



U.S. GRAINS COUNCIL

Market Perspectives

4 de enero de 2024

Índice

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	3
Panorama.....	4
Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT.....	5
Valores actuales del mercado.....	6
Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.....	6
FOB.....	8
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	9
Comentarios de los DDGS.....	9
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	11
Comentarios de fletes marítimos.....	11
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.....	14
Maíz.....	14
Cebada.....	14
Sorgo.....	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789. El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 29 de diciembre	Lunes 1 de enero	Martes 2 de enero	Miércoles 3 de enero	Jueves 4 de enero
Cambio	-3.00	0	-7.50	1.50	1.50
Precio al cierre	471.25	471.25	463.75	465.25	466.75
Factores que afectan al mercado	<p>El maíz culminó 2023 con un tono más débil al disminuir en 3 de los 4 días de comercialización entre la Navidad y el Año Nuevo. En los últimos dos días, los mercados de petróleo crudo cayeron bruscamente, lo cual arrastra a la baja a los precios del maíz y de la soya. Un índice del dólar estadounidense modestamente más bajo brinda algo de apoyo para el maíz. Los mercados fueron rumbo a la baja por la ausencia de novedades. Probablemente las próximas noticias que muevan al mercado provengan del cambio en los patrones climáticos de Brasil que podrían volverse más húmedos en enero en Mato Grosso, Goiás y Bahía.</p>	<p>Feriado en EE. UU. – Cierre del mercado</p>	<p>El maíz se comercializó más bajo desde las campanadas de apertura y cayó de 5 a 6 centavos en los primeros 30 minutos. La soya y la harina de soya también cayeron bruscamente en la apertura y siguieron debilitándose hasta el mediodía antes de recuperar un poco de los mínimos del día. Los mercados exteriores estuvieron también más débiles con los índices del mercado de valores de EE. UU. que al mediodía cayeron entre 1% y 1.5% antes de encontrar algo de apoyo. Las inspecciones de exportaciones de EE. UU. en la última semana de diciembre fueron menos que las de la semana anterior y menos que hace un año.</p>	<p>El maíz abrió más débil a causa de una debilidad ampliada del complejo de soya y un dólar fortalecido, pero cambió de sentido durante el día y cerró ligeramente más alto a medida que se debilitaba el dólar y aumentaban los precios de la energía. Los índices del mercado de valores de EE. UU. tuvieron un segundo día de debilidad para iniciar 2024, ya que se bloqueó la toma de utilidades de las ganancias ampliadas en el cuarto trimestre. Con los cambios en los precios del maíz en EE. UU., Suramérica y la zona del Mar Negro, es muy competitivo ahora el precio del maíz de origen estadounidense.</p>	<p>Comercialización bilateral del día de hoy con el maíz que aumentaba algunos centavos, para después retroceder durante el día antes de cerrar 1.5 centavos más alto, pero aun así 4.5 centavos más bajo en la semana. Los datos de las ventas de exportación de esta semana se retrasaron hasta el viernes, debido al feriado del Año Nuevo del lunes. Esta semana las condiciones más húmedas en Suramérica propiciaron una venta inicial en los mercados del maíz y la soya estadounidenses, pero los informes iniciales de los rendimientos de la soya de Brasil son menores a los esperados, además de que ahora un período de lluvias más fuertes podría retrasar la siembra de maíz.</p>

Panorama

Las tasas de interés de EE. UU. aumentaron esta semana para acentuar la debilidad en los índices del mercado de valores que mostraron toma de utilidades después de una fuerte racha para cerrar 2023. Después de que a finales de 2023 se estableció un mínimo de 3 meses, esta semana aumentó el dólar estadounidense. Los precios de petróleo crudo se recuperaron de los mínimos recientes y terminaron la semana ligeramente más altos, pero esto no se repitió en los precios del etanol, ya que permanecieron estables.

El ritmo lento en las ventas de agricultor junto con la demanda estable de los procesadores nacionales ha mantenido un suelo o mínimo bajo las licitaciones base del maíz. Los agricultores se muestran reacios a hacer ventas frescas con los precios a futuro que rondan a los mínimos de contrato.

Aunque se trata de un nuevo año, las oficinas de contratación de valores no están totalmente llenas, ni lo estarán hasta el lunes 8 de enero y aún entonces las grandes firmas comercializadoras están a la espera del informe de la cosecha de enero del viernes del USDA antes de volver a la actividad comercial agrícola normal. Históricamente, en el informe de la cosecha de enero del USDA se muestran algunos cambios en la superficie cosechada total y la producción total.

