

Market Perspectives

27 de octubre de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 21 de octubre	Lunes 24 de octubre	Martes 25 de octubre	Miércoles 26 de octubre	Jueves 27 de octubre
Cambio	0.25	-2.75	4.75	-1.25	-2.75
Precio al cierre	684.25	681.50	686.25	685.00	682.25
Factores que afectan al mercado	<p>El maíz cerró levemente al alza, ya que el lento tránsito fluvial y de las exportaciones se compensaron por una sólida demanda del etanol y los alimentos balanceados. Los niveles de precio base del Medio Oeste siguen siendo fuertes, pero el precio base cercano al sistema fluvial se debilita, ya que las barcazas se cargan menos de lo normal. Las tasas de barcazas dieron un salto debido a los problemas de navegación. Los mercados externos fueron de apoyo, el dólar estadounidense cayó 86 bps y las acciones y el petróleo aumentaron.</p>	<p>El maíz bajó al fondo de su rango de comercialización a medida que los agricultores estadounidenses tuvieron un fuerte avance de la cosecha en transcurso el fin de semana. En las Llanuras occidentales hubo condiciones cálidas, secas y de mucho viento, pero en el Cinturón de Maíz hubo un clima favorable. Los datos CFTC del viernes muestran que los fondos siguen estando demasiado largos en maíz, pero poco a poco equiparan su posición. Los mercados externos volvieron a ser de apoyo para los futuros agrícolas, el dólar estadounidense cayó 2 bps mientras que aumentaban las acciones.</p>	<p>El maíz cerró más alto después de una comercialización bilateral. Los márgenes del etanol mejoraron y el precio base cerca de las plantas sigue siendo sólido. Los agricultores estadounidenses ya cosecharon el 61% del maíz, casi 10 por ciento más rápido que el ritmo normal. Las Inspecciones de Exportaciones de este lunes totalizaron los 18.5 millones de bushels, un volumen por debajo del objetivo semanal del USDA. Por tercer día consecutivo, los mercados externos fueron de apoyo para el maíz con una caída del dólar estadounidense de 104 bps.</p>	<p>El maíz cayó ligeramente más bajo en una comercialización tranquila con un clima favorable para la cosecha (excepto lluvias en Michigan y Ohio) que presiona a los valores. El mercado observa el favorable comienzo de la siembra en Brasil, que a pesar de la sequía en Argentina, está en buenas condiciones. Los niveles de precio base de EE. UU. siguen siendo sólidos, aunque el tráfico fluvial de barcazas se vuelve a desacelerar. Los mercados externos estuvieron mezclados; el dólar estadounidense cayó 125 bps mientras que el petróleo aumentaba \$2.59/barril.</p>	<p>El maíz se hundió ligeramente más abajo en una comercialización bilateral con mínima actividad comercial. Los fondos liquidaron lentamente parte de su posición neta larga, pero no tienen prisa. Las ventas de exportaciones de maíz totalizaron 10.4 millones de bushels y las exportaciones llegaron a un total de 24.4 millones de bushels, por debajo del objetivo semanal. El jueves el bajo río Mississippi bajo fue reabierto con restricciones para el tráfico de barcazas. Los mercados externos fueron negativos para el maíz y el dólar estadounidense aumentó 90 bps.</p>

Panorama: Los futuros de maíz de diciembre están 2 centavos (0.3 por ciento) más bajos que la semana pasada ya que el mercado continúa a la deriva de manera lateral a medida que la cosecha de EE. UU alcanza su pico. El maíz mantiene un patrón estrecho y lateral desde el WASDE de octubre y el hecho de que haya evitado toda presión de precios sustancial al momento de la cosecha destaca la

fuerza relativa del mercado. La demanda del etanol y de alimento balanceado sigue siendo un aspecto prometedor para el mercado del maíz, mientras que los problemas persistentes de navegación fluvial generan retos para el mercado de exportación. Sin embargo, con la proyección de que los inventarios finales de EE. UU. de 2022/23 serán los más bajos desde el año de sequía de 2012/13, el ritmo actual de exportación no consigue suscitar mucho sentimiento bajista. Además, la compra comercial ha sido activa en los descensos del mercado hacia el nivel de \$6.75, lo cual indica que es probable que dicho punto sea el mínimo de rango de comercialización de cara al 2023.

