

# Market Perspectives

13 de octubre de 2022

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade .....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS) .....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos .....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 7 de octubre	Lunes 10 de octubre	Martes 11 de octubre	Miércoles 12 de octubre	Jueves 13 de octubre
<b>Cambio</b>	7.75	15.00	-5.25	0.00	4.75
<b>Precio al cierre</b>	683.25	698.25	693.00	693.00	697.75
<b>Factores que afectan al mercado</b>	<p>El maíz se movió al alza después de sumergirse por poco tiempo por debajo del apoyo de la línea de tendencia a medida que se desarrollaba la cobertura en corto por las previsiones de temperaturas por debajo del punto de congelación en el Medio Oeste. Se espera un impacto en el rendimiento, pero su gravedad depende de la temperatura exacta y la duración. Los comercializadores también se preparan para el WASDE de octubre, que debe ser alcista con rendimiento y producción más bajos en EE. UU. Los mercados exteriores brindaron presión con un alza de 53 bps del dólar estadounidense.</p>	<p>El maíz se liquidó claramente más alto en medio de un alza generalizada después de que Rusia realizara ataques aéreos en varias ciudades ucranianas, incluso en Kiev. Las huelgas ponen en duda las perspectivas de renovación del corredor de exportación ucraniano, lo cual empujaría la demanda hacia EE. UU. y Suramérica. Se despejaron dos obstrucciones del río Mississippi, lo que permitió reanudar el tráfico de barcasas al Golfo. El dólar estadounidense aumentó 39 bps, mientras que las acciones cayeron.</p>	<p>El maíz se liquidó más bajo ya que después de gran alza del lunes, los comercializadores no estuvieron dispuestos a ampliar las ofertas alcistas antes del WASDE de octubre. Las inspecciones de exportaciones llegaron a 18 millones de bushels, por debajo del valor objetivo, lo cual puso el volumen del año a la fecha en 9% menos. Esta semana el pronóstico meteorológico de EE. UU. presenta lluvias en el Alto Medio Oeste, pero después un clima favorable para la cosecha. Los mercados exteriores estuvieron mezclados; el petróleo crudo bajó \$1.78/barril.</p>	<p>Como ya se esperaba, en el WASDE de octubre el USDA recortó el rendimiento y los inventarios finales de EE. UU., pero la sorpresa fue una menor demanda de exportación. El cálculo del USDA está ahora por debajo de los pronósticos privados, pero los inventarios finales están empatados con 2020/21, para el más bajo desde 2013. El USDA también recortó la producción mundial de maíz y los inventarios finales, lo cual envió al mercado señales de una oferta más ajustada. Los mercados exteriores fueron claramente más bajos, con el petróleo que bajó \$2.08/barril.</p>	<p>Los futuros del maíz aumentaron después de llegar al apoyo de la línea de tendencia a medida que el mercado volvía a enfocarse en la predicción del WASDE de inventarios finales ajustados. La semana pasada la producción de etanol aumentó otro 4%, para marcar una ganancia del 9% en solo dos semanas. La tasa de inflación del Índice de Precios al Consumidor se situó en un 8.2 por ciento, lo cual puso las acciones claramente a la baja. No obstante, los mercados de capitales redujeron las pérdidas y se comercializaron más altos, ya que aumentó la compra de transacciones.</p>

**Panorama:** Los futuros de maíz de diciembre están 14 ½ centavos (2.1 por ciento) más altos que la semana pasada después de que los ataques aéreos rusos del lunes en las principales ciudades ucranianas generaran un alza en el mercado de granos ese mismo día. Después de un día de comercialización lateral, el WASDE de octubre del USDA fue alcista en maíz y trigo, lo cual llevó a que hubiera fortaleza de finales de la semana en los futuros. Con las implicaciones del WASDE ahora cotizadas en los valores futuros, los comercializadores y analistas girarán su atención hacia cualquier

probable problema con la cosecha en el hemisferio norte y en las tendencias de exportación de EE. UU. y del mundo.

El informe WASDE del USDA estuvo alineado en buena parte con las expectativas ya que la agencia disminuyó el rendimiento del maíz de EE. UU. de 2022 a 10.79 ton/ha (171.9 bushel por acre) y puso la cosecha total en 352.95 millones de ton (13,895 millones de bushels). Ambas cifras estuvieron en línea con las expectativas notificadas previo al informe y no dieron sorpresas. Una menor cosecha, junto con las implicaciones de inventarios en existencia menores en el informe Inventario de Granos de septiembre, significó que las existencias de EE. UU. de 2022 cayeran 1.1 por ciento con respecto al WASDE de septiembre y bajaron 6.2 por ciento de 2021/22.