La participación del mercado de la CBOT, medida por el interés abierto del mercado total, sigue siendo históricamente bajo. A finales de 2022 el interés abierto del maíz de la CBOT cayó a un mínimo de 9 años, para luego mejorar en 2023; sin embargo el máximo de temporada en interés abierto del maíz fue el más bajo desde 2014. El interés abierto de 2023 de los tres principales contratos de granos de la CBOT alcanzó su punto máximo a finales de octubre y principios de noviembre, y desde entonces ha disminuido. Comparado con el año pasado, el interés abierto del maíz y el trigo es 10% mayor y el de la soya es 5% mayor. Actualmente los mercados agrícolas están “en desgracia” entre los administradores de fondos, pero si disminuyen los rendimientos de tesorería de EE. UU y cae el dólar estadounidense, el interés en los *commodities* agrícolas podría revivir más adelante en el año.

Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT



Valores actuales del mercado

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 4 de enero de 2024			
Commodity	4-ene-24	28-dic-23	Cambio neto
Maíz			
Mar 24	466.75	472.25	-5.50
Mayo 24	479.00	486.50	-7.50
Jul 24	488.75	496.00	-7.25
Sep 24	491.50	498.50	-7.00
Soya			
Mar 24	1267.00	1312.00	-45.00
May 24	1276.00	1321.50	-45.50
Jul 24	1282.25	1326.25	-44.00
Sep 24	1233.00	1272.00	-39.00
Harina de soya			
Mar 24	375.50	390.70	-15.20
May 24	375.90	389.30	-13.40
Jul 24	377.70	390.50	-12.80
Sep 24	372.90	385.10	-12.20
*Unidad de precio:	Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton)		

Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Lo más destacado:

- El calor en el norte de EE. UU. que ha dominado en el último mes se desplazará al este, temperaturas más frías que se filtrarán en los estados de las Llanuras.
- Después de un inicio tranquilo del invierno, la trayectoria de la tormenta de EE. UU. está por volverse muy activa con múltiples probabilidades importantes de caída de nieve por delante.
- Las temperaturas moderadas y la llegada de nevadas generalizadas serán favorables para los cultivos de invierno de EE. UU. hacia mediados de enero.

El patrón meteorológico de EE. UU. se dividió durante la semana pasada a lo largo de las principales regiones de cultivo. En el norte de EE. UU., las temperaturas fueron de 4 a 10°C (de 7 a 17°F) por arriba de lo normal, mientras que en el sur de las Llanuras y la región del delta del Mississippi fueron de 1 a 2°C (de 2 a 4°F) por debajo de lo normal. Las precipitaciones totales de 7 días fueron de 15 a 35 mm (~0.6-1.4 pulg.) más húmedas de lo normal que abarcaron el Medio Oeste y el norte de las Llanuras, mientras que el sur de las Llanuras y la región del delta del Mississippi llegaron a 25 mm (~1 pulg.) más secas de lo normal. La semana pasada las precipitaciones a lo largo del centro y norte de las Llanuras fueron altas y fueron el resultado de una considerable tormenta invernal, por lo que la capa de nieve todavía cubre la región, mientras que la nieve es prácticamente inexistente en el este de EE. UU. El calor persistente a lo largo de las principales regiones de trigo de invierno en EE. UU. generó otra semana favorable para el cultivo.

Hacia mediados de enero emergerá un patrón invernal muy activo a través de EE. UU. Las temperaturas de los próximos días reflejarán las de la semana pasada, en las que el Medio Oeste y norte de las Llanuras estarán de 4 a 8°C (de 7 a 14°F) por arriba de lo normal, mientras que partes del sur de EE. UU.

