

Market Perspectives

www.grains.org

17 de noviembre de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos	13
Comentarios de fletes marítimos	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 11 de noviembre	Lunes 14 de noviembre	Martes 15 de noviembre	Miércoles 16 de noviembre	Jueves 17 de noviembre
Cambio	Viernes	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves
Precio al cierre	658.00	657.25	666.75	665.25	667.50
Factores que afectan al mercado	Luego de una sombría semana con cuatro días consecutivos de pérdidas, el viernes fue algo así como un cambio de dirección. En volumen alto, durante gran parte de la sesión el maíz se comercializó unos cuantos centavos más arriba. La demanda de alimento balanceado y etanol mantiene su apoyo por arriba del promedio de movimiento de 100 días en \$6.51/bushel.	Los especuladores recortaron en 22 por ciento sus posiciones largas netas en maíz, aunque llegaron las inspecciones de exportaciones de maíz a lo más alto de los estimados de comercialización y duplicaron los de la semana anterior. Continúa el comercio irregular lateral y aunque el contrato de diciembre solo involucró una pérdida mínima, los contratos diferidos tuvieron mayores pérdidas.	La venta en spot de maíz a México por la mañana no consiguió encender al mercado. En cambio, fue la percepción inicial de que Rusia había lanzado misiles a Polonia y el temor de que la guerra se profundizara lo que hizo que los futuros de granos y oleaginosas aumentaran notablemente. En un punto, el contrato de diciembre se comercializó a un centavo del promedio de movimiento de 20 días.	La constatación de que no hubo provocación rusa a la OTAN y de que el acuerdo del corredor se exportación podría alargarse hizo caer al trigo, aunque el maíz de diciembre logró un día de comercialización de límites fijados. El menor inventario de etanol aunado a las ventas relámpago de maíz muy grandes a México resultó en una simple pérdida de 1.5 centavos en el día.	El mercado abrió más abajo por la ampliación del corredor, pero se recuperó hasta un cierre sorprendentemente firme. Sorprendente porque la semana pasada bajó la producción de etanol, el aceite cayó 4% esta semana, el clima favorable en Suramérica y las exportaciones de esta semana son buenas, pero siguen atrasadas.

Panorama: Siguiendo el reciente patrón de comercialización dispareja y lateral, en los últimos cinco días el contrato de futuros de maíz de diciembre tuvo tres días al alza y solo dos que se comercializó a la baja. El resultado es un contrato que subió 14.25 centavos (2.1 por ciento) desde el último informe. Esto es impresionante si tomamos en cuenta el número de vientos en contra: el petróleo está bajo, el corredor de transporte del Mar Negro se extendió 120 días, cayó la producción de etanol, el clima mejoró en Suramérica, etc. Pero evidentemente no todo es sombrío, observen a continuación.

La semana pasada las posiciones largas especulativas del maíz se recortaron en 22 por ciento a 153,241 contratos. No está claro si la ganancia neta en valor de esta semana alterará o no dicha perspectiva. El informe del Commitment of Traders del CFTC de mañana mostrará si el mercado sigue siendo sin riesgos o recuperó la confianza en la dirección del mercado.

Hasta el domingo, el informe del Avance de la Cosecha del USDA indicaba que la cosecha de maíz de EE. UU. está al 93 por ciento, por arriba del ritmo del año pasado y del promedio de 5 años. El Medio Oeste es frío y seco, lo que permitiría que el avance de esta cosecha llegara a su fin.

Las inspecciones semanales de exportaciones al 10 de noviembre de 484,001 ton aumentaron 108 por ciento con respecto a la semana anterior, aunque siguen muy por debajo del pronóstico de EE. UU. La semana pasada las ventas netas de exportaciones fueron de 1,169,700 ton, cerca del nivel máximo del estimado de los analistas en el informe del USDA. En general, los compromisos siguen siendo 52 por ciento menores con respecto a hace un año, pero la venta rápida de 1,866,900 ton de maíz a México en esta semana representó la quinta mayor venta en un solo día registrada. La venta se divide en 1,242,060 ton para entrega en el AC 2022/23 y 624,840 ton programadas para entrega en el AC 2023/24.

