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)   | N/D  | N/D       | N/D   |
| Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)  | 267  | 265       | 265   |
| Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)   | 175  | 174       | 174   |
| Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)   | 160  | 159       | 159   |
| <b>Fuente:</b>  | Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.  |           |       |
| <b>Notas:</b>   | Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. |           |       |

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

| Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya* |           |           |        |
|--|-----------|-----------|--------|
| USD/ton  |           |           |        |
| Ruta y tamaño del buque  | 30-oct-24 | 23-oct-24 | Cambio |
| 55,000 Golfo EE. UU. – Japón                                   | 51.14     | 52.31     | -1.17  |
| 55,000 EE. UU. PNO – Japón                                     | 24.70     | 24.87     | -0.17  |
| 66,000 Golfo EE. UU. - China                                   | 41.71     | 43.35     | -1.64  |
| 66,000 EE. UU. PNO – China                                     | 21.54     | 22.06     | -0.52  |
| 25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México                        | N/A       | N/A       | N/A    |
| 30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México                      | 14.17     | -14.17    | 28.34  |
| 35,000 Golfo EE. UU. – Santa Marta, Colombia                   | 16.93     | 17.17     | -0.24  |
| 35,000 Golfo EE. UU. – Buenaventura, Colombia                  | 28.87     | 29.15     | -0.28  |
| 39,000 Argentina – Buenaventura, Colombia                      | 29.89     | 29.47     | 0.42   |
| 39,000 Argentina – Cartagena, Colombia                         | 30.39     | 29.97     | 0.42   |
| 26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos                            | N/A       | N/A       | N/A    |
| 55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto                               | N/A       | N/A       | N/A    |
| 55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto                                 | N/A       | N/A       | N/A    |
| 60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam                     | N/A       | N/A       | N/A    |
| Brasil, Santos – China   | 36.02     | 38.03     | -2.01  |
| Costa norte de Brasil – China                                  | 30.91     | 0.00      | 30.91  |
| 56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado                | 40.81     | 42.72     | -1.91  |

**Fuente:** Reuters; \*Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.

**Notas:** Ciertas tasas no están a disposición debido a retrasos de la fuente original. Se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Se actualizaron las tasas a Colombia con nuevas rutas e información.

## Comentarios de fletes marítimos

Se han desacelerado los ataques de la organización terrorista hutí contra los buques que navegan el mar Rojo y alrededor de la Península Arábiga. La alianza encabezada por Estados Unidos destruye y elimina los activos de misiles y drones hutíes. A pesar de la falta de ataques, los propietarios y operadores de buques siguen evitando la ruta del mar Rojo mientras utilizan la ruta más larga alrededor del cabo de Buena Esperanza. La ruta más larga ha llevado a mayores tasas de utilización de contenedores debido a los tiempos de tránsito más largos. Cuando los propietarios y operadores de buques regresen al mar Rojo, caerán las tasas de utilización de contenedores, y esos niveles más bajos también reducirán las tarifas de fletes.

Los índices bálticos volvieron a estar más bajos y ahora están por debajo de los niveles de hace un año. Con la demanda debilitada y una mayor flota de buques de carga seca a granel que navega por los océanos, se debilitan las tasas. El índice seco báltico perdió un 3.5% o 50 puntos, esta semana, a 1,395. El BDI, una medida de cesta de todos los tamaños de buques de carga seca a granel, está ligeramente

por debajo de su nivel de hace un año. El índice de capesize báltico cayó un 3.9% o 75 puntos, a 1,846 en esta semana, mientras que fue un 2.8% o 53 puntos por debajo de su nivel hace un año. El índice del báltico panamax bajó un 2.9% o 36 puntos, a un índice de 1,202, mientras que fue un 19.3% o 287 puntos por debajo de su nivel hace un año.

