

Market Perspectives

6 de octubre de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 30 de septiembre	Lunes Octubre de 3	Martes Octubre de 4	Miércoles Octubre de 5	Jueves Octubre de 6
Cambio	8.00	3.25	2.25	1.00	-8.50
Precio al cierre	677.50	680.75	683.00	684.00	675.50
Factores que afectan al mercado	El informe de Inventario de Granos del USDA sorprendió al mercado con menos bushels de maíz en almacenamiento de lo esperado. El USDA encontró que había 1,337 millones de bushels, muy por debajo de los 1,470 millones que se esperaban. Los inventarios de soya fueron bajistas, pero una menor cosecha de trigo empujó al alza a los futuros del trigo. Los mercados externos fueron claramente más bajos porque abundan las preocupaciones acerca del crecimiento económico global.	Los futuros de maíz volvieron a aumentar en medio de un mayor apoyo del informe de Inventario de Granos y un alza de \$4+ en el petróleo crudo. El USDA informó que la semana pasada se inspeccionaron 661,000 millones de ton de maíz para exportación, por debajo del volumen objetivo. La cosecha sigue en todo el Medio Oeste y el precio base empieza a debilitarse. Los mercados externos fueron claramente más altos después de que el gobierno británico declarara que volvería a revisar su plan fiscal.	El maíz se liquidó más alto por tercer día mientras que el dólar estadounidense caía considerablemente. El Banco Central de Australia aumentó menos de lo esperado las tasas de interés, lo cual dio un poco de esperanzas de que la Reserva Federal de EE. UU. sea más relajada en las tasas. Bajo ese nuevo panorama, la CBOT aumentó conforme caía el dólar estadounidense. El USDA dijo que hasta ahora se había cosechado el 20% del maíz, ligeramente por detrás del promedio.	El maíz se comercializó en ambas direcciones sin cambios, pero se liquidó más alto por las preocupaciones sobre las implicaciones del rendimiento de los casos de heladas y congelación en el Medio Oeste de este fin de semana. La semana pasada la producción del etanol aumentó considerablemente a medida que terminaba la temporada de reparaciones. En agosto EE. UU. exportó 77 millones de galones de etanol, lo cual puso las exportaciones del año a la fecha 27% arriba.	Por primera vez en una semana el maíz se liquidó más bajo en una comercialización de bajo volumen. Las ventas de exportaciones llegaron a 8.9 millones de bushels, ligeramente por debajo del ritmo objetivo y sin lugar a dudas los problemas de navegación del río Mississippi impactaron en las ventas. Este fin de semana persisten los riesgos de heladas y congelación en los cultivos de maíz de EE. UU. Los mercados externos fueron más débiles, pero el petróleo crudo fijó su cuarto día consecutivo de ganancias.

Panorama: Los futuros de maíz de diciembre están 2 centavos (0.3 por ciento) más bajos que la semana pasada, después de que el informe de Inventario de Granos alcista no pudiera tener mucha compra complementaria. Desde entonces el mercado se ha desviado lateralmente o más abajo, con la atención de los comercializadores en las implicaciones del informe de Inventario de Granos, en la cosecha de EE. UU. y en los problemas de navegación en el río Mississippi. Los comercializadores también cuadran posiciones y ajustan perfiles de riesgo de cara al informe WASDE de octubre de la

próxima semana, que presentará lo que prácticamente se considera el estimado de rendimiento final del USDA.

El viernes pasado el informe trimestral de Inventarios de Granos ofreció muchas sorpresas, además de que las existencias de maíz menores a lo esperadas generaron una reacción alcista en los futuros de la CBOT. Previo al informe, los analistas esperaban 37.975 millones de ton (1,495 millones de bushels) de maíz en almacenamiento al 1 de septiembre, las cuales serían 21 por ciento más que el año anterior. No obstante, el informe del USDA encontró 34.98 millones de ton (1,377 millones de bushels), mismas que son un aumento del 12 por ciento con respecto a 2021. Los inventarios de maíz fuera de la granja aumentaron solo 3 por ciento con respecto a 2021, lo cual explica en parte los niveles de precio base atípicamente fuertes observados este año en el Medio Oeste. Los inventarios de maíz más bajos del 1 de septiembre sirvieron para ajustar los suministros en existencia de 2022/23 y, por lo tanto, el panorama general de la oferta del año.