La Energy Information Agency informó que la semana pasada se produjeron 1.011 millones de barriles/día de etanol, 3.8 por ciento menos que la semana anterior, pero la quinta semana consecutiva superior a un millón de barriles. Lo que es más importante, la agencia disminuyó en 4 por ciento su estimado de inventario de etanol, lo cual indica una sólida demanda continua. El Short-Term Energy Outlook (STEO) de la agencia aumentó en 0.6 por ciento al pronóstico de demanda del etanol a 911,000 barriles al día para 2022 y en octubre EE. UU. generó 1,240 millones de créditos de mezcla de etanol, casi 10 por ciento más que en septiembre.

Esta semana el International Grains Council redujo otro 0.4 por ciento a su estimado ya por sí bajo de remanente de inventario mundial de maíz de 2022/23 a 257 millones de ton, el nivel más bajo desde 2013/14.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 3 noviembre 2022						
	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 10 de noviembre de 2022			
Commodity	10 de nov	4 de nov	Cambio neto
Maíz			
Dic 22	667.50	658.00	9.50
Mar 23	669.00	663.00	6.00
Mayo de 23	667.25	662.75	4.50
Jul 23	661.50	658.25	3.25
Soya			
Nov 22	1417.00	1450.00	-33.00
Ene 23	1422.25	1453.75	-31.50
Mar 23	1428.50	1459.25	-30.75
Mayo de 23	1430.75	1460.00	-29.25
Harina de soya			
Dic 22	405.70	407.40	-1.70
Ene 23	402.50	403.60	-1.10
Mar 23	398.70	398.50	0.20
Mayo de 23	396.30	396.00	0.30
Aceite de soya			
Dic 22	72.13	76.97	-4.84
Ene 23	70.22	74.54	-4.32
Mar 23	68.48	72.38	-3.90
Mayo de 23	67.03	70.52	-3.49
SRW			
Dic 22	806.75	813.75	-7.00
Mar 23	825.00	835.25	-10.25
Mayo de 23	835.25	846.50	-11.25
Jul 23	839.00	852.50	-13.50
HRW			
Dic 22	938.00	943.50	-5.50
Mar 23	929.00	939.00	-10.00
Mayo de 23	923.75	935.75	-12.00
Jul 23	915.25	928.50	-13.25
MGEX (HRS)			
Dic 22	953.75	945.75	8.00
Mar 23	962.00	958.25	3.75
Mayo de 23	966.50	964.25	2.25
Jul 23	964.50	962.50	2.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: El clima frío seguirá dominando gran parte del país hasta el fin de semana y hacia principios de la próxima semana. En el punto máximo de la ola de frío, las temperaturas podrían caer a -6°C (20°F) o menos muy al sur como el valle del Tennessee, mientras que las heladas podrían llegar cerca de la costa del Golfo en Luisiana, Mississippi, Alabama y el norte de Florida. Mientras tanto, durante los próximos 5 días el clima tormentoso en EE. UU. continental será mínimo. No obstante, durante varios días continuarán las borrascas de nieve en dirección del viento de los Grandes Lagos. Además, puede haber lluvia en el oeste de la región de la costa del Golfo. En el resto, aparte de las nevadas en las Rocallosas y las Altas Llanuras adyacentes, durante los próximos 5 días prevalecerá el clima seco desde la costa del Pacífico hacia el este, a través del centro y sur de las Llanuras, el Valle del Mississippi medio y bajo y gran parte del Sureste.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Climática, válido del 22 al 26 de noviembre, es de probabilidades de temperaturas cercanas o por arriba de lo normal en todo el país, excepto las condiciones persistentes más frescas de lo normal en el centro y norte de los estados del Atlántico y partes del centro-sur de EE. UU.