Del lado de la demanda, el USDA aumentó el uso en alimentos balanceados y residual en 1.27 millones de ton (50 millones de bushels), con base en los patrones de consumo que demuestran los datos más recientes del informe de Inventarios de Granos. El USDA disminuyó el uso del maíz para etanol en 1.27 millones de ton (50 millones de bushels) con base en las recientes tasas de molienda y el panorama energético de la EIA para 2023. El USDA también redujo en 3.18 millones de ton (125 millones de bushels) su pronóstico de exportaciones de EE. UU. de 2022/23 a 54.61 millones de ton (2,150 millones de bushels). No obstante, la evaluación del USDA del potencial de las exportaciones de EE. UU. es más baja que el de la mayoría de las firmas privadas.

En total, el USDA recortó los inventarios finales de EE. UU. en 1.19 millones de ton (47 millones de bushels) a 29.77 millones de ton (1,172 millones de bushels), una reducción del 3.8 por ciento. La cifra más baja de inventarios finales fue mayor que la esperada por el mercado y creó una interpretación alcista para el informe. La proporción de inventarios finales a uso cayó a 8.3 por ciento, una proporción empatada con la del año comercial 2020/21 de la más baja desde 2013/14. Por lo tanto, el USDA incrementó en \$1.97/ton (\$0.08/bushel) el precio en granja promedio de temporada a \$267.70/ton (\$6.80/bushel).

Fuera de EE. UU., el USDA recortó en 0.2 ton/ha al rendimiento del maíz europeo a 6.32 y debido al impacto de la sequía y el calor extremo de este año disminuyó la producción de la región de 2022 en 2.6 millones de ton a 56.2. El USDA no hizo cambios al lado de la oferta de la hoja de balance del maíz ucraniano, pero aumentó en 2.5 millones de ton las exportaciones de 2022/23 del país a 15.5 millones de ton. Para la hoja de balance mundial, el USDA recortó en 3.8 millones de ton a la producción mundial de maíz de 2022/23 y disminuyó los inventarios finales en 3.3 millón de ton. Las implicaciones del WASDE de octubre fueron de una producción e inventarios finales de EE. UU. y el mundo más bajos para el año comercial 2022/23.

La cosecha de EE. UU. sigue avanzando con solo ciertos retrasos leves en algunos estados. El martes, el USDA notificó que el 87 por ciento del maíz estadounidense está maduro y que se ha cosechado el 31 por ciento. Las recientes temperaturas frías y lluvias en el Alto Medio Oeste ocasionaron algunos retrasos, pero sigue siendo favorable el panorama meteorológico de las próximas dos semanas.