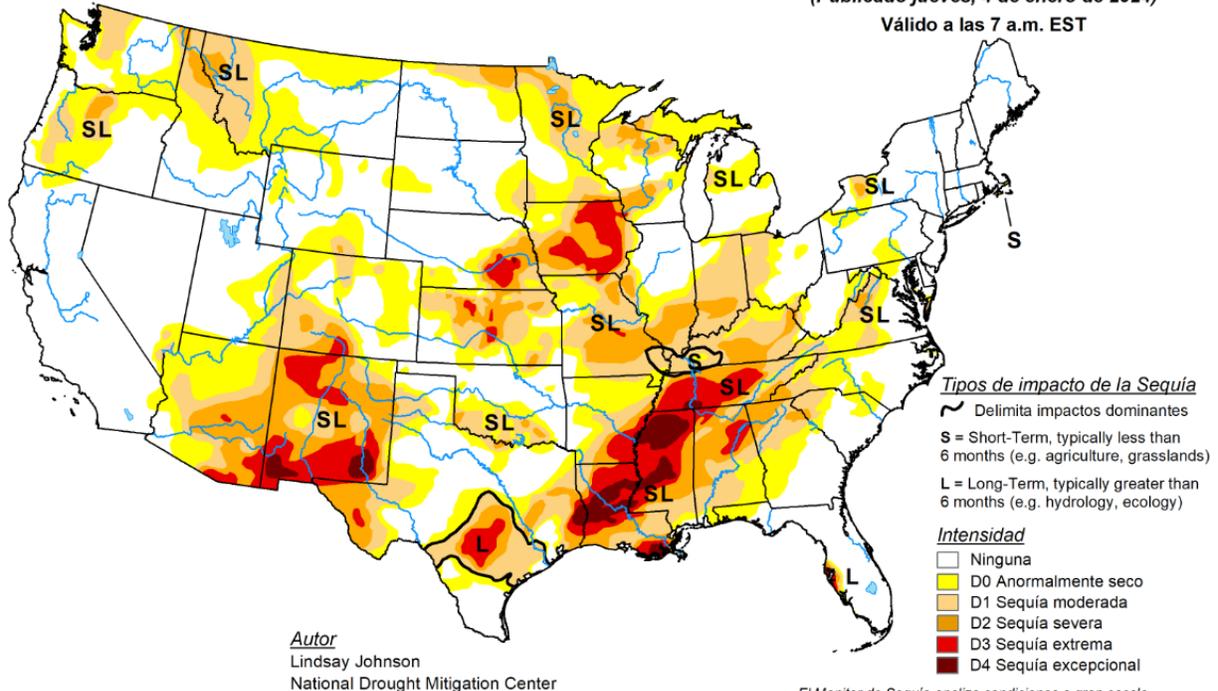
estarán de 1 a 2°C (de 2 a 4°F) por debajo de lo normal. Un cambio importante llegará en el pronóstico de 6 a 10 días. Habrá temperaturas más frías en las Llanuras y el oeste de EE. UU., mientras que lo cálido se centrará en la mitad este del país. Esto establecerá una trayectoria muy activa de tormentas que traerá múltiples probabilidades de nieve en EE. UU., durante los próximos 10 días en los que la mayoría de las regiones serán de 25 a 75 mm (~1-3 pulg.) más húmedas de lo normal. La primera probabilidad de nieve llegará durante el fin de semana y se centrará en partes del norte y este del Medio Oeste. Sin embargo, podría estar gestándose una poderosa tormenta invernal a principios de la próxima semana, ya que durante algunos días los modelos pronosticados lo mostraron de manera constante. Si el modelo se mantiene, el resultado será de totales importantes de caída de nieve que abarcan los estados de las Llanuras y el Medio Oeste, junto a condiciones de ventisca a partir de vientos muy fuertes. Este potencial de tormenta será la principal trama a vigilar durante la próxima semana, ya que todavía no son evidentes los riesgos de frío extremo en la mayoría de las zonas a corto plazo. A pesar de que las temperaturas más frías se mueven hacia las Llanuras, la capa de nieve actual y venidera evitará toda preocupación de heladas invernales para el trigo de EE. UU.

Monitor de Sequía de los Estados Unidos

enero 2, 2024

(Publicado jueves, 4 de enero de 2024)

Válido a las 7 a.m. EST



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



droughtmonitor.unl.edu

FOB

Maíz amarillo (\$USD/ton FOB Buque*)				
Maíz amarillo #2 FOB Buque Máx. 15% de humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Enero	0.59+H	206.39	1.05+H	224.50
Febrero	0.62+H	207.57	1.25+H	232.37
Marzo	0.64+H	208.36	1.32+H	235.13
Abril	0.60+K	211.80	N/D	N/D
Mayo	0.64+K	213.38	N/D	N/D
Junio	N/D	N/D	N/D	N/D

