



U.S. GRAINS COUNCIL

Market Perspectives

11 de enero de 2024

Índice

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	3
Panorama	4
Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT	5
Valores actuales del mercado	6
Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.	7
FOB.....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	10
Comentarios de los DDGS	10
Mercados y diferencial de fletes marítimos	12
Comentarios de fletes marítimos.....	12
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	14
Maíz.....	15
Cebada	15
Sorgo	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789. El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME

Centavos/Bu	Viernes 5 de enero	Lunes 8 de enero	Martes 9 de enero	Miércoles 10 de enero	Jueves 11 de enero
Cambio	-5.75	-5.75	4.25	0.25	-2.25
Precio al cierre	460.75	455.00	459.25	459.50	457.25
Factores que afectan al mercado	<p>El maíz estuvo ligeramente más bajo en la comercialización durante la noche y conforme se aceleraba la debilidad en el complejo de soya, eso pesaba sobre los precios del maíz, mientras que el frío del ártico de la próxima semana en la zona del Mar Negro y en las Llanuras centrales de EE. UU. hacen que aumente el trigo. A medida que el año nuevo comienza, los grandes administradores de fondos añaden a sus posiciones cortas en maíz y soya. Durante la noche, Taiwán licitó 65,000 ton de maíz de múltiples orígenes. Los datos de exportación retrasados mostraron 26.8 millones de bushels de maíz embarcados y 14.5 millones de bushels de nuevas ventas.</p>	<p>El maíz estuvo estable en la comercialización durante la noche, pero después abrió más abajo y cayó 8.75 centavos más antes de encontrar algo de apoyo. El complejo de soya también fue más bajo en el que el frijol de soya, el aceite de soya y la harina soya cayeron en las campanadas de apertura. Durante todo el día la harina de soya permaneció débil, mientras que el aceite de soya volvió a aumentar para cerrar más alto. Las lluvias del fin de semana en las zonas más secas de Brasil tuvieron un efecto desalentador en los mercados estadounidenses. En la comercialización del lunes los precios del petróleo crudo también fueron claramente más bajos, lo que añadió debilidad. El maíz estadounidense se hundió a un mínimo de 3 años y la soya llegó a un mínimo de 2 años.</p>	<p>El estimado promedio de comercialización inicial de los inventarios de maíz del 1 de diciembre es de 12,050 millones de bushels, las cuales aumentarían 11.4% con respecto al año anterior y serían los mayores de esa fecha desde 2017. Se espera que los inventarios de trigo aumenten con respecto a hace un año, pero que los de la soya bajen 1.5%. El estimado promedio de comercialización de la producción de maíz de 2023 es de 15,230 millones de bushels, 80 millones de bushels menos que el estimado de noviembre. El maíz aumentó por la cobertura en corto y las aceptables inspecciones de exportaciones de 33.7 millones de bushels.</p>	<p>Durante este día no hubo resultados positivos en el complejo de granos. El maíz se comercializó estrechamente en ambos lados, sin cambios por delante ya que el comercio está a la espera de los datos del USDA del viernes y se liquidó un cuarto de centavo arriba. El trigo no tuvo cambios durante el día y la soya cayó 13 centavos por bushel; tanto la harina de soya como el aceite de soya también disminuyeron. Las noticias en Suramérica se consideraron negativas para los precios de la soya ya que los estimados de producción no fueron tan bajos como esperaban los operadores. El clima frío se adentra en la zonas de cultivo de trigo de EE. UU., pero se espera una cubierta de nieve antes de que el clima frío llegue.</p>	<p>El maíz abrió ligeramente más bajo, mientras que la soya aumentó unos cuantos centavos. El mercado del maíz se fue un poco por arriba y un poco por abajo sin cambios, antes de cerrar 2.25 centavos abajo. La harina de soya intentó un alza a partir de la reciente debilidad, pero cerró un par de dólares por tonelada más abajo. La producción total de etanol del Departamento de Energía se recuperó a 1.062 millones de barriles al día en la semana que finalizó el 5 de enero, más que los 1.049 millones de barriles al día de la semana anterior y solo 943,000 barriles por día de la semana comparable del año pasado. Fue el segundo mayor total para esta misma semana del año, por detrás de los 1.095 millones de barriles por día de 2020.</p>