La cosecha de maíz de EE. UU. ahora está más de la mitad terminada, en la que el USDA notifica que al domingo se había cosechado el 61 por ciento de los campos. El clima favorable de la semana y fin de semana pasados permitió un ritmo más dinámico en el trabajo de campo que elevó los índices de terminación por arriba del promedio de cinco años (52 por ciento). En comparación con el promedio de cinco años, la mayoría de los estados del Cinturón de Maíz han cosechado más campos de lo habitual, mientras que los principales retrasos están en el oeste de Estados Unidos.

Las ventas de exportaciones de maíz de EE. UU. bajaron bruscamente con respecto a la semana anterior para totalizar 298,200 ton para la semana que terminó el 20 de octubre. No obstante, las exportaciones semanales aumentaron 52 por ciento para totalizar 619,000 ton y pusieron los embarques del año a la fecha en 3,695 millones de ton, 28 por ciento menos del año a la fecha. Las contrataciones del año a la fecha totalizan 14,095 millones de ton y representan el 24.4 por ciento del total de exportaciones previsto por el USDA de 2022/23.

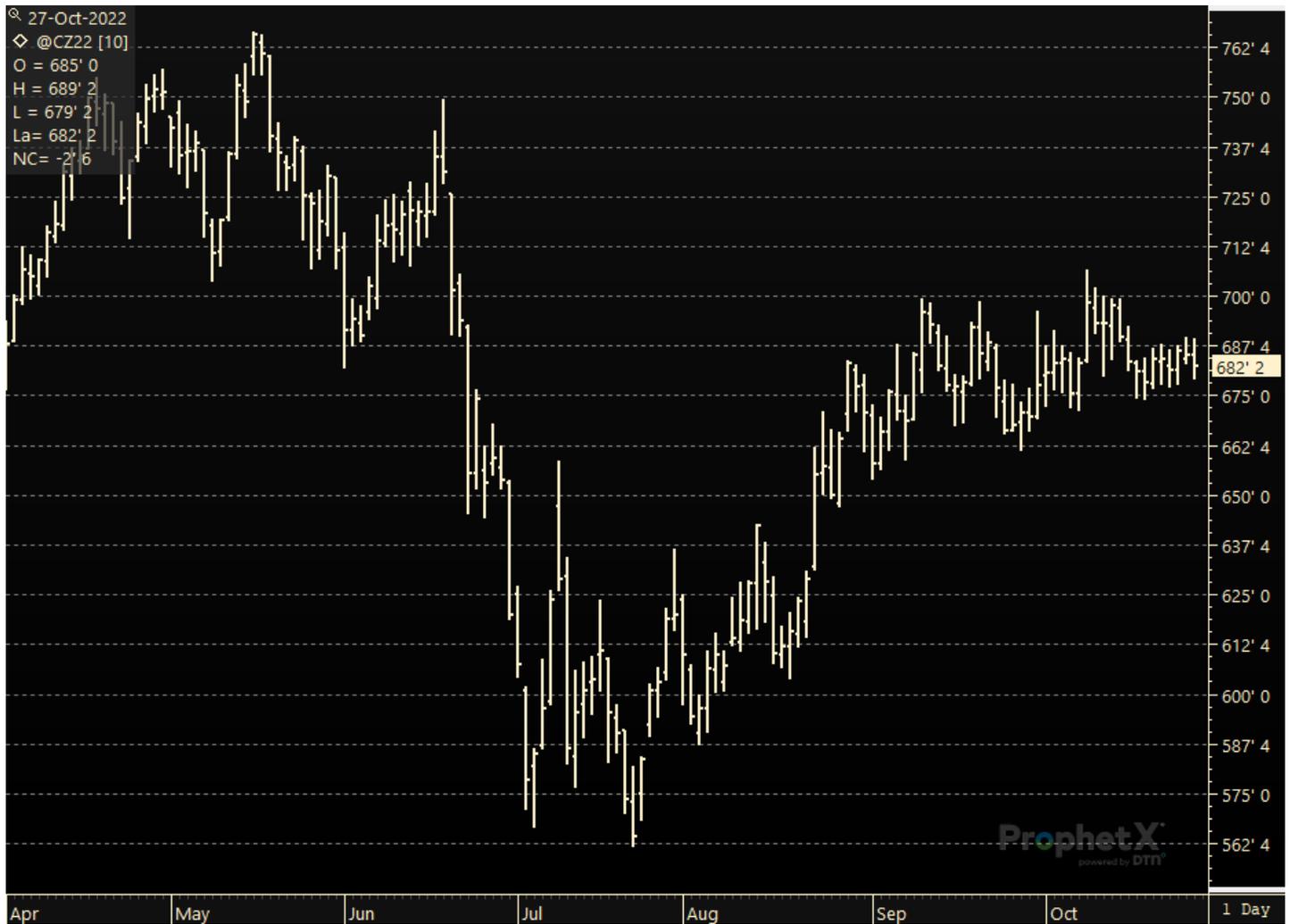
Desde un punto de vista técnico, los futuros de maíz de diciembre siguen metidos en un patrón de comercialización lateral, con un apoyo menor en \$6.75 y un apoyo del rango de comercialización en el mínimo diario del 7 de octubre (\$6.71 ½). El máximo del rango de comercialización se encuentra en \$7.06 ½, con una resistencia menor cercana a \$6.85. El volumen de comercialización ha ido disminuyendo, ya que la volatilidad e incertidumbre en los mercados agrícolas y no agrícolas provocó que los fondos de dinero controlado redujeran los tamaños de posiciones. De nuevo, el hecho que los futuros de nuevas cosechas evitaren la liquidación en medio del rápido avance de la cosecha apunta a una fortaleza subyacente, al igual que el precio base promedio del Medio Oeste, que esta semana se comercializa 5 centavos por arriba de los futuros de diciembre. La falta de presión de ventas y un precio base sólido apuntan al desarrollo de precios estables/más altos en este otoño e invierno.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 27 octubre 2022

