

# Market Perspectives

21 de diciembre de 2023

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade .....	2
Futuros de maíz de marzo de la CBOT .....	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	7
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS) .....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos .....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
Centavos/Bu	Viernes 15 de diciembre	Lunes 18 de diciembre	Martes 19 de diciembre	Miércoles 20 de diciembre	Jueves 21 de diciembre
<b>Cambio</b>	3.75	-6.00	-4.25	-3.00	2.75
<b>Precio al cierre</b>	483	477	472.75	469.75	472.5
<b>Factores que afectan al mercado</b>	Los futuros de maíz cerraron la semana arriba pero mantuvieron el rango de comercialización ajustado que fue lo que definió el comercio de la semana. En Brasil mejoran los pronósticos meteorológicos y siguen siendo favorables en Argentina. El transporte mundial se complica debido a las tensiones en el mar Rojo, lo cual provoca que algunos buques eviten cruzar por el canal de Suez.	Los futuros cayeron en medio de una incertidumbre en las tendencias del transporte mundial. Aduanas de EE. UU. cerró temporalmente 2 puentes ferroviarios con México y detuvo las exportaciones. Esta semana el clima en Brasil sigue siendo cálido y seco, pero se esperan lluvias para la próxima semana y principios de enero. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 37.3 millones de bushels para exportación, lo que puso el total del año a la fecha un 27% arriba.	El maíz bajó otra vez y se dirigió al mínimo de contrato de mediados de noviembre, con operadores con un bajo interés en añadir riesgos antes de las fiestas navideñas. El pronóstico de Brasil sigue favoreciendo lluvias para la parte central del país, pero los estimados de producción de los cultivos continúan en caída. Los mercados externos estuvieron más altos y el dólar estadounidense cayó 40 bps, mientras que el índice Dow Jones llegó a un récord máximo.	El maíz alcanzó un nuevo mínimo de contrato con la logística de las exportaciones, un enfoque cada vez más importante. Las noticias nuevas siguen siendo pocas y los operadores mantienen las posiciones estables de cara a las dos semanas cortas por las navidades. La semana pasada la producción de etanol fue estable, pero por tercera semana por arriba de 1.07 millones de barriles/día. Los mercados externos actuaron en contra del maíz; el dólar estadounidense aumentó 24 bps.	El maíz se recuperó de los mínimos recientes, ya que las lluvias en Brasil no cumplieron con las previsiones y el dólar estadounidense que cayó 60 bps. Las ventas de exportaciones estuvieron fuertes en 39.9 millones de bushels la semana pasada, en las que México fue el principal comprador. Las exportaciones llegaron a 34.3 millones de bushels, ligeramente por debajo del ritmo objetivo. Los presidentes de EE. UU y México tienen previsto conversar este jueves para abordar el tema del cierre de las fronteras ferroviarias de Texas.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de marzo están 10 ½ centavos (2.2 por ciento) más bajos, después de conseguir el miércoles un nuevo mínimo de contrato. Las complicaciones de los fletes marítimos y de la logística, sobre todo por las restricciones en el canal de Panamá y las tensiones en el mar Rojo provocan que algunos buques eviten el canal de Suez, lo que esta semana ejerció presión en los mercados de *commodities*. A principios de la semana, los pronósticos más favorables del clima en Brasil ayudaron a empujar al mercado a la baja, pero hasta ahora las precipitaciones reales han sido decepcionantes y el jueves hicieron que los futuros se recuperaran.

A pesar de las dificultades en los envíos, las exportaciones de maíz estadounidense aumentaron 2 por ciento la semana pasada a 870,900 ton, con ventas brutas de 1.15 millones de ton. La actividad de esta semana puso las exportaciones del año a la fecha en 10.429 millones de ton (27 por ciento más) y las contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque) en 28.179 millones de ton (37 por ciento más). Las contrataciones de maíz representan ahora el 52.8 por ciento del pronóstico de exportaciones del WASDE de diciembre del USDA de 53.34 millones de ton y los embarques totalizan el 20 por ciento del cálculo de la agencia.