Panorama

La debilidad de los futuros de petróleo crudo (que bajaron más de 3% el lunes) marcó la pauta para la comercialización de principios de la semana ya que el lunes los granos de CME abrieron más abajo y después cayeron rápidamente al nivel más bajo en 3 años del maíz y al más bajo en 2 años de la soya. El martes fue un día de “girar la vuelta”, el trigo y la avena mostraron la mayor fortaleza y el maíz y la soya aumentaron en cobertura en corto. El lunes se dieron a conocer los estimados de la comercialización inicial de la producción final de 2023 de maíz y soya estadounidenses, en los que la producción de maíz se espera que sea 80 millones de bushels menos que en el estimado de noviembre por la reducción de superficie cosechada, y la producción de soya que sea 50 millones de bushels menos que el estimado de noviembre con una superficie cosechada ligeramente mayor. El estimado promedio de comercialización inicial de los inventarios de maíz del 1 de diciembre es de 12,050 millones de bushels, las cuales aumentarían 11.4% con respecto al año anterior y serían los mayores de esa fecha desde 2017. Se espera que los inventarios de trigo aumenten con respecto a hace un año, pero que los de la soya bajen 1.5%.

De acuerdo con la Energy Information Administration, se prevé que en 2024 y 2025 la producción de petróleo crudo y gas natural de EE. UU. bata nuevos récords con una previsión de producción promedio de petróleo de 13.2 millones de barriles al día este año, para aumentar a 13.4 millones de barriles al día para el próximo año. Se prevé que en 2024 la producción de gas natural seco aumente a un nivel sin precedentes de unos 105,000 millones de pies cúbicos/día y a 106,000 millones de pies cúbicos/día en 2025. La producción del etanol está cerca de los niveles récord y las expectativas son de que en el informe del viernes el USDA aumente el uso de maíz para etanol.

El mercado observará muy de cerca los múltiples informes del USDA a publicarse el viernes 12 de enero. Entre estos se incluye el WASDE, el de la producción de cultivos y el de inventario de granos de diciembre. Para el maíz, las expectativas de comercialización promedio incluyen el rendimiento de 174.9 bushels por acre, una producción de 15,226 millones de bushels e inventarios finales de EE. UU. de 2,105 millones. Las expectativas de rendimiento no tuvieron cambios con respecto al anterior estimado, mientras que las de producción y de inventarios finales son ligeramente más bajas.

Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT



Valores actuales del mercado

Desempeño del precio de futuros: Semana que finaliza el 11 de enero de 2024			
Commodity	11-ene-24	4-ene-24	Cambio neto
Maíz			
Mar 24	457.75	466.50	-8.75
Mayo 24	469.75	479.00	-9.25
Jul 24	479.00	488.75	-9.75
Sep 24	483.00	491.75	-8.75
Soya			
Mar 24	1231.25	1267.50	-30.75
May 24	1236.50	1276.50	-31.00
Jul 24	1248.00	1283.00	-28.50
Sep 24	1256.00	1233.75	-27.00
Harina de soya			
Mar 24	361.40	376.20	-19.80
May 24	362.20	376.40	-14.00
Jul 24	362.50	378.30	-13.90
Sep 24	364.90	373.80	-13.40
*Unidad de precio:	Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton)		

Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Lo más destacado:

