

Market Perspectives

26 de octubre de 2023

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 20 de octubre	Lunes 23 de octubre	Martes 24 de octubre	Miércoles 25 de octubre	Jueves 26 de octubre
Cambio	-9.50	-5.25	-6.25	-4.00	-0.75
Precio al cierre	495.5	490.25	484	480	479.25
Factores que afectan al mercado	<p>El maíz empezó fuerte el día y continuó así con el alza del jueves por arriba de \$5.00. Sin embargo, conforme el mercado se acercaba al promedio de movimiento de 100 días, se topó con un montón de órdenes de venta y de agricultores que pusieron los futuros nuevamente por debajo de \$5.00. Los mejores pronósticos climáticos de Brasil y Argentina también ayudaron a que disminuyeran los valores. Los mercados externos estuvieron más débiles con las acciones y el petróleo en números rojos.</p>	<p>El maíz volvió a cerrar más bajo, mientras que los fondos vendieron poco en medio de la falta de novedades. El pronóstico meteorológico sigue mejorando en Brasil y Argentina, cuyas lluvias venideras beneficiarán los cultivos de maíz. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 17.2 millones de bushels para exportación, lo que puso el total del año a la fecha un 17% arriba. Los mercados externos fueron más bajos y el petróleo cayó \$2.59/barril ya que el conflicto entre Israel y Gaza todavía no afecta las existencias.</p>	<p>El maíz terminó más bajo por tercer día con más lluvias pronosticadas en Brasil y Argentina que ponen presión. La cosecha de EE. UU. está al 59% y adelantada a su ritmo normal, aunque está retrasado el este del Cinturón de Maíz. Sin embargo, el pronóstico para finales de esta semana y de la próxima es de lluvias en la mayor parte del Medio Oeste que retrasarán la cosecha. El USDA notificó que se vendieron 4.6 millones de bushels de maíz a México para 2023/24.</p>	<p>El maíz empujó otra vez más abajo por el bajo volumen con más lluvias pronosticadas en Suramérica. Las lluvias empiezan en EE. UU., lo cual podría retrasar la cosecha con cierto riesgo de nieve en el norte de las Llanuras. La semana pasada volvió a aumentar la producción de etanol, mientras que los inventarios aumentaron más por la disminución en el uso de la gasolina. Los inventarios de petróleo crudo aumentaron ligeramente, pero siguen cercanos al mínimo de 30 años. Los mercados exteriores estuvieron más altos; el petróleo crudo aumentó \$1.65/barril.</p>	<p>Inicialmente el maíz empujó al alza, pero se topó con resistencia en el promedio de movimiento de 50 días y terminó el día más bajo. Las ventas de exportación fueron sólidas, de 53.2 millones de bushels, aunque las exportaciones fueron pocas y estuvieron por debajo de los volúmenes de la semana pasada. Las fuertes ventas de exportación se compensaron por más pronósticos de lluvias en Suramérica que ayudarán a los cultivos de maíz de esa zona. Las lluvias de esta semana en EE. UU serán de ayuda para los niveles de agua y la navegación del río Mississippi.</p>

Panorama: Esta semana los futuros de maíz están 16 ¼ centavos (3.3 por ciento) más bajos, ya que el mercado sigue retrocediendo de la breve ruptura por arriba de \$5.00 del jueves pasado. El alza de los futuros de diciembre por arriba de \$5.00 de la semana pasada suscitó el viernes algo de compra complementaria y técnica que llevó al mercado al promedio de movimiento de 100 días. Sin embargo, una vez que los futuros llegaron a ese punto (\$5.10), se toparon con un montón de órdenes de venta

y la venta de agricultores que hicieron retroceder al mercado por debajo de \$5.00. Desde entonces, los futuros fueron gradualmente a la baja en medio de la falta de noticias fundamentales y el desarrollo de clima favorable en Suramérica.

