

Market Perspectives

5 de enero de 2023

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de marzo de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	7
FOB	8
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	10
Noticias por país	11
Mercados y diferencial de fletes marítimos	12
Comentarios de fletes marítimos	13

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
Centavos/Bu	Viernes 30 de diciembre	Lunes 2 de enero	Martes 3 de enero	Miércoles 4 de enero	Jueves 5 de enero
Cambio	-1.00		-8.00	-16.75	-1.00
Precio al cierre	678.50		670.50	653.75	652.75
Factores que afectan al mercado	<p>Los futuros de maíz se liquidaron un centavo más abajo al terminar 2022 después de una comercialización bilateral. El mercado probó la resistencia de la línea de tendencia, pero no pudo sobrepasar ese punto. Las ventas de exportaciones alcanzaron los 30.8 millones de bushels, pero estuvieron por debajo del objetivo semanal. La sequía sigue preocupando al cultivo de maíz de Argentina, pero el de Brasil está en buenas condiciones. Los mercados externos estuvieron tranquilos, pero el petróleo crudo aumentó \$1.86/barril.</p>	<p>Los mercados cerraron por la celebración del Año Nuevo.</p>	<p>El maíz se liquidó 8 centavos más bajo ya que los fondos regresaron de las festividades con ganas de vender. El USDA informó la venta de 26.3 millones de bushels en inspecciones de exportaciones de maíz, un volumen nuevamente por debajo del objetivo semanal. Las inspecciones del año a la fecha bajaron 27%. Hubo pocas noticias frescas, pero los datos del CFTC mostraron fondos que suman 35,000 contratos a sus posiciones netas largas existentes al 27 de diciembre.</p>	<p>Los futuros del maíz se desplomaron por una combinación de ventas de fondos y pronósticos bajistas tanto de la economía estadounidense, como de la mundial. El volumen de comercialización fue grande y la demanda de maíz estadounidense fue el centro de atención, al igual que la venta técnica. Los márgenes del etanol se recuperarán con valores más bajos del maíz, pero la disminución del petróleo crudo de \$4/barril del miércoles contrarrestará dicho efecto. Las acciones aumentaron mientras que el dólar estadounidense cayó 27 bps.</p>	<p>El maíz se comercializó a ambos lados sin cambios antes de liquidarse un centavo más abajo. El mercado captó una oferta 2 centavos por debajo de \$6.50, lo cual puede ser señal de compras comerciales. La semana pasada cayó la producción de etanol, la más baja desde la semana del vórtice polar de febrero de 2021. Los mercados exteriores estuvieron mezclados; el petróleo crudo aumentó \$0.88/barril y el dólar estadounidense aumentó 84 bps.</p>

Panorama: Esta semana, los futuros del maíz de marzo bajaron 25 $\frac{3}{4}$ centavos (3.8 por ciento) ya que la combinación de preocupaciones económicas mundiales y la venta de fondos de dinero controlado presionaron a los mercados de *commodities*. A principios de esta semana los mercados de *commodities* y de capitales recibieron noticias bajistas ya que varios analistas incrementaron sus probabilidades esperadas de una recesión económica en 2023 tanto en EE. UU. como en todo el mundo. No obstante, los datos económicos de esta semana tuvieron una mezcla de implicaciones

tanto positivas como negativas, por lo que una recesión, que pudiera ser una demanda bajista de *commodities*, sigue estando alejada de que se dé. De cualquier forma, los fondos aprovecharon la oportunidad para liquidar valores de cartera largos de la CBOT, lo cual empujó más abajo a los futuros. Además, los agricultores usaron las alzas de diciembre del maíz, soya y trigo para hacer ventas en efectivo, lo cual añadió presión al mercado.

Debido al festivo del Año Nuevo, el informe semanal de Ventas de Exportaciones se retrasa hasta el viernes 6 de enero, pero el informe de Inspecciones de Exportación del martes presentó 0.667 millones de ton de maíz inspeccionadas en la última semana de diciembre. Se esperaba que debido al feriado, dicho volumen fuera menor al de la semana anterior y las inspecciones del año a la fecha del año comercial 2022/23 totalizaron 9.58 millones de ton, 27 por ciento menos.

