

Market Perspectives

16 de noviembre de 2023

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 10 de noviembre	Lunes 13 de noviembre	Martes 14 de noviembre	Miércoles 15 de noviembre	Jueves 16 de noviembre
Cambio	-4.00	13.25	1.00	-7.50	4.00
Precio al cierre	464	477.25	478.25	470.75	474.75
Factores que afectan al mercado	<p>El maíz cayó con presión todavía proveniente del WASDE bajista del jueves. Los fondos fueron vendedores netos mientras que los mayores rendimientos y remanentes de EE. UU. presionaron el parecer del mercado. No obstante la demanda de exportación estadounidense sigue siendo sólida, con las ventas a México un 31% arriba del año a la fecha. El clima de Brasil sigue siendo difícil, con sequedad en el centro/norte y demasiadas lluvias en el sur. El petróleo crudo y las acciones fueron más altas, estas últimas debido a fuertes informes de ganancias.</p>	<p>El maíz de diciembre fijó un cambio clave de sentido alcista en las gráficas con una nueva liquidación baja que se topó con interés de compra y dio lugar a ganancias sólidas. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 24 millones de bushels de maíz para exportación, lo cual ayudó a impulsar a los mercados. En la actualidad, las lluvias excesivas en el sur de Brasil, y el calor y la sequedad en el norte siguen siendo el centro de atención de los mercados. Los fondos cubrieron algunas de sus posiciones cortas en el alza del día. Los mercados exteriores estuvieron mezclados.</p>	<p>El maíz se movió al alza ya que el amenazante clima en Brasil compensa el fuerte avance de la cosecha en EE. UU. Hasta ahora, la primera cosecha de Brasil va sembrada solo al 46% y en algunos lugares el cultivo de soya está un mes atrasado, lo cual retrasará la siembra del segundo cultivo de maíz <i>safrinha</i>. Con el cultivo de Brasil bajo presión, EE. UU. desempeñará un papel más importante para abastecer las necesidades mundiales. Los mercados macroeconómicos fueron claramente más altos después de que en octubre la inflación de EE. UU. se apaciguara.</p>	<p>El maíz retrocedió después de acercarse a la resistencia de la línea de tendencia y a medida que el clima en Brasil se tornaba más favorable. Ahora se pronostican lluvias en el centro de Brasil durante el fin de semana, antes de que vuelvan las condiciones secas. La producción de etanol de EE. UU. aumentó 0.5% la semana pasada con sólidos márgenes de producción. Los inventarios de etanol cayeron ligeramente a pesar de una caída del 6% en el consumo de gasolina, una prueba de la demanda del etanol. Las acciones de EE. UU. fueron mayores por los datos positivos del gasto minorista.</p>	<p>Los futuros de maíz retrocedieron en comercialización inicial en medio de una amplia comercialización sin riesgos. Los diferenciales fueron más débiles, a pesar de un precio base del Medio Oeste más fuerte. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron para exportación 71.2 millones de bushels de maíz, muy por arriba del volumen objetivo y un hecho que ayudó a generar ganancias de futuros al final del día. Las exportaciones de maíz del año a la fecha subieron 31% y brindaron un fuerte contexto para los futuros. Los mercados externos estuvieron más bajos, con los inventarios que experimentaron toma de utilidades; el dólar estadounidense cayó por los datos poco sólidos del empleo.</p>

Panorama: Los futuros de maíz están 10 ³/₄ centavos (2.3 por ciento) más arriba esta semana, ya que el mercado reaccionó a los preocupantes pronósticos meteorológicos de Brasil en medio de una ya fuerte demanda de exportación de EE. UU. Es probable que los futuros de maíz de diciembre tuvieran mínimos de temporada este lunes antes de aumentar 13 ¹/₄ centavos y formaran un día alcista en las gráficas. El movimiento llegó justo dos días después del WASDE bajista del USDA de noviembre, lo que indica que los comercializadores ven más riesgos alcistas hacia adelante, que lo que indicaba el informe del gobierno.

