

Market Perspectives

1 de diciembre de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de marzo de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
Centavos/Bu	Viernes 25 de noviembre	Lunes 28 de noviembre	Martes 29 de noviembre	Miércoles 30 de noviembre	Jueves 1 de diciembre
Cambio	5.00	0.00	-1.75	-2.50	-6.50
Precio al cierre	671.25	671.25	669.50	667.00	660.50
Factores que afectan al mercado	El maíz se recuperó en una comercialización mediocre después del feriado y estableció una ganancia semanal de 1 1/4 centavos. El más reciente informe de Ventas de Exportaciones fue alentador con una venta de 72.8 millones de bushels la semana pasada, gracias a las grandes compras de México. La demanda de alimento balanceado y etanol ha sido sólida y apoya los niveles de precio base. Los mercados externos estuvieron mezclados; el dólar estadounidense cayó 11 bps.	El maíz de marzo se liquidó sin cambios en medio de un estira y afloja de los futuros de trigo más bajos y valores de soya más altos. Ya terminó la cosecha de EE. UU., pero la huelga de ferrocarriles que se viene encima podría trastocar al transporte. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 11.9 millones de bushels de maíz para exportación, por debajo del objetivo del USDA. Los mercados externos estuvieron mezclados; el dólar estadounidense subió 72 bps mientras caían las acciones.	El maíz se liquidó más bajo en su rango de comercialización lateral de bajo volumen. La Cámara de Representantes de EE. UU se prepara para involucrarse en terminar la inminente huelga de ferrocarrileros, lo cual sería positivo para los mercados de granos. Hubo pocas novedades y los comercializadores siguen enfocados en las exportaciones de EE. UU., la demanda de alimento balanceado y el uso del etanol. Los mercados externos estuvieron otra vez mezclados junto con el dólar estadounidense que se recupera y el petróleo crudo que subió \$0.96/barril.	Los futuros de maíz disminuyeron en otro día de comercialización tranquila, ya que el etanol cayó 2.2 por ciento. Hoy es la fecha límite para que la EPA publique las obligaciones de volumen renovable de las normas de combustibles renovables (RFS), por lo que la incertidumbre presionó a los futuros. El clima en Argentina es cálido y seco para su cultivo de maíz inicial. El agregado del USDA en Brasil fijó la cosecha en 126 millones de ton. Los mercados externos fueron más altos y las acciones de EE. UU. aumentaron bruscamente.	El jueves, los futuros de maíz empujaron más abajo a medida que el informe de Ventas de Exportaciones no cumplía con las expectativas. El USDA dijo que la semana pasada se registraron 23.7 millones de bushels, por debajo del objetivo semanal. Las cifras de las obligaciones de volumen renovable (RVO) de la EPA estuvieron por debajo de las previsiones del mercado. El clima en Suramérica a corto plazo es bajista, con lluvias para esta semana, pero después se vuelve caliente y seco.

Panorama: Esta semana, los futuros del maíz de marzo bajaron 10 ¾ centavos (1.6 por ciento) conforme el mercado sigue cayendo lateralmente después de que se terminara la cosecha de EE. UU. La cosecha terminó con una mínima presión de temporada en los precios base o fijos, lo que destaca la fortaleza de la demanda subyacente de alimento balanceado y etanol. En la actualidad, los niveles de precio base del Medio Oeste promedian 16 centavos por arriba de los futuros de marzo (+16H),

más que los más de 14 de las cotizaciones de la semana pasada y los -10H notificados a esta altura del año pasado.

La semana pasada, el informe de Ventas de Exportaciones presentó 602,700 ton de ventas netas de maíz y 344,000 ton de exportaciones. Las exportaciones disminuyeron con respecto a la semana anterior y las exportaciones del año a la fecha totalizan 5.77 millones de ton, 40 por ciento menos. En lo que va del año las exportaciones están con un inicio lento, pero en la primavera tienden a presentar un incremento de temporada.

