

Market Perspectives

5 de octubre de 2023

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 29 de septiembre	Lunes 2 de octubre	Martes 3 de octubre	Miércoles 4 de octubre	Jueves 5 de octubre
Cambio	-11.75	12.00	-1.25	-1.50	11.50
Precio al cierre	476.75	488.75	487.5	486	497.5
Factores que afectan al mercado	<p>El informe Inventarios de Granos del USDA fue alcista en maíz, pero sumamente bajista para soya y trigo; este último hecho pesó en los futuros del maíz. Los inventarios de maíz del 1 de septiembre fueron de 1,361 millones de bushels, por debajo de las expectativas y con respecto al año anterior. La siembra comienza en Brasil, cuyas condiciones son favorables en general. La cosecha de EE. UU. avanza en medio de clima favorable.</p>	<p>El maíz recuperó todas las pérdidas del viernes a medida que el acuerdo del fin de semana para evitar el cierre de la Administración de EE. UU. envalentonó a los operadores comerciales. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 24.6 millones de bushels para exportación, lo que puso a las inspecciones del año a la fecha 11% arriba. México compró 8.3 millones de bushels de maíz en una ventas diarias "rápidas" de exportaciones, su tercera mayor compra diaria de dicho <i>commodity</i>.</p>	<p>El maíz fue camino a la baja con la resistencia formada en \$4.90, en medio de mercados energéticos débiles y el aumento del dólar estadounidense. Hasta ahora los agricultores han cosechado el 23% del maíz estadounidense, ligeramente adelantados al promedio. El riesgo de heladas y congelamiento es leve en los estados del norte, pero hacia el fin de semana los patrones climáticos lucen favorables. Los mercados exteriores fueron más débiles por las vacantes en el mercado de mano de obra mayores a las esperadas.</p>	<p>El maíz se movió principalmente de forma lateral, siendo ahora \$4.90 el objetivo que los alcistas necesitan vencer. La destitución del Presidente de la Cámara arrojó cierta incertidumbre en los mercados y el dólar estadounidense cayó. La semana pasada la producción de etanol fue estable, pero la producción del año a la fecha aumentó 9%. El bajo nivel de agua en el río Mississippi sigue siendo de preocupación para las exportaciones. Los futuros de petróleo crudo fueron claramente más bajos por los inventarios más grandes.</p>	<p>Los futuros de maíz aumentaron y se liquidaron por arriba de la resistencia de \$4.90, con impulso de las sólidas ventas de exportaciones. El USDA notificó la venta de 71.5 millones de bushels de 2023/24 y 24 millones de bushels de 2024/25, lo cual estuvo muy por arriba de las expectativas. Aumentan las tensiones en el Mar Negro, lo cual podría beneficiar a las exportaciones de EE. UU. Es probable que China también entre al mercado de maíz estadounidense, aunque todavía no se confirman las ventas.</p>

Panorama: Los futuros de maíz están 20 ¾ centavos (4.4 por ciento) más altos después de la comercialización volátil de la semana pasada. Los mercados se liquidaron de repente después de un informe Inventarios de Granos alcista con venta indirecta de soya y trigo, e incertidumbre política que impulsa la debilidad. Posteriormente, las fuertes ventas de exportación y compra técnica levantaron al mercado, lo cual incluyó la ganancia de 11 ½ de centavos del jueves. Normalmente, en octubre se califican los mínimos de la cosecha y de la temporada, pero parece que este año esos mínimos se adelantaron en septiembre y el mercado cambia a una mentalidad estable/más alta.

El informe del Inventario de Granos de septiembre sacó 34.579 millones de ton (1,361 millones de bushels) de maíz disponibles al 1 de septiembre, 1 por ciento menos que el año anterior. El mercado esperaba que los inventarios aumentaran de 3 a 5 por ciento, lo que le dio al informe una interpretación alcista. Sin embargo, los futuros cayeron bruscamente el día que se publicó el informe, ya que las cifras alcistas de la soya y el trigo aunadas a la incertidumbre política de un cierre de la Administración de EE. UU. ahora evitado, presionó ampliamente a los mercados.