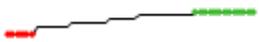
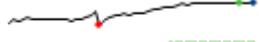
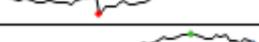
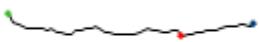
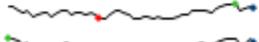
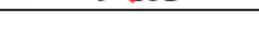
Fundamentalmente, uno de los impulsores más importantes de la reducción de esta semana fue el mejor pronóstico climático de Brasil y Argentina. En ambos países se esperan lluvias importantes esta semana y la próxima, que ayudarán al desarrollo del cultivo de maíz de Suramérica. No obstante, persiste el riesgo ya que el sur de Brasil –en especial Rio Grande do Sul y Paraná– batallan con fuertes lluvias e inundaciones. Las lluvias excesivas impactarán negativamente a la primera (y más pequeña) cosecha de maíz, que en la actualidad se siembra. Además, mientras que los eventos meteorológicos de El Niño normalmente crean condiciones favorables en Suramérica, el patrón climático actual no se ha comportado como se esperaba, lo cual indica que durante el año agrícola podrían persistir importantes riesgos por el clima.

La cosecha de maíz estadounidense está terminada en un 59 por ciento, de acuerdo con el informe de Avance de la Cosecha del lunes. Dicha cifra está 5 puntos porcentuales por arriba del promedio de cinco años y alineada con el ritmo de 2022. Notablemente, este año todos los estados en el Cinturón de Maíz occidental van adelantados, mientras que los del este del Cinturón, incluyendo Indiana, Ohio y Michigan, están por detrás de su ritmo normal debido a las recientes lluvias. EL ritmo relativamente rápido de la cosecha de este año, ayudó a minimizar el riesgo de que el mal clima afectara la cosecha o alterara la superficie cosechada y el rendimiento. Sin embargo, en la próxima semana dicha tendencia verá desafíos, pues se predicen lluvias generalizadas en el Medio Oeste con fuertes lluvias en el sur de las Llanuras y zonas del este del Cinturón de Maíz. Afortunadamente, el panorama extendido de seis a diez días ofrece condiciones más frías pero más secas hacia principios de noviembre, antes de que empiece una tendencia cálida.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones de EE. UU. presentó 1.438 millones de ton de nuevas ventas de maíz, un aumento brusco con respecto a la semana anterior. Las exportaciones de 483,000 ton bajaron 6 por ciento con respecto a la semana anterior, pero puso las exportaciones del año a la fecha en 4.483 millones de ton, un 21 por ciento arriba. Las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) ahora totalizan las 17.527 millones de ton, 24 por ciento arriba, que representan el 41.5 por ciento de la proyección del volumen de exportación del USDA.