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 27 de octubre de 2022			
Commodity	27 de oct	21 de oct	Cambio neto
Maíz			
Dic 22	682.25	684.25	-2.00
Mar 23	687.75	690.50	-2.75
May 23	687.00	689.75	-2.75
Jul 23	681.00	683.50	-2.50
Soya			
Nov 22	1382.25	1395.50	-13.25
Ene 23	1393.50	1404.50	-11.00
Mar 23	1402.00	1411.75	-9.75
May 23	1409.50	1419.00	-9.50
Harina de soya			
Dic 22	415.40	417.90	-2.50
Ene 23	407.90	410.30	-2.40
Mar 23	399.80	401.60	-1.80
May 23	395.30	397.90	-2.60
Aceite de soya			
Dic 22	72.30	71.50	0.80
Ene 23	69.56	68.97	0.59
Mar 23	66.94	66.52	0.42
May 23	65.22	64.71	0.51
SRW			
Dic 22	838.50	850.75	-12.25
Mar 23	858.00	869.50	-11.50
May 23	868.50	879.50	-11.00
Jul 23	868.50	878.00	-9.50
HRW			
Dic 22	932.25	948.25	-16.00
Mar 23	931.75	946.50	-14.75
May 23	930.25	944.50	-14.25
Jul 23	924.75	939.75	-15.00
MGEX (HRS)			
Dic 22	950.50	961.50	-11.00
Mar 23	958.00	968.00	-10.00
May 23	963.25	974.00	-10.75
Jul 23	960.25	975.50	-15.25

