

Market Perspectives

www.grains.org

29 de septiembre de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 23 de septiembre	Lunes 26 de septiembre	Martes 27 de septiembre	Miércoles 28 de septiembre	Jueves 29 de septiembre
Cambio	-11.50	-10.50	1.25	3.00	-1.00
Precio al cierre	676.75	666.25	667.50	670.50	669.50
Factores que afectan al mercado	El maíz se liquidó más bajo y cerró la semana con una pérdida de medio centavo de dólar. La debilidad del día la motivó una liquidación en los mercados de acciones y de energéticos por el aumento de las inquietudes de una recesión mundial. Hubo pocas noticias nuevas, pero panorama del clima en EE. UU. muestra ser favorable para la cosecha. Las ventas en efectivo siguen siendo pocas y va en aumento el precio base en spot.	El maíz se deslizó otros 10 centavos de dólar, pero mantuvo apoyo en el promedio de movimiento de 100 días. El mercado no probó el apoyo de la línea de tendencia, lo que significa que la tendencia es aún más alta. La cosecha remonta y presiona a algunas licitaciones base del Medio Oeste. El USDA inspeccionó 18.1 millones de bushels de maíz para exportación, por debajo del volumen objetivo. El USD aumentó 91 bps, mientras que cayeron las acciones y el petróleo crudo.	El maíz se liquidó ligeramente más arriba después de perder ganancias mayores en el máximo del día. La resistencia se desarrollado en el promedio de movimiento de 20 días y el contrato se liquidó cerca del fondo del rango de comercialización. El dólar estadounidense estuvo más alto y las acciones y los valores de renta variable más débiles, lo que presionó a los futuros de la CBOT en medio de un día de comercialización "sin riesgos".	El maíz se movió al alza después de que la debilidad inicial lo colocara por debajo del promedio de movimiento de 100 días y el apoyo de la línea de tendencia. Un cambio de sentido en la tendencia de los mercados macroeconómicos impulsado por los comentarios de la compra de bonos del Banco de Inglaterra ayudó a generar apoyo. El dólar estadounidense cayó 150 bps más bajo, mientras que el petróleo crudo saltó a \$3.65 debido a los recortes de producción en el Golfo por el huracán Ida.	El maíz se comercializó a ambos lados sin cambios, antes de liquidarse ligeramente más bajo. El mercado está a la espera del informe de Inventario de Granos del NASS del viernes, con expectativas de un incremento del 21% año tras año en los inventarios de maíz. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron para exportación 20 millones de bushels de maíz y que las contrataciones del año a la fecha bajaron 50 por ciento con respecto al año pasado.

Panorama: Esta semana los futuros del maíz de diciembre están 6 ¼ centavos (1.1 por ciento) más bajos, después de que una liquidación marcada en los mercados macroeconómicos generara debilidad indirecta en los productos básicos de la CBOT. Durante la semana pasada las preocupaciones de una posible recesión mundial en medio de altas tasas de inflación y el incremento de las tasas de interés generaron una comercialización "sin riesgos" y de liquidación en los mercados mundiales de acciones, energía y de bonos. Eso, combinado con las grandes fluctuaciones de moneda, mantuvo a los futuros de maíz en un modo a la defensiva aunque siguen siendo evidentes las señales de fortaleza del mercado.

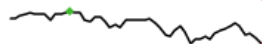
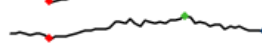
El panorama meteorológico de EE. UU. sigue siendo favorable para las etapas finales del final del cultivo y la cosecha del otoño. El lunes, el USDA dijo que el 58 por ciento del maíz estadounidense tiene una calificación de “maduro” y que la cosecha estaba terminada en el 12 por ciento de los campos. Ambas cifras bajaron ligeramente de sus respectivos promedios de cinco años, pero no son motivo de preocupación. El panorama presenta temperaturas por arriba de lo normal y condiciones mayormente secas en el Cinturón de Maíz, lo cual ayudará a acelerar la cosecha. A principios de la semana, las temperaturas mínimas durante la noche en partes de Minnesota y Iowa se acercaron al punto de congelación, pero a estas alturas de la temporada de cultivo no se esperan daños. El inicio de la cosecha crea cierta debilidad del precio base en zonas aisladas del Medio Oeste, pero las ofertas spot siguen siendo históricamente firmes.

El más reciente informe de Ventas de Exportaciones del USDA presentó 0.599 millones de ton de ventas brutas de exportación del maíz y 0.574 millones de ton en exportaciones de este grano, cifra de exportaciones que aumenta 2 por ciento con respecto a la semana anterior. Las exportaciones de maíz del año a la fecha totalizan las 1.601 millones de ton, 5 por ciento más que el ritmo del año pasado que hizo disminuir el impacto del huracán Ida. Las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) ahora totalizan las 12.995 millones de ton, una disminución del 49 por ciento con respecto al año pasado. Actualmente las contrataciones del año a la fecha representan el 21.5 por ciento del pronóstico de exportación 2022/23 del USDA.

Al medio día, hora del Este, del viernes 30 de septiembre de 2022, el USDA publicará su informe trimestral de Inventario de Granos. Los analistas esperan 37.975 millones de ton (1,495 millones de bushels) de maíz en almacenamiento para iniciar el año comercial 2022/23. De ser así, dicha cifra sería 21 por ciento más que el pasado septiembre. El informe define en gran medida los inventarios finales de 2021/22 y, por lo tanto, los inventarios iniciales del año comercial actual. Históricamente el informe ha dado sorpresas al mercado, además de que la comercialización podría ser volátil después de publicado.

