

# Market Perspectives

10 de noviembre de 2022

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade .....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	7
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS) .....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos .....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 4 de noviembre	Lunes 7 de noviembre	Martes 8 de noviembre	Miércoles 9 de noviembre	Jueves 10 de noviembre
<b>Cambio</b>	1.75	-5.25	-8.25	-3.00	-11.25
<b>Precio al cierre</b>	681.00	675.75	667.50	664.50	653.25
<b>Factores que afectan al mercado</b>	Los futuros de maíz estuvieron prácticamente sin movimiento para cerrar una semana de comercialización más bien volátil. Los altibajos de principios de la semana vinculados al corredor de exportaciones de Ucrania quedaron atrás el viernes, aunque gracias al tratado ruso los fondos permanecieron con posiciones largas.	El maíz cerró más bajo después de comercializar en ambos lados sin cambios. Esta es la tercera vez en años recientes que los contratos cerraron por debajo del promedio de movimiento de 50 días, lo cual refleja un cambio hacia un impulso bajista. Hay pocas noticias nuevas que empujen al mercado arriba y al mismo tiempo las lentas exportaciones presionan al mercado a la baja.	Un día antes de que se esperara que el informe WASDE disminuyera el estimado de exportaciones de maíz, el mercado rompió el nivel de apoyo de \$6.71 que había mantenido los últimos dos meses. Las firmas privadas también han calculado rendimientos más altos, pero el comercio no baja o pone a prueba el promedio de movimiento de 200 días.	El maíz cerró apenas ligeramente más bajo a pesar de un fuerte volumen, ya que la mayor parte del recorte relativo al WASDE ocurrió el martes. Encontró apoyo en \$6.60/bushel y el promedio de movimiento de 100 días brindó apoyo técnico en \$6.50/bushel. El USDA sigue siendo alcista en exportaciones de maíz.	Después de que el WASDE mostrara un rendimiento más alto y mayores inventarios finales, el mercado siguió más a la baja. El decepcionante informe de Ventas de Exportaciones no fue de ayuda, aunque ayudó una venta rápida de maíz a México. No obstante, el comercio cayó por debajo del mínimo de las bandas de Bollinger y tuvo un mínimo nuevo en 6.52 3/4/bushel.

**Panorama:** Después de cinco días de comercialización, los futuros de maíz de diciembre bajaron X centavos (0.0 por ciento) ya que esta semana el mercado rompió el apoyo más bajo de \$6.71/bushel. El USDA mantuvo confianza en su pronóstico de exportación de 54.61 millones de ton (2,150 millones de bushels) a pesar de que en el WASDE de noviembre aumentó el rendimiento y el remanente de inventario. La agencia sí disminuyó su pronóstico de producción mundial de maíz, de exportaciones e inventarios finales. Los inventarios finales de maíz estadounidense continúan en su nivel más bajo en 10 años, además de que la cosecha de este año es la menor en tres años.

Las posiciones largas se recortaron pero no salieron del todo, ya que en el mercado de maíz quedan muchas incertidumbres. A finales de la semana pasada, los especuladores del maíz habían aumentado en 11,982 contratos a sus posiciones largas a un total de 196,686. El informe de mañana del CFTC mostrará si esa sigue siendo la posición del mercado.

Hasta el domingo, el informe del Avance de la Cosecha del USDA indicaba que la cosecha de maíz de EE. UU. está al 87 por ciento, por arriba del ritmo del año pasado y del promedio de 5 años. A estas

alturas de la temporada, las lluvias o la nieve podría desacelerar lo que queda, pero no se esperan retrasos importantes.

Las inspecciones semanales de exportaciones al 3 de Noviembre de 231,458 ton bajaron 48 por ciento con respecto a la semana anterior y siguen muy por debajo del pronóstico de EE. UU. Las ventas de exportaciones de la semana pasada fueron de 259,080 ton y los compromisos generales bajaron 54 por ciento con respecto a hace un año. No obstante, esta semana hubo una venta rápida de maíz a México de 338,600 ton. Mientras tanto, Conab disminuyó en 0.4 por ciento su pronóstico de la cosecha de maíz brasileño de 2022/23.