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico meteorológico del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos cinco días (del 27 al 31 de octubre), el sistema de tormentas que provocó fuertes lluvias en zonas del sur de las Llanuras provocará lluvias en partes del este de los Grandes Lagos y el Noreste antes de salir de EE. UU. EL patrón permanecerá activo a través del resto de Estados Unidos continental. No obstante, gran parte del potencial de precipitaciones estará a través del sur de las Llanuras, que se extienden hacia el este en zonas del Sur Profundo, asociado con un sistema de baja presión que se prevé que para el fin de semana se intensifique sobre el sur de las Llanuras, antes de avanzar hacia el este durante el resto de la semana. También se espera que el Pacífico Noroeste siga activo hasta el lunes 31 de octubre. Además, se esperan temperaturas cercanas a por debajo de lo normal en gran parte de la Costa Oeste y gran parte del tercio sur de Estados Unidos continental, a lo largo de la trayectoria predicha de la tormenta. Más al norte, desde el norte de las Llanuras al Noreste, se pronostican temperaturas mayormente por arriba de lo normal debido a una menor influencia de la trayectoria de la tormenta más al sur.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 1 al 5 de noviembre) predice mayores probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal y precipitaciones por arriba de lo normal a través de la mitad occidental y dos tercios de EE. UU. continental, asociados respectivamente con presiones bajas promedio de nivel medio. Mientras tanto, alta presión de nivel medio favorece temperaturas por arriba de lo normal desde las Grandes Llanuras a la Costa Este y condiciones más secas de lo normal del valle del Mississippi hacia el este. En Alaska, una trayectoria de tormenta en dirección sur favorece predominantemente precipitaciones por arriba de lo normal y se prevé que mantenga las temperaturas más frías de lo normal.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 20 de octubre de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	550,200	136,800	8,697.0	11,823.4	-6%
Maíz	298,200	619,000	3,695.5	14,095.2	-53%
Sorgo	1,000	1,500	34.9	311.8	-89%
Cebada	0	0	3.9	15.5	-49%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las ventas netas de 264,000 ton de 2022/2023 principalmente para China (157,800 ton, que incluyen 66,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), México (109,700 ton que incluyen disminuciones de 300 ton), Canadá (28,400 ton), Japón (18,200 ton, que incluyen 14,700 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Trinidad y Tobago (11,000 ton, que incluyen 4,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (65,700 ton) y Colombia (14,000 ton). Las exportaciones de 619,000 ton fueron principalmente a México (316,400 ton), China (218,600 ton), Japón (55,600 ton), Jamaica (7,200 ton) y Canadá (6,000 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Las ventas netas totales de 1,000 ton de 2022/2023 fueron para México. Se notificaron exportaciones de 1,500 ton principalmente a México (1,300 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 20 de octubre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	147	0	1,561	8,147	19%
Maíz	470,623	459,696	3,768,124	4,803,201	78%
Sorgo	28,424	5,148	138,115	419,388	33%
Soya	2,888,829	1,924,790	7,600,918	8,603,350	88%
Trigo	125,582	233,937	9,491,684	9,537,355	100%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 20 de octubre de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	8,140	2%	0	0%	0	0%
Golfo	346,052	74%	0	0%	23,920	84%
PNO	0	0%	0	0%	49	0%
FFCC exportación interior	116,431	25%	0	0%	4,455	16%
Total (toneladas)	470,623	100%	0	0%	28,424	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)						
Total de maíz blanco						
Embarques de sorgo por país (ton)					23,920 4,455 49	a Yibuti a México a Corea del Sur
Total de sorgo					28,424	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque***)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	2.43+Z	\$364.05	2.46+Z	\$365.43
Noviembre	1.98+Z	\$346.34	2.06+Z	\$349.68
Diciembre	1.51+H	\$330.00	1.91+H	\$345.94
Enero	1.37+H	\$324.69	1.91+H	\$345.94
Febrero	1.28+H	\$321.14	1.91+H	\$345.94
Marzo	1.23+K	\$318.68	1.91+K	\$345.65

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	N/D	N/D	2.75+Z	\$376.85
Noviembre	N/D	N/D	2.70+Z	\$374.88
Diciembre	N/D	N/D	2.60+H	\$373.11

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)				
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Golfo	N/D	N/D	N/D	

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)				
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Nueva Orleans	\$285	\$285	\$285	
Cantidad 5,000 ton				

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)				
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Nueva Orleans	820	820	820	
*5-10,000 ton mínimo				