El clima desafiante de Brasil es la principal razón de la fortaleza del mercado de maíz de esta semana ya que podría restringir las exportaciones del país en 2024. Los estados sureños de Paraná y Rio Grande do Sul recibieron lluvias por arriba del promedio que obligaron a volver a sembrar algunos campos y ocasionaron otros desafíos. Mientras tanto, el centro y norte de Brasil ha sido caliente y seco, lo cual ocasiona retrasos en la siembra de la primera cosecha de maíz y de la soya. Los retrasos en la soya son importantes para el mercado del maíz, ya que podrían afectar la sincronización del maíz safrinha, el cual se siembra después de cosechar la soya y representa casi el 75 por ciento de la producción de este grano de Brasil. Se pronostica que los próximos 10 días el clima en Brasil siga siendo un reto para los cultivos. En los próximos 2 a 5 días, las temperaturas permanecerán por arriba de lo normal, después de los cuales las temperaturas más frescas se moverán hacia las regiones del sur y el oeste-centro. Sin embargo, durante los 5 días siguientes, las precipitaciones seguirán por debajo de lo normal en todas las regiones excepto en Paraná y Rio Grande do Sul. El panorama de 6 a 10 días indica un incremento de precipitaciones en el centro de Brasil, pero hay mucho desacuerdo entre los modelos.

Hasta el domingo, a los agricultores estadounidenses les quedaba por cosechar solo el doce por ciento del maíz, aunque hay diferencias regionales. Las condiciones húmedas en el este del Cinturón de Maíz y los estados de los Grandes Lagos han generado retrasos en esa zona, como el cultivo de Michigan que está cosechado solo al 52 por ciento (14 por ciento menos que el promedio de cinco años) y el de Ohio al 68 por ciento (6 por ciento menos que el promedio de cinco años). Sin embargo, el Cinturón de Maíz occidental está adelantado a su ritmo normal y los estados de la región, salvo las Dakotas, han cosechado más del 90 por ciento del cultivo.

El avance de la cosecha presionó a los niveles de precio base en todo el Medio Oeste, el cual ahora promedia -25Z (25 centavos por debajo de los futuros de diciembre) y bajaron un centavo comparado con la semana pasada. Este año el precio base está ligeramente por debajo del promedio de cinco años y significativamente más bajo que el máximo de cinco años de 12Z establecido a estas alturas del 2022. A pesar del precio base más débil, el alza de los futuros de esta semana apoyó los precios fijos, que actualmente promedian \$175.55/ton (\$4.46/bushel), 1 por ciento arriba en comparación con la semana pasada.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones de EE. UU. presentó 1.882 millones de ton de ventas de nuevas cosechas (78 por ciento más con respecto a la semana anterior) y exportaciones de 0.683 millones de ton (17 por ciento menos que la semana anterior). Las exportaciones del año comercial a la fecha fueron de un total de 6.497 millones de ton (31 por ciento más), mientras que las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) totalizaron las 21.098 millones de ton (33 por ciento más). Cabe destacar el hecho de que las contrataciones de exportaciones de maíz a México aumentaron 57 por ciento del año a la fecha a 10.96 millones de ton (431.5 millones de bushels) y las de Japón totalizan 2.63 millones de ton (103.7 millones de bushels), un 83 por ciento más.

El lunes pasado, los futuros de maíz de diciembre registraron un día técnico alcista en las gráficas, con un movimiento anticipado a un nuevo mínimo de liquidaciones que precedió a un cierre bruscamente más alto. Los comerciales fueron compradores activos en la baja de precios, también con el aumento de la demanda de exportaciones. Desde entonces, el mercado no ha podido avanzar más allá con la resistencia que se avecina a cerca de \$5.00. No obstante, el mercado tiene una tendencia a formar su mínimo de temporada en esta época del año y después empujar más arriba, ya que por lo general brindan apoyo la demanda de exportación y las preocupaciones por el clima suramericano. Este año, con las exportaciones de maíz que están por arriba de las expectativas y Brasil que se enfrenta a graves desafíos climáticos en medio de El Niño, es probable que los mínimos del lunes sean los mínimos de la temporada. De ser verdad, eso indica un panorama estable/más alto para los futuros de maíz hacia el año nuevo.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 16 noviembre 2023

