U.S. GRAINS COUNCIL

Market Perspectives

www.grains.org

22 de diciembre de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade 2
Futuros de maíz de marzo de la CBOT 4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. 6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. 7
FOB 9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS) 11
Noticias por país 12
Mercados y diferencial de fletes marítimos 13
Comentarios de fletes marítimos 14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de $26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
Centavos/Bu	**Viernes 16 de diciembre**	**Lunes 19 de diciembre**	**Martes 20 de diciembre**	**Miércoles 21 de diciembre**	**Jueves 22 de diciembre**
Cambio	-0.50	-5.75	4.75	10.25	-1.75
Precio al cierre	653.00	647.25	652.00	662.25	660.50
Factores que afectan al mercado	El maíz se liquidó ligeramente más bajo en el día, pero colocó una ganancia de 9 centavos en la semana. La comercialización fue tranquila con pocas nuevas noticias. El viernes los fondos estuvieron a ambos lados del mercado liquidando posiciones antes de las festividades navideñas. Los mercados externos estuvieron más débiles con las acciones de EE. UU. claramente más bajas y el petróleo que bajó $1.69/barril. El dólar estadounidense aumentó 14 bps más alto.	El maíz bajó por los pronósticos de lluvia en Argentina y lentas ventas de exportación de EE. UU. La semana pasada, el USDA notificó 29.3 millones de bushels en inspecciones de exportaciones, por debajo del objetivo semanal. El USDA también notificó la venta de 5.55 millones de bushels de maíz a México para 2022/23. Los precios al contado en Brasil aumentan y se aproximan a las ofertas del Golfo de EE. UU. Los mercados externos estuvieron más débiles otra vez.	El maíz aumentó más con el apoyo del alza del complejo de soya. Las ofertas y el precio base del maíz de Brasil siguen en aumento y mejoran la competitividad de las exportaciones de EE. UU. El clima en el Mar Negro también se deteriora, lo cual podría dificultar los embarques de maíz de la región. Los mercados externos tuvieron el apoyo del dólar estadounidense que bajó 75 bps y el petróleo aumentó $0.85/barril.	Los futuros de maíz aumentaron más en la comercialización previa a las festividades navideñas, ya que una fuerte tormenta invernal amenaza el cultivo del trigo de invierno. Dicha amenaza hizo que los futuros de trigo aumentaran bruscamente y la compra indirecta y el comercio de diferenciales apoyaron al maíz. La semana pasada volvió a caer la producción de etanol, pero los inventarios se contrajeron por el aumento en la demanda de la gasolina. Los mercados externos estuvieron más altos con el petróleo que aumentó $2.06/barril.	El maíz perdió parte de las ganancias del miércoles a medida que los operadores registraban utilidades. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron 25.1 millones de bushels de maíz de exportación, de los cuales 19.1 millones de bushels fueron para México. Las exportaciones totalizaron 37.7 millones de bushels, menos que hace un año. El clima de Brasil es favorable para el primer cultivo de maíz, pero el precio base aumenta rápidamente. Esta semana Argentina debe esperar lluvias que ayuden a los cultivos.

Panorama: Los futuros de maíz de marzo subieron 7 ½ centavos (1.1 por ciento) con respecto al cierre del viernes pasado, a medida que la comercialización tranquila previa a las festividades navideñas fue interrumpida brevemente por alzas relacionadas con las amenazas meteorológicas para el trigo. A finales de esta semana una fuerte tormenta invernal cubrirá EE. UU., con temperaturas por debajo de los cero grados Fahrenheit en el este de Colorado, Kansas y Nebraska, entre otras regiones. Esto ocasionó preocupaciones acerca de heladas invernales del cultivo de trigo de invierno que actualmente está cubierto con un poco de nieve. Los futuros de trigo aumentaron el miércoles en respuesta a dicha

amenaza, y ese mismo día la compra indirecta y el comercio de diferenciales ayudó a elevar al maíz 10 centavos. Además, el clima frío impulsará la demanda de alimento balanceado, lo que a su vez ayuda a apoyar a los futuros de maíz.

El informe semanal de Ventas de Exportación presentó ventas netas de 0.636 millones de ton, una cifra menor que la semana anterior a pesar del dólar estadounidense más débil. No obstante, la cifra semanal de exportaciones aumentó súbitamente 62 por ciento y llegó a las 0.958 millones de ton. Eso puso las exportaciones del año a la fecha en 8.222 millones de ton (35 por ciento menos), mientras que las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) ahora totalizan 20.69 millones de ton (un 48 por ciento menos).