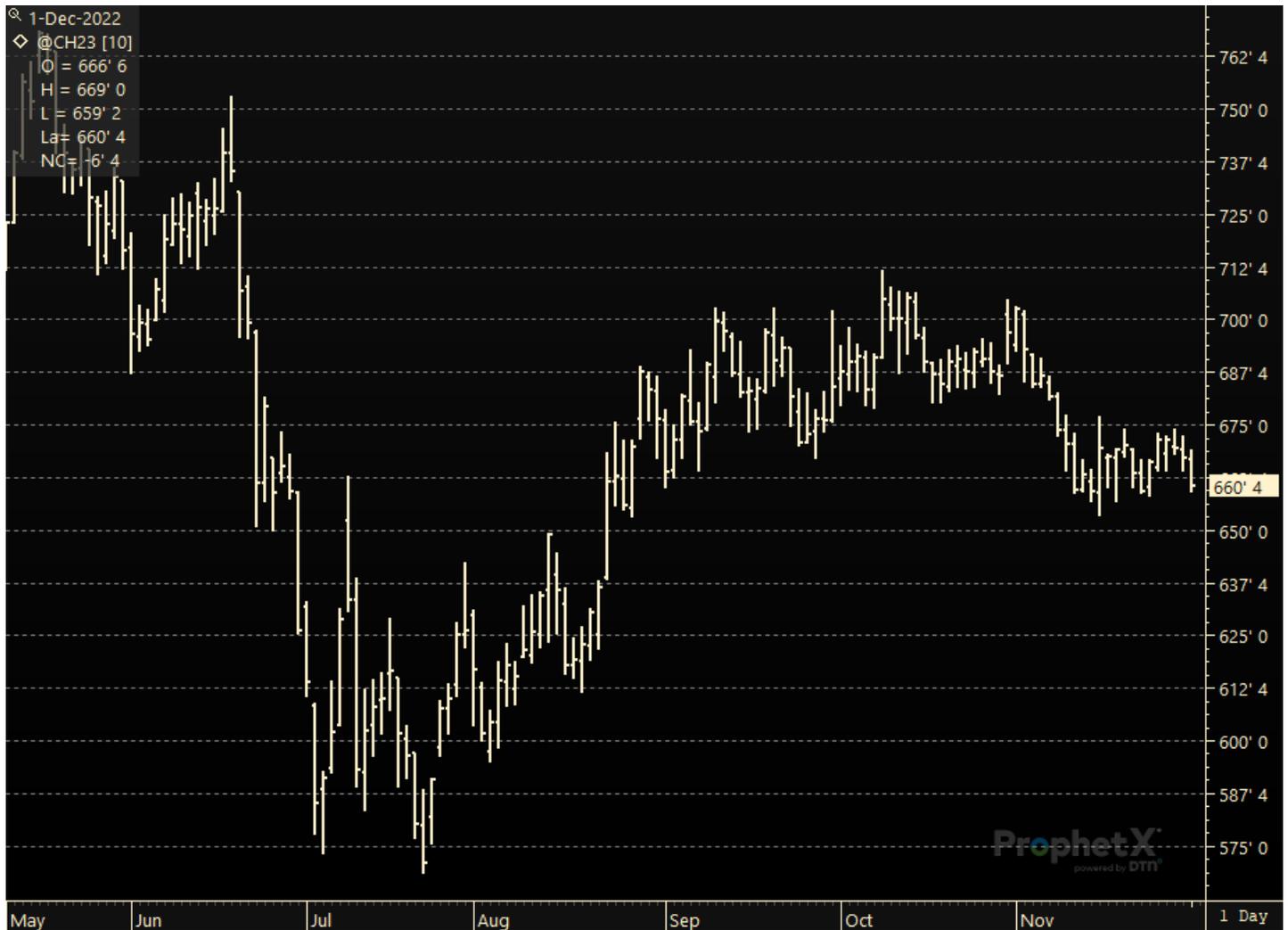
La demanda de etanol sigue siendo un aspecto prometedor para la hoja de balance del maíz, en la que la EIA notifica la séptima semana consecutiva de producción por arriba de 1 millón de barriles al día. El jueves, el USDA dijo que en octubre se usaron 11.403 millones de ton (448.9 millones de bushels) de maíz para etanol, una cifra 17 por ciento mayor que en septiembre, pero 4 por ciento menos que en 2021. La cifra de producción de octubre representó una sólida recuperación del mínimo de cinco años fijado en septiembre. En conjunto, el maíz utilizado para combustible de etanol, industrial y de bebidas totalizó en octubre las 11.695 millones de ton (460.4 millones de bushels), 17 por ciento más que el mes anterior.