Sorgo (\$USD/ton FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% de humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Enero	N/D	N/D	197+H	261.21
Febrero	N/D	N/D	197+H	261.21
Marzo	N/D	N/D	197+H	261.21

Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB Buque*)			
Máx. 15% de humedad	Enero	Febrero	Marzo
NOLA (5,000 ton)	N/D	N/D	N/D

Harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB Buque*)			
Máx. 15% de humedad	Enero	Febrero	Marzo
NOLA (5-10,000 ton mínimo)	267.50	N/D	N/D

NOTAS:

*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS

La semana pasada no se publicó el informe de precios de los DDGS del USDA y el de esta semana se retrasó hasta el viernes, debido al feriado federal de EE. UU.

Los precios de los DDG en el Pacífico Noroeste (ferrocarril) se notificaron por última vez el 22 de diciembre de 2023 en \$284 - \$305 por ton corta, que no se modificó a \$3 por ton más abajo con respecto a la semana anterior. Los precios de los DDG en Iowa se cotizaron por última vez de \$200 a \$240 por ton corta, sin cambios hasta \$12 por ton.

Las exportaciones de los DDGS de EE. UU. totalizaron las 897,000 ton en octubre de 2023, según el USDA, 12% más año tras año. Las exportaciones del año a la fecha de los DDGS bajaron 4%.

El más reciente informe mensual de Molienda de Granos del USDA presentó 505 millones de bushels de maíz utilizados para etanol en noviembre de 2023, 1% más año tras año. La producción de DDGS totalizó las 1.80 millones de ton cortas en noviembre de 2023, también 1% más año tras año. La producción de DWG totalizó las 1.37 millones de ton cortas, 6 por ciento menos año tras año.

**Tabla de precios de DDGS: 4 de enero de 2024 (USD/ton)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)**

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Enero	Febrero	Marzo
Barcaza CIF Nueva Orleans	248	246	245
FOB Buque Golfo	255	253	249
Despacho por FFCC PNO	272	270	272
Despacho por FFCC California	285	284	282
Medio puente, Laredo, TX	305	302	303
FOB Lethbridge, Alberta	272	272	271
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	318	318	315
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	322	322	319
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	360	360	358
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	334	334	332
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	319	319	317
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	337	337	335
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	339	339	337
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	323	323	321
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Taiwán Myanmar (Rangún)	322	322	320
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	245	243	244
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	223	221	223

Fuente: Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya* \$USD/ton			
Ruta y tamaño del buque	3-ene-24	27-dic-23	Cambio semanal
55,000 Golfo EE. UU. – Japón	62.88	64.27	-1.39
55,000 EE. UU. PNO – Japón	26.17	26.53	-0.36
66,000 Golfo EE. UU. – China	51.38	53.28	-1.90
66,000 EE. UU. PNO – China	26.34	27.32	-0.98
25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	25.00	27.00	-2.00
30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México	16.21	17.67	-1.46
30-38,000 Golfo EE. UU. – Colombia	28.00	30.00	-2.00
50,000 Golfo EE. UU. – Costa Este Colombia	14.04	16.01	-1.97
50,000 Argentina – Costa Este Colombia	21.98	23.11	-1.13
43-45,000 Golfo EE. UU. – Guatemala	N/D	N/D	N/D
26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos	59.00	64.00	-5.00
55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto	42.00	44.00	-2.00
55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto	42.00	42.00	0.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	33.00	33.00	0.00
Brasil, Santos – China	44.11	44.77	-0.66
Costa norte de Brasil – China	27.38	27.90	-0.52
56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado	51.46	53.55	-2.09
Fuente:	Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.		

Comentarios de fletes marítimos

Las tasas de fletes marítimos de carga seca cerraron 2023 volviendo las ganancias sobre sus pasos hasta principios de diciembre. Por ejemplo el índice báltico, la venerable medida de salud del sector de carga seca, terminó el 2023 en 2,094 una caída del 37% de un punto máximo de 18 meses de 3,346 el 4 de diciembre. La disminución se atribuye a las fluctuaciones al azar del mercado capesize que presentó el colapso de la demanda de transportar mineral de hierro y carbón. El mercado capesize influye mucho en el índice báltico.

Las clases de buques más pequeños cerraron el año más abajo, al igual que el mercado panamax que terminó con una lectura de índice de 1,909, casi una cuarta parte de su máximo de principios de diciembre, mientras que el sector supramax terminó en 1,369, 13% por debajo del máximo de diciembre.