La producción de etanol cayó la semana pasada, pero por décima semana consecutiva permanece por arriba de 1 millón de barriles al día. El informe también presentó una sorpresiva disminución en los inventarios de etanol, debido al consumo de gasolina más fuerte. El sorpresivo repunte en el consumo de gasolina y etanol ayudó a impulsar las expectativas de demanda de maíz de 2023.

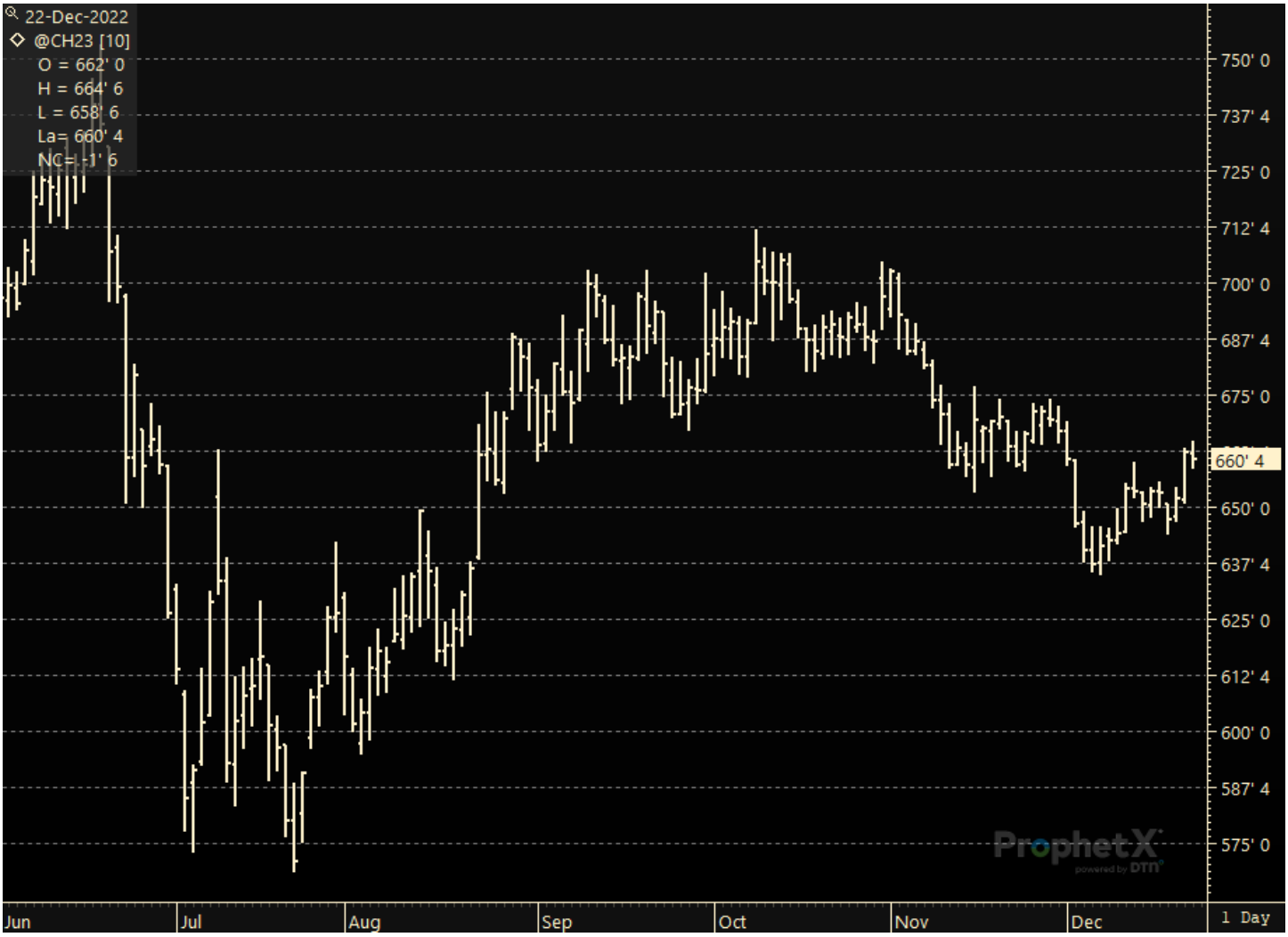
Desde una perspectiva técnica, esta semana el maíz de marzo hizo dos desarrollos alcistas importantes. El martes, el mercado se liquidó por arriba de la resistencia de la línea de tendencia a corto plazo en $6.51 ¼, seguido del movimiento alcista del miércoles por arriba de la resistencia clave de $6.60 a 6.62. A pesar del viraje a la baja del jueves con resistencia en el promedio de movimiento de 40 días, el mercado del maíz se encuentra en una tendencia al alza a corto plazo con resistencia entre $6.68 y 6.70 y una resistencia de la línea de tendencia a largo plazo de $6.86 ¾. Con el aumento de los precios del maíz brasileño y la expectativa de que las exportaciones de EE. UU. sigan su aumento de temporada primaveral, es probable que el mercado de maíz siga fortaleciéndose una vez que los operadores y fondos vuelvan de las festividades navideñas.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 22 diciembre 2022