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	7.8	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	5.3	0.0	0.3%	0.2	3.9%	
LIBOR (1 año)	5.7	0.1	1.2%	0.4	7.0%	
S&P 500	3,981.4	-31.0	-0.8%	-198.4	-4.7%	
Dow Jones Industrials	33,003.6	-150.3	-0.5%	-1,050.4	-3.1%	
Dólar EE. UU.	105.0	0.4	0.4%	3.2	3.2%	
Crudo WTI	77.9	2.5	3.3%	2.0	2.7%	
Crudo Brent	84.5	2.5	3.1%	2.3	2.8%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 16 de noviembre de 2023			
Commodity	16-nov	10-nov	Cambio neto
Maíz			
Dic 23	474.75	464.00	10.75
Mar 24	493.25	479.00	14.25
May 24	503.50	488.50	15.00
Jul 24	511.50	497.75	13.75
Soya			
Ene 24	1360.25	1347.50	12.75
Mar 24	1375.00	1360.75	14.25
May 24	1386.50	1371.50	15.00
Jul 24	1389.25	1374.00	15.25
Harina de soya			
Dic 23	466.80	449.40	17.40
Ene 24	449.20	434.90	14.30
Mar 24	434.00	422.90	11.10
May 24	423.50	413.80	9.70
Aceite de soya			
		A	
Dic 23	51.63	51.20	0.43
Ene 24	50.84	50.55	0.29
Mar 24	50.54	50.48	0.06
May 24	50.41	50.51	-0.10
SRW			
Dic 23	553.50	575.25	-21.75
Mar 24	581.00	599.25	-18.25
May 24	596.50	614.75	-18.25
Jul 24	610.00	628.75	-18.75
HRW			
Dic 23	627.25	640.00	-12.75
Mar 24	636.00	650.75	-14.75
May 24	642.00	657.25	-15.25
Jul 24	647.75	663.75	-16.00
MGEX (HRS)			
Dic 23	726.00	730.50	-4.50
Mar 24	740.50	742.50	-2.00
May 24	749.00	750.75	-1.75
Jul 24	756.25	759.75	-3.50

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos días prevalecerá el clima mayormente seco en la parte media del país, incluidas las Llanuras y el alto Medio Oeste. Más al sur, continuarán las lluvias que cambiarán hacia el este, a lo largo y cerca de la Costa del Golfo, con potencial de lluvias a finales de la semana y ráfagas de viento en partes de Florida. Durante el fin de semana, un sistema de baja presión se acelerará hacia el norte, cerca del litoral del Atlántico, el cual podría resultar en viento y lluvias costeras en Nueva Inglaterra. En el resto, un sistema de tormentas estacionado al oeste de California permanecerá mar adentro en los próximos días, aunque en ciertos momentos diseminará lluvia y nevadas al interior. A finales de la semana, parte de la energía de la tormenta del Pacífico que interactúa con un repentino aumento de aire frío proveniente del oeste de Canadá podría llevar a un aumento de actividad acuosa de lluvia y nieve en las partes occidental y central de EE. UU., aunque inicialmente las precipitaciones serán ligeras.

El panorama de 6 a 10 días del NWS del 21 al 25 de noviembre es de una probabilidad de temperaturas por debajo de lo normal al este de las Rocallosas, mientras que el clima más cálido de lo normal prevalecerá en el oeste. Mientras tanto, las precipitaciones por debajo de lo normal en la mayoría de las zonas al oeste del río Mississippi contrastarán con el clima más húmedo de lo normal en el Este, así como con las secciones del norte de las Rocallosas y las Llanuras Altas.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 9 de noviembre de 2023					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	186,700	310,500	7,264.4	11,893.0	-7%
Maíz	1,882,500	683,100	6,497.6	21,098.3	33%
Sorgo	76,400	76,500	511.5	3,142.3	788%
Cebada	0	0	0.2	16.1	15%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 78 por ciento las ventas netas de 1,807,500 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 81 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (1,061,100 ton que incluyen disminuciones de 2,700 ton), Japón (532,900 ton, que incluyen 22,600 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Colombia (124,000 ton, que incluyen 35,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 3,700 ton), Corea del Sur (59,000 ton que incluyen disminuciones de 10,000 ton) y Honduras (50,900 ton que incluyen disminuciones de 9,900 ton), se compensaron por las reducciones de Marruecos (35,000 ton), Canadá (13,000 ton), El Salvador (7,200 ton) y República Dominicana (4,000 ton).