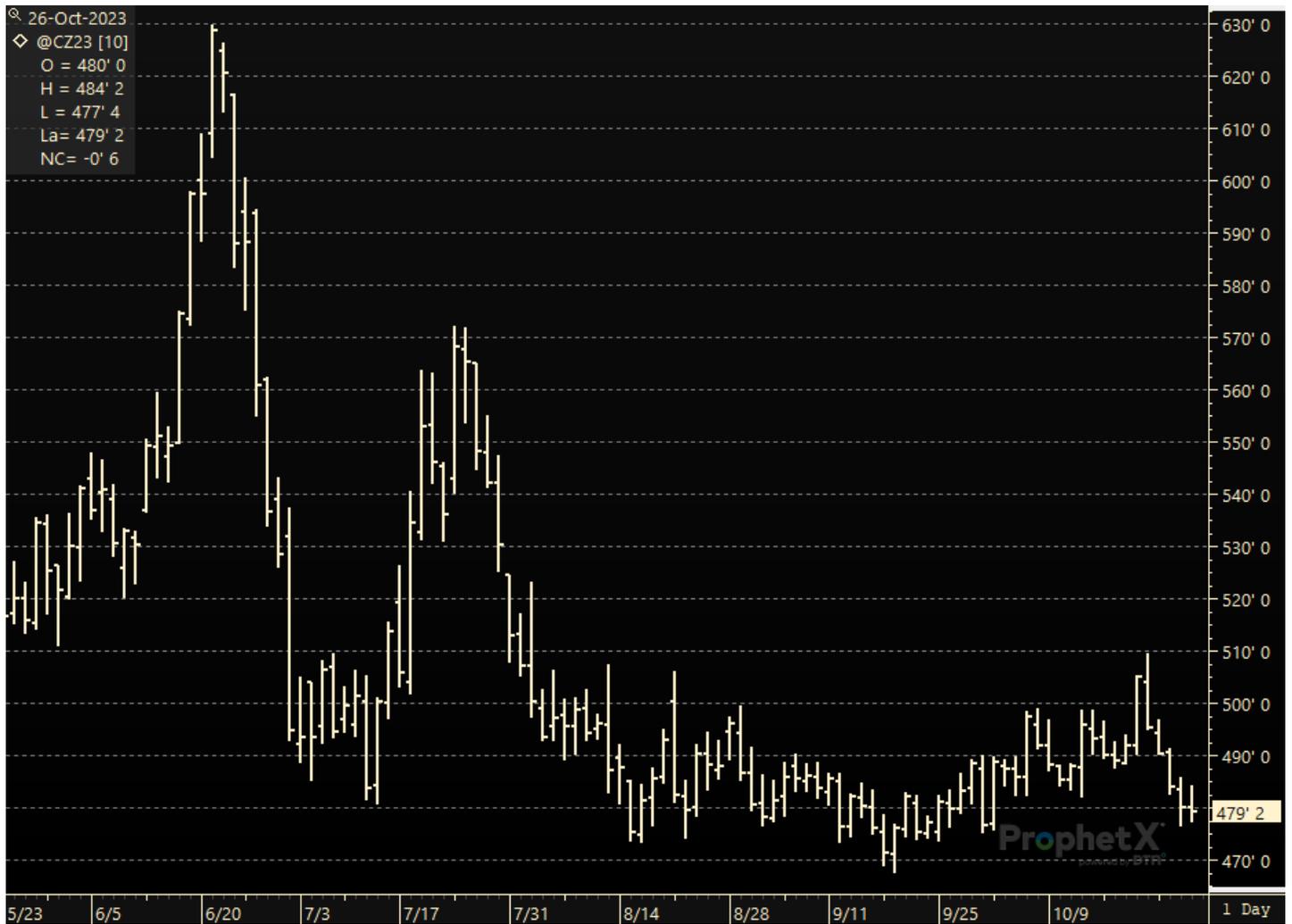
Asimismo, las ventas de exportaciones de sorgo siguen siendo un aspecto prometedor para el mercado, con la notificación de 191,000 ton de ventas netas la semana pasada. Dicha cifra subió 218 por ciento con respecto a la semana anterior y puso las contrataciones del año a la fecha en 2.547 millones de ton, 717 por ciento arriba.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 26 octubre 2023

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	7.8	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	5.3	0.0	0.3%	0.2	3.9%	
LIBOR (1 año)	5.7	0.1	1.2%	0.4	7.0%	
S&P 500	3,981.4	-31.0	-0.8%	-198.4	-4.7%	
Dow Jones Industrials	33,003.6	-150.3	-0.5%	-1,050.4	-3.1%	
Dólar EE. UU.	105.0	0.4	0.4%	3.2	3.2%	
Crudo WTI	77.9	2.5	3.3%	2.0	2.7%	
Crudo Brent	84.5	2.5	3.1%	2.3	2.8%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 26 de octubre de 2023			
Commodity	26 de oct	20 de oct	Cambio neto
Maíz			
Dic 23	479.25	495.50	-16.25
Mar 24	493.25	509.00	-15.75
May 24	501.25	516.50	-15.25
Jul 24	507.25	521.75	-14.50
Soya			
Nov 23	1279.50	1302.25	-22.75
Ene 24	1300.25	1320.25	-20.00
Mar 24	1313.75	1331.00	-17.25
May 24	1327.75	1344.00	-16.25
Harina de soya			
Dic 23	429.50	423.90	5.60
Ene 24	415.90	412.60	3.30
Mar 24	404.40	402.80	1.60
May 24	400.30	398.80	1.50
Aceite de soya			
Dic 23	51.74	53.39	-1.65
Ene 24	51.10	52.66	-1.56
Mar 24	50.71	52.18	-1.47
May 24	50.48	51.97	-1.49
SRW			
Dic 23	579.50	586.00	-6.50
Mar 24	606.00	613.50	-7.50
May 24	622.25	630.75	-8.50
Jul 24	636.50	645.50	-9.00
HRW			
Dic 23	654.75	670.00	-15.25
Mar 24	665.25	679.25	-14.00
May 24	671.75	685.25	-13.50
Jul 24	676.25	688.25	-12.00
MGEX (HRS)			
Dic 23	724.25	730.75	-6.50
Mar 24	742.75	753.00	-10.25
May 24	755.00	765.50	-10.50
Jul 24	766.00	776.25	-10.25