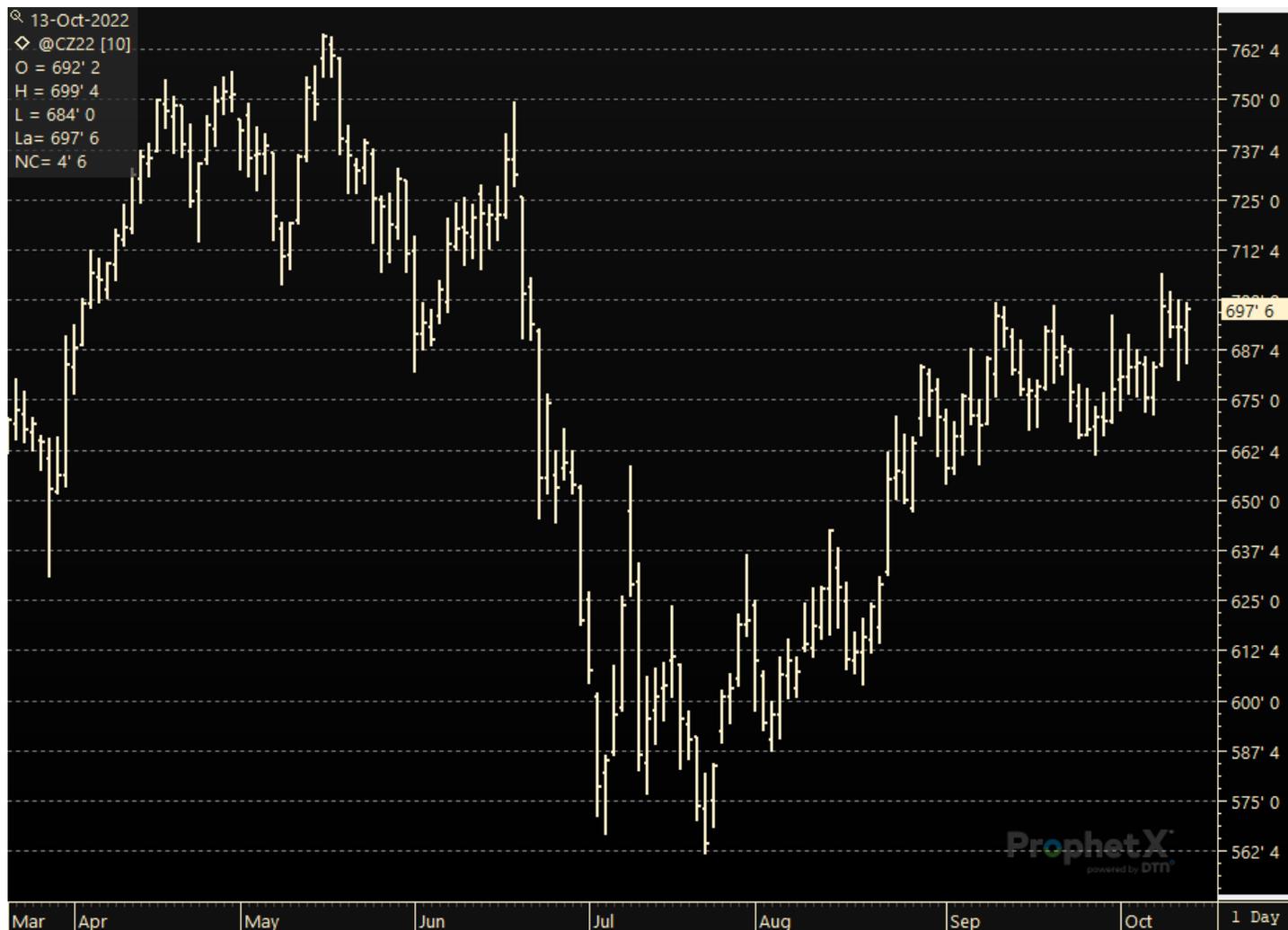
El río Mississippi sigue sufriendo de niveles bajos de agua y de calado que dificultan el movimiento de granos en barcazas. No obstante, a principios de la semana se hicieron algunos avances, ya que la Guardia Costera de EE. UU anunció que se liberaron dos obstrucciones. Esto mejoró la logística y las tasas de barcazas comienzan a caer. Ahora las ofertas de exportaciones de granos de EE. UU. desde el Golfo se pueden conseguir con más facilidad y se espera que el programa de exportación de otoño acelere rápidamente.

Desde un punto de vista técnico, los futuros de maíz de diciembre siguen una tendencia al alza y el lunes hicieron un movimiento alcista por arriba de la resistencia a \$7.00. El contrato rompió una línea de resistencia de tendencia a la baja que existía desde mayo, pero de alguna manera la compra complementaria ha estado limitada. Con el WASDE que este año apunta hacia una producción e inventarios finales más bajos, es probable que los futuros de maíz muy pronto comiencen su movimiento al alza de temporada.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 13 octubre 2022						
	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
<b>Tasas de interés</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

# Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 13 de octubre de 2022</b>			
<b>Commodity</b>	<b>13 de oct</b>	<b>7 de oct</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 22	697.75	683.25	14.50
Mar 23	705.00	691.00	14.00
Mayo de 23	705.75	692.50	13.25
Jul 23	699.00	687.00	12.00
<b>Soya</b>			
Nov 22	1395.75	1367.00	28.75
Ene 23	1405.50	1379.25	26.25
Mar 23	1413.75	1389.00	24.75
Mayo de 23	1421.75	1397.25	24.50
<b>Harina de soya</b>			
Oct 22	418.50	404.90	13.60
Dic 22	411.00	400.70	10.30
Ene 23	406.90	398.10	8.80
Mar 23	402.10	394.10	8.00
<b>Aceite de soya</b>			
Oct 22	70.01	70.08	-0.07
Dic 22	66.43	66.60	-0.17
Ene 23	64.72	64.81	-0.09
Mar 23	63.46	63.67	-0.21
<b>SRW</b>			
Dic 22	892.25	880.25	12.00
Mar 23	908.50	895.00	13.50
Mayo de 23	915.50	903.25	12.25
Jul 23	906.75	896.50	10.25
<b>HRW</b>			
Dic 22	982.25	968.75	13.50
Mar 23	980.00	966.25	13.75
Mayo de 23	977.25	964.75	12.50
Jul 23	964.75	950.75	14.00
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 22	979.00	968.00	11.00
Mar 23	985.75	975.75	10.00
Mayo de 23	990.00	980.50	9.50
Jul 23	988.00	979.75	8.25