La producción de etanol sigue siendo fuerte, pues la EIA notifica incluso otra semana más de mayor producción con un promedio de 1.05 millones de barriles al día para la semana que terminó el 4 de noviembre. Esta sería la cuarta semana consecutiva de producción diaria que excede el millón de barriles.

Rusia mantiene su postura de que no se cumplen sus exigencias para extender el actual acuerdo del corredor de exportación del Mar Negro más allá de la fecha de vencimiento actual del 19 de noviembre. Los funcionarios de la ONU siguen expresando optimismo de que continuará, pero se sabrá más en poco más de una semana.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, November 10, 2022						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	7.00	0.8	12.0%	0.8	12.0%	
LIBOR (6 Month)	5.16	0.2	3.7%	0.7	14.8%	
LIBOR (1 Year)	5.63	0.1	1.7%	0.6	11.2%	
S&P 500	3,910.7	190.8	5.1%	240.8	6.6%	
Dow Jones Industrials	33,402.0	1,400.7	4.4%	3,363.3	11.2%	
U.S. Dollar	108.4	-4.5	-4.0%	-4.0	-3.5%	
WTI Crude	86.8	-1.4	-1.6%	-2.3	-2.6%	
Brent Crude	93.8	-0.8	-0.9%	-0.7	-0.8%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 2:16 PM ET

## Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 3 de noviembre de 2022</b>			
<b>Commodity</b>	<b>10 de nov</b>	<b>4 de nov</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 22	653.25	681.00	-27.75
Mar 23	659.50	686.75	-27.25
May 23	659.50	686.75	-27.25
Jul 23	655.25	682.00	-26.75
<b>Soya</b>			
Nov 22	1430.50	1451.50	-21.00
Ene 23	1423.00	1462.25	-39.25
Mar 23	1428.00	1469.00	-41.00
May 23	1434.25	1476.00	-41.75
<b>Harina de soya</b>			
Dic 22	404.10	420.40	-16.30
Ene 23	400.40	412.80	-12.40
Mar 23	395.30	403.50	-8.20
May 23	392.80	398.80	-6.00
<b>Aceite de soya</b>			
Dic 22	76.09	77.17	-1.08
Ene 23	73.63	74.85	-1.22
Mar 23	71.36	72.79	-1.43
May 23	69.45	71.01	-1.56
<b>SRW</b>			
Dic 22	803.50	847.75	-44.25
Mar 23	825.75	866.75	-41.00
May 23	837.00	877.25	-40.25
Jul 23	843.25	880.50	-37.25
<b>HRW</b>			
Dic 22	925.25	953.25	-28.00
Mar 23	921.50	950.75	-29.25
May 23	918.00	947.50	-29.50
Jul 23	911.25	939.75	-28.50
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 22	931.50	954.50	-23.00
Mar 23	944.50	966.50	-22.00
May 23	949.75	973.00	-23.25
Jul 23	948.25	971.25	-23.00

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.:** En el transcurso de los próximos 5 a 7 días, se prevé que el impacto de la tormenta tropical Nicole será importante en la costa Este, la cual dejará caer grandes cantidades de precipitaciones de Florida a Maine. Una tormenta invernal impacta el norte de las Llanuras hacia el Alto Medio Oeste, con cantidades importantes de nieve, mientras que el paso del frente sobre las Llanuras dejará algunas precipitaciones desde el sur de Nebraska hacia el valle bajo del Mississippi. Parece que las temperaturas durante este período serán muy por debajo de lo normal, con lo que en zonas del norte de las Llanuras estará de 11 a 14°C (de 20 a 24°F) por debajo de lo normal. Temperaturas más cálidas de lo normal impactarán el Noreste y el Atlántico Medio, con temperaturas de 3 a 5°C (de 6 a 9°F) por arriba de lo normal.