Disminuyeron 17 por ciento las exportaciones de 683,100 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 17 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (461,600 ton), Colombia (75,900 ton), Honduras (49,200 ton), Canadá (27,700 ton) y Japón (22,600 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Disminuyeron 45 por ciento las ventas netas de 76,400 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 60 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos en China (144,400 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), que se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (68,000 ton). Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 76,500 ton con respecto a la semana anterior y al promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue principalmente China (76,300 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 9 de noviembre de 2023**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	643	1,708	-62%
Maíz	608,810	574,558	6,160,861	5,006,397	23%
Sorgo	79,576	40,409	570,433	221,027	158%
Soya	1,666,467	2,182,835	14,032,775	14,864,711	-6%
Trigo	207,205	114,318	7,443,868	9,999,557	-26%

Fuente: USDA AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 9 de noviembre de 2023**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	288,674	48%	8,250	99%	72,744	91%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	311,838	52%	48	1%	6,832	9%
Total (toneladas)	600,512	100%	8,298	100%	79,576	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			8,250 48	a Nicaragua a Irlanda		
Total de maíz blanco			8,298			
Embarques de sorgo por país (ton)					78,113 1,341 122	a China a México a Panamá
Total de sorgo					79,576	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque^{*,**})				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Diciembre	0.72+Z	\$215.24	1.24+Z	\$235.72
Enero	0.58+H	\$217.02	1.10+H	\$237.49
Febrero	0.63+H	\$218.98	1.12+H	\$238.27
Marzo	0.65+H	\$219.77	1.17+H	\$240.24
Abril	0.64+K	\$223.41	1.13+K	\$242.70
Mayo	0.65+K	\$223.81	1.15+K	\$243.49

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Diciembre	N/D	N/D	2.15+Z	\$271.54
Enero	N/D	N/D	2.05+H	\$274.89
Febrero	N/D	N/D	2.10+H	\$276.85

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Diciembre	Enero	Febrero
Golfo	N/D	N/D	N/D

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$250	\$250	\$250
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$715	\$715	\$715
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 16 de noviembre de 2023 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Diciembre	Enero	Febrero
Barcaza CIF Nueva Orleans	281	281	280
FOB Buque GOLFO	285	285	284
Despacho por FFCC PNO	297	297	298
Despacho por FFCC California	311	312	359
Medio puente Laredo, TX	310	312	308
FOB Lethbridge, Alberta	299	299	299
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	318	317	316
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	340	339	338
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	334	333	332
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	328	327	326
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	328	327	326
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	332	331	330
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	334	333	332
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	328	327	326
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	280	276	276
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	275	271	271

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

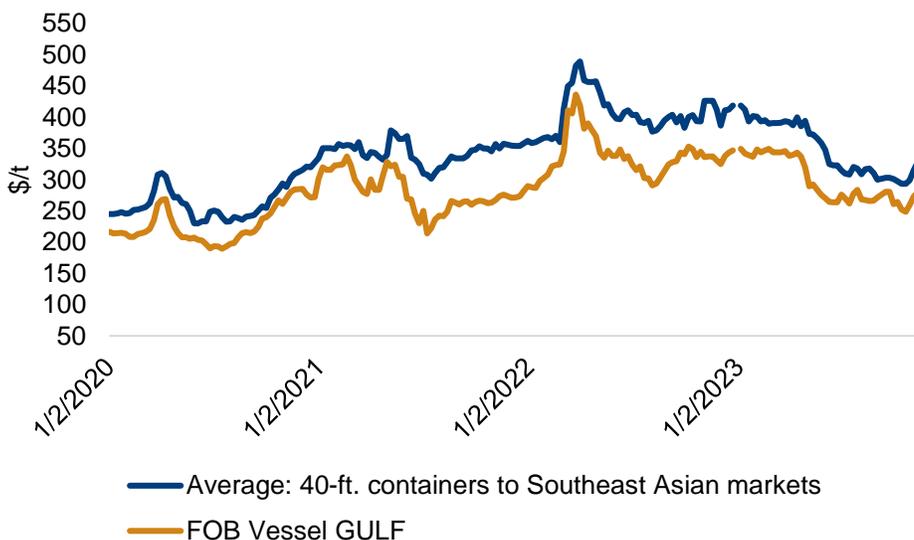
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS son nuevamente más altos, ya que la demanda nacional sigue fuerte y el alza en los futuros de la harina de soya apoya valores más amplios de las materias primas de alimentos balanceados. No obstante, los corredores hacen notar que esta semana el comercio ha sido de amplio rango, con debilidad a principios del día del jueves, para dar paso a una comercialización más alta al final del día. El mercado del ferrocarril sigue siendo fuerte, con tasas \$8/ton arriba para embarque en noviembre/diciembre y \$19/ton más para el primer trimestre de 2024.