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de marzo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 22 de diciembre de 2022			
Commodity	**22-dic**	**16-dic**	**Cambio neto**
Maíz			
Mar 23	660.50	653.00	7.50
Mayo de 23	660.25	653.50	6.75
Jul 23	654.25	648.25	6.00
Sep 23	615.00	610.25	4.75
Soya			
Ene 23	1467.75	1480.00	-12.25
Mar 23	1472.00	1483.75	-11.75
Mayo de 23	1475.75	1487.00	-11.25
Jul 23	1478.25	1489.50	-11.25
Harina de soya			
Ene 23	452.00	463.00	-11.00
Mar 23	448.30	460.20	-11.90
Mayo de 23	441.50	452.30	-10.80
Jul 23	436.90	447.30	-10.40
Aceite de soya			
Ene 23	65.80	63.36	2.44
Mar 23	64.01	62.46	1.55
Mayo de 23	63.09	61.89	1.20
Jul 23	62.42	61.39	1.03
SRW			
Mar 23	762.25	753.50	8.75
Mayo de 23	769.75	761.00	8.75
Jul 23	774.75	765.50	9.25
Sep 23	781.75	771.25	10.50
HRW			
Mar 23	866.00	844.00	22.00
Mayo de 23	859.75	838.00	21.75
Jul 23	852.75	831.75	21.00
Sep 23	853.25	833.25	20.00
MGEX (HRS)			
Mar 23	922.25	909.50	12.75
Mayo de 23	912.00	904.75	7.25
Jul 23	906.25	902.50	3.75
Sep 23	891.25	889.00	2.25

**Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)*

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: A medida que termina esta semana hacia la Navidad, un poderoso sistema de tormentas arrastrará un fuerte frente frío del Ártico hacia gran parte del centro y este de EE. UU. hasta el este de las Rocallosas. Las precipitaciones de ligeras a moderadas, principalmente en forma de nieve en el centro de las Grandes Llanuras y el Medio Oeste, irán a precipitaciones más fuertes a medida que el sistema se fortalece a finales de la semana en la región de los Grandes Lagos. Es más probable que haya acumulaciones de precipitaciones de moderadas a fuertes en el este de los Grandes Lagos, el Noreste y el Atlántico Medio. Hacia principios de la próxima semana (la semana del lunes 26 de diciembre), también es probable que haya precipitaciones más fuertes en el norte de Idaho y el lejano noroeste de California, el oeste de Oregón u el oeste de Washington.

De cara al 27 de diciembre y hasta la víspera de Año Nuevo, el pronóstico del Centro de Predicción Meteorológica del National Weather Service favorece temperaturas más cálidas de lo normal en la mayoría de los 48 estados de EE. UU. continental, salvo gran parte de la región Sureste. Se favorecen mucho precipitaciones por arriba de lo normal en gran parte del Oeste, moderadamente favorables de los Grandes Lagos hacia el sur a la Costa del Golfo y poco favorable en el centro y norte de las Grandes Llanuras. En el centro y sur de Texas y Nueva Inglaterra se favorecen precipitaciones por debajo de lo normal. En Alaska, se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal en la mitad sur del estado, temperaturas por arriba de lo normal en el sureste de Alaska y temperaturas por debajo de lo normal en la mitad noroeste. En el período comprendido entre el 29 de diciembre y el 4 de enero, se favorecen temperaturas por arriba de lo normal en todo EE. UU. continental, así como precipitaciones por arriba de lo normal. En el sur de Alaska se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal, mientras que es probable que las temperaturas varíen de más cálidas de lo normal en el sureste a más frías de lo normal en el noroeste.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: Boletín del clima y cultivos.