Técnicamente, los futuros de maíz de marzo siguen metidos en un patrón de comercialización lateral con apoyo en \$6.53 (el mínimo del 15 de noviembre) y la resistencia de la línea de tendencia en \$6.90 ¼. Los fondos se mantienen con posiciones muy largas en el mercado en medio de patrones meteorológicos preocupantes en Suramérica y la fuerte demanda nacional. El jueves los futuros de marzo se liquidaron por debajo del promedio de movimiento de 100 días, lo cual probablemente sea de importancia para los comercializadores técnicos. No obstante, la compra comercial ha permanecido sólida durante la baja de precios en el mercado y no se espera que ninguna debilidad dure poco.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 1 diciembre 2022						
	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de marzo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 1 de diciembre de 2022			
Commodity	1-dic	25-nov	Cambio neto
Maíz			
Dic 22	650.00	668.00	-18.00
Mar 23	660.50	671.25	-10.75
Mayo de 23	659.25	670.00	-10.75
Jul 23	654.00	664.50	-10.50
Soya			
Ene 23	1429.75	1436.25	-6.50
Mar 23	1436.75	1442.25	-5.50
Mayo de 23	1444.50	1449.75	-5.25
Jul 23	1448.50	1453.00	-4.50
Harina de soya			
Dic 22	420.90	408.80	12.10
Ene 23	421.60	406.30	15.30
Mar 23	419.70	404.20	15.50
Mayo de 23	417.50	401.70	15.80
Aceite de soya			
Dic 22	68.40	74.52	-6.12
Ene 23	67.38	71.71	-4.33
Mar 23	65.78	70.02	-4.24
Mayo de 23	64.28	68.53	-4.25
SRW			
Dic 22	758.75	775.50	-16.75
Mar 23	783.00	797.00	-14.00
Mayo de 23	795.25	807.75	-12.50
Jul 23	800.50	811.75	-11.25
HRW			
Dic 22	903.00	922.00	-19.00
Mar 23	890.25	912.00	-21.75
Mayo de 23	884.75	904.00	-19.25
Jul 23	877.50	893.75	-16.25
MGEX (HRS)			
Dic 22	954.50	957.25	-2.75
Mar 23	938.00	949.50	-11.50
Mayo de 23	934.00	948.50	-14.50
Jul 23	930.00	944.00	-14.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: El Pronóstico de Precipitaciones Cuantitativas (QPF) de 7 días del WPC del NWS es de acumulaciones de precipitaciones de moderadas a fuertes (que incluyen fuertes acumulaciones de nieve) que van de 51 a más de 127 mm (de 2 a más de 5 pulg.) (de líquido) a través de gran parte de las Cascades de Oregón y Washington, las montañas Klamath, la cordillera costera del Norte de California y la cordillera de la Sierra Nevada. En el Oeste de Intermontañas se esperan acumulaciones (líquidas) de 25 a más de 76 mm (de 1 a más de 3 pulg.) en las cordilleras del centro y norte de Idaho, así como en la cordillera Teton de Wyoming. En el resto de EE. UU. continental, se esperan fuertes acumulaciones de precipitaciones en Kentucky y Tennessee (de 76 a más de 130 mm o de 3 a más de 5 pulg. de líquido), así como en zonas del Noreste incluido Nueva York, Nueva Hampshire y Maine.