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

---

Calificaciones de las condiciones del cultivo de EE. UU.: 9 de octubre de 2022					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	8%	12%	26%	43%	11%
Sorgo	19%	29%	30%	20%	2%
Cebada	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Del 13 al 17 de octubre, se pronostica que una serie de frentes fríos avancen al sureste a través del centro y este de EE. UU. Hasta el 17 de octubre se pronostican las precipitaciones más fuertes (más de una pulgada o 25 mm) en el Noreste y que también se extiendan del valle bajo del Mississippi al oeste, hacia Nuevo México. Es probable que persista un clima principalmente seco a través del centro-norte de EE. UU. y el Pacífico Noroeste. Se pronostica que continúen temperaturas por arriba de lo normal a lo largo del tercio noroeste de EE. UU., mientras que las temperaturas por debajo de lo normal se expandan desde el norte de las Llanuras al Cinturón de Maíz y el Valle del Ohio.

El panorama de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 18 al 23 de octubre de 2022), favorece fuertemente temperaturas por debajo de lo normal a través del este y centro-sur de EE. UU., con una persistencia de temperaturas por arriba de lo normal en el Oeste. Es probable que la mayor parte de EE. UU. continental experimente condiciones más secas de lo normal; la mayor probabilidad (50 por ciento) de precipitaciones por debajo de lo normal se pronostica a través del norte-centro de las Grandes Llanuras. Las probabilidades elevadas de precipitaciones por arriba de lo normal se limitan al Suroeste.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Nota: Debido al feriado en EE. UU. del lunes 10 de octubre del Día de los Pueblos Indígenas o de Colón, el informe de Ventas de Exportaciones se retrasa al viernes 14 de octubre de 2022. Las estadísticas de exportación actualizadas se presentarán en el informe Market Perspectives de la próxima semana.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 6 de octubre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	1,414	8,147	17%
Maíz	457,366	672,835	2,827,028	3,119,720	91%
Sorgo	20,665	5,531	104,543	299,863	35%
Soya	969,212	585,271	2,760,951	3,583,819	77%
Trigo	614,371	667,577	9,130,644	9,198,027	99%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 6 de octubre de 2022						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	2,522	1%	0	0%	0	0%
Golfo	301,730	66%	0	0%	14,100	68%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	153,114	33%	0	0%	6,565	32%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>457,366</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>20,665</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)						
Total de maíz blanco						
Embarques de sorgo por país (ton)					14,100 6,565	a Etiopía a México
<b>Total de sorgo</b>					<b>20,665</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

<b>Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque<sup>*,**</sup>)</b>				
<b>Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad</b>	<b>GOLFO</b>		<b>PNO</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
	<b>(Maíz amarillo #2)</b>	<b>(Maíz amarillo #2)</b>	<b>(Maíz amarillo #2)</b>	<b>(Maíz amarillo #2)</b>
<b>Octubre</b>	2.35+Z	\$367.20	2.40+Z	\$369.17
<b>Noviembre</b>	1.98+Z	\$352.44	2.00+Z	\$353.42
<b>Diciembre</b>	1.39+H	\$332.36	1.93+H	\$353.52
<b>Enero</b>	1.28+H	\$327.74	1.90+H	\$352.34
<b>Febrero</b>	1.23+H	\$325.77	1.90+H	\$352.34
<b>Marzo</b>	1.20+K	\$325.18	1.90+K	\$352.64

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque*)</b>				
<b>YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad</b>	<b>NOLA</b>		<b>TEXAS</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
<b>Octubre</b>	N/D	N/D	2.65+Z	\$379.01
<b>Noviembre</b>	N/D	N/D	2.60+Z	\$377.05
<b>Diciembre</b>	N/D	N/D	2.50+H	\$375.96