La producción de etanol bajó 19 por ciento en la semana que terminó el 30 de diciembre, ya que el feriado y el clima frío redujeron las tasas de las corridas. Los inventarios de etanol bajaron 0.8 por ciento con respecto a la semana anterior, pero son 14 por ciento mayores a esta altura de 2021.

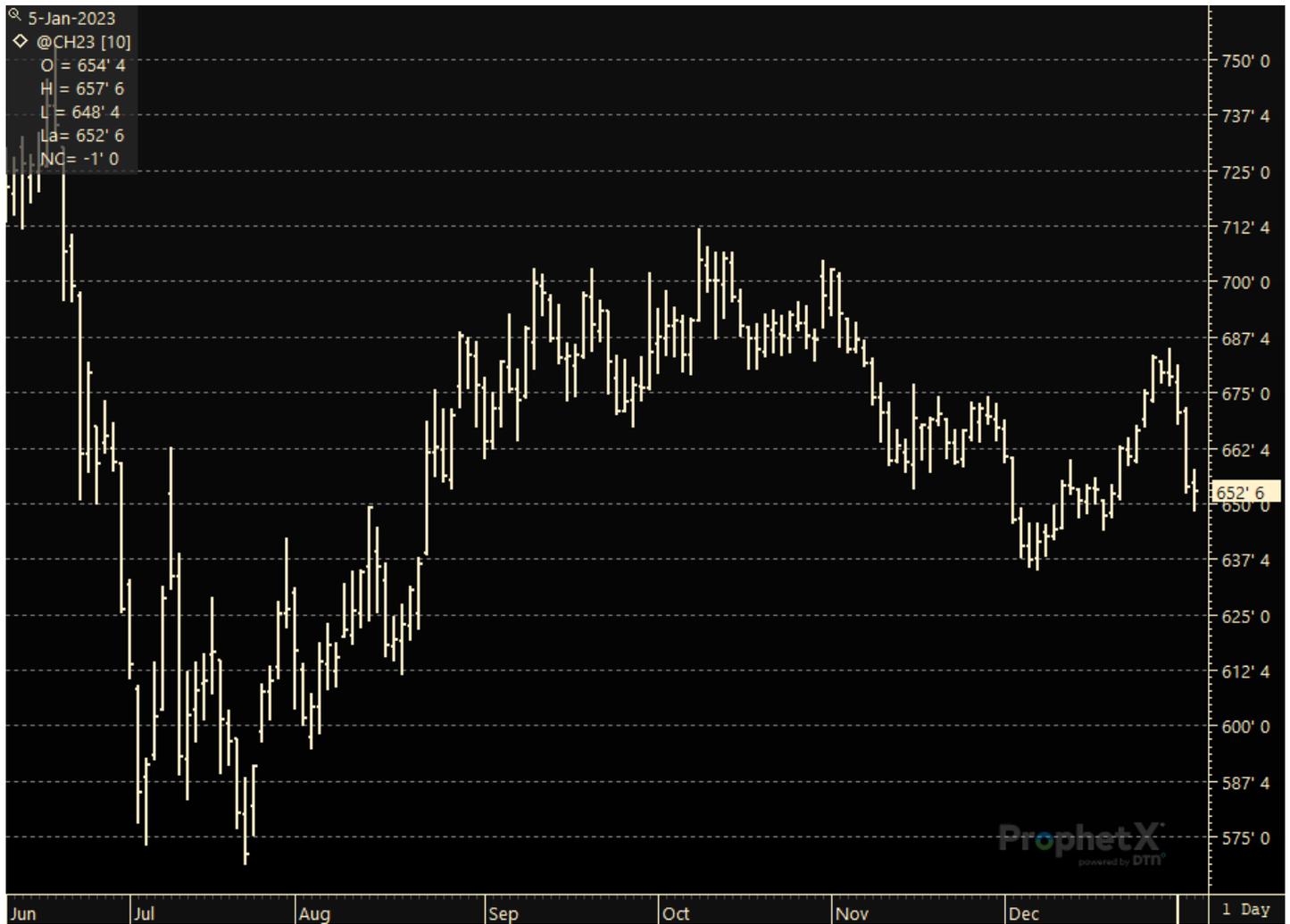
Las cifras mensuales de Molienda de Granos del USDA notifican que en noviembre de 2022 se usaron 11.37 millones de ton de maíz (447.4 millones de bushels) para combustible de etanol, levemente menos que el mes anterior y 4.2 por ciento menos que el año anterior. El maíz utilizado para etanol de uso industrial y de bebidas también bajó con respecto al año anterior, pero el uso de etanol para bebidas estuvo justo por debajo del máximo de cinco años establecido en 2021. La producción de DDGS en noviembre totalizó las 1.615 millones de ton (1.78 millones de toneladas cortas), 1.9 por ciento más que en octubre, pero 11 por ciento menos que en 2021.