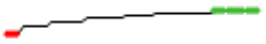
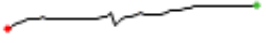
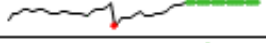
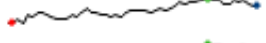
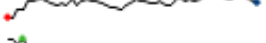



Los inventarios al 1 de septiembre conformaron la cifra de los inventarios finales de maíz del año comercial 2022/23, lo cual le permitió al USDA hacer ajustes finales a su estimado de oferta y demanda del año. El USDA ajustó la producción de maíz de 2022 con 381,000 ton (15 millones de bushels) menos debido a una menor superficie cosechada (ahora estimada en 35.855 millones de hectáreas u 88.6 millones de acres) y un ligero aumento en el rendimiento de maíz de 2022.

Las ventas de exportaciones de maíz de EE. UU. aumentan significativamente a pesar del fuerte dólar estadounidense y de los problemas de calado en el río Mississippi. Esta semana el USDA notificó dos ventas “rápidas” de exportación diarias de maíz a México, que juntas totalizan 406,600 ton. De estas, 319,200 ton son de 2023/24 y el resto (87,400 ton) de 2024/25. Las ventas a México siguieron a la venta diaria de 1.6 millones de ton de la semana pasada, que fue la tercera compra de maíz más grande del país en la historia de EE. UU. Además, el informe semanal de Ventas de Exportaciones presentó 2.156 millones de ton de ventas brutas y ventas netas que aumentaron 116 por ciento con respecto a la semana anterior. Las exportaciones disminuyeron ligeramente con respecto a la semana anterior, pero los embarques del año a la fecha aumentaron 19 por ciento.

Las ventas y exportaciones de sorgo también aumentan con 240,000 ton de ventas brutas la semana pasada y 60,900 ton de exportaciones. Durante las primeras cinco semanas del año comercial, las exportaciones de sorgo del año a la fecha subieron 1,082 por ciento y las contrataciones del año a la fecha aumentaron 683 por ciento.

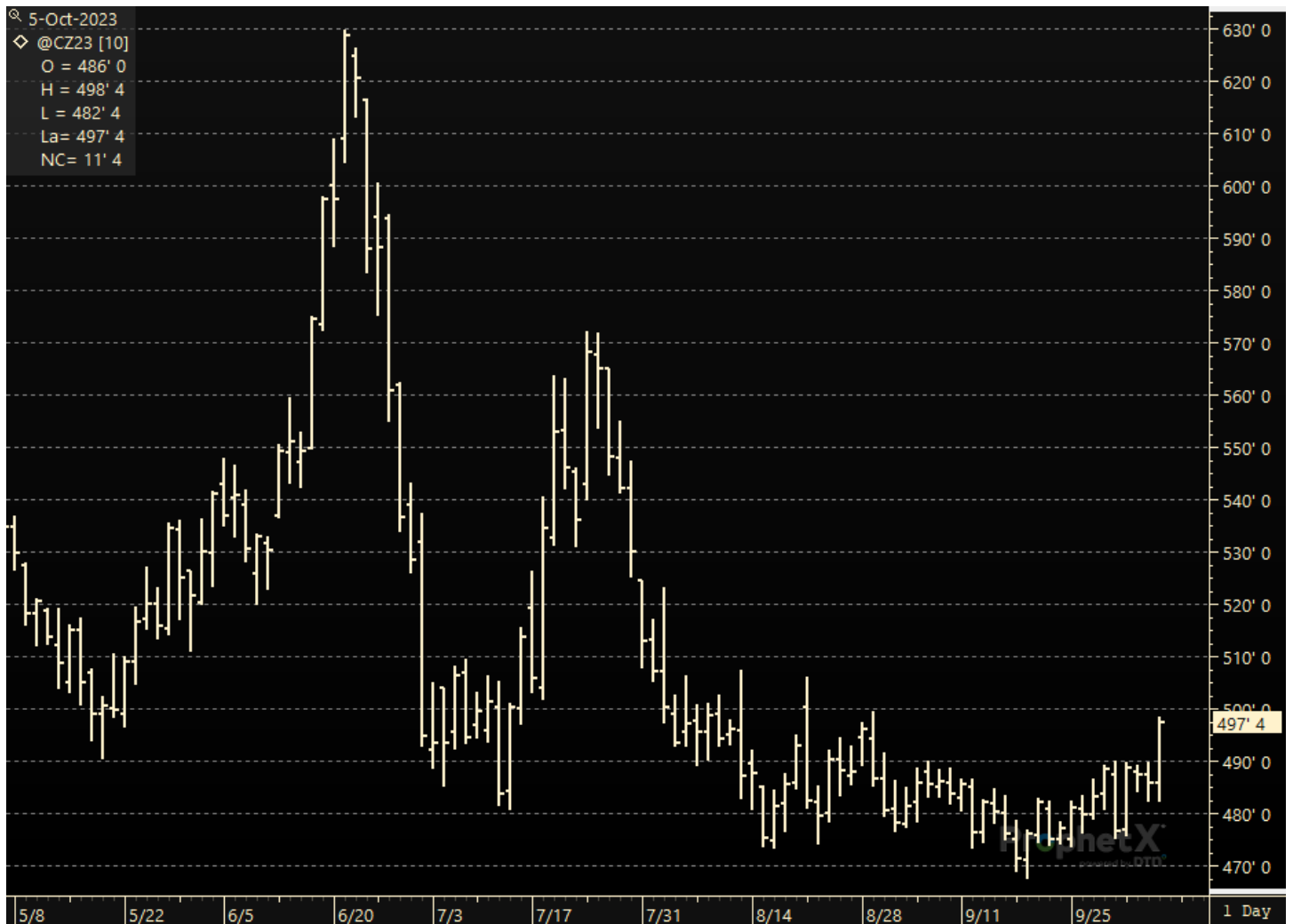
El maíz de EE. UU. está en su etapa final de terminar con un 82 por ciento “maduro” de acuerdo con el informe de Avance de la Cosecha del lunes y el 23 por ciento cosechado. Ambas cifras están por arriba del promedio de cinco años gracias al clima ampliamente favorable en el Medio Oeste. Hay cierto riesgo de heladas y congelamiento para el cultivo sin madurar en partes de las Dakotas, Minnesota, Wisconsin y Michigan, pero por ahora no es muy preocupante.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 5 octubre 2023