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 15 de diciembre de 2022					
Commodity	**Ventas brutas (toneladas)**	**Exportaciones (toneladas)**	**Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)**	**Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)**	**% de cambio del acumulado anual de embarques programados**
Trigo	346,700	235,300	10,243.5	14,444.6	-8%
Maíz	656,600	958,700	8,222.6	20,639.6	-48%
Sorgo	600	1,200	176.4	361.0	-93%
Cebada	0	900	6.5	11.7	-62%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las ventas netas de 636,800 ton de 2022/2023 principalmente para México (484,300 ton, que incluyen disminuciones de 15,400 ton), Japón (42,900 ton, que incluyen 19,300 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 600 ton), El Salvador (40,700 ton, que incluyen 7,000 ton que cambiaron de Guatemala), Honduras (24,100 ton que incluyen disminuciones de 700 ton) y Taiwán (20,000 ton), se compensaron por las disminuciones principalmente de destinos desconocidos (16,300 ton), Guatemala (7,000 ton) y República Dominicana (4,000 ton). Las exportaciones de 958,700 ton fueron principalmente a China (415,300 ton), México (359,700 ton), Japón (88,200 ton), Colombia (52,900 ton) y Nicaragua (15,500 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 900 ton fueron a Japón.

Sorgo: Las ventas netas totales de 600 ton de 2022/2023 fueron para México. Las exportaciones de 1,200 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 15 de diciembre de 2022					
Commodity (ton)	**Inspecciones de exportaciones**		**Mercado actual, acumulado anual**	**Acumulado anual previo**	**Acumulado anual como porcentaje del previo**
	Actual Semana	**Semana anterior**			
Cebada	0	0	1,708	10,010	-83%
Maíz	743,420	517,417	7,902,389	11,352,436	-30%
Sorgo	3,953	4,168	360,974	1,552,003	-77%
Soya	1,619,850	1,878,278	25,036,140	27,426,919	-9%
Trigo	304,108	219,358	11,440,600	11,655,557	-2%

*Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.*

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 15 de diciembre de 2022						
Región	**Maíz amarillo**	**% del total**	**Maíz blanco**	**% del total**	**Sorgo**	**% del total**
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	359,119	52%	52,871	100%	0	0%
PNO	202,678	29%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	128,752	19%	0	0%	3,953	100%
Total (toneladas)	690,549	100%	52,871	100%	3,953	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			52,871	a Colombia		
Total de maíz blanco			**52,871**			
Embarques de sorgo por país (ton)					3,953	a México
Total de sorgo					**3,953**	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	**GOLFO**		**PNO**	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	**Precio fijo (Maíz amarillo #2)**	**Precio base (Maíz amarillo #2)**	**Precio fijo (Maíz amarillo #2)**
Enero	1.35+H	$312.97	1.77+H	$329.77
Febrero	1.28+H	$310.46	1.75+H	$328.89
Marzo	1.19+H	$306.92	1.77+H	$329.68
Abril	1.11+K	$303.72	1.72+K	$327.61
Mayo	1.05+K	$301.16	1.66+K	$325.25
Junio	1.07+N	$299.69	1.64+N	$322.10

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	**NOLA**		**TEXAS**	
	Precio base	**Precio fijo**	**Precio base**	**Precio fijo**
Enero	N/A	N/A	2.60+H	$359.63
Febrero	N/A	N/A	2.60+H	$359.63
Marzo	N/A	N/A	2.60+H	$359.63

Maíz blanco #2 (U.S. $/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**
Golfo	N/A	N/A	N/A

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. $/MT)			
	Enero	**Febrero**	**Marzo**
Nueva Orleans	310	310	310
Cantidad 5,000 ton			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. $/MT)			
Granel 60% prot.	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**
Nueva Orleans	$825	$825	$825
**5-10,000 ton mínimo*			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 22 de diciembre de 2022 (USD/ton.) (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)			
Punto de entrega **Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**
Barcaza CIF Nueva Orleans	343	342	342
FOB Buque GOLFO	347	346	346
Despacho por FFCC PNO	382	383	384
Despacho por FFCC California	387	388	390
Medio puente Laredo, TX	374	376	377
FOB Lethbridge, Alberta	355	355	355
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	390	393	396
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	420	430	430
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	418	428	428
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	411	414	419
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	417	419	424
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	423	425	430
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	424	426	431
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	418	418	425
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	339	340	341
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	324	325	327