La cosecha de maíz estadounidense se sigue acelerando a medida que la madurez del cultivo entra a su etapa final. El lunes, el USDA notificó que tres cuartas parte del cultivo estaba maduro, una cifra alineada al promedio de cinco años, y que se había cosechado el 20 por ciento. El avance de la cosecha está solo 2 por ciento por detrás de lo normal, pero no es un problema importante. Durante el fin de semana el mercado estará observando el norte de las Llanuras y zonas del Alto Medio Oeste para evaluar probables casos de heladas y congelamiento, y cualquier impacto en el rendimiento. Se prevé que en la zona haya del jueves al sábado temperaturas por debajo del punto de congelación y al haber parte del cultivo todavía sin madurar, podría haber ciertas pérdidas de rendimiento. El impacto preciso en el rendimiento dependerá en gran medida de qué tanto disminuyan las temperaturas y de cuánto dure el frío. No obstante, más allá de este fin de semana, el clima en el Medio Oeste es favorable para las etapas finales del desarrollo y la cosecha.

Un creciente problema del mercado de granos de EE. UU. son los niveles bajos de agua del río Mississippi que afectan la navegación de barcas. Las navieras han cargado hasta una cuarta parte menos de granos en las barcas para ayudar a compensar los niveles bajos de calado, al tiempo que este fin de semana las tasas de fletes de barcas empujaban a los máximos de su historia. Los niveles de precio base FOB Golfo son más altos esta semana, pero cada vez son más difíciles de obtener las ofertas. Los comercializadores y exportadores esperan que el pronóstico climático cambie y que haya más lluvias que pudieran ayudar a la situación.

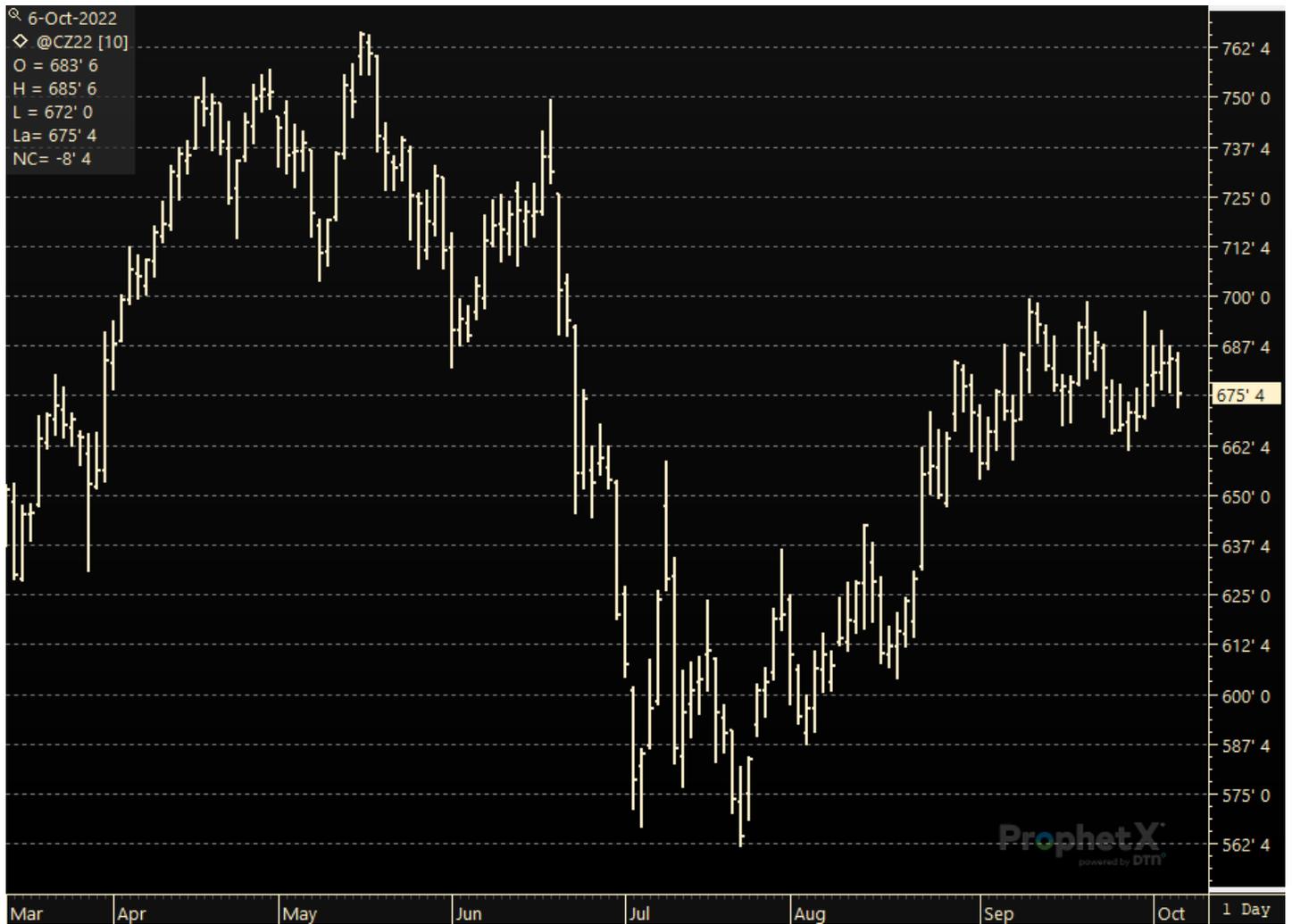
Desde un punto de vista técnico, los futuros de maíz de diciembre siguen encontrando resistencia en la línea de tendencia a la baja que ha estado ahí desde mediados de mayo. El mercado no ha podido romper por arriba de ese nivel después del informe de Inventario de Granos y desde entonces se ha desviado lateralmente o más abajo en un volumen de comercialización bajo. El apoyo se mantiene cerca del promedio de movimiento de 100 días (\$6.60/bushel), de tal forma que parece que el mercado está satisfecho con este rango de cara al informe WASDE de octubre del próximo miércoles.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 6 octubre 2022