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	7.8	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	5.3	0.0	0.3%	0.2	3.9%	
LIBOR (1 año)	5.7	0.1	1.2%	0.4	7.0%	
S&P 500	3,981.4	-31.0	-0.8%	-198.4	-4.7%	
Dow Jones Industrials	33,003.6	-150.3	-0.5%	-1,050.4	-3.1%	
Dólar EE. UU.	105.0	0.4	0.4%	3.2	3.2%	
Crudo WTI	77.9	2.5	3.3%	2.0	2.7%	
Crudo Brent	84.5	2.5	3.1%	2.3	2.8%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 5 de octubre de 2023			
Commodity	5 de oct	29 de sep	Cambio neto
Maíz			
Dic 23	497.50	476.75	20.75
Mar 24	512.25	491.75	20.50
May 24	520.50	500.50	20.00
Jul 24	525.50	505.50	20.00
Soya			
Nov 23	1280.75	1275.00	5.75
Ene 24	1298.50	1294.50	4.00
Mar 24	1312.75	1310.25	2.50
May 24	1325.00	1322.00	3.00
Harina de soya			
Oct 23	373.60	375.90	-2.30
Dic 23	377.20	381.20	-4.00
Ene 24	375.80	379.40	-3.60
Mar 24	373.20	375.00	-1.80
Aceite de soya			
Oct 23	57.86	57.44	0.42
Dic 23	55.28	55.83	-0.55
Ene 24	54.41	55.22	-0.81
Mar 24	53.72	54.73	-1.01
SRW			
Dic 23	578.25	541.50	36.75
Mar 24	607.00	573.50	33.50
May 24	625.50	594.75	30.75
Jul 24	641.75	612.25	29.50
HRW			
Dic 23	690.50	663.75	26.75
Mar 24	697.75	672.25	25.50
May 24	703.00	678.75	24.25
Jul 24	705.75	680.50	25.25
MGEX (HRS)			
Dic 23	731.50	709.25	22.25
Mar 24	755.25	733.50	21.75
May 24	769.25	751.25	18.00
Jul 24	781.50	764.75	16.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Calificaciones de las condiciones del cultivo de EE. UU.: 1 de octubre de 2023					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	6%	12%	29%	43%	10%
Sorgo	11%	17%	31%	32%	9%
Cebada	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos cinco días (del 5 al 9 de octubre de 2023) se pronostica que un fuerte frente frío que avance a través del centro y este de EE. UU. con cantidades de precipitaciones de 25 mm (1 pulg.) o menos a través del valle del Ohio con cantidades más intensas (localmente más de 51 mm o 2 pulg.) en el sureste de Oklahoma y el este de Texas. Los remanentes de la tormenta tropical Philippe podrían ser arrastrados dentro de este frente frío que avanza hacia el este y traer fuertes lluvias e inundaciones a Nueva Inglaterra el 7 y 8 de octubre. Se pronostica un clima mayormente seco en todo el Sureste. En la segunda semana de octubre, se pronostica que un flujo mejorado de corriente terrestre con períodos de precipitaciones que regresan al Pacífico Noroeste. Durante este período de 5 días es probable un gran cambio en los patrones de temperatura a medida que las temperaturas más frescas de lo normal se diseminan en el centro y este de EE. UU.