La demanda de sorgo estadounidense sigue siendo y las ventas de exportaciones aumentaron bruscamente la semana pasada a 243,000 ton con ventas netas de 237,200 ton (204 por ciento más). Las exportaciones fueron ligeramente menores que la semana anterior a 252,100 ton, pero las exportaciones del año a la fecha ahora totalizan 1.627 millones de ton (823 por ciento más), mientras que las contrataciones del año a la fecha totalizan 3.9 millones de ton (981 por ciento más).

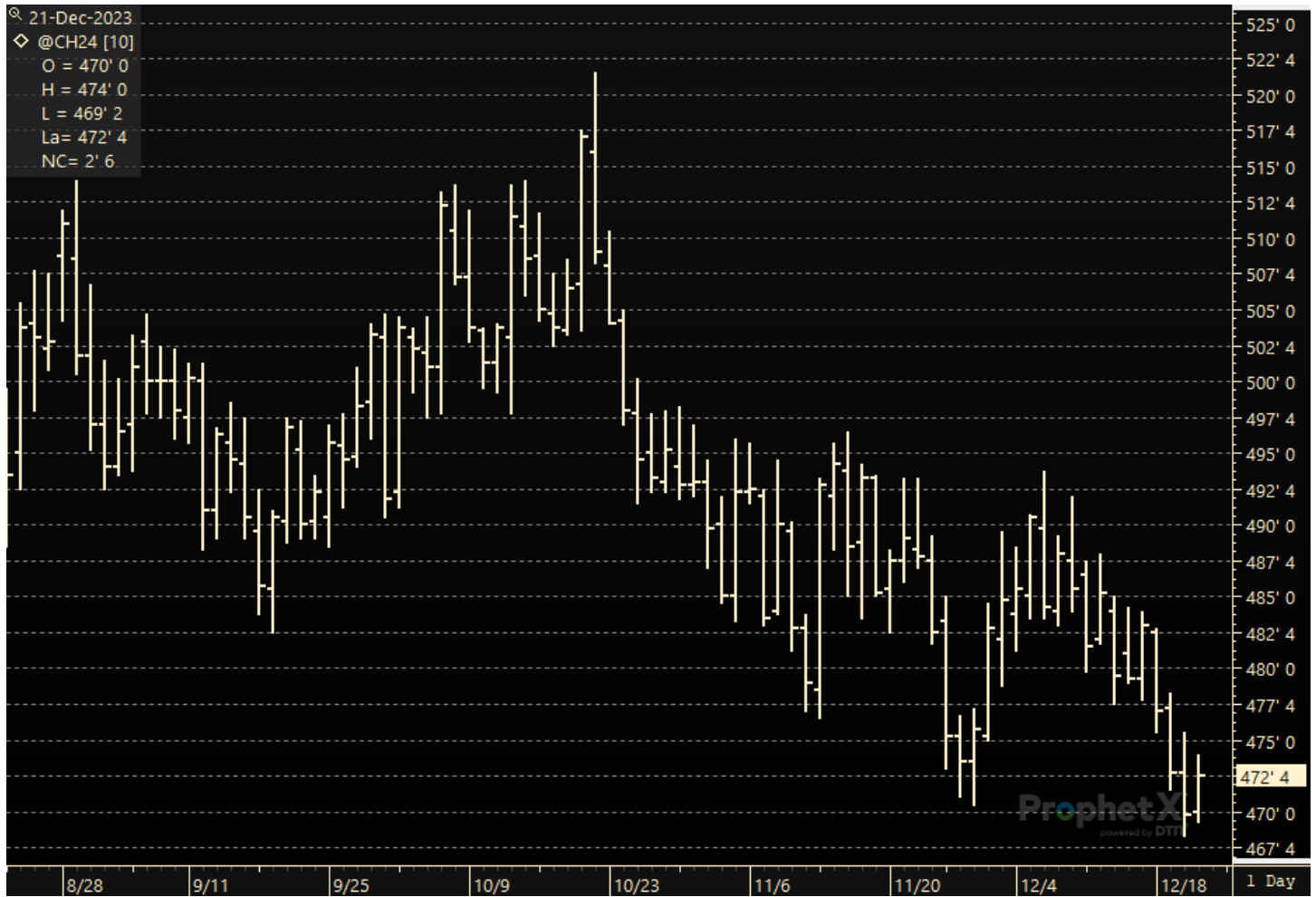
Los niveles de precio base del Medio Oeste se fortalecen tras la sólida demanda nacional y de exportación. La producción del etanol fue básicamente constante la semana pasada y registró su tercera semana consecutiva por arriba de 1.07 millones de barriles/día. La molienda semanal de maíz totalizó un estimado de 2.754 millones de ton (108.4 millones de bushels), lo cual fue 191,000 ton (7.5 millones de bushels) más de las necesarias para mantener el ritmo del pronóstico de uso del USDA de 2023/24. Esto, aunado a la reciente fortaleza de las exportaciones ayudó a que esta semana aumentara el promedio de precio base del Medio Oeste a -31H (31 centavos por debajo de los futuros de marzo).