- En la parte occidental de EE. UU., el clima frío y ventoso cubre la mitad norte de la región. Cayó una importante cantidad de nieve en las elevaciones más altas del Noroeste, con condiciones de ventisca en varias zonas. Prevalecen condiciones frías y secas en el centro y sur de California, así como en el Suroeste de EE. UU. En partes del Desierto del Suroeste se han emitido advertencias de temperaturas por debajo del punto de congelación.
- En las Llanuras de EE. UU., sigue habiendo en el suelo importantes cantidades de nieve, en particular desde Dakota del Sur hasta Kansas, lo cual le brinda al trigo de invierno humedad benéfica y aislamiento de cara a la esperada ola de frío. Por el contrario, el sur de las Llanuras está prácticamente sin nieve, solo hay nieve dispareja en el norte de las Altas Llanuras, incluida Montana. Las temperaturas son típicas para esta época del año en las Llanuras, aunque en el oeste de Canadá se acumula aire más frío.
- En el Cinturón de Maíz, el clima templado sigue a un sistema de tormentas que arranca. El martes cayó nieve húmeda, arrastrada por el viento, en especial desde el suroeste del Cinturón de Maíz a Michigan. Esto ocasionó que aumentaran el estrés en el ganado y los trastornos en los viajes. Oficialmente, el 9 de enero en Iowa cayeron un total de 292 mm (11.5 pulg.) de nieve en Dubuque, 211 mm (8.3 pulg.) en Des Moines y 198 mm (7.8 pulg.) en Davenport. En Moline, Illinois cayeron 173 mm (6.8 pulg.).

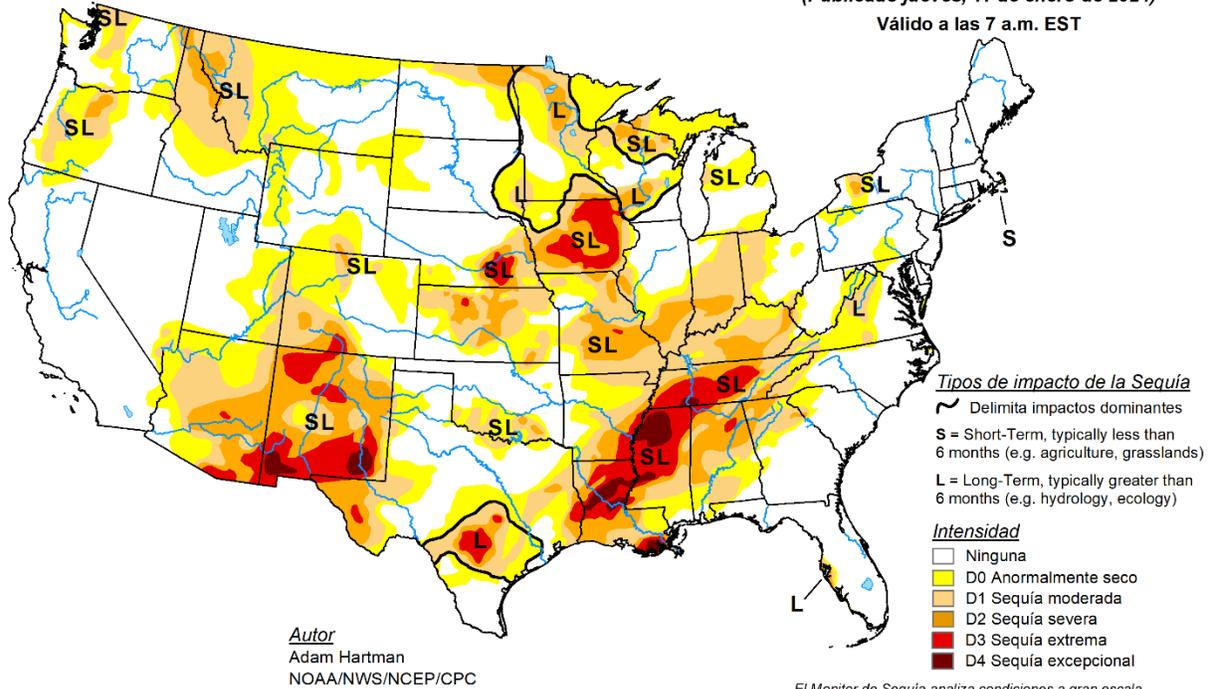
Panorama: Mientras se aleja una tormenta invernal en la Costa Este, otra llega en el Oeste. Es probable que las zonas afectadas por la tormenta anterior se enfrenten a condiciones similares con una ventana de 3 a 4 días entre tormentas. El nuevo sistema atravesará el centro y sur de las Llanuras del jueves al viernes y de la mitad del Sur y el Medio Oeste del viernes al sábado. El frente frío que viene después de la tormenta azotará a través del Sur el viernes y el sábado saldrá por la Costa del Atlántico. A la tormenta le seguirá un frío muy intenso, con temperaturas que descienden por debajo de los -18°C (0°F) a principios de la próxima semana tan al sur como el norte del *panhandle* de Texas. Las temperaturas por debajo de -18°C (0°F) también cubrirán el Medio Oeste, mientras que fuertes heladas (-2°C o 28°F o menos) se extenderán hacia las zonas de cañaverales de Luisiana. Mientras tanto, las temperaturas para el fin de semana por debajo de -34°C (-30°F) afectarán el norte de las Altas Llanuras. El panorama de 6 a 10 días del NWS del 15 al 19 de enero es de una probabilidad de condiciones más frías de lo normal en todo el país, excepto temperaturas cercanas o por arriba de lo normal en California y el Desierto del Suroeste. Mientras tanto, contrastarán precipitaciones cercanas o por debajo de lo normal a través de gran parte de EE. UU. con un clima más húmedo de lo normal en el sur de Texas, el norte de Nueva Inglaterra, el Sureste bajo y zonas en dirección del viento de los Grandes Lagos, así como en zonas que abarcan desde el norte de California y el Pacífico Noroeste al norte de las Altas Llanuras.