El panorama de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 10 al 14 de octubre de 2023) favorece precipitaciones por arriba de lo normal a lo largo de las costas del Golfo y del Este. También se pronostican mayores probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal en el Pacífico Noroeste y el norte de las Rocallosas. Es más probable que haya precipitaciones por debajo de lo normal a través del centro y sur de las Grandes Llanuras y el Suroeste. Se favorecen temperaturas por debajo de lo normal en la mayor parte del Noreste, mientras que las probabilidades de temperaturas por arriba de lo normal son mejores desde la Costa Oeste al valle del Mississippi.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 28 de septiembre de 2023					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	332,900	388,000	5,860.0	9,438.5	-14%
Maíz	2,156,200	612,400	2,670.9	14,384.5	9%
Sorgo	240,000	60,900	241.2	2,294.2	683%
Cebada	0	0	0.1	16.1	4%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las ventas netas de 1,816,000 ton de 2023/2024 son principalmente para México (1,147,800 ton que incluyen disminuciones de 228,500 ton), destinos desconocidos (147,100 ton), Colombia (141,100 ton que incluyen 31,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,300 ton), China (139,400 ton que incluyen 71,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 800 ton) y Japón (103,400 ton, que incluyen 32,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), las cuales se compensaron por las disminuciones de Egipto (67,800 ton) y Panamá (2,500 ton). Las ventas netas totales de 611,400 ton de 2024/2025 fueron para México. Las exportaciones de 612,400 ton fueron principalmente a México (229,800 ton), China (141,400 ton), Japón (136,600 ton), Honduras (66,100 ton) y Colombia (33,300 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Se notificaron ventas netas de 239,600 ton de 2023/2024 para China (204,600 ton, que incluyen 58,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 400 ton), Japón (33,000 ton) y destinos desconocidos (2,000 ton). Las exportaciones de 60,900 ton fueron a China.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 28 de septiembre de 2023					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	122	0	643	1,414	-55%
Maíz	625,870	710,605	2,638,042	2,380,439	11%
Sorgo	61,618	3,729	247,079	83,878	195%
Soya	663,355	507,630	1,974,425	1,816,286	9%
Trigo	397,594	485,712	6,061,282	8,516,346	-29%

Fuente: USDA AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 28 de septiembre de 2023**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	5,070	1%	0	0%	0	0%
Golfo	402,873	64%	0	0%	58,388	95%
PNO	0	0%	245	100%	0	0%
FFCC exportación interior	217,682	35%	0	0%	3,230	5%
Total (toneladas)	625,625	100%	245	100%	61,618	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			245	Corea del Sur		
Total de maíz blanco			245			
Embarques de sorgo por país (ton)					59,563 1,271 784	a China a México a Haití
Total de sorgo					61,618	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque ^{*,**})				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	0.97+Z	\$233.85	1.56+Z	\$257.27
Noviembre	0.92+Z	\$232.07	1.49+Z	\$254.51
Diciembre	0.90+Z	\$231.29	1.46+Z	\$253.33
Enero	0.78+H	\$232.37	1.36+H	\$255.20
Febrero	0.78+H	\$232.37	1.34+H	\$254.41
Marzo	0.80+H	\$233.16	1.37+H	\$255.60