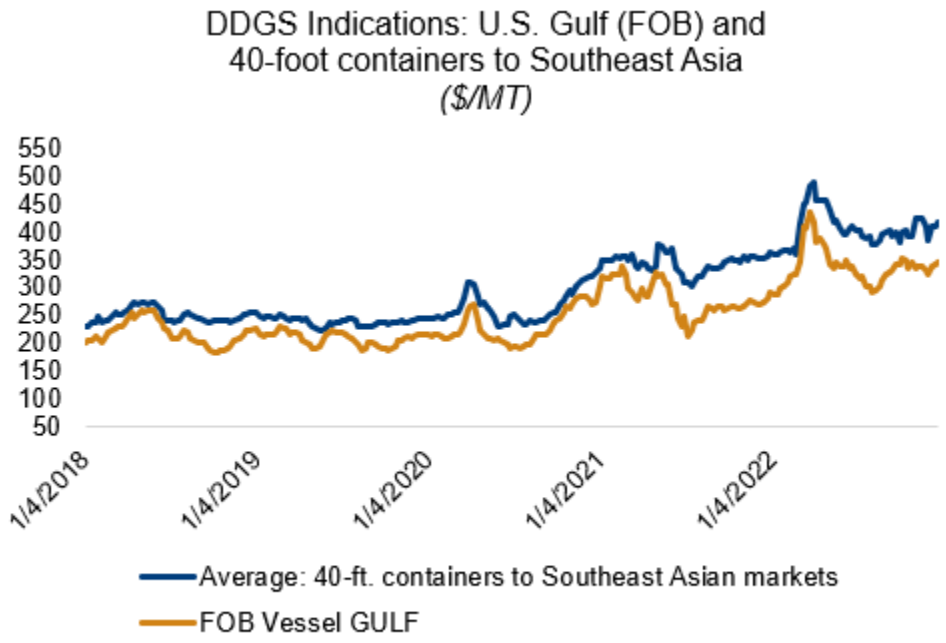
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS son $5/ton. más altos ya que la segunda semana consecutiva de disminución en las tasas de corridas del etanol redujo las existencias. Los futuros de la harina de soya se estabilizaron cerca del nivel de $450, lo cual ayudó a brindar certeza y mayores valores a los mercados más amplios de materias primas. Además, las temperaturas de frío muy intenso en todo el Medio Oeste de esta semana impulsarán la demanda de alimento balanceado, lo que apoyó más a los valores de los DDGS.

La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City está en 0.52 esta semana, más que la semana pasada y por arriba del promedio de tres años del 0.50. La proporción de DDGS/precios al contado de maíz se acercó a la baja esta semana a 1.04, más que el valor de la semana pasada de 1.01, pero todavía por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportaciones, por tercera semana consecutiva los precios de barcaza CIF NOLA son más altos, con ofertas spot $5 arriba y las posiciones de marzo $12/ton arriba. Las ofertas FOB NOLA están de $3 a 8/ton más altas esta semana, con una mayor fortaleza observada en febrero y marzo, en vez de para las posiciones spot. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. son $19/ton más altas esta semana, ya que la tormenta invernal que cubrirá gran parte de EE. UU. impedirá la logística. Por último, las ofertas de los contenedores de 40 pies con destino al Sureste de Asia aumentaron de $6 a 7/ton a $423 para embarque en febrero.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Brasil: La sequía reducirá la producción de maíz en Rio Grande do Sul a 4.51 millones de ton. En los últimos 30 días, Cofco exportó a China 1.154 millones de ton de maíz en 17 buques. Aduana informa que hasta ahora en diciembre las exportaciones de maíz son 3.3 millones de ton, pero la asociación de exportadores Anec dice que disminuyó la proyección de exportaciones de maíz de diciembre. En total, la campaña de exportaciones de maíz debe llegar a 44 millones de ton. (Reuters; Bloomberg)

China: Las importaciones de maíz en noviembre cayeron 5.8 por ciento año tras año a 740,000 ton. (AgriCensus)

India: Los operadores están divididos a medida que el gobierno evalúa prohibir las exportaciones de maíz. (AgriCensus)