Se han restaurado la mayoría de las tarifas de viaje, aunque aún no hay algunas debido a un problema técnico de la fuente. Las tarifas de viaje siguen los índices bálticos más abajo y, con los precios del crudo a la baja a partir de los picos recientes de septiembre, los precios del combustible búnker se han mantenido estables y se reducirán, lo que agrega un mayor alivio de las tarifas de fletes marítimos a los transportistas. La tasa de fletes marítimos de granos del Golfo de EE. UU. a Japón bajó \$1.17 por tonelada o 2.2% en la semana que terminó el 30 de octubre a \$51.14 por ton. Desde el Pacífico Noroeste, la tasa bajó 0.7% o \$0.17 por tonelada a \$24.70 por tonelada. El diferencial entre estas rutas clave de granos tan monitoreadas se estrechó 3.6% o \$1.00 por tonelada a \$26.44 por tonelada. Ambas rutas se cotizan con buques cargados con 55,000 ton.

La tasa desde el Golfo de EE. UU. a China fue de \$41.71 por tonelada en la semana que terminó el 30 de octubre, \$1.64 o 3.8% menos por tonelada. Desde el PNO la tasa bajó \$0.52 por tonelada o 2.4% a \$21.54 por tonelada. El diferencial en estas rutas se estrechó en 5.3% o \$1.12 por tonelada a \$20.17 por tonelada. Ambas rutas a China se cotizan con buques cargados con 66,000 ton.

La Asociación Internacional de Estibadores terminó el 3 de octubre su huelga de tres días en los puertos a lo largo de las costas del este de Estados Unidos y del Golfo. Desde entonces, las tarifas de fletes de contenedores de cuarenta pies del Lejano Oriente a la costa oeste de Estados Unidos han caído 347 puntos o 6% a un índice de 5,195. El índice de tasas de contenedores del norte de Europa a la costa este de Estados Unidos perdió desde el 3 de octubre un 4% o 106 puntos, a un índice de 2,894. Para las cargas de exportación de Estados Unidos, la tasa de contenedores de 40 pies desde el 3 de octubre ha bajado 1% o 4 puntos a un índice de 701 de la costa Oeste al Lejano Oriente, mientras que desde la costa Este al Lejano Oriente el índice bajó 2% o 9 puntos a un índice de 561. El índice de tasas de la costa Este al Lejano Oriente saltó en junio antes de la huelga anticipada de la ILA, manteniendo básicamente su nivel actual. Se espera que la ILA y la Alianza Marítima de EE. UU. reanuden las negociaciones el viernes. Es de esperarse que las negociaciones se centren en la automatización. La ILA trabaja en un contrato extendido que expira el 15 de enero de 2025.

| Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax |   |           |        |                      |
|--|---|-----------|--------|----------------------|
| \$USD/Día  |   |           |        |                      |
| Ruta:  | 30-oct-24   | 23-oct-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón                  | 16,702  | 17,402    | -700   | -4.0                 |
| P3A: PNO/Pacífico – Japón                                | 10,197  | 10,309    | -112   | -1.1                 |
| S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón                  | N/D   | N/D       | N/D    | N/D                  |
| Fuente:  | Baltic Exchange/Reuters   |           |        |                      |
| Notas:   | Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. |           |        |                      |

| Valores de fletes buques capesize<br>Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro) |   |           |        |                      |
|---|---|-----------|--------|----------------------|
|   | 30-oct-24   | 23-oct-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| \$USD/ton   | 8.62  | 8.72      | -0.10  | -1.1                 |
| <b>Fuente:</b>  | Fuente: Baltic Exchange/Reuters   |           |        |                      |
| <b>Notas:</b>   | Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. |           |        |                      |

| Diferencial de mercado EE. UU. – Asia<br>\$USD/ton |  |       |                     |                    |
|--|--|-------|---------------------|--------------------|
| 30-oct-24  | PNO  | Golfo | Diferencial bushels | Diferencial en ton |
| Maíz #2  | N/D  | 1.25  | N/D                 | N/D                |
| Soya   | 1.65   | 1.47  | 0.18                | 7.09               |
| Flete marítimo                                     | 24.70  | 51.14 |                     | 26.44              |
| <b>Fuente:</b>                                     | Reuters, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting  |       |                     |                    |
| <b>Notas:</b>                                      | Los precios y las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas y precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. |       |                     |                    |