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	N/D	N/D	1.95+Z	\$272.62
Noviembre	N/D	N/D	1.95+Z	\$272.62
Diciembre	N/D	N/D	1.94+Z	\$272.23

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$230	\$230	\$230
Cantidad 5,000 ton			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$670	\$670	\$670
*5-10,000 ton mínimo			

*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

Tabla de precios de DDGS: 5 de octubre de 2023 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Octubre	Noviembre	Diciembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	257	255	254
FOB Buque GOLFO	264	263	262
Despacho por FFCC PNO	270	272	274
Despacho por FFCC California	279	277	278
Medio puente Laredo, TX	273	275	275
FOB Lethbridge, Alberta	270	272	272
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	287	287	288
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	303	304	304
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	302	303	305
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	292	294	294
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	299	299	301
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	297	297	297
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	304	304	306
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	302	302	304
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	292	294	294
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	267	268	268
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	262	263	263

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

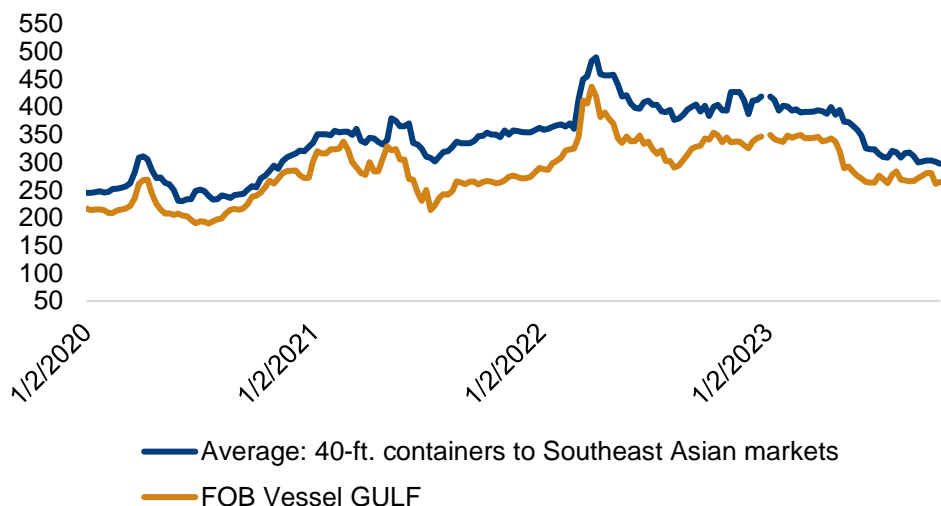
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS son más altos en medio de las tasas estables de producción de etanol y un repunte en la demanda de los DDGS. El alza de finales de la semana del mercado del maíz ayudó a compensar la debilidad inicial en los futuros de la harina de soya y también apoyó a los valores de los DDGS. Los bajos niveles de calado en el río Mississippi, las restricciones en la carga de barcazas y el incremento de las tasas de fletes de barcazas aumentan los precios de los productos que se dirigen al Golfo.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz es estable, con la semana anterior a 1.29 y permanece por arriba del promedio de tres años de 1.02. La proporción de los DDGS/harina de soya aumentó con respecto a la semana anterior y llegó a 0.52, lo cual ahora está por arriba del promedio de tres años de 0.50.

Las tasas de los DDGS despachados por ferrocarril a las localidades clave de EE. UU. bajaron de \$3 a 5/ton esta semana y prolongaron la debilidad de la semana pasada. Las ofertas de los DDGS barcaza CIF NOLA están de \$2 a 3/ton más altas esta semana en \$258/ton, mientras que las ofertas FOB Golfo de octubre aumentaron \$3/ton, y las posiciones de noviembre y diciembre aumentaron de \$1 a 2/ton. Las ofertas de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia están de \$3 a 5/ton más bajas esta semana a \$297/ton en posiciones en spot.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argelia: La empresa estatal de adquisición de granos ONAB licitó 88,000 ton de maíz y 30,000 ton de cebada, y compró 60,000 ton y 30,000 ton, respectivamente. (AgriCensus)