<b>Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)</b>			
<b>Máx. 15% humedad</b>	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
<b>Golfo</b>	N/D	N/D	N/D

<b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
<b>Nueva Orleans</b>	290	290	290
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
<b>Granel 60% prot.</b>	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
<b>Nueva Orleans</b>	850	850	850
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**Tabla de precios de DDGS: 13 de octubre de 2022 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

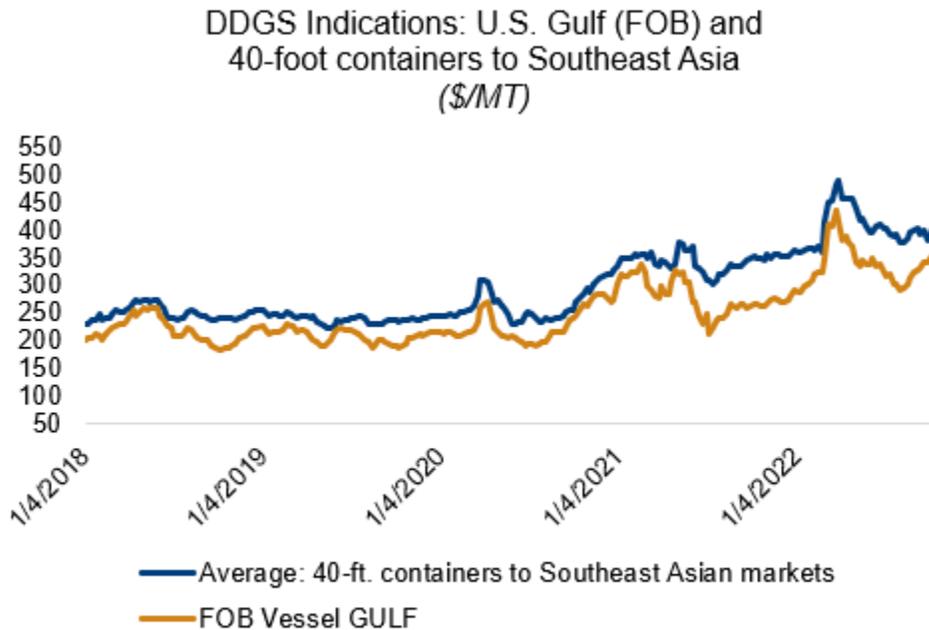
<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Enero</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	335	334	332
FOB Buque GOLFO	349	345	343
Despacho por FFCC PNO	354	355	359
Despacho por FFCC California	360	362	366
Medio puente Laredo, TX	354	356	359
FOB Lethbridge, Alberta	342	342	344
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	361	358	357
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	382	377	378
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	403	398	399
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	384	381	381
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	386	385	384
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	387	384	384
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	391	390	388
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	457	451	453
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	402	402	401
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	298	299	300
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	292	293	296

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Los valores de los DDGS están estables/\$5 más bajos esta semana ya que las tasas de las corridas del etanol continúan su incremento de temporada. En las últimas dos semanas, los datos de la EIA muestran que la producción de etanol, y por lo tanto de los DDGS, aumentó 9 por ciento a partir del mínimo de la temporada de mantenimiento. Lo que también presiona a los valores de los DDGS son los problemas de navegación en el río Mississippi, lo que empuja más producto hacia el mercado interno. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City cayó a 0.56 esta semana, por arriba del promedio de tres años de 0.49, mientras que la proporción de DDGS/precios al contado de maíz retrocedió a 1.02, por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportación, los precios de barcaza CIF NOLA son claramente más bajos a medida que se allanan los obstáculos de logística. Esta semana las tasas de barcazas de octubre cayeron \$12/ton, mientras que las tasas de noviembre y diciembre retrocedieron de \$2 a 3/ton. Las ofertas FOB NOLA son estables/\$3 más altas esta semana en \$350/ton para embarques en spot. Las ofertas de contenedores de 40 pies a Asia están mezcladas, con algunas rutas cotizadas estables con los de la semana pasada, mientras que otras subieron de \$5 a 11/ton. Esta semana la oferta promedio de los DDGS en contenedores al Sureste de Asia llegó a \$390/ton.