Kenia: Los funcionarios dicen que se importarán 900,000 ton de maíz sin aranceles. (AgriCensus)

Rusia: Para el período del 21 al 27 de diciembre, el impuesto a la exportación de cebada aumentó, pero los retrasos en la cosecha de maíz llevaron a que dicho impuesto se redujera a cero. (AgriCensus)

Tailandia: Los compradores buscan contratar cebada para entrega en junio de 2023. (AgriCensus)

Ucrania: El ministro de agricultura dijo que la producción de maíz fue de 41.9 millones de ton en 2021, pero que en 2022 caerá a una cantidad entre 22 y 23 millones de ton. Es probable que se reduzca la zona de producción de cebada y maíz para favorecer a la de girasol. Mientras tanto, un tercio de la actual cosecha de maíz está varada en los campos. (Refinitiv; Bloomberg)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* December 15, 2022			
Ruta y tamaño del buque	**Semana actual (USD/ton)**	**Cambio del informe anterior**	**Notas**
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	$57.00	Baja $0.25	Handymax $57.25 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	$32.00	Sin cambios	Handymax a $32.00 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China Pacífico NO a China	$56.25 $31.50	Baja $0.25 Baja $0.25	Norte o sur de China
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	$23.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	$19.75	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia 50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia De Argentina	$32.00 $29.75 $39.00	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a $36.50
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	$39.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	$49.25	Baja $0.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto PNO a Egipto	$47.25 $48.00	Baja $0.25	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania $18.50 -$27.00 - $37.00 Francia $29.00, Bulgaria $19.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	$29.25	Sube $0.25	Handymax a +$2.50 más
Brasil, Santos – China Brasil, Santos – China Costa norte de Brasil - China	$45.25 $43.00 $48.75	Baja $1.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	$48.00	Baja $1.00	Río arriba con Top-off, plus $3.85 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

**Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.*

Nota: debido al calendario de publicación de las festividades navideñas del Informe semanal de transporte y exportaciones*, los números anteriores* son de la edición del 15 de diciembre de 2022 del Market Perspectives.

Comentarios de fletes marítimos

Nota: El informe semanal de Transporte y exportaciones no se publicará la semana del 22 de diciembre de 2022. Los siguientes comentarios, cuadros y datos son de la edición del informe del 15 de diciembre de 2022.

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los mercados de carga seca siguen navegando en aguas de tempestad. Cada día en un mercado de altibajos sin muchos cambios el final de cada semana. Cada vez que los propietarios de buques creen que finalmente mejoran los mercados, se esfuman un día o dos más tarde. Sencillamente, los mercados no han encontrado una mejora suficiente de carga física que apoye una verdadera alza.

La economía china sigue siendo el factores clave. Un mercado capesize débil pesa sobre todos los demás sectores. Las tasas de contratación diarias de buques panamax están en $12,500 para diciembre con el año calendario 2023 a $13,250/día. Los mercados se debilitan a medida que nos acercamos al período festivo de la Navidad y luego al del Año Nuevo Lunar.

La situación de bajo nivel de agua del río Mississippi se ha mejorado aún más. Las barcazas cargan ahora a 9 a 9.6 pies de calado. Las negociaciones del contrato de puertos de contenedores del sindicato ILWU de la Costa Oeste siguen sin resolución y se espera que las conversaciones se vayan para principios de 2023. La amenaza de huelga de ferrocarriles se resolvió, no así la situación del lento servicio.

Índices báltico-panamax carga seca				
15 de diciembre de 2022 Ruta:	**Esta Semana**	**Pasada Semana**	**Diferencia**	**Porcentaje**
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	24,655	23,682	973	4.1
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	10,958	11,588	-630	-5.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	31,246	25,299	5,947	23.5