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 6 de octubre de 2022			
Commodity	6 de oct	30 de sep	Cambio neto
Maíz			
Dic 22	675.50	677.50	-2.00
Mar 23	683.25	684.00	-0.75
Mayo de 23	684.75	684.50	0.25
Jul 23	680.00	678.25	1.75
Soya			
Nov 22	1358.00	1364.75	-6.75
Ene 23	1370.50	1375.50	-5.00
Mar 23	1381.00	1383.25	-2.25
Mayo de 23	1389.75	1390.50	-0.75
Harina de soya			
Oct 22	397.40	403.20	-5.80
Dic 22	393.40	403.00	-9.60
Ene 23	392.50	401.30	-8.80
Mar 23	389.80	397.20	-7.40
Aceite de soya			
Oct 22	69.67	65.35	4.32
Dic 22	66.02	61.56	4.46
Ene 23	64.63	60.89	3.74
Mar 23	63.60	60.12	3.48
SRW			
Dic 22	879.00	921.50	-42.50
Mar 23	892.75	932.00	-39.25
Mayo de 23	900.50	936.75	-36.25
Jul 23	891.25	912.25	-21.00
HRW			
Dic 22	965.00	991.50	-26.50
Mar 23	962.50	985.25	-22.75
Mayo de 23	960.00	979.50	-19.50
Jul 23	944.25	953.50	-9.25
MGEX (HRS)			
Dic 22	962.50	982.00	-19.50
Mar 23	969.75	985.00	-15.25
Mayo de 23	974.00	986.25	-12.25
Jul 23	972.00	978.75	-6.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Calificaciones de las condiciones del cultivo de EE. UU.: 2 de octubre de 2022					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	9%	12%	27%	43%	9%
Sorgo	19%	30%	31%	18%	2%
Cebada	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Del 6 al 10 de octubre, se espera que una zona de bajas presiones de nivel medio, la parte final del frente y mayor humedad del Pacífico este traigan lluvias generalizadas (de 25 a 76 mm o de 1 a 3 pulg.) al este de Arizona, Nuevo México y el norte del Panhandle de Texas. En el resto, a través de Estados Unidos continental, se pronostica de poca a nada de precipitaciones. Detrás de un frente frío, se pronostica que temperaturas por debajo de lo normal cambien hacia el sureste a través del centro y este de EE. UU. Es probable que la primera helada o congelación ligera de la temporada afecte el Cinturón de Maíz. Probablemente las temperaturas por arriba de lo normal persistan a lo largo del noroeste de EE. UU.