*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

Tabla de precios de DDGS: 27 de octubre de 2022 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

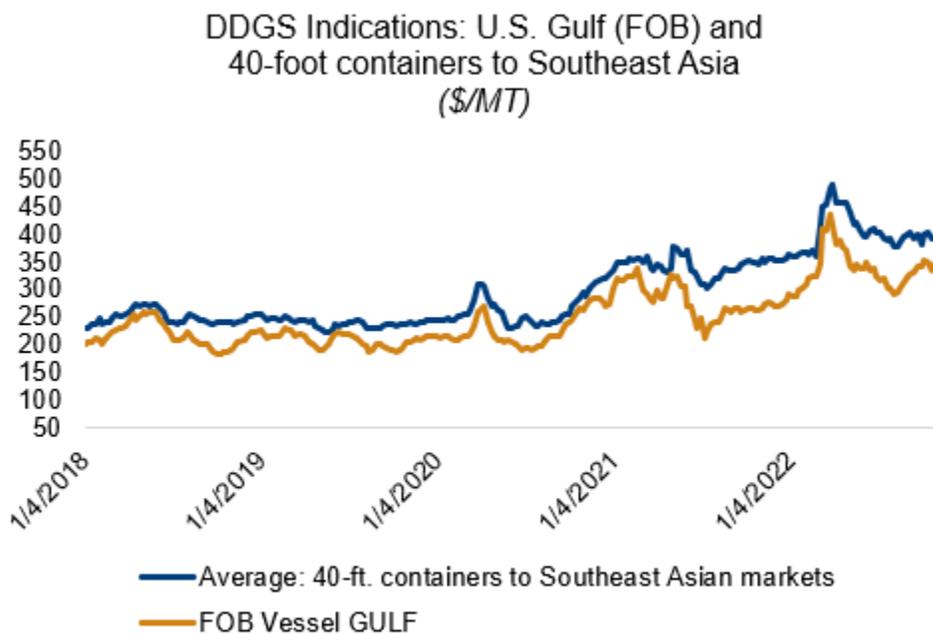
Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Noviembre	Diciembre	Enero
Barcaza CIF Nueva Orleans	336	331	327
FOB Buque GOLFO	345	339	336
Despacho por FFCC PNO	343	345	349
Despacho por FFCC California	357	361	364
Medio puente Laredo, TX	345	347	352
FOB Lethbridge, Alberta	329	330	332
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	350	350	360
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	410	410	415
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	410	410	414
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	392	392	397
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	395	395	400
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	400	400	410
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	392	392	391
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	408	408	418
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	434	434	438
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	298	299	300
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	279	282	284

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS son \$3 más bajos, ya que las tasas de corridas del etanol aumentaron por cuarta semana consecutiva. Los problemas de navegación en el río Mississippi también empujaron más producto hacia el mercado nacional, lo cual agregó presión a los valores. Cabe destacar el hecho de que las ofertas y comercializaciones de los DDGS hacia el sistema fluvial se empiezan a cotizar con base en un 34 por ciento prot-grasa (comparado con el típico 35 por ciento). La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City cayó a 0.55 esta semana, por arriba del promedio de tres años de 0.49, mientras que la proporción de DDGS/maíz al contado cayó a 0.98 esta semana, por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportación, los precios de barcaza CIF NOLA son \$11 más altos para embarque en noviembre, lo que elimina todas las disminuciones de la semana pasada a medida que las tasas de barcazas vuelven a aumentar. Las ofertas de DDGS en barcazas para diciembre y enero aumentaron \$7 y \$4/ton, respectivamente. Las ofertas de FOB NOLA aumentaron \$9 para noviembre a \$345/ton para 35 por ciento prot-grasa y cerca de \$335-330/ton para 34 por ciento prot-grasa. Esta semana las ofertas de los contenedores de 40 pies a Asia aumentaron de \$10 a 15 a \$407/ton.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Las lluvias recientes han sido de ayuda, pero un analista de la Bolsa de Cereales de Rosario dice que muy probablemente en esta temporada la tierra destinada al maíz se siembre con soya. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires redujo su cálculo de siembra de maíz y recortó el objetivo de producción de cebada. (Reuters)