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos cinco días (del 24 al 28 de octubre de 2023), los restos de energía y humedad de la tormenta tropical Norma podrían dirigirse hacia el norte para diseminar fuertes lluvias en partes del sur y centro de EE. UU. de principios a mediados de la próxima semana, mientras que a finales de la próxima semana aumentan las probabilidades de nieve en el norte de las Rocallosas y en partes del norte de las Llanuras. El Centro de Predicción Meteorológica destacó un ligero riesgo de lluvia excesiva en partes del norte de Texas y el centro-oeste de Oklahoma, debido a posibles inundaciones repentinas. Temperaturas muy por arriba de lo normal se diseminarán desde el Medio Oeste hacia el Este (de 8 a 11°C o de 15 a 20°F por arriba de lo normal), mientras que las temperaturas máximas diurnas en las partes del norte de las Rocallosas y las Llanuras podrían estar de 5 a 11°C o de 10 a 20 grados por debajo de lo normal.

El panorama de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 28 de octubre al 2 de noviembre de 2023) favorece precipitaciones cercanas a por arriba de lo normal a través de gran parte de EE. UU. continental y Alaska, con probabilidades de precipitaciones por debajo de lo normal desde el Pacífico Noroeste al norte de las Llanuras, a través de gran parte de Hawái y partes del sureste de Alaska. Se pronostican mayores probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal en gran parte de EE. UU. continental, mientras que son probables temperaturas por arriba de lo normal desde Luisiana a Nueva Inglaterra, así como en gran parte de Alaska y Hawái.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 19 de octubre de 2023					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	394,000	131,600	6,719.1	11,086.8	-6%
Maíz	1,438,800	483,700	4,483.8	17,527.4	24%
Sorgo	191,000	300	373.8	2,547.3	717%
Cebada	0	0	0.2	16.1	4%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 53 por ciento las ventas netas de 1,351,100 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 22 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (762,400 ton que incluyen 45,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,800 ton), Colombia (241,900 ton, que incluyen disminuciones de 33,900 ton), Japón (149,400 ton, que incluyen 25,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (97,100 ton) y Costa Rica (64,300 ton), se compensaron por las reducciones de Guatemala (6,200 ton) y Canadá (2,700 ton). Las ventas netas totales de 16,000 ton de 2024/2025 fueron para México.

Las exportaciones de 483,700 ton –mínimo del año comercial– disminuyeron 6 por ciento con respecto a la semana anterior y 28 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (349,800 ton), Colombia (61,500 ton), Japón (25,400 ton), Jamaica (21,000 ton) y Taiwán (8,900 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Las ventas netas de 191,000 toneladas de 2023/2024 subieron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron reducciones de destinos desconocidos (123,000 ton.) y China (68,000 ton.). Las exportaciones de 300 ton –mínimo del año comercial– disminuyeron considerablemente con respecto a la semana anterior y 99 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a México.

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 19 de octubre de 2023**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	643	1,561	-59%
Maíz	437,549	466,604	4,401,844	3,770,462	17%
Sorgo	3,411	77,515	384,783	141,115	173%
Soya	2,458,955	2,039,509	7,892,084	7,640,378	3%
Trigo	168,868	356,042	6,923,435	9,510,038	-27%

Fuente: USDA AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 19 de octubre de 2023**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	3,429	1%	0	0%	0	0%
Golfo	224,702	53%	14,986	98%	792	23%
PNO	343	0%	24	0%	0	0%
FFCC exportación interior	193,766	46%	299	2%	2619	77%
Total (toneladas)	422,240	100%	15,309	100%	3,411	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			14,986 299 24	a El Salvador a México a Filipinas		
Total de maíz blanco			15,309			
Embarques de sorgo por país (ton)					2,619 792	a China a México
Total de sorgo					3,411	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque***)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Noviembre	0.87+Z	\$222.92	1.37+Z	\$242.60
Diciembre	0.81+Z	\$220.56	1.32+Z	\$240.64
Enero	0.71+H	\$222.13	1.23+H	\$242.60
Febrero	0.71+H	\$222.13	1.23+H	\$242.60
Marzo	0.71+H	\$222.13	1.22+H	\$242.21
Abril	0.71+K	\$225.28	1.23+K	\$245.75