Argentina: La Bolsa de Cereales de Rosario informa que la principal zona de producción recibió menos lluvia de la necesaria. (AgriCensus)

Australia: El Ministro de Comercio Don Farrel dice que China elimina la barrera para importar heno australiano. (Reuters)

Brasil: CONAB informa que está sembrado el 23 por ciento de la primera cosecha de maíz, con el 71 por ciento sembrado en Paraná y hasta 55 por ciento en el terreno en Rio Grande do Sul. Anec dice que en octubre se exportará una cantidad récord de maíz. IMEA aumentó su estimado de exportación de maíz. Inmet nota preocupación porque ha habido lluvias por debajo del promedio en el centro-occidente y sureste. (Refinitiv; AgriCensus)

China: La cosecha de maíz comenzó y es probable que la producción sobrepase a la del año pasado. Las importaciones de maíz de Brasil llegan sobre una gran cosecha nacional, lo que ocasiona que los precios caigan. El arancel de importación al maíz no tuvo cambios para 2024. (Refinitiv; AgriCensus)

Irán: El importador estatal de alimentos balanceados SLAL compró por lo menos 120,000 ton de maíz en una licitación. (Refinitiv)

Rusia: El informe MARS de la UE de octubre disminuyó en 4 por ciento su estimado de producción de cebada a 21.932 millones de ton y aumentó en 12 por ciento el de producción de maíz a un récord de 16.967 millones de ton. Del 4 al 10 de octubre aumentó el impuesto de exportaciones de cebada, pero disminuyó el de maíz. (AgriCensus)

Turquía: El informe MARS de la UE aumentó en 3 por ciento su estimado de producción de cebada a 2.72 millones de ton, y en 5 por ciento el de producción de maíz a 9.79 millones de ton. (AgriCensus)

Ucrania: Los operadores comerciales dicen que es probable que las compras de maíz de China lleguen a varios cientos de miles de toneladas y que necesitarán de 10 a 12 buques panamax. Hasta ahora han llegado diez buques. En lo que va del año comercial 2023/24 las exportaciones de maíz están en 2.7 millones de ton mientras que las de cebada están en 625,000 ton. Las exportaciones generales de granos bajaron 24 por ciento, año tras año. (Refinitiv; Reuters; AgriCensus)

UE: FranceAgriMer informa que la cosecha de maíz avanza y la asociación comercial COCERAL disminuyó un 3.3 por ciento su estimado de producción de cebada a 54.7 millones de ton y disminuyó en 0.8 por ciento a su estimado de producción de maíz a 60.8 millones de ton. (WorldGrain)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
5 de octubre de 2023			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$57.50	Sin cambios	Handymax \$57.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$30.50	Sin cambios	Handymax a \$30.50 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$57.00	Sin cambios	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$30.00	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.25	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$19.50	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$31.25	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a \$33.00
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$28.00		
De Argentina	\$39.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$31.25	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$36.75		Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$35.50	Sin cambios	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$36.00		Rumania - Rusia - Ucrania \$16.00 - \$16.00 - \$38.00 Francia \$21.00 Bulgaria \$17.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$28.75	Sube \$0.25	Handymax a \$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$44.25	Sin cambios	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$42.25	Baja \$0.75	60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$48.00		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$50.00	Baja \$0.75	Río arriba con Top-off Plus \$3.75 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los mercados de carga seca quieren aumentar pero esta semana batallaron debido al feriado chino de la Semana Dorada. Las tasas diarias de contratación de los buques capesize finalmente aumentaron a un poco más de \$20,000/día y los buques de menor tamaño intentan seguir el ejemplo. Parece que aumentan las importaciones chinas de las *commodities* de carga seca y con ello, las expectativas de tasas de fletes más altas. Pero esta semana hubo resultados mixtos y cerró prácticamente sin cambios. La clave para estos mercados será el tipo de interés de compra que se manifieste después del período festivo.

Ahora la cola de buques de granos en el PNO de EE. UU. son todos de soya que se dirige a China y de trigo que se dirige a Japón y Corea.

La lluvia sigue siendo muy necesaria para los niveles de agua del río Mississippi y van en aumento los problemas por el calado de las barcazas y la logística de la cosecha.