Mientras tanto, precipitaciones cercanas o por debajo de lo normal desde California a las Llanuras, el Medio Oeste y el Medio Sur contrastan con el clima más húmedo de lo normal en el Noroeste y grandes secciones de los estados de la costa del Golfo y del Atlántico.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 10 de noviembre de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	338,300	118,600	3.9	14.0	-53%
Maíz	1,305,900	564,400	4,966.0	353.9	-90%
Sorgo	0	1,900	14,585.9	35,983.8	4%
Cebada	0	0	4,966.5	15,899.4	-52%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Se notificaron ventas netas por 1,169,700 ton de 2022/2023 principalmente a México (919,800 ton, que incluyen disminuciones de 30,800 ton), Canadá (91,300 ton), Arabia Saudita (65,000 ton), Japón (47,200 ton, que incluyen 62,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 15,000 ton) y Panamá (26,000), que se compensaron por las reducciones de Colombia (19,500 ton) y Costa Rica (15,600 ton). Las exportaciones de 564,400 ton fueron principalmente a México (265,300 ton), China (206,400 ton), Japón (62,200 ton), Colombia (21,000 ton) y Jamaica (4,600 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 1,900 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 10 de noviembre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	147	0	1,708	9,743	18%
Maíz	484,001	232,510	4,932,666	7,001,078	70%
Sorgo	2,559	4,671	220,449	514,703	43%
Soya	1,857,872	2,606,157	14,691,125	16,624,859	88%
Trigo	76,408	181,989	9,905,517	10,320,335	96%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 10 de noviembre de 2022						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	4,649	1%	0	0%	0	0%
Golfo	314,639	98%	21,006	100%	0	0%
PNO	1,102	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	142,605	0%		0%		100%
Total (toneladas)	320,390	100%	21,006	100%	0	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			21,006	a Colombia		
Total de maíz blanco			21,006			
Embarques de sorgo por país (ton)					2,539	a México
Total de sorgo					2,559	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	2.43+Z	\$364.05	2.46+Z	\$365.43
Noviembre	1.98+Z	\$346.34	2.06+Z	\$349.68
Diciembre	1.51+H	\$330.00	1.91+H	\$345.94
Enero	1.37+H	\$324.69	1.91+H	\$345.94
Febrero	1.28+H	\$321.14	1.91+H	\$345.94
Marzo	1.23+K	\$318.68	1.91+K	\$345.65

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Octubre	N/A	N/A	2.75+Z	\$376.85
Noviembre	N/A	N/A	2.70+Z	\$374.88
Diciembre	N/A	N/A	2.60+H	\$373.11

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)				
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Golfo	N/A	N/A	N/A	

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$285	\$285	\$285
Cantidad 5.000 ton			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	820	820	820
*5-10.000 ton mínimo			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 10 de noviembre de 2022 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

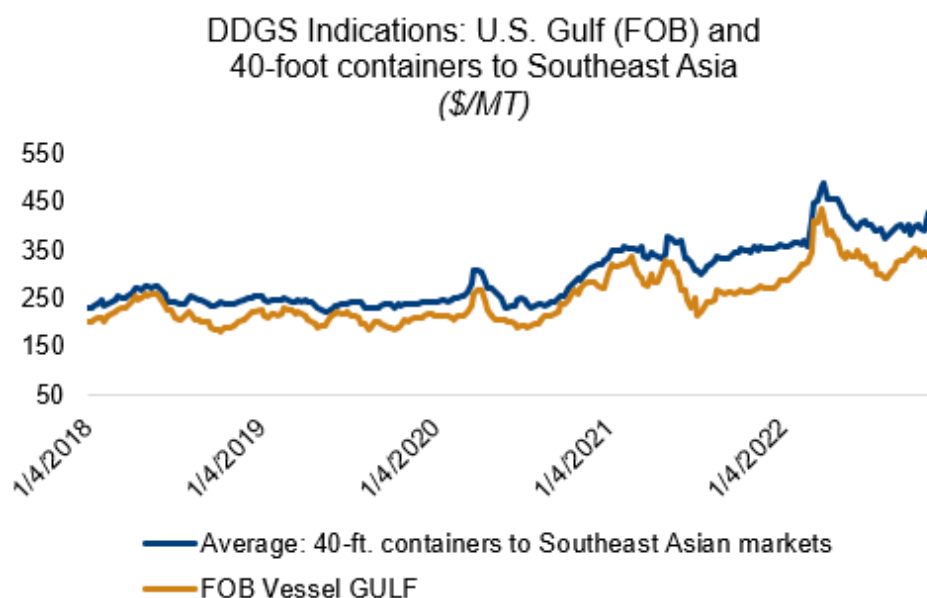
Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Noviembre	Diciembre	Enero
Barcaza CIF Nueva Orleans	331	323	325
FOB Buque GOLFO	336	335	335
Despacho por FFCC PNO	340	341	348
Despacho por FFCC California	354	357	360
Medio puente Laredo, TX	339	341	347
FOB Lethbridge, Alberta	332	333	341
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	350	350	360
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	430	430	435
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	430	430	440
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	392	392	402
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	395	395	405
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	395	395	405
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	418	418	425
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	485	485	495
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	N/A	N/A	N/A
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	283	284	285

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los precios de los DDGS para entrega en el Golfo estuvieron ligeramente más bajos esta semana, lo que nuevamente refleja mejoras en el sistema fluvial del Mississippi. En contraste, los puntos de entrega por ferrocarril en el interior presentaron aumentos, ya que se considera que aumentan las posibilidades de que haya huelga. El lunes es la fecha límite para ratificar los nuevos contratos. Hay pocos cambios en las cotizaciones de contenedores a Asia, aunque el debilitamiento de los precios al contado de maíz podrían cambiar esta situación. En la otra cara de la moneda, la caída en la producción de etanol de la semana pasada podría generar cierta escasez a corto plazo.