Aunque las tasas de fletes cerraron 2023 más abajo, siguen muy por arriba de los niveles de hace un año; el índice báltico dos terceras partes más alto, el mercado capesize más del doble, mientras que los sectores panamax y supramax cerraron casi 30% más arriba.

Dejando atrás el 2023, las tasas de fletes continúan la ruta de niveles más bajos, en las que el mercado panamax empieza 5% más bajo en 1,808, el supramax 7% menos a 1,271 y el sector handysize 15% abajo en 745.

Las tasas de fletes marítimos demuestran debilidad en la demanda a pesar de los factores alcistas en todo el mundo. Por ejemplo, el canal de Panamá sigue experimentando la sequía provocada por el fenómeno meteorológico de El Niño, la cual provoca niveles de agua históricamente bajos en el lago Gatún, el reservorio clave utilizado para hacer pasar los buques por el Canal. No se espera que la sequía termine pronto. El período seco estacional continúa hasta mayo. La Autoridad del Canal de Panamá relajó el número de pasos o tránsitos diarios de 18 (que debía entrar en vigor el 1 de febrero de 2024) a 24 buques, pero lamentablemente está por debajo de los 38 tránsitos cuando son adecuadas las condiciones de navegación. Esta menor cantidad de derechos de paso significa que es más largo el tiempo de tránsito entre el origen y el destino, lo que añade \$0.50 más por tonelada de granos cada día que el buque se retrasa para pasar el canal de Panamá. O los buques toman rutas más largas alrededor del cabo de Buena Esperanza o a través del canal de Suez. Para los exportadores de granos fuera de Estados Unidos una buena alternativa es dirigir los volúmenes a través del Pacífico Noroeste. El calado de los buques a través de las esclusas neopanamax está restringido a 44 pies, mientras que no hay cambios de los 39.5 pies a través de panamax o de las esclusas originales.

Mientras tanto, el mar Rojo está plagado de ataques a buques mercantes que surcan las aguas entre Asia y el mar Mediterráneo, lo cual exige transitar por el canal de Suez. Como tal, los propietarios y operadores de buques han dejado de usar dicha ruta por razones de seguridad. En lugar de esto, los buques se dirigen alrededor del cabo de Buena Esperanza, lo cual añade días y semanas al tiempo de traslado. Tales navegaciones más largas provocan una reducción en la capacidad de utilización de buques y tasas más altas de fletes, al tiempo que trastornan la cadena de suministros.

Las tasas de fletes podrían encontrar una reacción de precios al alza por los constantes problemas de tránsito por Panamá, la mayor actividad terrorista en el mar Rojo, una mejor actividad económica mundial que demanda más mineral de hierro y carbón, y los cambios en los flujos de granos y soya entre Suramérica y Estados Unidos, que dependen de cómo avancen los cultivos de Suramérica. Por ahora, las tasas de fletes marítimos tienen un comienzo lento de cara al Año Nuevo.

Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax \$USD/Día				
Ruta:	3-ene-24	22-dic-23	Cambio	Porcentaje de cambio
P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón	24,734	25,866	-1,700	-6.4
P3A: PNO/Pacífico – Japón	26,434	12,246	-323	-2.6
S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón	30,768	35,757	-4,989	-14.0
Fuente:	Baltic Exchange/Reuters			

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)				
	3-ene-24	22-dic-23	Cambio	Porcentaje de cambio
\$USD/ton	10.08	11.19	-1.11	-9.9
Fuente:	Fuente: Baltic Exchange/Reuters			

Diferencial de mercado EE. UU. – Asia \$USD/ton				
3 de enero de 2024	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton
Maíz # 2	1.05	0.59	0.46	18.11
Soya	N/D	0.86	N/D	N/D
Flete marítimo	17.73	62.88	N/D	45.15
Fuente:	Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting			

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Los datos de Ventas de Exportación de la semana que terminó el 28 de diciembre de 2023 no estaban disponibles al momento de la publicación de este informe debido al feriado del lunes 1 de enero de 2024. A continuación se muestran los datos de la semana anterior.