Brasil: En las primeras tres semanas las exportaciones de maíz llegaron a 5.9 millones de ton y en octubre la asociación de exportadores ANEC aumentó su cálculo de exportaciones totales de maíz. La consultora Safras & Mercado predice que la primera cosecha de maíz será de 25.2 millones de ton y la cosecha *safrinha* alcanzará las 87.8 millones de ton. (AgriCensus)

China: Las importaciones de maíz en septiembre cayeron en picada en un 56.6 por ciento a solo 1.53 millones de ton. (AgriCensus)

Corea del Sur: NOFI compró 68,000 ton de maíz a \$330/ton para llegada en enero y publicó una licitación por 138,000 ton de maíz con entrega en enero o febrero. (AgriCensus)

Rusia: El impuesto a la exportación de la cebada aumentó, pero el gravamen en maíz sigue cayendo para las ventas del 26 de octubre al 1 de noviembre. (AgriCensus)

UE: La Comisión de la UE volvió a reducir su pronóstico de la cosecha de maíz de este año, con un recorte del 1 por ciento a 54.9 millones de ton, un mínimo de 15 años. Eso es un 24.6 por ciento menos que la cosecha de 2021/22. Las importaciones de maíz aumentaron a 22 millones de ton, las mayores en cuatro años. (Reuters)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*

27 de octubre de 2022

Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$62.00	Baja \$1.25	Handymax \$62.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$35.50	Baja \$1.50	Handymax a \$35.50 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$61.00	Baja \$1.25	Norte o sur de China
PNO a China	\$35.00	Baja \$1.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.75	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.00	Baja \$.50	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$35.50	Baja \$0.50	Costa Oeste de Colombia a \$40.75
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$33.00		
De Argentina	\$43.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$42.50	Baja \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$42.50	Baja \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$60.00	Baja \$1.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$59.00	Baja \$1.00	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$59.50		Rumania - Rusia - Ucrania \$27.00 - \$28.00 - \$41.00 Francia \$41.00, Bulgaria \$29.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$30.00	Sin cambios	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$51.00	Baja \$2.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$48.50		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$55.00		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$54.50	Baja \$2.50	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.85 - \$4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los mercados de carga seca no demuestran demasiado cariño a los propietarios de buques. Los mercados en general siguen siendo débiles y persiste una considerable incertidumbre en lo que respecta al panorama económico mundial de 2023. Las tasas diarias de contratación panamax cayeron a \$14,000/día para noviembre y a \$11,300/día para el primer trimestre de 2023. El libro de pedidos de buques nuevos de carga seca es históricamente pequeño, pero el crecimiento de la demanda de carga también es bajo. Como ya se comentó anteriormente, gran parte depende de China.

La situación del bajo nivel de agua en el río Mississippi mejoró ligeramente y se reabrió el tráfico de barcazas a dos vías. Sin embargo, se necesitan de más lluvias para garantizar que esto no sea una situación temporal. Con la caída de las tasas de contenedores, da gusto ver que las exportaciones de granos estadounidenses en contenedores empieza a recuperarse.

Las negociaciones de los contratos laborales de ferrocarriles de EE. UU. continúan sin resolverse y aumenta el temor de una posible huelga de ferrocarriles. Más de lo mismo sucede con las negociaciones de los contratos laborales del sindicato ILWU en los puertos de contenedores de la Costa Oeste. Si ocurriera una huelga de ferrocarriles o en puertos, se espera que el gobierno intervenga con una exigencia de un período de 90 días para que las cosas se enfríen.