El valor de los DDGS con relación al maíz al 10 de noviembre fue de 1.02 por ciento. Los DDGS conllevan una prima al maíz y la harina de soya por dos razones: 1) acelera la ganancia de peso y por lo tanto los productores lo desean, pero las existencias disponibles son una pequeña fracción de la producción de maíz y de harina de soya. También hay factores estacionales como que el ganado se lleva al corral de engorde cuando en invierno la demanda de etanol se desacelera y por lo tanto también la producción.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Brasil: En la primera quincena de noviembre las exportaciones de maíz llegaron a 2.2 millones de ton. Este año la producción de etanol a base de maíz crecerá 37 por ciento con la utilización de alrededor de 10.79 millones de ton de maíz. Esto representa el 9 por ciento de las 116 millones de ton de la cosecha de maíz de 2022. (FAS GAIN; AgriCensus)

Corea del Sur: MFG compró 134,000 ton de maíz en una licitación y FLC compró 60,000 ton de maíz a Midstar. NOFI compró maíz para entrega en febrero, pero KFA declinó una oportunidad de compra. (AgriCensus)

Jordania: Al menos tres empresas participaron para suministrar 120,000 ton de cebada para alimento balanceado en una licitación del organismo estatal de adquisición de granos. (Reuters)

Rusia: El gobierno redujo el impuesto a la exportación del maíz, pero aumentó el de la cebada. (AgriCensus)

Túnez: La agencia estatal ODC compró 50,000 ton de cebada. (AgriCensus)

Ucrania: Los agricultores sembraron 600,000 hectáreas de cebada de invierno. Se ha cosechado alrededor del 39 por ciento del maíz, lo cual es 30 por ciento más lento que el año pasado. (AgriCensus; World Grain)

UE: FranceAgriMer informa que los agricultores franceses casi terminan la siembra de cebada de invierno para cosechar el próximo año y ya concluyeron la de maíz de este año. Este año la cosecha de maíz concluyó 28 días antes. (Reuters)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
10 de noviembre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$57.50	Baja \$0.50	Handymax \$57.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$34.00	Sin cambios	Handymax a \$35.50 ton
65,000 Golfo EE. UU. - China	\$56.50	Baja \$0.50	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$33.25	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$24.00	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
35-40,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$20.25	Baja \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$33.00	Baja \$0.50	<u>Costa Oeste de Colombia a \$38.00</u>
50,000 USG a E/C Colombia	\$30.50		
<u>Costa Este Colombia</u> De Argentina	\$40.00		
40-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$40.50	Baja \$2.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$55.50	Baja \$1.00	Tasa de descarga de 5,000 ton
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$54.50	Baja \$1.00	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$55.00		Rumania - Rusia - Ucrania \$22.50 - \$29.00 - \$39.00- Francia \$35.00, Bulgaria \$25.00
58-74,000 Golfo EUA – Europa – Róterdam	\$29.50	Sube \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$47.50	Sin cambios	54-59,000 Supramax- Panamax
Brasil, Santos – China	\$45.00		60-66,000 Pospanamax
Río arriba puerto del norte de Brasil	\$51.50		55 - 60,000 TM
56-60,000 Argentina-China	\$51.00	Sin cambios	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.85 - \$4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Sigue siendo una situación de altibajos en el mercado de carga seca sin una dirección definida. Este mercado principalmente sigue a todo vapor en círculos a la espera de encontrar apoyo. Los mercados capesize revelan cierta mejora en la demanda de carga de mineral de hierro, pero los buques panamax y los más pequeños siguen sufriendo una reducción en la demanda de toneladas-día. Gran parte de la actividad de compra en estos mercados se desplazó al primer trimestre de 2023.

La situación del bajo nivel de agua en el río Mississippi sigue mejorando, por lo que las entregas en barcazas aumentan lentamente. Las negociaciones de los contratos laborales de ferrocarriles de EE. UU. continúan sin resolverse, aunque el potencial de una huelga cambió para mediados de diciembre. El sindicato de contenedores ILWU informa que las negociaciones de contratos siguen también sin resolución y se espera que las conversaciones continúen hacia principios de 2023.