U.S. Export Sales and Exports: Week Ending December 21, 2023					
Commodity	Gross Sales (MT)	Exports (MT)	YTD Exports (000 MT)	YTD Bookings (000 MT)	% Change YTD Bookings
Wheat	302,870	341,982	9,071.3	15,133.6	1.9%
Corn	1,404,632	1,279,454	11,708.6	29,421.2	4.4%
Sorghum	71,751	186,816	1,814.1	3,914.4	0.3%
Barley	5	200	0.5	16.6	0.0%
Source:	USDA/FAS, Decision Innovation Solutions & Polaris Analytics Consulting				

Maíz

Aumentaron 23 por ciento las ventas netas de 1,242,100 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 12 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (546,400 ton que incluyen disminuciones de 26,300 ton), Colombia (168,200 ton, que incluyen 121,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Japón (147,400 ton que incluyen 47,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 8,000 ton), Guatemala (80,300 ton, que incluyen 66,700 ton que cambiaron de Panamá) y China (73,500 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos) se compensaron por las disminuciones de Panamá (39,200 ton). Las ventas netas totales de 11,200 ton de 2024/2025 fueron para México. Aumentaron 47 por ciento las exportaciones de 1,279,500 ton –nivel máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 55 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (380,500 ton), Colombia (285,200 ton), Japón (154,900 ton), China (141,600 ton) y Arabia Saudita (72,800 ton).

Cebada

No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 200 ton fueron a Japón.

Sorgo

Disminuyeron 95 por ciento las ventas netas de 11,800 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 92 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a China (69,800 ton, que incluyen 58,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 60,000 ton), los cuales se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (58,000 ton). La reducción de 62,400 ton en ventas netas totales de 2024/2025 fue para China. Disminuyeron 26 por ciento las exportaciones de 186,800 ton con respecto a la semana anterior y 25 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (185,800 ton) y México (1,000 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 28 de diciembre de 2023

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior
	Actual	Anterior			
	Semana	Semana			
Cebada	0	0	1,614	1,855	-13%
Maíz	569,735	1,227,239	11,950,326	9,600,289	24%
Sorgo	111,922	260,705	2,068,409	407,014	408%
Soya	961,694	1,117,747	23,261,441	28,778,610	-19%
Trigo	273,671	461,431	9,637,945	11,892,478	-19%
Fuente:	USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.				

Informe de inspecciones de granos de EE. UU. para exportación: Semana que finaliza el 28 de diciembre de 2023

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	287,373	52%	8,490	45%	73,248	65%
PNO	138,980	25%	0	0%	36,300	32%
FFCC exportación interior	124,614	23%	10,278	55%	2,374	2%
Total (ton)	550,967	100%	18,768	100%	111,922	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			10,278	a México		
			8,490	a Japón		
Total de sorgo			18,768			
Embarques de sorgo por país (ton)					73,777	a China
					36,300	a Japón
					1,845	a México
Total de sorgo					111,922	
Fuente:	USDA/AMS Weekly Grain Inspections					

Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana				
	28-dic-23	21-dic-23	Cambio	% Cambio
	Toneladas			
Total	1,917,022	3,067,122	-1,150,100	-37%
Maíz	569,735	1,227,239	-657,504	-54%
Soya	961,694	1,117,747	-156,053	-14%
Trigo	273,671	461,431	-187,760	-41%
Sorgo	111,922	260,705	-148,783	-57%
Cebada	0	0	0	0%
	Contenedores			
Total	78,310	125,291	-46,981	-37%
Maíz	23,273	50,132	-26,859	-54%
Soya	39,285	45,660	-6,375	-14%
Trigo	11,179	18,849	-7,670	-41%
Sorgo	4,572	10,650	-6,078	-57%
Cebada	0	0	0	0%
	15 destinos principales (número de contenedores)			
China	24,949	30,486	-5,537	-18%
México	12,967	25,683	-12,716	-50%
Japón	11,994	14,805	-2,811	-19%
Italia	5,878	0	5,878	0%
Filipinas	4,314	850	3,464	407%
Colombia	4,105	11,482	-7,377	-64%
Alemania	3,463	5,487	-2,023	-37%
España	3,253	2,182	1,071	49%
Bangladesh	2,416	2,546	-130	-5%
Corea del Sur	1,245	9,003	-7,758	-86%
Honduras	964	0	964	0%
Indonesia	726	3,364	-2,638	-78%
Venezuela	677	500	177	35%
Taiwán	490	2,263	-1,773	-78%
Tailandia	275	2,855	-2,580	-90%
Fuente	USDA/AMS Weekly Grain Inspections			