Monitor de Sequía de los Estados Unidos

enero 9, 2024

(Publicado jueves, 11 de enero de 2024)

Válido a las 7 a.m. EST



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



droughtmonitor.unl.edu

FOB

Maíz amarillo (\$USD/ton FOB Buque)				
Maíz amarillo #2 FOB Buque Máx. 15% de humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Febrero	0.62+H	205	1.39+H	232
Marzo	0.64+H	206	1.33+H	233
Abril	0.60 +K	209	1.35 +K	2337
Mayo	0.64 +K	210	ND	ND
Junio	ND	ND	ND	ND
Julio	ND	ND	ND	ND

Sorgo (\$USD/ton FOB Buque)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% de humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Enero	ND	ND	192 +H	258
Febrero	ND	ND	192 +H	258
Marzo	ND	ND	192 +H	258

Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB)			
21% de proteína	Enero	Febrero	Marzo
Barcaza EE. UU. central	155	ND	ND
Buque NOLA (5,000 ton)	171	ND	ND

Harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB)			
Máx. 15% de humedad	Enero	Febrero	Marzo
Buque NOLA (5,000 ton)	284	ND	ND

Harina de gluten de maíz de 65% prot. (\$USD/ton FOB)			
60% de proteína	Enero	Febrero	Marzo
Barcaza EE. UU. central	495	ND	ND
Buque NOLA (5,000 ton)	511	ND	ND

NOTAS:

Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$212.17/ton en el Informe semanal Nacional de Etanol del 5 de enero. Es decir, ligeramente por debajo del precio notificado dos semanas antes.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz de esta semana es 1.30, ligeramente menos que el 1.31 del último informe del USDA de dos semanas antes. Sin embargo, esto es notablemente más fuerte que la proporción de principios de este año (1-1.15). La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City estuvo más fortalecida a 0.54, en comparación con los 0.49 en el anterior informe del USDA.