Técnicamente, los futuros de maíz de marzo van empujados a la baja y buscan apoyo, el cual probablemente no esté muy lejos del valor cercano al nivel psicológicamente importante de \$4.70 y las ofertas de exportaciones de EE. UU. entre las más baratas del mundo. El jueves los futuros de maíz fijaron un día más alto después de anotaran nuevos mínimos de contrato el día anterior, lo cual indica que puede estar limitado un potencial bajista adicional.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 21 diciembre 2023						
	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	8.50	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	5.67	-0.1	-1.6%	-0.1	-2.4%	
LIBOR (1 año)	5.94	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
S&P 500	4,746.8	27.2	0.6%	190.1	4.2%	
Dow Jones Industrials	37,404.4	156.0	0.4%	2,131.3	6.0%	
Dólar EE. UU.	101.8	-0.1	-0.1%	-2.1	-2.0%	
Crudo WTI	74.0	2.4	3.4%	-3.1	-4.0%	
Crudo Brent	79.2	2.6	3.4%	-2.0	-2.5%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

# Futuros de maíz de marzo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 21 de diciembre de 2023</b>			
<b>Commodity</b>	<b>21-dic</b>	<b>15-dic</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Mar 24	472.50	483.00	-10.50
May 24	485.25	495.25	-10.00
Jul 24	495.00	504.75	-9.75
Sep 24	497.50	505.50	-8.00
<b>Soya</b>			
Ene 24	1297.25	1315.75	-18.50
Mar 24	1301.75	1331.50	-29.75
May 24	1313.25	1343.00	-29.75
Jul 24	1319.50	1350.00	-30.50
<b>Harina de soya</b>			
Ene 24	395.40	405.60	-10.20
Mar 24	386.40	396.60	-10.20
May 24	383.80	393.00	-9.20
Jul 24	384.80	393.40	-8.60
<b>Aceite de soya</b>			
Ene 24	49.04	49.99	-0.95
Mar 24	49.33	50.15	-0.82
May 24	49.66	50.41	-0.75
Jul 24	49.82	50.50	-0.68
<b>SRW</b>			
Mar 24	612.50	629.25	-16.75
May 24	624.00	639.50	-15.50
Jul 24	631.75	644.25	-12.50
Sep 24	643.25	652.75	-9.50
<b>HRW</b>			
Mar 24	626.75	642.75	-16.00
May 24	630.25	647.50	-17.25
Jul 24	633.00	651.75	-18.75
Sep 24	644.00	662.00	-18.00
<b>MGEX (HRS)</b>			
Mar 24	714.25	730.75	-16.50
May 24	724.50	739.50	-15.00
Jul 24	733.00	745.50	-12.50
Sep 24	741.00	751.50	-10.50

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.:** Del miércoles 20 de diciembre a la Noche Buena, el Centro de Predicción Meteorológica del National Weather Service pronostica tres zonas de acumulaciones más fuertes de precipitaciones. La primera, en la que es probable que las cantidades de precipitaciones se encuentren entre 19 y 76 mm (0.75 a 3 pulg.), se pronostica para el lejano oeste de Oregón y Washington. En el Suroeste, se pronostican de 19 a 50 mm (de 0.75 a 2 pulg.) de precipitaciones de Arizona al sur de California, en donde las cantidades más altas probablemente estén cerca y al noroeste de Los Ángeles. Desde el centro de la Costa del Golfo hacia el norte en el centro de los valles de los ríos Missouri y Mississippi, se prevén cantidades de precipitaciones que van de 13 mm a 50 mm (media pulg. a 2 pulg.), con posibles cantidades mayores locales desde el noreste de Texas hacia el oeste de Arkansas y a lo largo de las costas de Luisiana, Mississippi y Alabama.