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

| Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 24 de octubre de 2024 |  |                        |   |  |  |
|--|--|------------------------|---|--|--|
| Commodity  | Ventas brutas<br>(ton)   | Exportaciones<br>(ton) | Exportaciones<br>del año a la fecha<br>(miles de ton) | Contrataciones<br>del año a la fecha<br>(miles de ton) | % Cambio<br>del año a la fecha<br>Contrataciones |
| Trigo  | 432,221  | 244,415                | 9,299.9   | 13,496.9   | 3.1%   |
| Maíz   | 2,447,190  | 787,974                | 6,754.2   | 25,819.7   | 10.0%  |
| Sorgo  | 6,500  | 3,720                  | 312.1   | 755.9  | 0.8%   |
| Cebada   | 2,564  | 804                    | 4.5   | 24.6   | 11.6%  |
| <b>Fuente:</b>   | USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting |                        |   |  |  |

### Maíz

Disminuyeron 35 por ciento las ventas netas de 2,341,700 ton. de 2024/2025 con respecto a la semana anterior, pero subieron 7 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente a destinos desconocidos (771,300 ton), México (596,000 ton, que incluyen disminuciones de 7,500 ton), Japón (541,200 ton, que incluyen 40,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Colombia (127,900 ton, que incluyen 21,000 ton que cambiaron de Panamá y disminuciones de 6,800 ton) y Guatemala (107,500 ton, que incluyen 71,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos, 1,100 ton que cambiaron de Honduras y disminuciones de 2,000 ton), se compensaron por reducciones de Panamá (21,000 ton) e Irlanda (200 ton). Disminuyeron 21 por ciento

las exportaciones de 788,000 ton con respecto a la semana anterior y 16 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (352,300 ton), Colombia (249,900 ton), Guatemala (88,300 ton), Japón (40,200 ton) y Reino Unido (23,000 ton).

## Cebada

Se notificaron ventas netas de 2,600 ton. de 2024/2025 para Canadá (1,900 ton.) y Corea del Sur (700 ton.). Las exportaciones de 800 ton fueron a Canadá (400 ton) y a Japón (400 ton).

## Sorgo

Disminuyeron 92 por ciento las ventas netas totales de 5,700 ton de 2024/2025 con respecto a la semana anterior y 83 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China, incluidas las disminuciones de 800 ton. Aumentaron considerablemente las exportaciones de 3,700 ton con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 94 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue China.

| Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 24 de octubre de 2024 |  |           |                                 |                        |   |
|--|--|-----------|---------------------------------|------------------------|---|
| Commodity (ton)  | Inspecciones de exportaciones  |           | Mercado actual, acumulado anual | Acumulado anual previo | Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior |
|  | Actual   | Anterior  |                                 |                        |   |
|  | Semana   | Semana    |                                 |                        |   |
| Cebada   | 0  | 0         | 4,920                           | 643                    | 665%  |
| Maíz   | 823,664  | 1,001,162 | 6,619,884                       | 4,977,493              | 33%   |
| Sorgo  | 3,223  | 53,472    | 470,510                         | 450,448                | 4%  |
| Soya   | 2,393,628  | 2,548,585 | 10,405,534                      | 10,183,448             | 2%  |
| Trigo  | 248,534  | 268,475   | 9,509,254                       | 7,122,345              | 34%   |
| <b>Fuente:</b>   | USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior. |           |                                 |                        |   |

**Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 24 de octubre de 2024**

| Región                                  | Maíz amarillo                            | % del total | Maíz blanco   | % del total | Sorgo        | % del total |
|---|--|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| Lagos                                   | 42,765                                   | 5%          | 0             | 0%          | 0            | 0%          |
| Atlántico                               | 4,360                                    | 1%          | 0             | 0%          | 0            | 0%          |
| Golfo                                   | 510,591                                  | 64%         | 15,660        | 60%         | 432          | 18%         |
| PNO                                     | 0  | 0%          | 0             | 0%          | 0            | 0%          |
| FFCC exportación interior               | 239,865                                  | 30%         | 10,423        | 40%         | 1,910        | 82%         |
| <b>Total (ton)</b>                      | <b>797,581</b>                           | <b>100%</b> | <b>26,083</b> | <b>100%</b> | <b>2,342</b> | <b>100%</b> |
| Embarques de maíz blanco por país (ton) |  |             | 15,660        | a Guatemala |              |             |
|   |  |             | 10,179        | a México    |              |             |
|   |  |             | 244           | a otros     |              |             |
| <b>Total de sorgo</b>                   |  |             | <b>26,083</b> |             |              |             |
| Embarques de sorgo por país (ton)       |  |             |               |             | 1,910        | a China     |
|   |  |             |               |             | 432          | a México    |
| <b>Total de sorgo</b>                   |  |             |               |             | <b>2,342</b> |             |
| <b>Fuente:</b>                          | Inspecciones semanales de granos USDAAMS |             |               |             |              |             |



| <b>Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana</b> |   |                  |               |                 |
|---|---|------------------|---------------|-----------------|
|   | <b>24-oct-24</b>  | <b>17-oct-24</b> | <b>Cambio</b> | <b>% Cambio</b> |
|   | <b>Toneladas</b>  |                  |               |                 |
| <b>Total</b>  | 27,419  | 187,524          | -160,105      | -85%            |
| <b>Maíz</b>   | 23,331  | 17,063           | 6,268         | 37%             |
| <b>Soya</b>   | 0   | 166,445          | -166,445      | -100%           |
| <b>Trigo</b>  | 1,297   | 1,224            | 73            | 6%              |
| <b>Sorgo</b>  | 2,791   | 2,792            | -1            | 0%              |
| <b>Cebada</b>   | 0   | 0                | 0             | 0%              |
|   | <b>Contenedores</b>                                     |                  |               |                 |
| <b>Total</b>  | 1,120   | 7,659            | -6,539        | -85%            |
| <b>Maíz</b>   | 953   | 697              | 256           | 37%             |
| <b>Soya</b>   | 0   | 6,798            | -6,798        | -100%           |
| <b>Trigo</b>  | 53  | 50               | 3             | 6%              |
| <b>Sorgo</b>  | 114   | 114              | 0             | 0%              |
| <b>Cebada</b>   | 0   | 0                | 0             | 0%              |
|   | <b>15 destinos principales (número de contenedores)</b> |                  |               |                 |
| <b>Taiwán</b>   | 1,865   | 1,563            | 302           | 19%             |
| <b>Indonesia</b>  | 827   | 1,827            | -1,000        | -55%            |
| <b>China</b>  | 799   | 1,579            | -780          | -49%            |
| <b>Malasia</b>  | 388   | 712              | -324          | -46%            |
| <b>Tailandia</b>  | 194   | 374              | -180          | -48%            |
| <b>Corea del Sur</b>  | 58  | 110              | -52           | -47%            |
| <b>Emiratos Árabes Unidos</b>   | 42  | 0                | 42            | 0%              |
| <b>Hong Kong</b>  | 38  | 16               | 22            | 138%            |
| <b>Filipinas</b>  | 33  | 92               | -59           | -64%            |
| <b>Japón</b>  | 24  | 17               | 7             | 41%             |
| <b>Irlanda</b>  | 1   | 0                | 1             | 0%              |
| <b>Camboya</b>  | 0   | 47               | -47           | -100%           |
| <b>Chad</b>   | 0   | 7                | -7            | -100%           |
| <b>Honduras</b>   | 0   | 7                | -7            | -100%           |
| <b>Nepal</b>  | 0   | 164              | -164          | -100%           |
| <b>Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS</b>                      |   |                  |               |                 |