Índices báltico-panamax carga seca				
3 de noviembre de 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	22,732	25,591	-2,859	-11.2
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	15,551	17,156	-1,605	-9.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	24,086	26,179	-2,093	-8.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

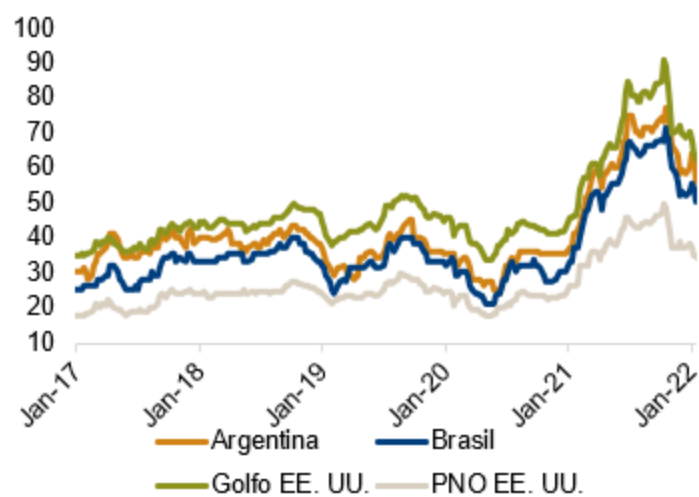
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.15-9.50
Hace tres semanas:	\$8.50-9.45
Hace dos semanas:	\$8.75-9.30
Hace una semana:	\$8.80-9.10
Esta semana	\$8.10-8.40

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
3 de noviembre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	245.00	235.00	10.00	\$393.68	GOLFO
Soya	300.00	250.00	50.00	\$1,837.19	GOLFO
Flete marítimo	\$33.25	\$57.00	0.6-0.65	\$23.75	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a
Japón desde determinados orígenes



Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
3 noviembre 2022

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
Buques Panamax/Supramax							
Golfo EE. UU.	Japón	58.00	-3.25	-5.3%	-26.50	-31.4%	
PNO EE. UU.		34.00	-2.00	-5.6%	-11.25	-24.9%	
Argentina		56.50	0.00	0.0%	-20.00	-26.1%	
Brasil		50.50	-4.00	-7.3%	-19.60	-28.0%	
Golfo EE. UU.	China	57.00	-3.25	-5.4%	-26.50	-31.7%	
PNO EE. UU.		33.25	-2.25	-6.3%	-11.25	-25.3%	
Argentina		51.00	-4.00	-7.3%	-20.50	-28.7%	
Brasil		51.50	-7.00	-12.0%	-14.75	-22.3%	
Golfo EE. UU.	Europa	30.30	1.00	3.4%	-0.70	-2.3%	
Argentina		46.50	1.20	2.6%	5.00	12.0%	
Brasil		51.50	3.20	6.6%	5.00	10.8%	
Argentina	Arabia Saudita	59.50	-2.00	-3.3%	1.00	1.7%	
Brasil		66.50	1.00	1.5%	2.00	3.1%	
Golfo EE. UU.	Egipto	55.00	-3.25	-5.6%	-14.00	-20.3%	
PNO EE. UU.		60.30	11.55	23.7%	0.80	1.3%	
Argentina		60.50	3.00	5.2%	9.00	17.5%	
Brasil		65.50	1.00	1.6%	5.00	8.3%	
Buques Handysize							
Golfo EE. UU.	Marruecos	65.50	6.25	10.5%	-2.00	-3.0%	
Grandes Lagos EE. UU.		73.00	26.25	56.1%	18.00	32.7%	
Argentina		53.50	3.00	5.9%	12.00	28.9%	
Brasil		56.50	3.00	5.6%	11.00	24.2%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	71.30	22.35	45.7%	14.10	24.7%	
Brasil		59.20	9.60	19.4%	1.85	3.2%	
Argentina	Argelia	54.50	2.00	3.8%	9.00	19.8%	
Brasil		57.50	3.00	5.5%	12.00	26.4%	
Golfo EE. UU.	Colombia	33.50	-1.75	-5.0%	-10.50	-23.9%	
PNO EE. UU.		52.00	11.95	29.8%	3.20	6.6%	
Argentina		41.00	-1.75	-4.1%	-19.00	-31.7%	
Índices de embarques							
Índice báltico		1463	-325	-18.2%	-1965	-57.3%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.