Del 26 al 30 de diciembre, el pronóstico del Centro de Predicción Meteorológica del NWS favorece precipitaciones por debajo de lo normal en gran parte de la región, desde el río Mississippi y los Grandes Lagos al oeste hacia la Gran Cuenca. Se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal a lo largo de las costas Oeste y Este y en el sur profundo de Texas. Se favorecen temperaturas por debajo de lo normal en zonas cercanas a las costas de Luisiana y Texas. En el resto, se pronostican temperaturas cercanas o más cálidas de lo normal en casi todo el resto de EE. UU. continental. Salvo el suroeste de Alaska, se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal en gran parte del estado. Son más probables temperaturas más frías de lo normal en el tercio oeste de Alaska, mientras que en el tercio este es más probable un clima más cálido de lo normal. Se favorece un clima más seco de lo normal en Hawái y temperaturas más frescas de lo normal en la isla grande y la mitad este de Maui.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 14 de diciembre de 2023					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
<b>Trigo</b>	345,900	337,400	8,729.3	14,857.1	3%
<b>Maíz</b>	1,150,000	870,900	10,429.2	28,179.1	37%
<b>Sorgo</b>	243,500	252,100	1,627.3	3,902.7	981%
<b>Cebada</b>	0	0	0.3	16.6	42%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Disminuyeron 29 por ciento las ventas netas de 1,013,100 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 33 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (346,500 ton que incluyen disminuciones de 1,000 ton), Japón (312,000 ton, que incluyen 71,100 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,600 ton), China (136,300 ton, que incluyen 136,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,800 ton), Colombia (99,500 ton, que incluyen 85,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 48,000 ton) y Taiwán (70,100 ton) se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (32,200 ton). Las ventas netas totales de 1,000 ton de 2024/2025 fueron para Colombia. Aumentaron 2 por ciento las exportaciones de 870,900 ton con respecto a la semana anterior y 14 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente a México (355,000 ton), China (202,500 ton), Japón (184,600 ton), Colombia (61,800 ton) y El Salvador (20,100 ton).

**Notificaciones tardías:** Para 2023/2024 se notificaron de forma tardía ventas netas y exportaciones de maíz por un total de 1,773 ton. El destino fue Canadá.

**Cebada:** No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

**Sorgo:** Subieron de forma perceptible las ventas netas de 237,200 toneladas de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 81 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos fueron a China (237,200 ton, que incluyen disminuciones de 6,300 ton). Disminuyeron 26 por ciento las exportaciones de 252,100 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 17 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (251,800 ton) y México (300 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:  
Semana que finaliza el 14 de diciembre de 2023**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	1,614	1,855	-13%
Maíz	947,418	725,330	10,140,845	7,995,105	27%
Sorgo	269,751	340,384	1,695,782	360,974	370%
Soya	1,411,567	999,790	21,168,555	25,515,016	-17%
Trigo	284,792	317,156	8,926,243	11,440,600	-22%

Fuente: USDA AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 14 de diciembre de 2023**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	430,203	48%	38,105	84%	197,140	73%
PNO	247,076	27%	0	0%	65,999	24%
FFCC exportación interior	224,553	25%	7,481	16%	6,612	2%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>901,832</b>	<b>100%</b>	<b>45,586</b>	<b>100%</b>	<b>269,751</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			20,116 10,302 7,687 7,384 73 24	a El Salvador a Colombia a Costa Rica a México a Corea del Sur a Jordania		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>45,586</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					245,497 22,000 2,254	a China a Yibuti a México
<b>Total de sorgo</b>					<b>269,751</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.