El panorama de 6 a 10 días del CPC es de una probabilidad moderada a alta de temperaturas por arriba de lo normal en el Sur, Sureste las regiones del Atlántico Medio, mientras que se espera que estén más frío de lo normal en la mayor parte del Oeste, las Llanuras y el Medio Oeste. Se pronostican precipitaciones por arriba de lo normal a través del Pacífico Noroeste, el norte de California y de gran parte del tercio este. Se esperan precipitaciones por debajo de lo normal en Florida.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 24 de noviembre de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	16,2500	27,1200	9,494.8	13,451.6	-6%
Maíz	619,300	344,500	5,773.3	18,352.4	-48%
Sorgo	5,100	1,800	102.1	356.9	-91%
Cebada	0	800	5.0	11.6	-61%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las ventas netas de 602,700 ton de 2022/2023 fueron principalmente para México (387,100 ton que incluyen disminuciones de 2,700 ton), destinos desconocidos (78,500 ton), Hong Kong (34,000 ton), Japón (27,700 ton que incluyen 25,100 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Colombia (27,200 ton). Las ventas netas totales de 30,000 ton de 2023/2024 fueron para México. Las exportaciones de 344,500 ton fueron principalmente a México (193,100 ton), China (77,100 ton), Japón (25,100 ton), Canadá (17,800 ton) y Honduras (8,300 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 800 ton fueron a Japón.

Sorgo: Las ventas netas totales de 5,100 ton de 2022/23 fueron para México. Las exportaciones de 1,800 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 24 de noviembre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	1,708	9937	-83%
Maíz	302,350	499,068	5,807,815	8,633,608	-33%
Sorgo	3,068	53,665	277,760	944,338	-71%
Soya	2,022,443	2,425,237	19,248,392	21,400,350	-10%
Trigo	198,519	291,427	10,489,503	10,904,295	-4%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 24 de noviembre de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	134,346	100%	5,799	96%	0	0%
PNO	0	0%	245	4%	0	0%
FFCC exportación interior	0	0%	0	0%	3,068	100%
Total (toneladas)	134,346	100%	6,044	100%	3,068	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			5,799 245	a México a Corea del Sur		
Total de maíz blanco			6,044			
Embarques de sorgo por país (ton)					3,068	a México
Total de sorgo					3,068	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Enero	1.36+H	\$313.50	1.91+H	\$335.22
Febrero	1.27+H	\$310.15	1.89+H	\$334.43
Marzo	1.20+H	\$307.13	1.86+H	\$333.25
Abril	1.15+K	\$304.81	1.81+K	\$330.79
May	1.07+K	\$301.52	1.71+K	\$326.85
Junio	1.06+N	\$299.06	1.71+N	\$324.78

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Enero	N/A	N/A	2.65+H	\$364.35
Febrero	N/A	N/A	2.65+H	\$364.35
Marzo	N/A	N/A	2.65+H	\$364.35

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)				
Máx. 15% humedad	Enero	Febrero	Marzo	
Golfo	N/A	N/A	N/A	

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)				
	Diciembre	Enero	Febrero	
Nueva Orleans	\$290	\$290	\$290	
<i>Cantidad 5,000 ton</i>				

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)				
Granel 60% prot.	Diciembre	Enero	Febrero	
Nueva Orleans	\$810	\$810	\$810	
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>				

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 1 de diciembre de 2022 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Diciembre	Enero	Febrero
Barcaza CIF Nueva Orleans	314	313	311
FOB Buque GOLFO	325	326	325
Despacho por FFCC PNO	340	343	344
Despacho por FFCC California	343	347	348
Medio puente Laredo, TX	337	340	368
FOB Lethbridge, Alberta	338	338	338
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	350	360	360
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	405	415	415
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	400	410	410
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	373	383	383
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	380	390	390
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	380	390	390
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	400	410	410
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	465	475	475
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	N/A	N/A	N/A
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	280	281	282
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	284	284	285