El panorama de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 11 al 15 de octubre de 2022) espera un patrón de temperaturas variables durante este periodo de 5 días. Pero las temperaturas por debajo de lo normal son más probables en las Rocallosas y el Suroeste, mientras que temperaturas por arriba de lo normal se favorecen en el Pacífico Noroeste y el valle bajo y medio del Mississippi. Las probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal son altas a través del suroeste y centro-sur de EE. UU., con una posible continuidad de un patrón más seco de lo normal en el Pacífico Noroeste.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 29 de septiembre de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	236,000	629,800	7,757.1	10,915.2	-4%
Maíz	296,100	645,500	2,246.8	13,222.7	-50%
Sorgo	0	3,700	20.4	293.0	-88%
Cebada	0	0	3.9	15.5	-49%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las ventas netas de 227,000 ton de 2022/2023 son principalmente para México (147,300 ton que incluyen disminuciones de 1,800 ton), Honduras (28,200 ton), Guatemala (20,800 ton, que incluyen 7,500 ton que cambiaron de El Salvador y disminuciones de 1,700 ton), China (14,200 ton) y Costa Rica (11,100 ton, que incluyen disminuciones de 2,800 ton), se compensaron por las disminuciones principalmente de Japón (8,500 ton), El Salvador (7,500 ton) y Canadá (2,300 ton). Las exportaciones de 645,500 ton fueron principalmente a China (422,300 ton), México (182,800 ton), Guatemala (13,300 ton), Canadá (10,000 ton) y Jamaica (7,200 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 3,700 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 29 de septiembre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	1,414	6,550	22%
Maíz	661,658	549,608	2,358,485	2,268,889	104%
Sorgo	5,531	21,975	83,878	229,559	37%
Soya	575,220	291,413	1,781,273	1,839,555	97%
Trigo	667,577	589,207	8,516,273	8,751,131	97%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 29 de septiembre de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	7,124	1%	0	0%	0	0%
Atlántico	8,127	1%	0	0%	0	0%
Golfo	461,933	70%	0	0%	0	0%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	184,378	28%	96	100%	5,531	100%
Total (toneladas)	661,562	100%	96	100%	5,531	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			96	a Irlanda		
Total de maíz blanco			96			
Embarques de sorgo por país (ton)					5,531	a México
Total de sorgo					5,531	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque ^{*,**})				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	2.38+Z	\$359.76	2.42+Z	\$361.20
Noviembre	1.76+Z	\$335.18	2.05+Z	\$346.63
Diciembre	1.50+H	\$328.00	1.98+H	\$346.93
Enero	1.27+H	\$319.04	1.94+H	\$345.35
Febrero	1.20+H	\$316.22	1.94+H	\$345.35
Marzo	1.18+K	\$316.09	1.94+K	\$345.94

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	N/D	N/D	2.40+Z	\$360.41
Noviembre	N/D	N/D	2.40+Z	\$360.41
Diciembre	N/D	N/D	2.35+H	\$361.50

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$320	\$320	\$320
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$875	\$875	\$875
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 6 de octubre de 2022 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