<b>Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque**)</b>				
<b>Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% Humedad</b>	<b>GOLFO</b>		<b>PNO</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
	<b>(Maíz amarillo #2)</b>	<b>(Maíz amarillo #2)</b>	<b>(Maíz amarillo #2)</b>	<b>(Maíz amarillo #2)</b>
<b>Enero</b>	0.58+H	\$208.85	1.27+H	\$236.01
<b>Febrero</b>	0.63+H	\$210.62	1.29+H	\$236.80
<b>Marzo</b>	0.65+H	\$211.60	1.29+H	\$236.80
<b>Abril</b>	0.58+K	\$213.87	1.24+K	\$239.85
<b>Mayo</b>	0.62+K	\$215.24	1.26+K	\$240.64
<b>Junio</b>	0.30+N	\$206.48	1.22+N	\$242.90

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque*)</b>				
<b>YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad</b>	<b>NOLA</b>		<b>TEXAS</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
<b>Enero</b>	N/D	N/D	2.00+H	\$264.75
<b>Febrero</b>	N/D	N/D	2.00+H	\$264.75
<b>Marzo</b>	N/D	N/D	2.00+H	\$264.75

<b>Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)</b>			
<b>Máx. 15% humedad</b>	<b>Enero</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>
<b>Golfo</b>	N/D	N/D	N/D

<b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	<b>Enero</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$225	\$225	\$225
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
<b>Granel 60% prot.</b>	<b>Enero</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$630	\$630	\$630
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**Tabla de precios de DDGS: 21 de diciembre de 2023 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

<b>Punto de entrega</b> <b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Enero</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	267	265	264
FOB Buque GOLFO	275	272	268
Despacho por FFCC PNO	271	269	271
Despacho por FFCC California	289	288	286
Medio puente Laredo, TX	286	283	284
FOB Lethbridge, Alberta	286	286	285
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	308	308	305
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	320	320	317
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	321	321	319
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	317	317	315
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	317	317	315
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	319	319	317
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	310	310	308
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	320	320	318
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	317	317	315
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	256	254	255
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	251	249	251

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

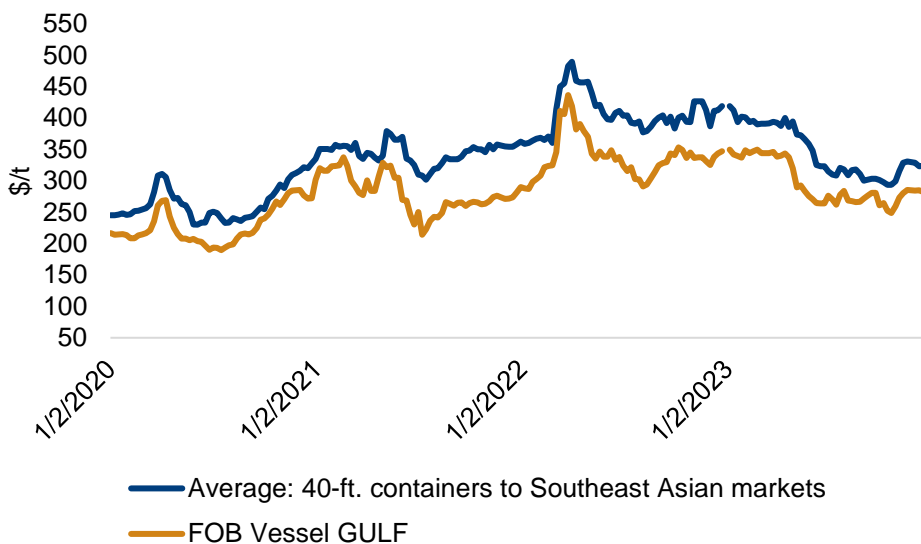
## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los valores de los DDGS están otra vez más bajos en medio del tono más débil de los futuros del maíz y de la harina de soya. Los corredores notifican una comercialización activa de los DDGS durante la semana, con valores en general a la baja. Las fuentes notan que el diferencial del precio máximo de compra y el mínimo de venta es más amplio, lo que resulta en una comercialización algo dispareja e indica que la debilidad en el precio del ganado provocó que algunos compradores adoptaran una estrategia de adquisición para el consumo de un día.

La proporción de los DDGS/maíz en efectivo de esta semana está se fortaleció a 1.36 y está por arriba del promedio de tres años de 1.03. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City es más alta a 0.47 esta semana y se acerca al promedio de tres años de 0.51.