Desde el punto de vista técnico, el maíz de marzo retrocede de la resistencia de la línea de tendencia cerca de \$6.83, que se puso a prueba a finales de diciembre, pero no consiguió romper. El jueves, el contrato captó una licitación de unos cuantos centavos por debajo del nivel psicológicamente importante de \$6.50, a medida que los comerciales se volvían compradores más activos. El apoyo técnico sigue estando entre \$6.48 y 6.50, seguido del apoyo a largo plazo del mínimo diario del 7 de diciembre de \$6.35.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 5 enero 2023						
	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de marzo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 5 de enero de 2022			
Commodity	5-ene	30-dic	Cambio neto
Maíz			
Mar 23	652.75	678.50	-25.75
May 23	652.50	678.00	-25.50
Jul 23	646.75	671.75	-25.00
Sep 23	606.25	627.00	-20.75
Soya			
Ene 23	1466.75	1519.25	-52.50
Mar 23	1470.75	1524.00	-53.25
May 23	1477.50	1530.00	-52.50
Jul 23	1481.00	1533.25	-52.25
Harina de soya			
Ene 23	488.70	478.50	10.20
Mar 23	464.90	471.00	-6.10
May 23	451.20	461.00	-9.80
Jul 23	444.30	454.30	-10.00
Aceite de soya			
Ene 23	62.94	63.81	-0.87
Mar 23	62.42	64.07	-1.65
May 23	62.11	63.94	-1.83
Jul 23	61.67	63.56	-1.89
SRW			
Mar 23	746.75	792.00	-45.25
May 23	754.75	798.75	-44.00
Jul 23	759.25	803.00	-43.75
Sep 23	766.25	809.50	-43.25
HRW			
Mar 23	839.75	888.00	-48.25
May 23	835.25	882.25	-47.00
Jul 23	830.75	876.50	-45.75
Sep 23	831.25	877.00	-45.75
MGEX (HRS)			
Mar 23	909.00	938.75	-29.75
May 23	901.00	926.50	-25.50
Jul 23	895.50	919.75	-24.25
Sep 23	878.00	898.50	-20.50