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

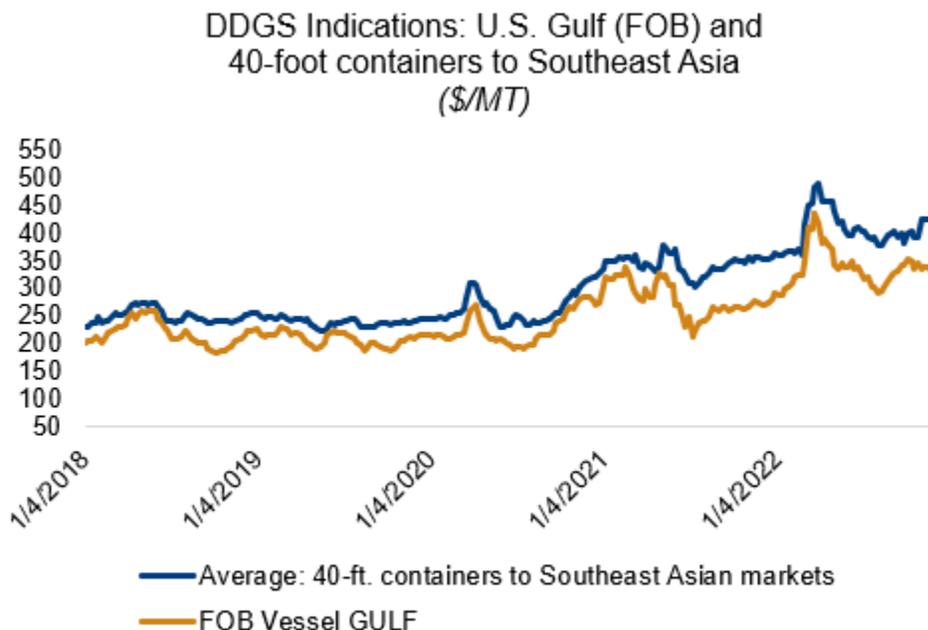
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS están estables/\$3 más altos debido al aumento de los precios de las materias primas y a la demanda estable de alimento balanceado en el Medio Oeste. En dos de las tres semanas anteriores las tasas de corridas de etanol han disminuido, lo cual ha ayudado a reducir las existencias de producto. Con el aumento del tráfico de barcazas en el río Mississippi que se aproxima a niveles más normales, también se ha recuperado la demanda de exportación.

La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City está en 0.52 esta semana, ligeramente menor que hace dos semanas y por arriba del promedio de tres años de 0.50. La proporción de los DDGS/maíz al contado es ligeramente más alta esta semana a 0.97 por ciento, todavía por debajo del promedio de tres años de 1.06.

El informe mensual Molienda de Granos del USDA mostró que la producción de DDGS aumentó 8.2 por ciento desde septiembre a un total de 1.75 millones de ton en octubre. Sin embargo, dicho volumen fue 10.4 por ciento menor que el de octubre de 2021, y la disminución de producción año con año ayudó este otoño a apoyar a los precios.

En el mercado de exportación, los precios de barcaza CIF NOLA son \$15 más bajos para embarque en spot, ya que en las últimas dos semanas se suavizaron las tasas de embarques. Las ofertas de los DDGS FOB NOLA bajaron \$12/ton para embarque en spot, pero solo bajaron de \$2 a 4 para las posiciones del primer trimestre de 2023, con embarques de febrero que se ofrecen en \$325/ton. Esta semana las ofertas de contenedores de 40 pies de DDGS son más bajas, con una presión notoria para el embarques en spot. Esta semana los contenedores de diciembre bajaron \$4/ton a \$388/ton, mientras que las posiciones del primer trimestre de 2023 se comercializan de \$3 a 7 más altas entre \$395 y \$398.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Debido a la sequía, la Bolsa de Cereales de Rosario disminuyó su cálculo de la cosecha de maíz a un rango de 42 a 51 millones de ton. (AgriCensus)

Brasil: El USDA/FAS aumentó 5 por ciento su pronóstico de producción de maíz de 2022/23 a partir de su último cálculo, a un nuevo total de 126,000 ton. De realizarse, sería una producción 8.6 por ciento más que la de hace un año, con base en el aumento de la superficie sembrada y un mejor rendimiento. Agrinvest dice que los agricultores compraron solo 75 por ciento de sus existencias para la segunda cosecha de maíz, menos que el promedio de cinco años de 83 por ciento. El motivo es la disminución de los precios de los insumos y el potencial de aumentar los márgenes con el retraso.