El panorama de 6 a 10 días muestra que se espera que las temperaturas sean muy por debajo de lo normal en gran parte del país; en zonas de las Llanuras tendrán la mayor probabilidad de registrar temperaturas por debajo de lo normal. En contraste, durante este tiempo se prevén en Alaska temperaturas más cálidas de lo normal. La mayor probabilidad de precipitaciones por arriba de lo normal es en el Sureste, así como a través de las montañas Rocallosas, mientras que gran parte del centro de las Llanuras y el Medio Oeste, así como el Oeste, tienen las mayores probabilidades de precipitaciones por debajo de lo normal.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 3 de noviembre de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
<b>Trigo</b>	338,000	151.500	8,966.6	12,493.9	-6%
<b>Maíz</b>	380,700	259,400	4,402.1	14,729.7	-54%
<b>Sorgo</b>	30,000	2,400	46.5	353.9	-89%
<b>Cebada</b>	0	0	3.9	14.0	-53%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Las ventas netas de 265,300 ton de 2022/2023 son principalmente para México (157,500 ton, que incluyen disminuciones de 60,700 ton), Canadá (48,800 ton, que incluyen disminuciones de 2,600 ton), Guatemala (29,500 ton), El Salvador (18,500 ton, que incluyen disminuciones de 14,000 ton) y destinos desconocidos (11,100 ton), que se compensaron por las disminuciones de Honduras (24,200 ton) y Japón (1,500 ton). Se notificaron exportaciones de 259,400 ton principalmente a México (214,500 ton), Canadá (15,600 ton), Nicaragua (7,800 ton), El Salvador (7,000 ton) y Honduras (5,500 ton).

**Cebada:** No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

**Sorgo:** Las ventas netas totales de 30,000 ton de 2022/2023 fueron para Sudán. Las exportaciones de 2,400 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 3 de noviembre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
<b>Cebada</b>	0	0	1,561	9,743	16%
<b>Maíz</b>	231,458	445,693	4,447,613	6,134,187	73%
<b>Sorgo</b>	4,671	72,154	217,940	504,194	43%
<b>Soya</b>	2,591,127	2,586,228	12.812.726	14,190,547	90%
<b>Trigo</b>	180,991	137,082	9,828,111	9.920.116	99%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 3 de noviembre de 2022**

<b>Región</b>	<b>Maíz amarillo</b>	<b>% del total</b>	<b>Maíz blanco</b>	<b>% del total</b>	<b>Sorgo</b>	<b>% del total</b>
<b>Lagos</b>	0	0%	0	0%	0	0%
<b>Atlántico</b>	4,718	2%	0	0%	0	0%
<b>Golfo</b>	34,507	15%	7,000	100%	0	0%
<b>PNO</b>	0	0%	0	0%	0	0%
<b>FFCC exportación interior</b>	185,233	83%	0	0%	4,671	100%
<b>Total (toneladas)</b>	224,458	100%	7,000	100%	4,671	100%
<b>Embarques de maíz blanco por país (ton)</b>			7,000	a El Salvador		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>7,000</b>			
<b>Embarques de sorgo por país (ton)</b>					4,671	a México
<b>Total de sorgo</b>					<b>4,671</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

# FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque <sup>*,**</sup> )				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	2.43+Z	\$364.05	2.46+Z	\$365.43
Noviembre	1.98+Z	\$346.34	2.06+Z	\$349.68
Diciembre	1.51+H	\$330.00	1.91+H	\$345.94
Enero	1.37+H	\$324.69	1.91+H	\$345.94
Febrero	1.28+H	\$321.14	1.91+H	\$345.94
Marzo	1.23+K	\$318.68	1.91+K	\$345.65

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	N/A	N/A	2.75+Z	\$376.85
Noviembre	N/A	N/A	2.70+Z	\$374.88
Diciembre	N/A	N/A	2.60+H	\$373.11