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Noviembre	N/D	N/D	1.90+Z	\$263.47
Diciembre	N/D	N/D	1.90+Z	\$263.47
Enero	N/D	N/D	1.90+H	\$268.98

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Noviembre	Diciembre	Enero
Golfo	N/D	N/D	N/D

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	245	245	245
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$690	\$690	\$690
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 26 de octubre de 2023 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Noviembre	Diciembre	Enero
Barcaza CIF Nueva Orleans	253	255	257
FOB Buque GOLFO	259	260	261
Despacho por FFCC PNO	265	267	269
Despacho por FFCC California	286	283	284
Medio puente Laredo, TX	280	283	286
FOB Lethbridge, Alberta	284	284	284
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	297	297	298
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	313	314	314
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	312	313	315
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	295	296	296
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	298	298	299
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	296	296	298
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	314	314	316
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	299	299	301
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	295	296	296
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	253	252	252
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	248	247	247

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

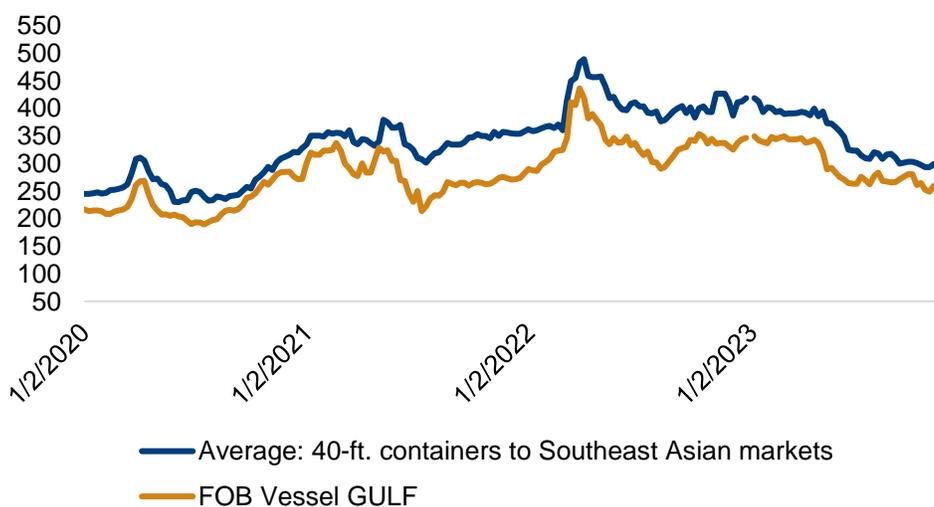
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS están mezclados pero ligeramente más firmes con el apoyo que todavía proviene del alza en los futuros de la harina de soya. La fortaleza de la semana pasada en los futuros de maíz también ayudó a apoyar a los valores de los DDGS, pero el retroceso del mercado de esta semana todavía no ha ejercido demasiada presión bajista. La producción de etanol y de los DDGS sigue una tendencia por arriba de los niveles de hace un año y del promedio de cinco años, en medio de sólidos márgenes de producción. El más reciente informe Ganado con alimento (Cattle on Feed) del USDA sorprendió al mercado con colocaciones de nuevas emisiones e inventarios de ganado con alimento más grandes de lo esperado, lo cual desató un tono más firme en el mercado en efectivo a medida que el consumo de DDGS del cuarto trimestre y del primer trimestre ahora parece estar por arriba de los niveles de hace un año.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz de 1.23 está por arriba del valor de la semana pasada y del promedio de tres años de 1.02. La proporción de los DDGS/harina de soya es estable con respecto a la semana anterior en 0.43, el cual está por debajo del promedio de tres años de 0.51.