Source: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Brasil:** Las exportaciones de maíz en la primera semana de octubre llegaron a 1.8 millones de ton, a medida que los agricultores comenzaron con la siembra de la nueva cosecha de verano en medio de algunos retrasos por el clima. Con la preaprobación de 45 instalaciones de Brasil, se espera que las exportaciones de maíz a China empiecen en diciembre. (Bloomberg; AgriCensus)

**China:** El Ministerio de Agricultura aumentó en casi 0.3 por ciento al pronóstico de producción de maíz a 273.31 millones de ton. La Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma anunció que la cuota de importación arancelaria del maíz de 2023 será de 7.2 millones de ton., el mismo nivel que en 2022. (Refinitiv)

**Taiwán:** MFIG emitió una licitación y compró 65,000 ton de maíz para entrega en diciembre o enero. (Reuters)

**Turquía:** TMO licita cebada con una dura competencia entre postores. Las ofertas de la primera ronda incluyeron 495,000 ton a \$328.90/ton C&F. (Reuters)

**UE:** El trabajo en campo en toda Europa revela el daño ocasionado al maíz por la sequía y las olas de calor de este verano. France AgriMer informa que al 3 de octubre los agricultores franceses habían cosechado el 67 por ciento del maíz. Desde el 1 de julio las importaciones del maíz europeo totalizaron 7.88 millones de ton, el doble del nivel de 2021. (Reuters; Refinitiv)

**Zambia:** La crisis de deuda nacional impide que la Agencia Gubernamental de Reservas Alimentarias adquiera los fondos necesarios para pagar el grano que se entregó durante el año comercial 2020/21. En 2021/22 el país produjo un récord de 3.6 millones de ton, pero la falta de pago podría evitar que los agricultores puedan adquirir semillas y fertilizantes para la siguiente cosecha. Este es el caso particular de los agricultores que no pertenecen al programa de apoyo para insumos de los agricultores. Se espera que la exportación de parte de las 1.5 millones de ton excedentes de maíz incrementen el dinero necesario, aunque el excedente de existencias de maíz en los países vecinos hace que la demanda sea más débil de lo normal. (World Grain)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
13 de octubre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$63.75	Sube \$2.50	Handymax \$63.50 MT
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$37.00	Sube \$1.00	Handymax a \$37.00 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$62.75	Sube \$2.50	Norte o sur de China
PNO a China	\$36.50	Sube \$1.00	
25,000 Golfo EE. UU.- Veracruz, México	\$26.00	Sube \$0.50	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.50	Sube \$0.50	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$36.25	Sube \$1.00	Costa Oeste de Colombia a \$40.75
50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia	\$33.50		
De Argentina	\$43.75		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$43.00	Sube \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$61.25	Sube \$2.00	Tasa de descarga de 3,000 ton
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$60.25	Sube \$2.00	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$61.00		Rumania - Rusia - Ucrania \$27.50 - \$29.00 - \$42.00 Francia \$42.00, Bulgaria \$30.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$30.00	Sube \$1.00	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$54.50	Sube \$3.00	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$52.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$58.50		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$58.00	Sube \$3.00	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.85 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities* de O'Neil:** Esta semana los comercializadores de carga seca física se entusiasmaron y llevaron las tasas físicas más allá de lo que el índice báltico consideraría apropiado para otra semana más bien de fletes flojos. ¿Habrá sido el caso de comercializadores que querían cubrir posiciones cortas o tal vez solo la euforia de después del feriado de la Semana Dorada? Sea cual sea la razón, es probable que las cosas hayan ido demasiado lejos y hacia el final de la semana generara algo de retroceso. No encuentro una justificación fundamental para el actual salto de las tasas; habrá que esperar a ver si la próxima semana trae mentes más claras o más entusiasmo.

La situación del bajo nivel del río Mississippi y las consiguientes restricciones de barcazas sigue siendo la principal nota en los mercados de transporte de EE. UU. La difícil logística fluvial y los altos costos de fletes de barcazas empujan las exportaciones de maíz y soya estadounidenses hacia los puertos de la Costa Oeste. Sin embargo, el PNO no tiene la capacidad de absorber toda la demanda del Golfo de EE. UU., lo que rápidamente ocasionará una crisis en ambos rangos de puertos.

Los miembros del sindicato ya votaron por el contrato laboral tentativo de ferrocarriles de EE. UU., pero los resultados completos no se conocerán sino hasta el 19 de noviembre o después. No espero que haya una huelga de ferrocarriles de EE. UU., pero tengo dudas sobre la situación con el sindicato del ILWU y los puertos de contenedores de la Costa Oeste.