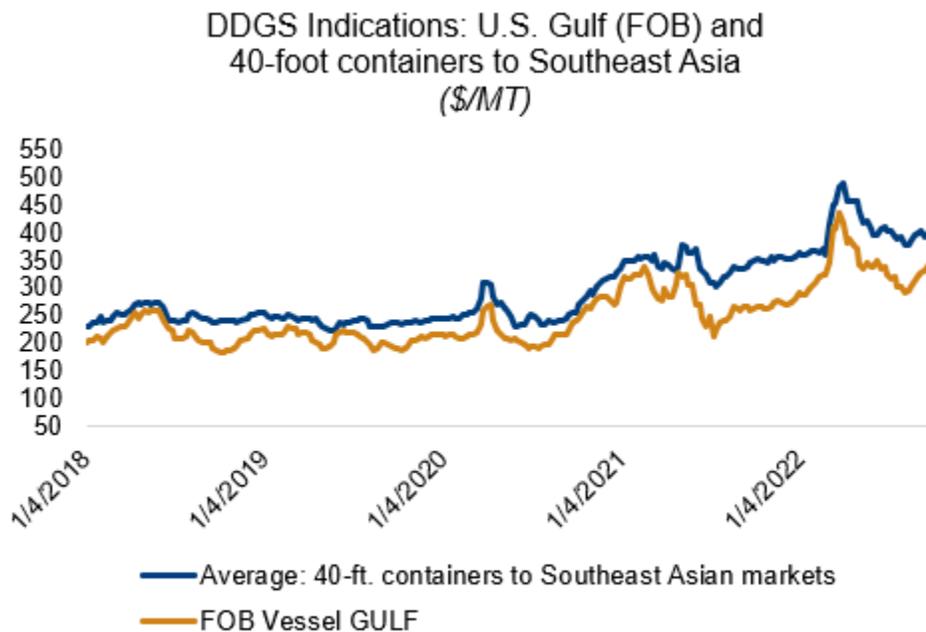
Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Octubre	Noviembre	Diciembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	347	337	334
FOB Buque GOLFO	353	346	342
Despacho por FFCC PNO	357	353	358
Despacho por FFCC California	365	364	366
Medio puente Laredo, TX	352	353	353
FOB Lethbridge, Alberta	332	331	332
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	361	358	357
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	382	377	378
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	403	398	399
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	376	370	370
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	380	377	376
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	382	375	376
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	390	387	385
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	457	451	453
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	N/D	N/D	N/D
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	298	299	300
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	294	295	296

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los valores de los DDGS son de \$3 a 5/ton más bajos esta semana, a medida que las plantas de etanol regresan de la temporada de mantenimiento e incrementan la tasa de producción. Una mayor producción permite que los vendedores volverse más activos en las ofertas. Los comercializadores hacen notar que los niveles de agua históricamente bajos en el sistema fluvial del río Mississippi detuvieron el movimiento de barcazas y permitieron que las plantas de etanol cercanas al río adquirieran maíz con descuento. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City aumentó a 0.59 esta semana, por arriba del promedio de tres años de 0.49, mientras que la proporción de DDGS/precios al contado de maíz aumentó a 1.06, por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportación, los precios de barcaza CIF NOLA son claramente más altos para posiciones en octubre y noviembre, con la oferta promedio con un aumento de \$17/ton a \$353. Las ofertas FOB Golfo son de manera similar más altas, aumentan \$13/ton para posiciones en spot, mientras que las ofertas diferidas subieron solo de \$1 a 5/ton. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. son \$15/ton más bajas ya que parece que se atenuó por ahora la amenaza de la huelga de ferrocarrileros. Finalmente, esta semana los mercados de los DDGS en contenedores están mezclados, con ofertas spot a \$2/ton más, mientras que las posiciones diferidas se mantienen estables o \$2 más bajas. Las ofertas de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia promedian \$404/ton esta semana.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Se lleva a cabo la cosecha de maíz del ciclo 2022/23, pero se ha rezagado en ritmo por la advertencia del Servicio Meteorológico Nacional de lluvias por debajo de lo normal en el último trimestre del año calendario, debido al fenómeno de La Niña. Se trata de un período crítico para el cultivo. Lo que también perjudica las posibilidades del cultivo es una caída del 28 por ciento del uso de fertilizantes. (Reuters; Refinitiv; AgriCensus)

Brasil: Las exportaciones de maíz en septiembre fueron de 6.7 millones de ton, 137.8 por ciento más con respecto a la cosecha del año pasado impactada por la sequía. (AgriCensus)