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos cinco días (del 5 al 9 de enero), se pronostica que una corriente terrestre mejorada provoque más fuertes lluvias y nieve en elevaciones altas en California y el Pacífico Noroeste. De acuerdo con el Centro de Predicción Meteorológica, se pronostican cantidades más fuertes (más de 178 mm o 7 pulg. de equivalentes de líquido) a través de las cordilleras costeras del norte de California y las montañas de la Sierra Nevada. Es posible que en el interior se extiendan períodos de nieve sobre la Gran Cuenca y las Rocallosas centrales. Se espera que las lluvias de ligeras a moderadas acompañen un sistema de baja presión a medida que viaja a través del valle bajo del Mississippi. En el resto, para el centro y este de EE. UU., se pronostica poco o nada de precipitaciones.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 10 al 14 de enero) describe un patrón persistente con un flujo de corriente terrestre mejorada que afecta a la Costa Oeste. Las probabilidades superan el 70 por ciento de precipitaciones por arriba de lo normal en gran parte de California, con mayores probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal en el Oeste y el centro de las Grandes Llanuras. También se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal en gran parte del Este. Se favorecen ligeramente precipitaciones por abajo de lo normal en gran parte de Texas, el norte de las Altas Llanuras y los Grandes Lagos. La larga duración del flujo del Pacífico y patrones persistentes siguen aumentando las probabilidades de temperaturas por arriba de lo normal en casi todo EE. UU. continental.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Nota: Debido al feriado de Año Nuevo, el informe semanal de Ventas de Exportaciones del USDA se pospone al viernes 6 de enero de 2023. En el siguiente informe de Market Perspectives se presentarán las estadísticas de exportaciones actualizadas.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 29 de diciembre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	1,855	10,010	-81%
Maíz	667,010	922,142	9,584,257	13,066,487	-27%
Sorgo	2,754	43,164	406,892	1,729,339	-76%
Soya	1,462,882	1,774,899	28,617,907	30,794,290	-7%
Trigo	85,672	313,707	11,839,979	12,200,420	-3%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 29 de diciembre de 2022						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	467,829	71%	7,994	99%	0	0%
PNO	68,353	10%	49	1%	0	0%
FFCC exportación interior	122,785	19%	0	0%	2,754	100%
Total (toneladas)	658,967	100%	8,043	100%	2,754	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			7,994 49	a México a Corea del Sur		
Total de maíz blanco			8,043			
Embarques de sorgo por país (ton)					2,754	a México
Total de sorgo					2,754	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque^{*,**})				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Enero	1.34+H	\$309.73	1.79+H	\$327.31
Febrero	1.24+H	\$305.95	1.78+H	\$327.22
Marzo	1.15+H	\$302.41	1.76+H	\$326.43
Abril	1.08+K	\$299.46	1.71+K	\$324.36
Mayo	1.02+K	\$297.10	1.64+K	\$321.61
Junio	1.04+N	\$295.55	1.63+N	\$318.95

Sorgo (USD/MT FOB Buque[*])				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Enero	N/A	N/A	2.60+H	\$359.33
Febrero	N/A	N/A	2.60+H	\$359.33
Marzo	N/A	N/A	2.60+H	\$359.33

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque[*])			
Máx. 15% humedad	Enero	Febrero	Marzo
Golfo	N/A	N/A	N/A

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Enero	Febrero	Marzo
Nueva Orleans	315	315	315
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Enero	Febrero	Marzo
Nueva Orleans	\$830	\$830	\$830
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 5 de enero de 2022 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Enero	Febrero	Marzo
Barcaza CIF Nueva Orleans	343	343	342
FOB Buque GOLFO	350	350	348
Despacho por FFCC PNO	390	390	389
Despacho por FFCC California	397	398	396
Medio puente Laredo, TX	392	392	388
FOB Lethbridge, Alberta	363	362	362
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	390	393	396
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	420	430	430
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	418	428	428
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	411	414	419
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	417	419	424
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	423	425	430
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	424	426	431
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	418	418	425
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	318	317	317
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	311	310	310

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

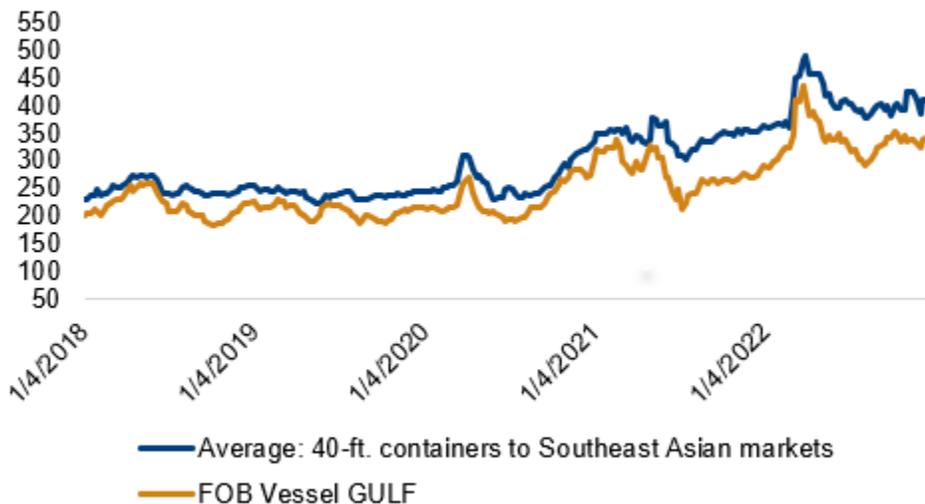
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS están \$4 a 5/ton más altos, ya que una cuarta semana consecutiva de disminución de tasas de las corridas de etanol sigue restringiendo las existencias spot y los valores de apoyo. Los mercados de la harina de soya sigan siendo alcistas con niveles de precio base inusualmente sólidos y futuros en una curva invertida, lo cual presta apoyo a los mercados más amplios de las materias primas. La demanda nacional sigue fuerte, aunque las recientes tormentas invernales ocasionaron algunos problemas persistentes de logística.