La asociación de exportadores ANEC notificó menores exportaciones de maíz en noviembre, mientras que Abiove dice que las protestas que bloquean los embarques aumentaron 20 por ciento el costo de los fletes. Los derrumbes también bloquearon el acceso al puerto de Paranaguá. No obstante, ANEC piensa que el acuerdo de suministro con China podría impulsar las exportaciones de maíz de 40 a 50 millones de ton. HedgePoint Global Markets dice que en noviembre se exportaron 368,000 ton de maíz a China. (AgriCensus; Brownfield Ag News; Reuters)

Corea del Sur: MFG compró 70,000 ton de maíz y otros 69,000 ton para entrega en marzo mediante un acuerdo privado. FLC compró 60,000 ton de maíz. NOFI obtuvo 136,000 ton de maíz para entrega en febrero/marzo. (AgriCensus; Reuters)

Rusia: El impuesto a la exportación de maíz se redujo a cero para la primera semana de diciembre, lo cual supone un precio indicativo de \$222.1/ton. El impuesto a las exportaciones de cebada se redujo a 2,308.6 rublos/ton y deja un precio indicativo de \$283.7/ton. (AgriCensus)

Suráfrica: El Comité de Estimados de Cosechas realizó su cálculo final de la cosecha de maíz en 15.38 millones de ton, basado en rendimientos más altos. Mientras tanto, el costo del maíz molido grueso llamado "samp" subió casi 15 por ciento. (AgriCensus; Bloomberg)

Túnez: El organismo gubernamental de adquisición de granos ODC licitó 100,000 ton de cebada y finalmente compró 75,000 ton para entrega en diciembre o enero. (AgriCensus)

Turquía: El organismo estatal de adquisición de granos TMO compró 495,000 ton de cebada para entrega en enero/febrero. (AgriCensus)

Ucrania: Rusia frenó la inspección del grano ucraniano a exportarse por mar. Esta campaña las exportaciones bajaron 31.7 por ciento, en la que solo consiguieron salir 8.6 millones de ton de maíz y 1.3 millones de ton de cebada. El Consejo Agrario de Ucrania dice que esto provocará una disminución en la siembra de futuros cultivos, del que probablemente sea el maíz el primero en reducirse. La nieve está en todas partes y solo se ha cosechado la mitad del cultivo de maíz del verano pasado. (BDNews; APK-Infarm; Reuters)

UE: A los comercializadores europeos les preocupa que las ventas de maíz recientemente habilitadas de Brasil a China incrementen los precios que tengan que pagar de un proveedor tradicional. Con el recorte de su propia producción y la reducción de existencias de Ucrania, Europa ha estado importado volúmenes de maíz históricamente grandes. Hasta ahora en 2022/23, las importaciones de maíz están

en 11.54 millones de ton, frente a las 5.09 millones de ton del año pasado. La cosecha de maíz de Polonia podría ser 1 millón de ton menos que las cifras oficiales, mientras que el pronóstico general de producción de maíz de la UE disminuyó en 3 por ciento a 53.5 millones de ton. En el lado alcista, continúa la siembra de cebada de invierno en Francia bajo condiciones climáticas estables. (AgriCensus; SPGlobal)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
1 de diciembre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$57.00	Baja \$1.00	Handymax \$57.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$32.25	Baja \$1.00	Handymax a \$32.50 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$56.00	Baja \$1.00	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$32.00	Baja \$1.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$23.50	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$19.75	Baja \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$32.00	Baja \$0.25	Costa Oeste de Colombia a \$36.50
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$29.75		
De Argentina	\$39.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$39.00	Baja \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$50.00	Baja \$1.50	Tasa de descarga de 3,000 ton
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$48.00	Baja \$1.50	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$49.00		Rumania - Rusia - Ucrania \$18.50 - \$27.00 - \$37.00- Francia \$29.00, Bulgaria \$19.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$28.50	Sube \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$45.75	Baja \$3.25	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$43.50		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$49.25		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$48.50	Baja \$3.25	Río arriba con Top-off, Plus \$3.85 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities* de O'Neil: Los mercados de carga seca siguen siendo volátiles, pero por las mismas razones, la dirección generalizada sigue siendo a la baja. Los propietarios de buques se siguen preguntando cuando tocará fondo el mercado. Actualmente nos movemos por el bache de la temporada vacacional y no pasará mucho tiempo antes de que lleguen las celebraciones del Año Nuevo Lunar el 22 de enero. Espero ver a algunos fletadores cubrir posiciones antes de que se vayan de vacaciones.