Las tasas de los DDGS despachados por ferrocarril a ubicaciones clave de EE. UU. bajaron de \$7 a 8/ton esta semana y revirtieron la mayoría de las ganancias de la semana pasada. Las ofertas de barcaza CIF NOLA de DDGS son \$12/ton más altas esta semana ya que las tasas de barcazas se recuperan en medio del influjo de la llegada de embarques de granos de temporada por el río Mississippi. Las ofertas spot de barcaza CIF NOLA de DDGS promediaron \$253/ton esta semana y las cargas de posiciones de diciembre y enero se estrecharon a \$2/ton. Las ofertas FOB Golfo subieron de \$10 a 11/ton; las de noviembre en \$259, mientras que las ofertas de contenedores de 40 pies al sureste de Asia subieron \$6/ton a \$300/ton para embarque en noviembre.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La siembra de maíz se sigue retrasando debido a la falta de lluvia. (AgriCensus)

Brasil: Anec redujo su estimado de las exportaciones de maíz durante el mes de octubre. Conab dice que los precios bajos y el fenómeno de El Niño podrían reducir 5 por ciento la siembra de maíz. Ya se prevé que debido al calor y a la sequía, el cultivo disminuya 9.5 por ciento año con año. El gobierno está en conversaciones para obtener \$2,000 millones de dólares de financiamiento para convertir pastizales degradados en cultivos de maíz y soya en surcos. Los niveles de agua del río Negro, un afluente principal del Amazonas, está en su nivel más bajo desde 1902. (AgriCensus; Bloomberg)

Rusia: IKAR aumentó su cálculo para la cosecha de maíz de este año a 16 ton/hectárea, de la predicción del mes pasado de 15.8 ton/hectárea. (Reuters)

Ucrania: La cosecha de maíz de 2023/24 será de 30.7 millones de ton, un aumento del 17 por ciento año con año. Los precios aumentan en medio de logísticas complejas e impuestos previa inspección. Ya se cargó el primer embarque de cebada a China en este año comercial. La Autoridad Portuaria de Ucrania publicó el aviso de que se suspende el movimiento de buques por y desde el corredor de exportación de granos a partir del 26 de octubre de 2023. Un informe de que el ejército ucraniano detuvo todos los embarques, que menciona una “amenaza de explosivos” debido a una mayor actividad aérea de Rusia, fue después desmentido por el primer Ministro Adjunto de Ucrania, Oleksandr Kubrakov. (AgriCensus; FAS GAIN; Refinitiv)

UE: El más reciente informe MARS disminuyó el rendimiento esperado de la cosecha de maíz de este año a 7.13 ton/hectárea, menos que las 7.26 ton/hectárea de su cálculo anterior. (Refinitiv)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*

26 de octubre de 2023

Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$57.00	Sin cambios	Handymax \$57.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$29.50	Baja \$0.25	Handymax a \$29.75 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$56.25	Sin cambios	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$29.00	Baja \$0.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.00	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$19.25	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$30.75	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a \$32.50
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$27.50		
De Argentina	\$38.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$30.75	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$36.25		Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$35.00	Sin cambios	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania \$20.00 - \$19.50 - \$40.00 Francia \$24.00, Bulgaria \$19.00
PNO a Egipto	\$35.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$28.00	Baja \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$43.25	Sin cambios	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$41.25		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$47.00		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$49.00	Sin cambios	Río arriba con Top-off, Plus \$3.75 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities* de O'Neil: La frase más repetida esta semana en los mercados de carga seca fue “todo lo que sube, tiene que bajar”. Por supuesto esto fue una decepción para los propietarios de buques, pero es la naturaleza actual de los mercados de fletes. Al final de la semana los comercializadores de operaciones simuladas FFA fueron vendedores, mientras que los mercados físicos se aferraron y resistieron de hacer grandes movimientos. Los tiempos de espera de los buques de granos en el Canal de Panamá siguen siendo de 8 a 12 días, casi los mismos días de viaje de los embarques del Golfo de EE. UU. alrededor del Cabo de Buena Esperanza o a través del Canal de Suez. Por el lado más positivo, esta semana volvieron aumentar los embarques de granos en contenedores de EE. UU.

Siguen las condiciones de bajo nivel de agua en el río Mississippi, aunque el panorama en noviembre luce prometedor.