La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City está en 0.56 esta semana, más que la semana pasada y por arriba del promedio de tres años del 0.50. La proporción de DDGS/precios al contado de maíz subió poco a poco esta semana a 1.06, por arriba del valor de la semana pasada de 1.01, pero igual a su promedio de tres años.

En el mercado de exportaciones, los precios de barcaza CIF NOLA son más altos por cuarta semana con ofertas spot de \$1 a 2/ton más altas. Las ofertas FOB NOLA también están \$3 a 4/ton más altas y muestran un mercado ligeramente invertido. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. Están \$4 a 6/ton más bajas esta semana, ya que la logística sigue desenredándose de las semanas recientes. Por último, esta semana las ofertas de los contenedores de 40 pies con destino al Sureste de Asia se mantienen estables en \$423 para embarque en febrero.

DDGS Indications: U.S. Gulf (FOB) and
40-foot containers to Southeast Asia
(\$/MT)



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: El panorama para la cosecha de maíz de esta temporada depende de cuándo termine el fenómeno de La Niña, aunque el daño ya está hecho. (Reuters)

Brasil: Conab espera que la cosecha de maíz 2022/23 llegue a las 125.8 millones de ton, mientras que la empresa de servicios comerciales Stone X acaba de reducir su pronóstico de las 130.3 millones de ton previas a 128.71 millones de ton. Al esperarse que las exportaciones de maíz de diciembre lleguen a un récord de 6.4 millones de ton, la asociación de exportadores Anec dice que las exportaciones totales serán un récord de 43.1 millones de ton. (AgriCensus; Refinitiv)

Filipinas: Una menor producción de arroz y aranceles reducidos podrían ocasionar que las importaciones de maíz aumenten 43 por ciento a 1 millón de ton. (USDA/FAS; PhilStar Global)

México: La producción de maíz en 2022 fue de 27.3 millones de ton, pero la Secretaría de Agricultura piensa que el fertilizante gratuito para los agricultores de Sinaloa hará que dicha cifra aumente en 2 millones de ton. No obstante, el Grupo Consultor de Mercados Agrícolas dice que la producción será de solo 26.9 millones de ton. (Latin Times)

Túnez: La agencia gubernamental ODC emitió una licitación para comprar 75,000 toneladas de cebada para embarque en febrero o marzo. (AgriCensus)

Turquía: El máximo tribunal del país, que en 2015 revocó la prohibición gubernamental a la importación de producción MG, volvió a imponer el mes pasado la prohibición a importar maíz MG MON810. (Safety4Sea).

Ucrania: El histórico retraso en la cosecha de otoño dejó en el campo el 22 por ciento de la cosecha de maíz del país para el invierno, lo cual podría afectar la calidad. (AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
5 de enero de 2023			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$54.00	Baja \$2.00	Handymax \$54.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$30.50	Baja \$1.00	Handymax a \$31.00 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$53.00	Baja \$2.00	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$30.00	Baja \$1.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$23.00	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$19.25	Baja \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$30.25	Baja \$1.00	Costa Oeste de Colombia a \$34.50
50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia	\$28.00		
De Argentina	\$37.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$38.00	Baja \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$44.00	Baja \$1.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$44.75	Baja \$1.50	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania
PNO a Egipto	\$45.50		\$18.00 - \$26.00 - \$36.00- Francia \$27.00, Bulgaria \$18.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$28.50	Baja \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$42.25	Baja \$1.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$40.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$46.00		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$45.00	Baja \$1.50	Río arriba con Top-off, Plus \$3.85 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Después del período festivo de dos semanas, los operadores de fletes regresan lentamente al trabajo. Los primeros indicios son que las opiniones de perspectivas cambiaron hacia el lado bajista. La velocidad de la reapertura de China después del covid no parece tan optimista como era de esperarse. Como tal, los mercados empiezan el nuevo año con una nota negativa de las tasas diarias de contratación que caen aún más. Las tasas diarias de contratación panamax de enero y febrero cayeron a \$10,000/día.