China: La demanda de maíz para alimentos balanceados de China aumentará en 6 millones de ton en 2022/23 para un total de 216 millones de ton. La producción de maíz será de 270 millones de ton, 4 millones de ton menos que el pronóstico oficial del USDA debido a una superficie más pequeña y daño por las lluvias en el noreste. Las importaciones de maíz serán de 18 millones de ton, 5 millones de ton menos que en 2021/22. Pekín prohibió la exportación de almidón de maíz para estabilizar los precios. Los mercados de exportación típicos del almidón de maíz de China incluyen las Filipinas, Indonesia y Tailandia. (FAS GAIN; Bloomberg)

Corea: La Asociación de Alimentos Balanceados de Corea (KFA) compró 60,000 ton de maíz en una transacción privada. Algunos compradores cambian a trigo para alimento balanceado más barato. Durante la primera quincena de octubre los compradores de maíz coreanos están de gira por EE. UU. (Reuters; AgriCensus; Morning Ag Clips)

México: Para combatir la inflación nacional de los precios de los alimentos, el gobierno prohibirá la exportación de 24 de ellos, incluido el maíz blanco. Mientras tanto, se suspenderán los aranceles a las importaciones de dichos productos. (Bloomberg)

Túnez: ODC compró cerca de 100,000 ton de cebada para embarque en noviembre/diciembre. (AgriCensus)

Turquía: La agencia del gobierno TMO compró 495,000 ton de cebada para entrega durante octubre y diciembre. (AgriCensus)

Ucrania: El Ministerio de Agricultura dice que hasta lo que va de octubre se exportaron 468,000 ton de granos, principalmente maíz, comparado con las 589,000 ton del mismo período de 2021. (Reuters)

UE: Se volvió a recortar la producción del cultivo de maíz de Europa de 2022/23 a 55.7 millones de ton. En los últimos 12 meses, la sequía obligó a Hungría a cambiar de ser exportador de maíz a importador, por lo que importó 1 millón de ton de maíz, de lo cual casi un cuarto provino de Ucrania. Los agricultores franceses cosecharon más de la mitad del maíz, ya que la cosecha más pequeña y el clima seco permitió una cosecha anticipada. AGMP dice que la cosecha de maíz francés será de 10 millones de ton, 28 por ciento menos con respecto a año anterior. (Refinitiv; FranceAgriMer)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
6 de octubre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$61.25	Sube \$0.25	Handymax \$61.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$36.00	Sin cambios	Handymax a \$33.50 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$60.25	Sube \$0.25	Norte o sur de China
PNO a China	\$35.50	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.00	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$35.25	Sube \$0.25	Costa Oeste de Colombia a \$39.75
50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia	\$32.50		
De Argentina	\$42.75		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$42.00	Sube \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$59.25	Sube \$0.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$58.25	Sube \$0.25	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$59.00		Rumania - Rusia - Ucrania \$26.50 - \$27.00 - \$.40.00 Francia \$41.00, Bulgaria \$29.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.00	Sin cambios	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$51.50	Sube \$0.25	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$49.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$58.50		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$55.00	Sube \$0.25	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.85 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities* de O'Neil: Debido al feriado de la Semana Dorada en China (que va del 1 al 7 de octubre) fue una semana bastante tranquila en los mercados de fletes de carga seca. La tasas aumentaron ligeramente a principios de la semana, pero hacia el fin de semana se liquidaron más abajo. La demanda en China y el panorama económico mundial siguen siendo los principales problemas.

La noticia más importante en los mercados de fletes de EE. UU., es la situación del bajo nivel del río Mississippi y las restricciones que esto ocasiona en los movimientos de fletes de barcazas con dirección al sur. Esto hará que en octubre haya más movimiento de granos por tren y más exportaciones al PNO, y si el clima seco persiste, puede que sea más prolongado.

Los miembros del sindicato ya votaron por el contrato laboral tentativo de la industria de ferrocarriles de EE. UU., pero los resultados completos no se conocerán sino hasta noviembre. Durante las condiciones de aguas bajas en el sistema fluvial del Mississippi el servicio de ferrocarriles a todos los puertos será crítico, por lo que los carros de ferrocarril se comercializarán con grandes primas. Va a ser una temporada de cosecha muy difícil en EE. UU.