El movimiento de precios perceptible se dio en el precio de barcazas CIF Nueva Orleans y buques FOB Golfo. Ambos bajaron \$15/ton con respecto a la semana pasada para enero, febrero y marzo. Es probable que esto haya ocurrido para compensar las tasas de fletes de barcazas, que aumentaron 9% en la semana. También contribuyeron los precios más bajos del maíz nacional.

Tabla de precios de DDGS: 10 de enero de 2024 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Enero	Febrero	Marzo
Barcaza CIF Nueva Orleans	233	231	230
FOB Buque Golfo	240	237	234
Despacho por FFCC PNO	258	256	258
Despacho por FFCC California	278	277	275
Medio puente, Laredo, TX	300	297	298
FOB Lethbridge, Alberta	260	260	259
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	311	311	308
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	315	315	312
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	353	353	351
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	ND	ND	ND
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	327	327	325
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	312	312	310
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	330	330	327
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	332	332	330
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	315	315	313
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	ND	ND	ND
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	327	327	325
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	247	245	246
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	223	221	223
Fuente:	USDA/AMS, Reuters, Drewry, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics & Consulting.		

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya* \$USD/ton			
Ruta y tamaño del buque	10-ene-2024	3-ene-24	Cambio semanal
55,000 Golfo EE. UU. – Japón	58.18	62.88	-4.70
55,000 EE. UU. PNO – Japón	24.57	26.17	-1.60
66,000 Golfo EE. UU. - China	47.16	51.38	-4.22
66,000 EE. UU. PNO – China	24.25	26.34	-2.09
25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	22.00	25.00	-3.00
30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México	12.63	16.21	-3.58
30-38,000 Golfo EE. UU. – Colombia	25.00	28.00	-3.00
50,000 Golfo EE. UU. – Costa Este Colombia	13.13	14.04	-0.91
50,000 Argentina – Costa Este Colombia	19.51	21.98	-2.47
43-45,000 Golfo EE. UU. – Guatemala	ND	ND	ND
26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos	53.00	59.00	-6.00
55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto	36.00	42.00	-6.00
55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto	42.00	42.00	0.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	28.00	33.00	-5.00
Brasil, Santos – China	39.80	44.11	-4.31
Costa norte de Brasil – China	24.49	27.38	-2.89
56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado	46.62	51.46	-4.84
Fuente:	Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.		

Comentarios de fletes marítimos

Aunque hay características alcistas en el mercado de fletes marítimos, no todos los tipos de buques reflejan tal realidad. Las tasas de fletes de contenedores se fortalecen, mientras que las de carga seca se debilitan. A manera de ejemplo, de acuerdo con Xeneta, las tasas de contenedores al centro del Golfo de EE. UU., en específico a Houston, Texas, aumentaron a USD\$3,979 por contenedor de 40 pies (FEU), es decir, 71% por arriba del mínimo histórico de abril de 2023. Las tasas de contenedores son más altas ya que las líneas contenedores evitan dos de las principales vías de embarque. Uno, restringen o detienen el tránsito por el mar Rojo debido a los continuos ataques terroristas. Y dos, reducen o evitan el canal de Panamá debido a la sequía persistente y a las condiciones de bajo nivel de agua del lago Gatún. En cambio, los transportadores optan por usar rutas más largas alrededor del cabo de Buena Esperanza, que casi duplica el tiempo de tránsito, o para los cargamentos de EE. UU., cambiar el movimiento a través de los puertos de la costa Oeste y utilizar los puentes ferroviarios para el traslado de contenedores al y desde el interior. Las tasas más altas reflejan mayores niveles de uso de días en el mar de los buques.