Índices báltico-panamax carga seca				
October 27, 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	25,591	28,186	-2,595	-9.2
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	17,156	19,027	-1,871	-9.8
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	26,179	26,836	-657	-2.4

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

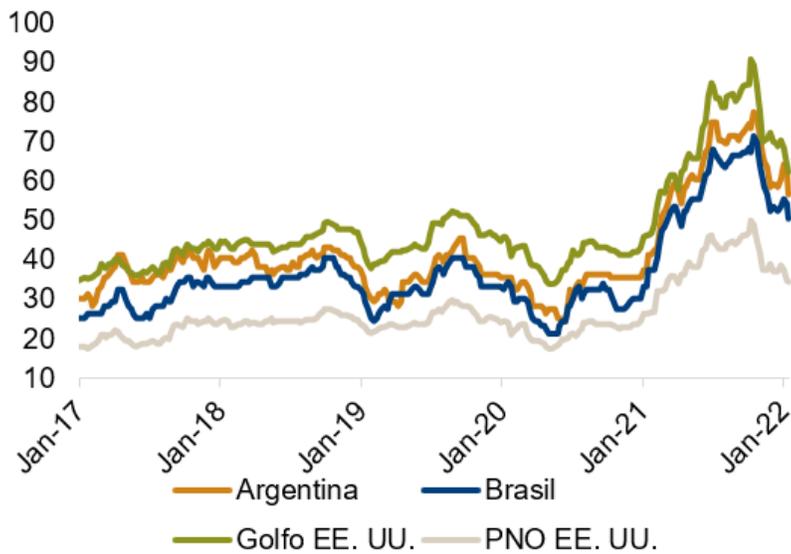
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.75-9.80
Hace tres semanas:	\$8.15-9.50
Hace dos semanas:	\$8.50-9.45
Hace una semana:	\$8.75-9.30
Esta semana	\$8.80-9.10

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
27 de octubre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.45	2.45	0.00	\$0.00	PNO
Soya	3.20	2.65	0.55	\$20.21	PNO
Flete marítimo	\$35.00	\$61.00	0.66-0.71	\$26.00	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a
Japón desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc.

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
27 octubre 2022

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	62.00	1.00	1.6%	-27.50	-30.7%	
PNO EE. UU.		35.50	-0.50	-1.4%	-13.50	-27.6%	
Argentina		58.50	2.00	3.5%	-19.00	-24.5%	
Brasil		57.50	3.00	5.5%	-14.00	-19.6%	
Golfo EE. UU.	China	61.00	1.00	1.7%	-27.50	-31.1%	
PNO EE. UU.		35.00	-0.50	-1.4%	-13.25	-27.5%	
Argentina		54.50	-0.25	-0.5%	-22.00	-28.8%	
Brasil		55.00	-3.25	-5.6%	-16.50	-23.1%	
Golfo EE. UU.	Europa	25.60	-3.70	-12.6%	-6.40	-20.0%	
Argentina		46.30	1.00	2.2%	5.80	14.3%	
Brasil		51.00	2.70	5.6%	5.50	12.1%	
Argentina	Arabia Saudita	59.00	-2.50	-4.1%	0.50	0.9%	
Brasil	Saudita	65.50	0.00	0.0%	1.00	1.6%	
Golfo EE. UU.	Egipto	59.00	1.00	1.7%	-14.00	-19.2%	
PNO EE. UU.		49.50	1.00	2.1%	-14.00	-22.0%	
Argentina		59.50	2.00	3.5%	9.00	17.8%	
Brasil		66.50	2.00	3.1%	7.00	11.8%	
<i>Buques Handysized</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	60.00	1.00	1.7%	-10.50	-14.9%	
Grandes Lagos EE. UU.		47.50	1.00	2.2%	-10.50	-18.1%	
Argentina		52.50	2.00	4.0%	12.00	29.6%	
Brasil		55.50	2.00	3.7%	11.00	24.7%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	49.70	1.00	2.1%	-10.50	-17.4%	
Brasil		46.10	-3.25	-6.6%	-16.50	-26.4%	
Argentina	Argelia	54.50	2.00	3.8%	10.00	22.5%	
Brasil		56.50	2.00	3.7%	12.00	27.0%	
Golfo EE. UU.	Colombia	35.50	0.50	1.4%	-11.50	-24.5%	
PNO EE. UU.		40.30	0.50	1.3%	-11.50	-22.2%	
Argentina		43.00	0.50	1.2%	-21.25	-33.1%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		1797	-16	-0.9%	-2460	-57.8%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.