Las tasas de contratación diarias panamax de diciembre bajaron a \$12,800/día, en las que el primer trimestre de 2023 se comercializa en \$11,400/día.

La situación de bajo nivel de agua del río Mississippi mejoró la semana pasada, pero ahora es una constante preocupación ya que se espera que en las próximas dos semanas los niveles de agua disminuyan.

Parece que se impidió la huelga de ferrocarriles en EE. UU. La Cámara de Representantes de EE. UU. aprobó un proyecto de ley para obligar a que ambas partes lleguen a un acuerdo. Se espera que el Senado vote la ley el jueves 1 de diciembre. El sindicato de contenedores ILWU informa que las negociaciones del contrato siguen sin resolución y se espera que las conversaciones se vayan para principios de 2023.

Índices báltico-panamax carga seca				
1 de diciembre de 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	23,232	22,436	796	3.5
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	11,348	13,417	-2,069	-15.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	23,671	26,200	-2,529	-9.7

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.10-8.40
Hace tres semanas:	\$8.50-9.40
Hace dos semanas:	\$8.30-8.50
Hace una semana:	\$8.30-8.50
Esta semana	\$8.50-9.10

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
1 de diciembre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.90	1.38	0.52	\$20.47	PNO
Soya	2.30	1.55	0.75	\$27.56	GOLFO
Flete marítimo	\$32.00	\$56.00	0.61-0.65	\$24.00	Enero

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a
Japón desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives Inc.

**Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
1 diciembre 2022**

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	57.00	-1.00	-1.7%	-14.00	-19.7%	
PNO EE. UU.		32.25	-1.75	-5.1%	-5.25	-14.0%	
Argentina		53.50	-3.00	-5.3%	-10.00	-15.7%	
Brasil		48.50	-2.00	-4.0%	-8.00	-14.2%	
Golfo EE. UU.	China	56.00	-1.00	-1.8%	-14.00	-20.0%	
PNO EE. UU.		32.00	-1.25	-3.8%	-5.25	-14.1%	
Argentina		48.50	-2.50	-4.9%	-10.75	-18.1%	
Brasil		49.25	-2.25	-4.4%	-12.25	-19.9%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.00	-1.30	-4.3%	0.00	0.0%	
Argentina		50.50	4.00	8.6%	9.00	21.7%	
Brasil		52.50	1.00	1.9%	9.00	20.7%	
Argentina	Arabia Saudita	60.50	1.00	1.7%	7.00	13.1%	
Brasil	Saudita	69.50	3.00	4.5%	6.00	9.4%	
Golfo EE. UU.	Egipto	48.00	-7.00	-12.7%	-10.00	-17.2%	
PNO EE. UU.		51.20	-9.10	-15.1%	2.70	5.6%	
Argentina		61.50	1.00	1.7%	11.00	21.8%	
Brasil		65.50	0.00	0.0%	6.00	10.1%	
<i>Buques Handysized</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	50.00	-15.50	-23.7%	-7.50	-13.0%	
Grandes Lagos EE. UU.		81.80	8.80	12.1%	36.80	81.8%	
Argentina		54.50	1.00	1.9%	13.00	31.3%	
Brasil		57.50	1.00	1.8%	11.00	23.7%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	81.00	9.70	13.6%	33.80	71.6%	
Brasil		60.00	0.80	1.4%	7.40	14.1%	
Argentina	Argelia	55.50	1.00	1.8%	12.00	27.6%	
Brasil		58.50	1.00	1.7%	11.00	23.2%	
Golfo EE. UU.	Colombia	32.00	-1.50	-4.5%	-4.50	-12.3%	
PNO EE. UU.		50.00	-2.00	-3.8%	8.70	21.1%	
Argentina		38.00	-3.00	-7.3%	-13.00	-25.5%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		1347	-116	-7.9%	-1534	-53.2%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.