Esta semana las ofertas de barcaza CIF NOLA bajaron \$3/ton para enero y también de \$4 a 5 para febrero y marzo, en medio de constantes disminuciones de los fletes en barcaza. Los corredores notan que los vendedores tratan de mover barcazas, lo que en gran medida es responsable de la debilidad. Las ofertas FOB NOLA bajaron \$5 a \$275/ton para embarque en enero y de \$7 a 8/ton para febrero y marzo. Los precios de los DDGS en contenedores embarcados al sureste de Asia son \$5/ton más bajos esta semana debido a valores más bajos en el mercado nacional estadounidense y a los mercados de fletes marítimos estables o más bajos. Las ofertas de enero promedian \$318/ton C&F al Sureste de Asia con un acarreo de -\$3/ton hacia febrero y un acarreo fijo durante marzo, abril y mayo.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argelia:** La agencia gubernamental ONAB busca maíz en una licitación para enero. (AgriCensus)

**Argentina:** La Bolsa de Cereales de Buenos Aires notifica que mejoraron las condiciones del cultivo de maíz. (AgriCensus)

**Brasil:** El retraso en la siembra de maíz ocasiona que los agricultores pospongan la compras de fertilizantes. El retraso implica una disminución de la siembra de maíz 8 por ciento más grande de la prevista por el gobierno. La asociación de exportadores Anec aumentó su estimado de exportaciones de maíz de diciembre. (Reuters; AgriCensus)

**China:** La siembra de maíz MG en 2024 alcanzará las 670,000 hectáreas (1.66 millones de acres) o casi el doble de la superficie de 2023, además de que se han autorizado más de una docena de eventos de maíz MG. En noviembre China importó una cantidad récord de 3.59 millones de ton de maíz, del que Brasil abasteció el 90 por ciento. (Reuters; World Grain)

**Corea del Sur:** MFG compró 68,000 ton de maíz de origen opcional de una licitación por 140,000 ton. El maíz se vendió por \$259.75/ton C&F más un recargo de \$1.50/ton por la descarga en varios puertos. El despacho está programado para finales de abril. FLC licitó maíz para despacho en abril. (Hellenic Shipping News; AgriCensus)

**Jordania:** La agencia gubernamental MIT compró 60,000 ton de cebada para embarque en junio de 2024. (AgriCensus)

**Rusia:** El impuesto a la exportación del maíz disminuyó para el período del 20 al 26 de diciembre. (AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

### Índices de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya\*

21 de diciembre de 2023

Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$60.75	Sin cambios	Handymax \$61.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$31.75	Sin cambios	Handymax a \$32.50 ton
65,000 Golfo EE. UU. - China	\$60.00	Sin cambios	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$31.25	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$23.00	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
35-40,000 Golfo EE. UU.- Veracruz, México	\$20.25	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$32.50	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a \$36.00
50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia	\$29.00		
De Argentina	\$40.00		
40-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$33.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$39.00	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$37.50		55,000 - 60,000 ton Egipto
		Sin cambios	Rumania - Rusia - Ucrania
PNO a Egipto	\$38.50		\$25.00 - \$29.00 - \$25.50
			Francia \$34.50, Bulgaria \$26.00
58-74,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$31.00	Sin cambios	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$45.50	Sin cambios	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$43.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$48.75		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$50.50	Sin cambios	Río arriba con Top-off Plus \$3.75 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities*:** El bache de las navidades está aquí y los mercados de fletes de carga seca están muy tranquilos esta semana. Es muy difícil encontrar a alguien que trabaje con ahínco en su escritorio, por lo que la próxima semana será todavía más tranquila. Como tal, el tono generalizado no tiene cambios en la semana.

En enero el canal de Panamá ampliará los espacios de contratación de tránsito disponibles en dos más, pero esto no resolverá los problemas de fondo, ni tampoco cambiará la situación de los buques de granos. Persisten los problemas en el mar Rojo y los mercados observan la situación muy de cerca. La mayoría de los portacontenedores decidieron evitar el canal de Suez y toman la ruta larga que rodea hasta que las cosas mejoren. Por ahora, los buques cisterna petroleros y otros siguen utilizando el canal de Suez.