A pesar de los problemas a través del mar Rojo o del canal de Panamá, las tasas de fletes de carga seca siguen cayendo, pues esta semana el índice báltico cayó 427 puntos o más del 20% a un índice de 1,664. El sector de carga seca se ve a la baja por los lentos embarques de la temporada, en especial de cara al Año Nuevo chino que empieza el 10 de febrero de 2024 y termina oficialmente el 20 de febrero de 2024. El sector de carga seca es arrastrado a la baja por la mayor clase de buques, el mercado capesize que terminó la semana 25% más abajo a un índice de 2,696. Los sectores más pequeños y enfocados a los granos también disminuyeron, al igual que el mercado panamax que bajó 19% a 1,464 y el supramax 11% a 1,135.

Las actividades terroristas en el mar Rojo tienen un menor impacto en el sector de carga seca, ya que alrededor de un 4% de la carga seca a granel mundial pasa por esa región para acceder al canal de Suez o al mar Mediterráneo. Sin embargo, la navegación de granos desde el centro del Golfo hacia Asia que debería pasar por el canal de Panamá, toma la ruta larga alrededor del Cabo de Buena Esperanza o los cargamentos se cambian a través del Pacífico Noroeste.

Con base en la tasa por viaje, con el debilitamiento de la demanda del servicio de buques de carga seca y los precios del petróleo crudo en un patrón de comercialización lateral que ha mantenido bajo control los precios del combustible búnker, los embarques del centro del Golfo a Asia bajaron más de \$4 por tonelada esta semana, ya que la tasa a Japón se fijó en \$58.15 por tonelada en la semana. Fuera del PNO, las tasas no cayeron tanto, pero no obstante fueron más bajas, pues la tasa a Japón bajó \$1.60 por tonelada a \$24.57/ton. El diferencial entre estas rutas venerables se estrechó \$3.30 por tonelada o 8.5% a \$33.61 dólares por tonelada.

Las condiciones de navegación en el bajo río Mississippi a través de Memphis, Tennessee mejoraron, pero al 11 de enero de 2024 continúa con un indicador por debajo de cero a -1.8 pies. Hace un mes el indicador era de -6.5 pies. La lectura negativa ha sido un asunto que se prolonga desde agosto de 2023. El Cuerpo de Ingenieros del Ejército estadounidense mantiene dragados los canales claves de navegación para permitir el movimiento de barcazas y cargamentos a lo largo del sistema fluvial del río Mississippi. Durante los próximos treinta días, el Cuerpo anticipa que habrá lluvia suficiente para recargar el sistema para ver un firme rebrote del indicador Memphis hacia el territorio positivo. No obstante, un vórtice polar se mueve hacia y a través de Estados Unidos, el cual podría restringir el volumen de agua que llega a los canales de navegación y limite cuánto mejoraría el indicador.

Tasas fletamento fletes por tiempo de carga seca báltico panamax \$USD/Día				
Ruta:	10-ene-2024	3-ene-24	Cambio	Porcentaje de cambio
P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón	20,888	24,734	-3,846	-15.5
P3A: PNO/Pacífico – Japón	9,521	11,923	-2,402	-20.1
S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón	27,857	30,768	-2,911	-9.5
Fuente:	Baltic Exchange/Reuters			

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)				
	10-ene-2024	3-ene-24	Cambio	Porcentaje de cambio
\$USD/ton	8.35	10.08	-1.73	-17.2
Fuente:	Fuente: Baltic Exchange/Reuters			

Diferencial de mercado EE. UU. – Asia \$USD/ton				
10-ene-2024	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton
Maíz #2	1.21	0.62	-0.59	-23.03
Soya	0.20	0.85	0.66	24.07
Flete marítimo	24.57	58.18	0.85	33.61
Fuente:	Reuters; Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics & Consulting Nota: La semana pasada se omitió el precio base de la soya PNO para confirmar el valor de la fuente.			