Índices báltico-panamax carga seca				
October 13, 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	28,060	30,282	-2,222	-7.3
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	17,808	17,396	412	2.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	26,157	24,532	1,625	6.6

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

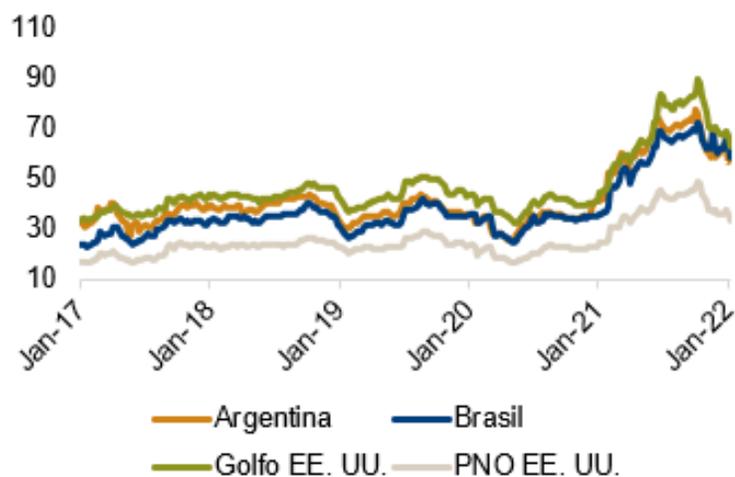
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.40-9.82
Hace tres semanas:	\$8.85-9.75
Hace dos semanas:	\$8.75-9.80
Hace una semana:	\$8.15-9.50
Esta semana	\$8.50-9.45

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
13 de octubre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en	Ventaja
Maíz # 2	2.40	2.40	0.00	\$0.00	PNO
Soya	3.10	2.50	0.60	\$22.05	PNO
Flete marítimo	\$36.50	\$62.75	0.67-0.71	\$26.25	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave**  
**13 octubre 2022**

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	63.75	2.25	3.7%	-21.00	-24.8%	
PNO EE. UU.		37.00	0.50	1.4%	-10.00	-21.3%	
Argentina		56.50	4.00	7.6%	-18.00	-24.2%	
Brasil		54.50	0.00	0.0%	-14.00	-20.4%	
Golfo EE. UU.	China	62.75	2.75	4.6%	-21.25	-25.3%	
PNO EE. UU.		36.50	0.50	1.4%	-10.00	-21.5%	
Argentina		58.00	2.00	3.6%	-15.75	-21.4%	
Brasil		58.50	-1.00	-1.7%	-10.50	-15.2%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.30	1.00	3.5%	-5.70	-16.3%	
Argentina		80.50	3.00	3.9%	41.00	103.8%	
Brasil		82.50	3.00	3.8%	38.00	85.4%	
Argentina	Arabia Saudita	109.50	2.00	1.9%	35.00	47.0%	
Brasil		109.50	2.00	1.9%	42.00	62.2%	
Golfo EE. UU.	Egipto	60.25	1.75	3.0%	-9.25	-13.3%	
PNO EE. UU.		59.20	2.20	3.9%	-10.20	-14.7%	
Argentina		89.50	4.00	4.7%	40.00	80.8%	
Brasil		96.50	4.00	4.3%	38.00	65.0%	
<i>Buques Handysized</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	61.25	1.75	2.9%	-4.75	-7.2%	
Grandes Lagos EE. UU.		92.30	0.50	0.5%	23.30	33.8%	
Argentina		85.50	4.00	4.9%	46.00	116.5%	
Brasil		88.50	4.00	4.7%	45.00	103.4%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	93.30	0.50	0.5%	27.30	41.4%	
Brasil		25.90	5.30	25.7%	-17.20	-39.9%	
Argentina	Argelia	86.50	4.00	4.8%	43.00	98.9%	
Brasil		89.50	4.00	4.7%	46.00	105.7%	
Golfo EE. UU.	Colombia	36.25	1.00	2.8%	-10.00	-21.6%	
PNO EE. UU.		53.00	0.00	0.0%	1.00	1.9%	
Argentina		43.75	0.75	1.7%	-18.50	-29.7%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		1944	688	54.8%	-3544	-64.6%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.