Los precios FOB planta de etanol de los DDGS son \$2/ton más altos esta semana; la proporción de DDGS/precios al contado de maíz es más firme a 1.30 y por arriba del promedio de tres años de 1.03. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City cayó a 0.40 esta semana, aunque permanece por debajo del promedio de tres años de 0.51.

Esta semana las ofertas de barcaza CIF NOLA aumentaron \$6/ton para diciembre y son \$10 más altas para enero y febrero. Las ofertas FOB NOLA son \$7/ton más altas para diciembre y de \$8 a 10 para las posiciones de principios de 2024. Los precios de los DDGS en contenedores al Sureste de Asia aumentaron \$3/ton esta semana para promediar \$330 para embarque en diciembre.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Se espera que las lluvias más altas que el promedio en la primera quincena de noviembre en la principal región de Argentina, asociadas con El Niño, impulsen la producción de granos, crucial para la economía del país y para las reservas de divisas. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires redujo 2.7 por ciento su estimado de la zona de siembra de maíz a 7.1 millones de hectáreas. (Reuters)

Brasil: Una racha seca en Mato Grosso retrasó hasta 30 días la siembra de soya, lo que afecta de forma adversa el panorama de la segunda cosecha de maíz, la cual representa dos terceras partes de la producción nacional. La primera siembra de maíz de 2023/24 en la región centro-sur de Brasil alcanzó el 76% de la superficie esperada, sobrepasando la marca del 70% de estas alturas del año pasado. Las exportaciones de maíz empezaron noviembre a un ritmo rápido. (Refinitiv; Reuters; AgriCensus)

Rusia: El impuesto a la exportación del maíz se redujo para el período del 15 al 22 de noviembre de 2023. (AgriCensus)

Ucrania: Aumentaron los costos de flete para buques por el corredor alternativo de exportación de Ucrania, después de un ataque con misiles a un buque de carga cerca de Odesa, que provocó una muerte y cuatro heridos. Han aumentado los cargamentos por ferrocarril que llevan granos a los puertos del Mar Negro, pero ahora disminuyen para hacer reparaciones en las vías. (Refinitiv)

UE: El ritmo de la cosecha de maíz francés disminuyó, ya que un patrón de clima húmedo domina en la región. (AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
16 de noviembre de 2023			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$57.00	Sube \$1.00	Handymax \$58.00 MT
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$29.50	Sube \$0.50	Handymax a \$30.00 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$56.25	Sube \$1.00	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$29.00	Sube \$0.50	
25,000 Golfo EE. UU.- Veracruz, México	\$22.00	Sube \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$19.25	Sube \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$30.50	Sube \$0.50	Costa Oeste de Colombia a \$33.00
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$27.50		
De Argentina	\$38.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$30.50	Sube \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$36.50		Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$35.50	Sube \$0.75	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania \$20.00 - \$19.50 - \$40.00 Francia \$24.00 Bulgaria \$19.00
PNO a Egipto	\$36.00	Sube \$1.00	
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.00	Sube \$0.75	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$43.25	Sube \$0.75	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$41.25		
Costa norte de Brasil - China	\$47.00		
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$49.00	Sube \$0.75	Río arriba con Top-off, Plus \$3.75 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Finalmente el mercado capesize dio señales de vida y esta semana ayudó a que los mercados de carga seca aumentaran. Una mejor demanda de cargamentos de granos en las regiones tanto del Golfo-Atlántico como del Pacífico de EE. UU. apoyó al sector panamax. La creciente congestión portuaria de Brasil y China también sumó al apoyo del mercado.

Las tasas de fletes por tiempo y precio de los buques panamax del Golfo de EE. UU. a Asia ahora subieron a \$423,500/día. Los buques supramax están en \$33,500/día para la misma ruta.

El bajo nivel de agua sigue siendo un problema en el canal de Panamá, pero a pesar de lo que se pueda leer, los tiempos de espera de los buques de granos todavía no son demasiado onerosos: solo 6 a 7 días. La ruta del Golfo de EE. UU. a Asia a través del canal de Suez podría tardar hasta 14 días más. Los tiempos de espera son un mayor problema para los metaneros, buques cisterna y otros tipos de buques.