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 4 de enero de 2024					
Commodity	Ventas brutas (ton)	Exportaciones (ton)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% Cambio del año a la fecha Contrataciones
Trigo	135,296	585,638	9,942.8	15,393.2	0.8%
Maíz	617,008	1,037,102	13,427.2	30,276.3	1.6%
Sorgo	134,006	242,107	2,170.3	4,066.1	3.4%
Cebada	2	2,189	3.2	16.6	0.0%
Fuente:	USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting				

Maíz

Aumentaron 33 por ciento las ventas netas de 487,600 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 52 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Colombia (216,100 ton que incluyen 100,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 21,000 ton), Japón (152,500 ton, que incluyen 146,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,000 ton), México (121,000 ton que incluyen 63,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 60,700 ton), Corea del Sur (68,100 ton) y Guatemala (42,600 ton, que incluyen 23,100 ton que cambiaron de destinos desconocidos, 15,700 ton que cambiaron de Panamá y disminuciones de 3,800 ton), se compensaron por las disminuciones principalmente de destinos desconocidos (138,200 ton) y de Costa Rica (4,300 ton). Aumentaron 52 por ciento las exportaciones de 1,037,100 ton con respecto a la semana anterior y 13 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (401,500 ton), Japón (283,400 ton), Colombia (235,400 ton), Guatemala (35,500 ton) y Canadá (35,000 ton).

Cebada

No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 2,200 ton fueron a México (2,000 ton) y Taiwán (200 ton).

Sorgo

Subieron de forma perceptible las ventas netas de 133,000 toneladas de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 54 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China, incluidas las disminuciones de 1,000 ton. Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 242,100 ton con respecto a la semana anterior y 8 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (241,600 ton) y México (500 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 4 de enero de 2024					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior
	Actual Semana	Anterior Semana			
Cebada	0	0	1,614	1,855	-13%
Maíz	856,597	569,857	12,807,045	10,002,350	28%
Sorgo	120,238	111,922	2,188,647	418,346	423%
Soya	674,749	969,454	23,945,566	30,239,371	-21%
Trigo	491,074	276,433	10,132,124	12,102,022	-16%
Fuente:	USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.				

Informe de inspecciones de granos de EE. UU. para exportación:						
Semana que finaliza el 4 de enero de 2024						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	529,757	63%	14,836	98%	53,846	45%
PNO	117,134	14%	0	0%	63,723	53%
FFCC exportación interior	194,625	23%	245	2%	2,669	2%
Total (ton)	841,516	100%	15,081	100%	120,238	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			8,237	a Colombia		
			6,599	a México		
			245	a Japón		
Total de sorgo			15,081			
Embarques de sorgo por país (ton)					118,391	a China
					1,725	a México
					122	a Colombia
Total de sorgo					120,238	
Fuente:	Inspecciones semanales de granos USDA/AMS					

Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana				
	04-ene-24	28-dic-23	Cambio	% Cambio
	Toneladas			
Total	76,002	79,847	-3,845	-5%
Maíz	4,969	1,297	3,672	283%
Soya	67,802	73,042	-5,240	-7%
Trigo	440	3,134	-2,694	-86%
Sorgo	2,791	2,374	417	18%
Cebada	0	0	0	0%
	Contenedores			
Total	3,104	3,261	-157	-5%
Maíz	203	53	150	283%
Soya	2,769	2,983	-214	-7%
Trigo	18	128	-110	-86%
Sorgo	114	97	17	18%
Cebada	0	0	0	0%
	15 destinos principales (número de contenedores)			
Indonesia	847	809	38	5%
China	674	800	-126	-16%
Taiwán	545	549	-4	-1%
Vietnam	309	172	137	80%
Tailandia	185	338	-153	-45%
Malasia	175	179	-4	-2%
Nepal	131	156	-25	-16%
Bangladesh	72	32	40	125%
Rep. de Corea	65	138	-73	-53%
Japón	56	60	-4	-7%
Filipinas	28	12	16	133%
Hong Kong	11	0	11	0%
Colombia	5	0	5	0%
Panamá	1	2	-1	-50%
Camboya	0	9	-9	-100%
Fuente	Inspecciones semanales de granos USDA/AMS			