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

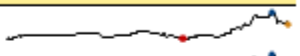
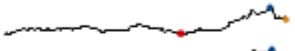
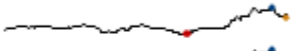
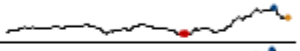
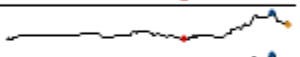
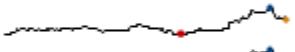
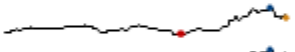
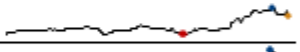
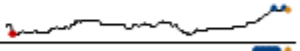
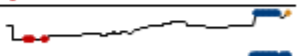
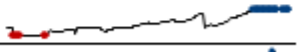
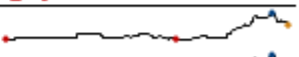
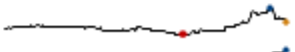
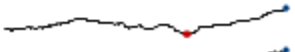
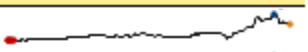
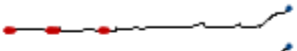
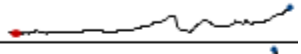
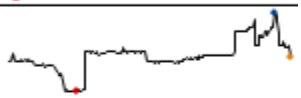
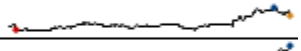
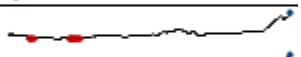
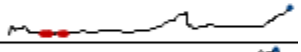
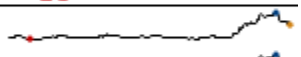
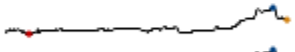
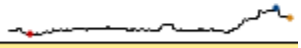
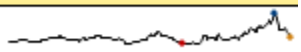
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	$8.30-8.50
Hace tres semanas:	$8.30-8.50
Hace dos semanas:	$8.50-9.10
Hace una semana:	$8.75-9.00
Esta semana	$8.11-8.15

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
15 de diciembre de 2022	**PNO**	**Golfo**	**Diferencial bushels**	**Diferencial en ton**	**Ventaja**
Maíz # 2	1.75	1.35	0.40	$15.75	PNO
Soya	2.35	1.60	0.75	$27.56	GOLFO
Flete marítimo	$31.50	$56.25	0.63-0.67	$24.75	Enero

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Fuente: World Perspectives Inc.

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave 15 diciembre 2022							
Origen	**Destino**	**Esta semana**	**Cambio mensual**	**% de cambio mensual**	**Cambio anual**	**% de cambio anual**	**Histórico de 2 años**
Buques Panamax/Supramax							
Golfo EE. UU.	Japón	57.00	-1.00	-1.7%	-13.00	-18.6%	
PNO EE. UU.		32.00	-1.25	-3.8%	-5.25	-14.1%	
Argentina		50.50	-2.00	-3.8%	-9.00	-15.1%	
Brasil		45.50	-1.00	-2.2%	-8.00	-15.0%	
Golfo EE. UU.	China	56.25	-0.75	-1.3%	-12.75	-18.5%	
PNO EE. UU.		31.50	-1.50	-4.5%	-5.00	-13.7%	
Argentina		48.00	-3.75	-7.2%	-10.75	-18.3%	
Brasil		48.75	-3.50	-6.7%	-12.25	-20.1%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.30	-0.40	-1.3%	-1.70	-5.5%	
Argentina		52.50	4.00	8.2%	10.00	23.5%	
Brasil		54.50	2.00	3.8%	9.00	19.8%	
Argentina	Arabia Saudita	62.50	3.00	5.0%	9.00	16.8%	
Brasil		71.50	3.00	4.4%	7.00	10.9%	
Golfo EE. UU.	Egipto	47.25	-2.25	-4.5%	-10.25	-17.8%	
PNO EE. UU.		48.20	-7.30	-13.2%	0.20	0.4%	
Argentina		63.50	2.00	3.3%	12.00	23.3%	
Brasil		67.50	1.00	1.5%	6.00	9.8%	
Buques Handysized							
Golfo EE. UU.	Marruecos	49.25	-2.25	-4.4%	-7.75	-13.6%	
Grandes Lagos EE. UU.		81.80	0.00	0.0%	37.30	83.8%	
Argentina		56.50	2.00	3.7%	14.00	32.9%	
Brasil		59.50	2.00	3.5%	11.00	22.7%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	81.00	0.00	0.0%	34.30	73.4%	
Brasil		61.70	1.60	2.7%	9.60	18.4%	
Argentina	Argelia	57.50	2.00	3.6%	12.00	26.4%	
Brasil		60.50	2.00	3.4%	11.00	22.2%	
Golfo EE. UU.	Colombia	32.00	-0.25	-0.8%	-4.50	-12.3%	
PNO EE. UU.		50.00	0.00	0.0%	8.70	21.1%	
Argentina		39.00	-0.50	-1.3%	-12.00	-23.5%	
Índices de embarques							
Índice báltico		1361	104	8.3%	-1855	-57.7%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.