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/A	N/A	N/A

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$285	\$285	\$285
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	820	820	820
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

**Tabla de precios de DDGS: 10 de noviembre de 2022 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

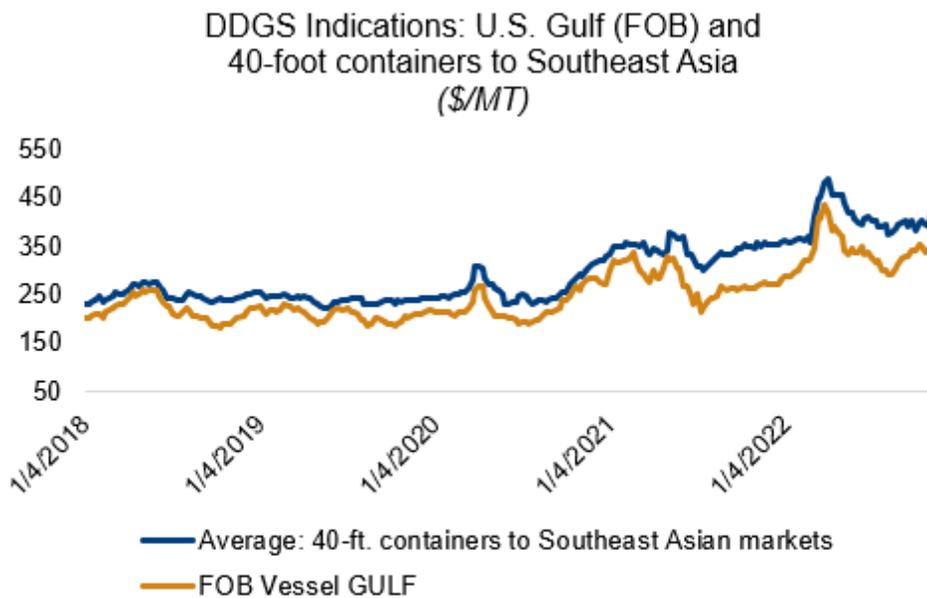
<b>Punto de entrega</b> <b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Enero</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	331	323	325
FOB Buque GOLFO	336	335	335
Despacho por FFCC PNO	340	341	348
Despacho por FFCC California	354	357	360
Medio puente Laredo, TX	339	341	347
FOB Lethbridge, Alberta	332	333	341
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	350	350	360
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	430	430	435
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	430	430	440
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	392	392	402
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	395	395	405
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	395	395	405
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	418	418	425
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/A	N/A	N/A
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	485	485	495
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	N/A	N/A	N/A
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	283	284	285

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Los precios de los DDGS de entrega cercana en Norteamérica fueron ligeramente más bajos esta semana pasada, lo que tal vez refleja la disminución de los valores del maíz. El continuo aumento de la producción de etanol también genera mayor comercialización de coproductos. Otro factor más es el costo más bajo del transporte. Cierta aumento en el flujo de agua del río Mississippi ayudó a disminuir las tasas de barcaza CIF NOLA. Además, está el beneficio de tasas de ferrocarril de EE. UU. ligeramente más bajas. Las cotizaciones de los DDGS para entrega en Japón también estuvieron ligeramente más bajas, pero hubo aumento de las ofertas que van al Sureste de Asia.

Esta semana pasada el valor de los DDGS en comparación con el del maíz bajó para acercarse al punto de equilibrio, aunque el costo por unidad de proteína de los DDGS sigue siendo de beneficio.