Índices báltico-panamax carga seca				
17 de noviembre de 2023	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	24,795	22,559	2,236	9.9
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	13,388	11,500	1,888	16.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	31,279	29,214	2,065	7.1

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

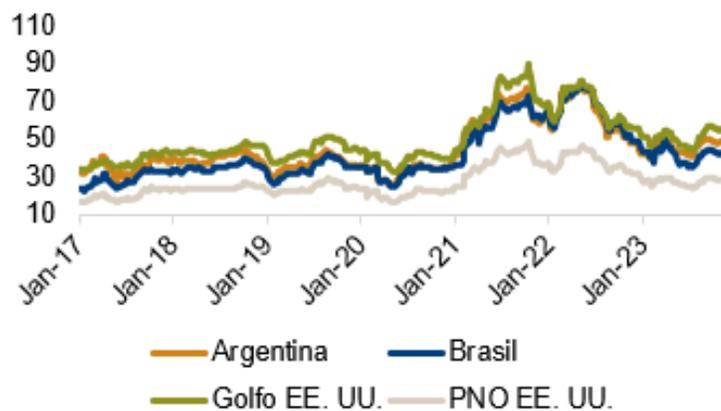
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$10.50-11.20
Hace tres semanas:	\$9.35-10.55
Hace dos semanas:	\$8.35-9.30
Hace una semana:	\$8.80-9.50
Esta semana	\$10.06-10.48

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
17 de noviembre de 2023	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.24	0.69	0.55	\$21.65	PNO
Soya	1.35	0.77	0.58	\$21.31	PNO
Flete marítimo	\$28.50	\$55.25	0.68-0.73	\$26.75	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc.

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
16 noviembre 2023

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	57.00	0.00	0.0%	-1.00	-1.7%	
PNO EE. UU.		29.50	-0.25	-0.8%	-3.75	-11.3%	
Argentina		49.00	0.00	0.0%	-3.50	-6.7%	
Brasil		42.00	0.00	0.0%	-4.50	-9.7%	
Golfo EE. UU.	China	56.25	0.00	0.0%	-0.75	-1.3%	
PNO EE. UU.		29.00	-0.25	-0.9%	-4.00	-12.1%	
Argentina		49.00	0.00	0.0%	-2.75	-5.3%	
Brasil		43.25	0.00	0.0%	-9.00	-17.2%	
Golfo EE. UU.	Europa	28.20	-1.50	-5.1%	-1.50	-5.1%	
Argentina		41.20	5.20	14.4%	-1.50	-3.5%	
Brasil		40.70	2.70	7.1%	-1.50	-3.6%	
Argentina	Arabia Saudita	65.00	2.00	3.2%	5.50	9.2%	
Brasil		66.20	5.20	8.5%	2.00	3.1%	
Golfo EE. UU.	Egipto	35.50	0.50	1.4%	-14.00	-28.3%	
PNO EE. UU.		33.10	-3.70	-10.1%	-22.40	-40.4%	
Argentina		53.20	3.20	6.4%	-2.70	-4.8%	
Brasil		60.20	3.20	5.6%	-2.70	-4.3%	
<i>Buques carga seca a granel</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	36.50	0.25	0.7%	-15.00	-29.1%	
Grandes Lagos EE. UU.		67.50	-1.00	-1.5%	N/A	N/A	
Argentina		54.20	-5.80	-9.7%	5.30	10.8%	
Brasil		49.20	3.20	7.0%	-2.70	-5.2%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	58.50	-1.00	-1.7%	N/A	N/A	
Brasil		39.50	-1.00	-2.5%	-20.60	-34.3%	
Argentina	Argelia	54.20	-5.80	-9.7%	3.30	6.5%	
Brasil		50.20	3.20	6.8%	-2.70	-5.1%	
Golfo EE. UU.	Colombia	30.50	-0.25	-0.8%	-1.75	-5.4%	
PNO EE. UU.		23.50	-0.25	-1.1%	-22.50	-48.9%	
Argentina		38.50	0.00	0.0%	-1.00	-2.5%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		1643	-329	-16.7%	386	30.7%	

Fuente: World Perspectives, Inc.

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.