Índices báltico-panamax carga seca				
5 de enero de 2023	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	21,218	24,655	-3,437	-13.9
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	8,652	10,958	-2,306	-21.0
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	22,179	31,246	-9,067	-29.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

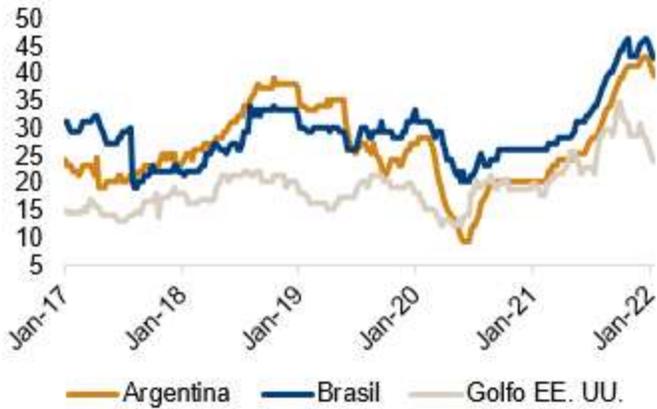
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.75-9.00
Hace tres semanas:	\$8.11-8.15
Hace dos semanas:	\$8.11-8.15
Hace una semana:	\$8.11-8.15
Esta semana	\$7.30-8.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
5 de enero de 2023	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.75	1.23	0.52	\$20.47	PNO
Soya	2.40	1.45	0.95	\$34.91	GOLFO
Flete marítimo	\$30.00	\$53.00	0.58-0.63	\$23.00	Febrero

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives Inc.

**Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
5 enero 2023**

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	54.00	-3.25	-5.7%	-16.50	-23.4%	
PNO EE. UU.		30.50	-1.50	-4.7%	-8.25	-21.3%	
Argentina		49.50	-1.00	-2.0%	-11.00	-18.2%	
Brasil		44.50	-1.00	-2.2%	-9.00	-16.8%	
Golfo EE. UU.	China	53.00	-3.50	-6.2%	-16.50	-23.7%	
PNO EE. UU.		30.00	-1.75	-5.5%	-8.00	-21.1%	
Argentina		45.00	-4.00	-8.2%	-19.50	-30.2%	
Brasil		46.00	-3.75	-7.5%	-20.50	-30.8%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.40	0.20	0.7%	2.40	8.9%	
Argentina		53.50	2.00	3.9%	10.50	24.4%	
Brasil		55.50	2.00	3.7%	9.50	20.7%	
Argentina	Arabia Saudita	63.50	2.00	3.3%	7.00	12.4%	
Brasil		72.50	2.00	2.8%	8.00	12.4%	
Golfo EE. UU.	Egipto	44.75	-2.75	-5.8%	-12.50	-21.8%	
PNO EE. UU.		48.10	-1.10	-2.2%	0.35	0.7%	
Argentina		64.50	2.00	3.2%	11.00	20.6%	
Brasil		68.50	2.00	3.0%	8.00	13.2%	
<i>Buques Handysized</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	44.00	-5.50	-11.1%	-13.25	-23.1%	
Grandes Lagos EE. UU.		81.70	-0.10	-0.1%	36.95	82.6%	
Argentina		57.50	2.00	3.6%	13.00	29.2%	
Brasil		60.50	2.00	3.4%	10.00	19.8%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	81.00	0.00	0.0%	34.05	72.5%	
Brasil		62.70	1.90	3.1%	5.10	8.9%	
Argentina	Argelia	58.50	2.00	3.5%	11.00	23.2%	
Brasil		61.50	2.00	3.4%	10.00	19.4%	
Golfo EE. UU.	Colombia	30.25	-1.75	-5.5%	-6.75	-18.2%	
PNO EE. UU.		50.00	0.00	0.0%	8.20	19.6%	
Argentina		37.00	-2.00	-5.1%	-16.00	-30.2%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		2261	938	70.9%	44	2.0%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.