Índices báltico-panamax carga seca				
21 de diciembre de 2023	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	27,777	26,459	1,318	5.0
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	13,623	14,083	-460	-3.3
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	36,050	39,107	-3,057	-7.8

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$10.06-10.48
Hace tres semanas:	\$10.78-11.62
Hace dos semanas:	\$11.50-12.75
Hace una semana:	\$10.75-13.20
Esta semana	\$10.75-14.00

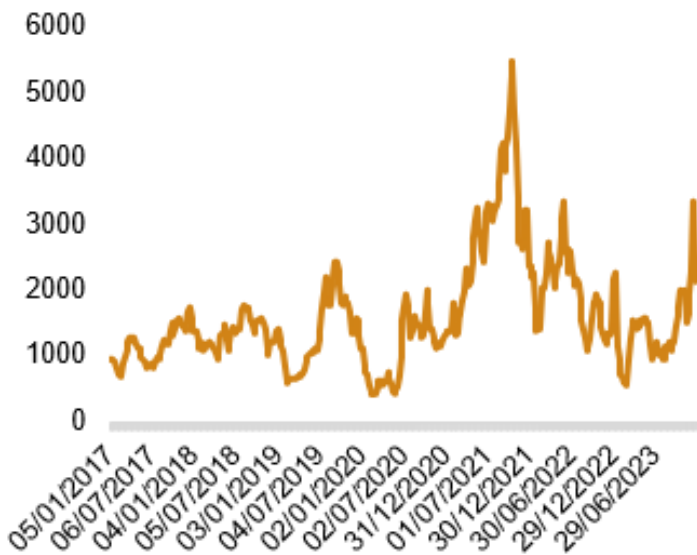
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Nota: debido al calendario de publicación de las festividades navideñas del Informe de Transporte y Exportaciones semanal, los números anteriores son de la edición del 14 de diciembre de 2023 del Market Perspectives.

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
21 de diciembre de 2023	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.36	0.59	0.77	\$30.31	GOLFO
Soya	1.50	0.74	0.76	\$27.93	PNO
Flete marítimo	\$31.25	\$60.00	0.73-0.78	\$28.75	Enero

Fuente: World Perspectives, Inc.

### Índice báltico



Fuente: World Perspectives, Inc.

**Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave**  
**21 diciembre 2023**

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	60.75	0.88	1.5%	3.75	6.6%	
PNO EE. UU.		31.75	0.75	2.4%	-0.25	-0.8%	
Argentina		52.00	2.50	5.1%	1.50	3.0%	
Brasil		47.00	3.50	8.0%	1.50	3.3%	
Golfo EE. UU.	China	60.00	0.88	1.5%	3.75	6.7%	
PNO EE. UU.		31.25	0.75	2.5%	-0.25	-0.8%	
Argentina		50.50	-0.50	-1.0%	2.50	5.2%	
Brasil		45.50	0.25	0.6%	-3.25	-6.7%	
Golfo EE. UU.	Europa	31.00	2.40	8.4%	1.70	5.8%	
Argentina		37.00	-3.10	-7.7%	-5.40	-12.7%	
Brasil		39.00	-1.85	-4.5%	-2.90	-6.9%	
Argentina	Arabia Saudita	63.00	-2.00	-3.1%	-0.50	-0.8%	
Brasil	64.00	-2.10	-3.2%	0.10	0.2%		
Golfo EE. UU.	Egipto	37.50	0.00	0.0%	-9.75	-20.6%	
PNO EE. UU.		35.50	2.10	6.3%	-12.70	-26.3%	
Argentina		53.00	-0.10	-0.2%	-2.60	-4.7%	
Brasil		59.00	-1.10	-1.8%	-3.60	-5.8%	
<i>Buques carga seca a granel</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	39.00	0.50	1.3%	-10.25	-20.8%	
Grandes Lagos EE. UU.		69.00	0.75	1.1%	N/A	N/A	
Argentina		61.00	3.90	6.8%	12.40	25.5%	
Brasil		49.00	-0.10	-0.2%	-2.60	-5.0%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	60.00	0.75	1.3%	N/A	N/A	
Brasil		40.50	-0.50	-1.2%	-21.20	-34.4%	
Argentina	Argelia	61.00	3.90	6.8%	10.40	20.6%	
Brasil		50.00	-0.10	-0.2%	-2.60	-4.9%	
Golfo EE. UU.	Colombia	32.50	1.75	5.7%	0.50	1.6%	
PNO EE. UU.		29.00	3.50	13.7%	-8.00	-21.6%	
Argentina		40.00	0.00	0.0%	1.00	2.6%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		2150	199	10.2%	-36	-1.6%	

Fuente: World Perspectives, Inc.

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.