Source: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** El gobierno expandió el límite de exportaciones a 20 millones de ton y sopesa un regreso al “dólar de la soya” para aumentar los ingresos de las exportaciones. (AgriCensus)

**Brasil:** La Conab disminuyó en 0.4 por ciento su estimado de la cosecha de maíz a 126.4 millones de ton. Las exportaciones de maíz se mantuvieron igual en 45 millones de ton. La Asociación Nacional de Exportadores de Cereales (ANEC) dice que en los primeros diez meses del año las exportaciones de maíz llegaron a 32 millones de ton, más del doble de las ventas de 2020. Tan solo en octubre se embarcaron 6.24 millones de ton de maíz, aunque el gran volumen de exportaciones genera un problema de logística. (MercoPress; Refinitiv)

**Suráfrica:** Se espera que la superficie de producción de maíz en 2022/23 siga igual en 2.6 millones de hectáreas. Eso debe rendir para 15.6 millones de ton de maíz. (FAS GAIN)

**Taiwán:** El grupo MFIG compró 65,000 ton de maíz para alimento balanceado en una licitación internacional que cerró el miércoles. (Reuters)

**Ucrania:** La cosecha de maíz alcanzó el 27 por ciento a medida que la cosecha de oleaginosas se desacelera. (AgriCensus)

**UE:** FranceAgriMer espera que la cosecha de maíz de este año sea de 10.74 millones de ton, una disminución del 3.6 por ciento con respecto al mes pasado y la cosecha más baja desde 1990. El rendimiento de este año es 16 por ciento menos que el promedio de cinco años. (Reuters)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
10 de noviembre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$57.50	Baja \$0.50	Handymax \$57.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$34.00	Sin cambios	Handymax a \$35.50 ton
65,000 Golfo EE. UU. - China	\$56.50	Baja \$0.50	Norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$33.25	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$24.00	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
35-40,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$20.25	Baja \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$33.00	Baja \$0.50	<u>Costa Oeste de Colombia a \$38.00</u>
50,000 USG a E/C Colombia	\$30.50		
<u>Costa Este Colombia</u> De Argentina	\$40.00		
40-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$40.50	Baja \$2.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$55.50	Baja \$1.00	Tasa de descarga de 5,000 ton
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$54.50	Baja \$1.00	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania \$22.50 - \$29.00 - \$39.00- Francia \$35.00, Bulgaria \$25.00
PNO a Egipto	\$55.00		
58-74,000 Golfo EUA – Europa – Róterdam	\$29.50	Sube \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$47.50	Sin cambios	54-59,000 Supramax- Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 TM
Brasil, Santos – China	\$45.00		
Río arriba puerto del norte de Brasil	\$51.50		
56-60,000 Argentina-China	\$51.00	Sin cambios	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.85 - \$4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Los propietarios de buques esperan que se repita la historia. En los últimos 5 años, los mercados capesize han tocado fondo a mediados de noviembre para recuperarse lentamente hacia fin de año. Pero este ha sido un año poco común y los valores de operaciones simuladas FFA del primer trimestre de 2023 no parecen ser de mucho apoyo. En la conferencia de agentes de fletes del Báltico en Ginebra, un conferencista dijo a los asistentes que los mercados capesize “ya tocaron fondo”, pero eso puede ser mera ilusión. Los confinamientos siguen pesando en la economía china y se duda del crecimiento de la carga. Los valores panamax aguantan un poco mejor que los capes en \$13,100/día para diciembre. La demanda de fletes físicos sigue siendo débil.

La situación del bajo nivel de agua en el río Mississippi mejoró ligeramente y se aumentan las entregas en barcazas. Las negociaciones de los contratos laborales de ferrocarriles de EE. UU. continúan sin resolverse, aunque el potencial de una huelga cambió para mediados de diciembre. Más de lo mismo sucede con las negociaciones de los contratos laborales del sindicato ILWU en los puertos de contenedores de la Costa Oeste.