Índices báltico-panamax carga seca				
6 de octubre de 2023	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	25,118	25,959	-841	-3.2
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	12,253	13,150	-897	-6.8
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	22,264	23,661	-1,397	-5.9

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

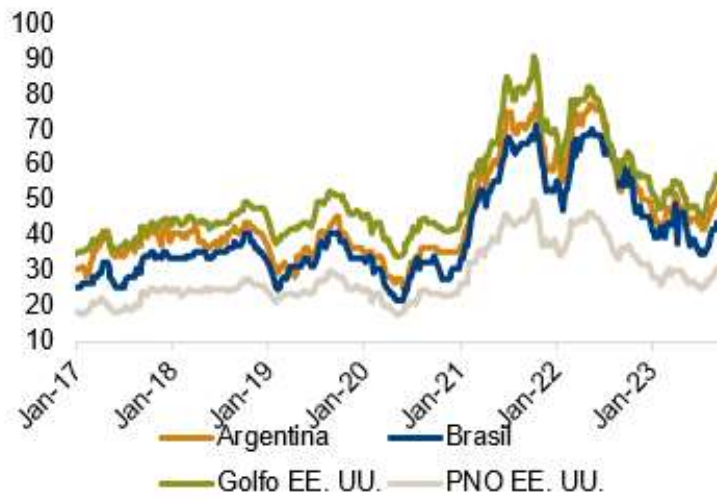
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.90-7.93
Hace tres semanas:	\$8.25-8.50
Hace dos semanas:	\$8.60-9.20
Hace una semana:	\$9.30-10.20
Esta semana	\$10.25-10.60

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
6 de octubre de 2023	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.59	0.93	0.66	\$25.98	PNO
Soya	1.33	0.61	0.72	\$26.46	PNO
Flete marítimo	\$30.00	\$57.00	0.69-0.73	\$27.00	Octubre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc.

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
5 octubre 2023

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	57.50	2.75	5.0%	-3.75	-6.1%	
PNO EE. UU.		30.50	1.25	4.3%	-5.50	-15.3%	
Argentina		52.00	3.00	6.1%	-4.50	-8.0%	
Brasil		44.00	2.00	4.8%	-10.50	-19.3%	
Golfo EE. UU.	China	57.00	2.75	5.1%	-3.25	-5.4%	
PNO EE. UU.		30.00	1.25	4.3%	-5.50	-15.5%	
Argentina		50.00	0.75	1.5%	-5.00	-9.1%	
Brasil		44.25	0.75	1.7%	-14.25	-24.4%	
Golfo EE. UU.	Europa	28.20	2.05	7.8%	-1.10	-3.8%	
Argentina		37.00	0.00	0.0%	-8.30	-18.3%	
Brasil		39.00	2.00	5.4%	-9.30	-19.3%	
Argentina	Arabia Saudita	64.00	0.00	0.0%	2.50	4.1%	
Brasil	Saudita	63.00	0.00	0.0%	-2.50	-3.8%	
Golfo EE. UU.	Egipto	35.50	2.50	7.6%	-22.75	-39.1%	
PNO EE. UU.		33.70	1.85	5.8%	-15.05	-30.9%	
Argentina		51.00	0.00	0.0%	-6.50	-11.3%	
Brasil		58.00	0.00	0.0%	-6.50	-10.1%	
<i>Buques carga seca a granel</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	36.75	2.38	6.9%	-22.50	-38.0%	
Grandes Lagos EE. UU.		66.00	5.00	8.2%	19.25	41.2%	
Argentina		60.00	1.50	2.6%	9.50	18.8%	
Brasil		47.00	0.00	0.0%	-6.50	-12.1%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	57.00	5.00	9.6%	8.05	16.4%	
Brasil		40.50	2.00	5.2%	-9.10	-18.3%	
Argentina	Argelia	60.00	1.50	2.6%	7.50	14.3%	
Brasil		48.00	0.00	0.0%	-6.50	-11.9%	
Golfo EE. UU.	Colombia	31.25	1.50	5.0%	-4.00	-11.3%	
PNO EE. UU.		24.25	1.50	6.6%	-15.80	-39.5%	
Argentina		39.00	1.50	4.0%	-3.75	-8.8%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		1737	592.5	51.8%	-51	-2.9%	

Fuente: World Perspectives, Inc.

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.