Índices báltico-panamax carga seca				
October 6, 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	30,282	27,386	2,896	10.6
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	17,396	17,100	296	1.7
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	24,532	23,414	1,118	4.8

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

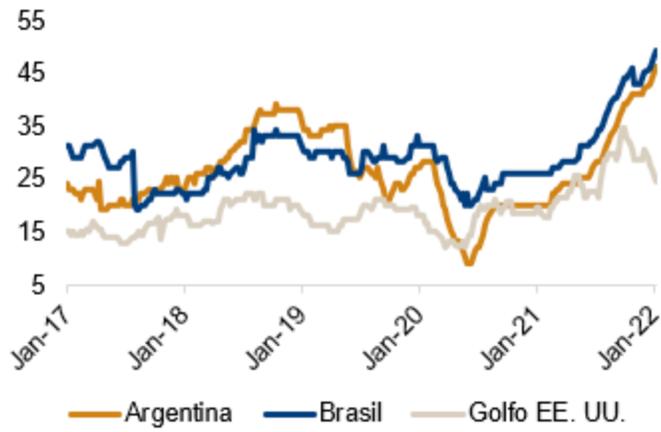
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.85-8.25
Hace tres semanas:	\$8.40-9.82
Hace dos semanas:	\$8.85-9.75
Hace una semana:	\$8.75-9.80
Esta semana	\$8.15-9.50

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
6 de octubre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.40	2.40	0.00	\$0.00	PNO
Soya	2.99	2.25	0.74	\$27.19	GOLFO
Flete marítimo	\$35.50	\$60.25	0.63-0.67	\$24.75	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc, O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
6 octubre 2022

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	61.25	3.25	5.6%	-23.25	-27.5%	
PNO EE. UU.		36.00	2.50	7.5%	-10.50	-22.6%	
Argentina		56.50	3.00	5.6%	-17.00	-23.1%	
Brasil		54.50	0.00	0.0%	-13.00	-19.3%	
Golfo EE. UU.	China	60.25	3.25	5.7%	-23.25	-27.8%	
PNO EE. UU.		35.50	2.50	7.6%	-10.50	-22.8%	
Argentina		55.00	3.75	7.3%	-19.75	-26.4%	
Brasil		58.50	3.25	5.9%	-11.50	-16.4%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.30	1.00	3.5%	-5.70	-16.3%	
Argentina		80.50	4.00	5.2%	42.00	109.1%	
Brasil		82.50	4.00	5.1%	39.00	89.7%	
Argentina	Arabia Saudita	109.50	3.00	2.8%	36.00	49.0%	
Brasil		109.50	3.00	2.8%	43.00	64.7%	
Golfo EE. UU.	Egipto	58.25	2.75	5.0%	-10.75	-15.6%	
PNO EE. UU.		59.20	3.00	5.3%	-10.10	-14.6%	
Argentina		88.50	4.00	4.7%	40.00	82.5%	
Brasil		95.50	4.00	4.4%	38.00	66.1%	
<i>Buques Handysized</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	59.25	2.75	4.9%	-6.25	-9.5%	
Grandes Lagos EE. UU.		92.30	0.50	0.5%	23.30	33.8%	
Argentina		84.50	4.00	5.0%	46.00	119.5%	
Brasil		87.50	4.00	4.8%	45.00	105.9%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	93.30	0.50	0.5%	27.30	41.4%	
Brasil		25.10	3.00	13.6%	-17.00	-40.4%	
Argentina	Argelia	85.50	4.00	4.9%	43.00	101.2%	
Brasil		88.50	4.00	4.7%	46.00	108.2%	
Golfo EE. UU.	Colombia	35.25	1.00	2.9%	-10.75	-23.4%	
PNO EE. UU.		53.00	0.00	0.0%	1.00	1.9%	
Argentina		42.75	1.00	2.4%	-19.25	-31.0%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		1788	655	57.8%	-3479	-66.1%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.