Índices báltico-panamax carga seca				
3 de noviembre de 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	22,732	25,591	-2,859	-11.2
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	15,551	17,156	-1,605	-9.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	24,086	26,179	-2,093	-8.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

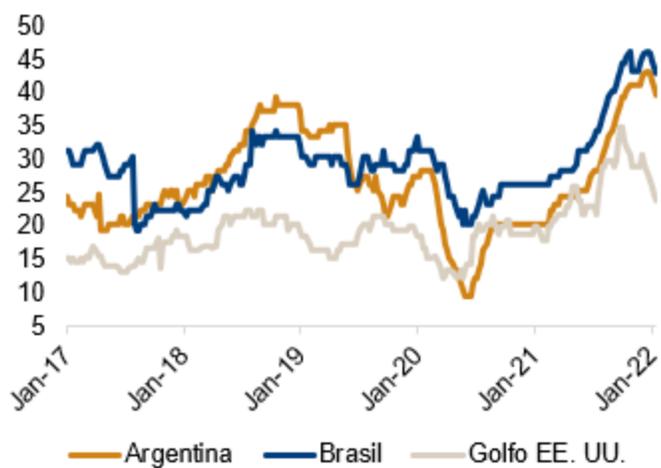
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.15-9.50
Hace tres semanas:	\$8.50-9.45
Hace dos semanas:	\$8.75-9.30
Hace una semana:	\$8.80-9.10
Esta semana	\$8.10-8.40

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
3 de noviembre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	245.00	235.00	10.00	\$393.68	GOLFO
Soya	300.00	250.00	50.00	\$1,837.19	GOLFO
Flete marítimo	\$33.25	\$57.00	0.6-0.65	\$23.75	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives Inc.

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
November 10, 2022

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly %	Yearly Chang	Yearly %	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		57.50	-6.25	-9.8%	-20.50	-26.3%	
U.S. PNW	Japan	34.00	-3.00	-8.1%	-8.00	-19.0%	
Argentina		54.50	-2.00	-3.5%	-17.00	-23.8%	
Brazil		46.50	-8.00	-14.7%	-18.00	-27.9%	
U.S. Gulf		56.50	-6.25	-10.0%	-20.50	-26.6%	
U.S. PNW	China	33.25	-3.25	-8.9%	-8.00	-19.4%	
Argentina		512.00	454.00	782.8%	444.75	661.3%	
Brazil		47.50	-11.00	-18.8%	-14.50	-23.4%	
U.S. Gulf		30.00	0.70	2.4%	1.00	3.4%	
Argentina	Europe	47.50	1.20	2.6%	6.00	14.5%	
Brazil		51.50	2.20	4.5%	8.00	18.4%	
Argentina	Saudi Arabia	59.50	-2.00	-3.3%	1.00	1.7%	
Brazil		67.50	2.00	3.1%	3.00	4.7%	
U.S. Gulf		54.50	-5.75	-9.5%	-8.50	-13.5%	
U.S. PNW	Egypt	60.30	9.55	18.8%	6.80	12.7%	
Argentina		60.50	3.00	5.2%	10.00	19.8%	
Brazil		65.50	1.00	1.6%	4.00	6.5%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		55.50	-5.75	-9.4%	-7.00	-11.2%	
U.S. Great Lakes	Morocco	73.00	24.25	49.7%	23.00	46.0%	
Argentina		53.50	3.00	5.9%	12.00	28.9%	
Brazil		56.50	3.00	5.6%	10.00	21.5%	
U.S. Great Lakes	Europe	71.30	20.35	39.9%	19.10	36.6%	
Brazil		59.20	9.60	19.4%	6.10	11.5%	
Argentina	Algeria	54.50	2.00	3.8%	8.00	17.2%	
Brazil		57.50	3.00	5.5%	11.00	23.7%	
U.S. Gulf		30.50	-5.75	-15.9%	-10.00	-24.7%	
U.S. PNW	Colombia	52.00	10.95	26.7%	6.70	14.8%	
Argentina		40.00	-3.75	-8.6%	-16.00	-28.6%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		14.63	-1929.37	-99.2%	-2703.4	-99.5%	

Source: World Perspectives, Inc.

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers.

Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.

Indications for some routes were corrected on 20 and 27 Oct. 2022.