Índices báltico-panamax carga seca				
27 de octubre de 2023	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	23,193	23,282	-89	-0.4
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	12,886	13,006	-120	-0.9
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	27,589	28,214	-625	-2.2

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

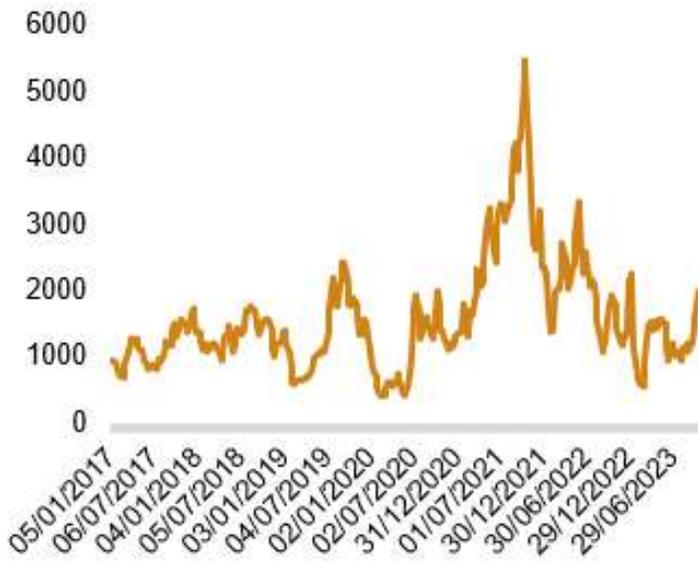
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$9.30-10.20
Hace tres semanas:	\$10.25-10.60
Hace dos semanas:	\$10.45-11.15
Hace una semana:	\$10.50-11.20
Esta semana	\$9.35-10.55

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
27 de octubre de 2023	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.40	0.85	0.55	\$21.65	PNO
Soya	1.38	0.88	0.50	\$18.37	PNO
Flete marítimo	\$29.25	\$56.25	0.69-0.73	\$27.00	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Índice báltico



Fuente: World Perspectives, Inc.

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
26 octubre 2023

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	57.00	-0.50	-0.9%	-5.00	-8.1%	
PNO EE. UU.		29.50	-1.00	-3.3%	-6.00	-16.9%	
Argentina		49.00	-3.00	-5.8%	-9.50	-16.2%	
Brasil		42.00	-2.00	-4.5%	-15.50	-27.0%	
Golfo EE. UU.	China	56.25	-0.75	-1.3%	-4.75	-7.8%	
PNO EE. UU.		29.00	-1.00	-3.3%	-6.00	-17.1%	
Argentina		49.00	-1.75	-3.4%	-5.50	-10.1%	
Brasil		43.25	-1.75	-3.9%	-11.75	-21.4%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.70	1.60	5.7%	4.10	16.0%	
Argentina		36.00	-1.00	-2.7%	-10.30	-22.2%	
Brasil		38.00	-1.00	-2.6%	-7.90	-17.2%	
Argentina	Arabia Saudita	63.00	-1.00	-1.6%	2.50	4.1%	
Brasil		63.00	0.00	0.0%	-4.80	-7.1%	
Golfo EE. UU.	Egipto	35.00	-1.00	-2.8%	-24.00	-40.7%	
PNO EE. UU.		36.80	3.10	9.2%	-12.70	-25.7%	
Argentina		50.00	-1.00	-2.0%	-9.50	-16.0%	
Brasil		57.00	-1.00	-1.7%	-9.50	-14.3%	
<i>Buques carga seca a granel</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	36.25	-0.50	-1.4%	-23.75	-39.6%	
Grandes Lagos EE. UU.		70.00	9.00	14.8%	23.50	50.5%	
Argentina		61.00	2.00	3.4%	8.50	16.2%	
Brasil		46.00	-1.00	-2.1%	-9.50	-17.1%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	61.00	9.00	17.3%	12.30	25.3%	
Brasil		39.50	-1.00	-2.5%	-3.60	-8.4%	
Argentina	Argelia	61.00	2.00	3.4%	6.50	11.9%	
Brasil		47.00	-1.00	-2.1%	-9.50	-16.8%	
Golfo EE. UU.	Colombia	30.75	-0.50	-1.6%	-4.75	-13.4%	
PNO EE. UU.		23.75	-0.50	-2.1%	-15.55	-39.6%	
Argentina		38.50	-0.50	-1.3%	-4.50	-10.5%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		2017	403	25.0%	220	12.2%	

Fuente: World Perspectives, Inc.

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.