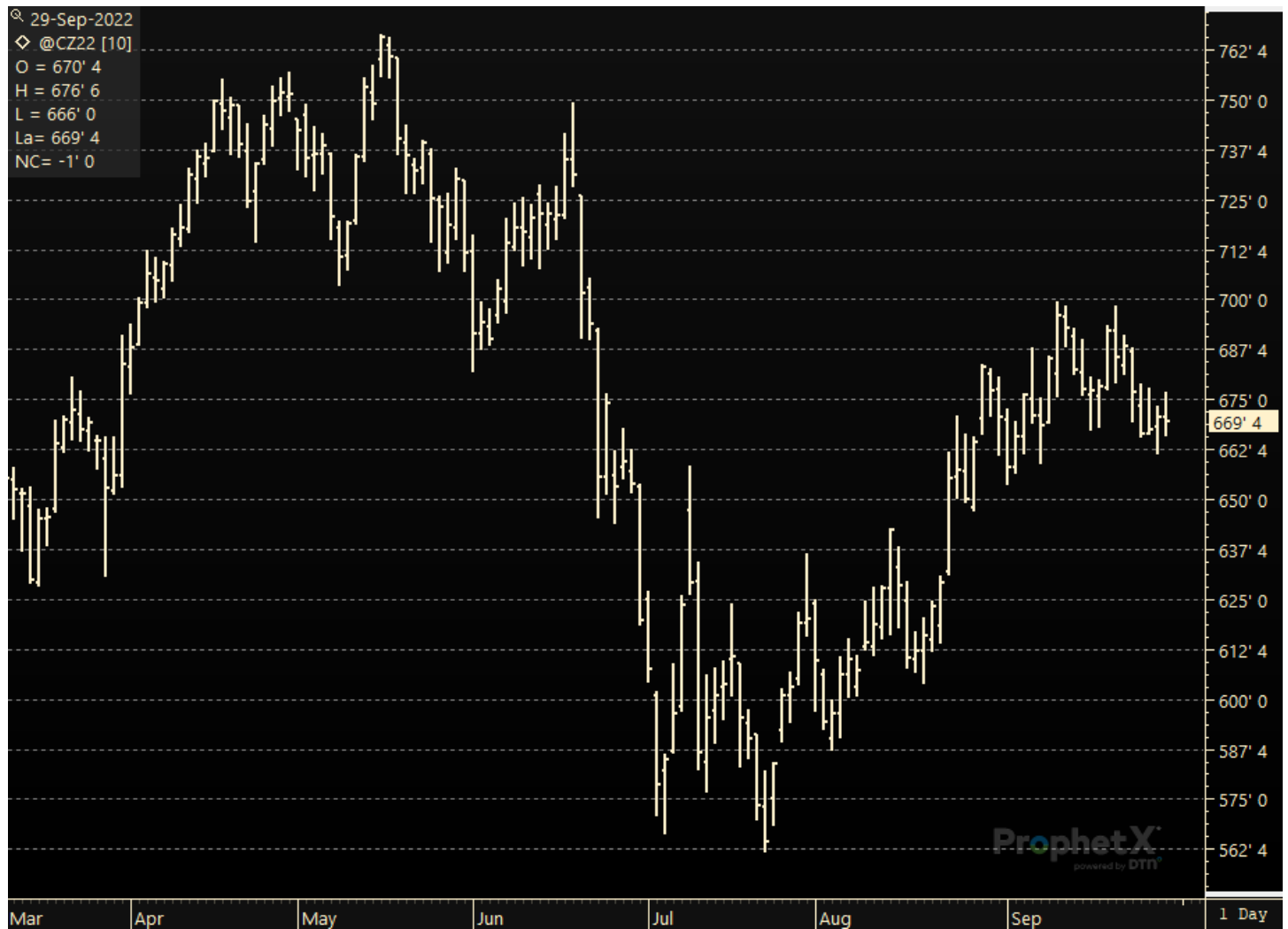
Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de diciembre empujan de forma lateral y buscan un apoyo técnico sólido. La debilidad en las fluctuaciones de la moneda de esta semana en los mercados macroeconómicos ocasionó brevemente que el miércoles el maíz de diciembre estuviera por debajo de los niveles de apoyo clave en el promedio de movimiento de 100 días y la línea de tendencia de apoyo en \$6.66 $\frac{3}{4}$. Sin embargo, el contrato aumentó en una combinación de compra de usuario final y una cobertura en corto y al final del día se liquidó por arriba de ambos puntos. Este último hecho señala una fortaleza que subyace en el mercado e indica que continuará la tendencia lateral. En esta época del año, a menudo los precios del maíz se debilitan durante la cosecha antes de que gradualmente tiendan al alza durante el invierno y la primavera. No obstante, este año es probable que la presión de la cosecha sea mínima, dado el aumento de tensiones otra vez en Ucrania, el creciente problema de la sequía en Suramérica y la predicción de ajustados inventarios finales en la cosecha 2022/23 de EE. UU. Por lo tanto, el comercio estable/más alto parece ser el panorama más probable de los futuros de maíz de la CBOT.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 29 septiembre 2022

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 29 de septiembre de 2022			
Commodity	29-sep	23-sep	Cambio neto
Maíz			
Dic 22	670.50	676.75	-6.25
Mar 23	676.50	681.75	-5.25
Mayo de 23	677.25	682.25	-5.00
Jul 23	671.75	675.75	-4.00
Soya			
Nov 22	1408.75	1425.75	-17.00
Ene 23	1416.25	1431.75	-15.50
Mar 23	1420.75	1434.50	-13.75
Mayo de 23	1425.00	1437.50	-12.50
Harina de soya			
Oct 22	421.80	439.90	-18.10
Dic 22	412.70	423.30	-10.60
Ene 23	409.70	418.40	-8.70
Mar 23	404.40	411.10	-6.70
Aceite de soya			
Oct 22	65.52	67.00	-1.48
Dic 22	62.15	63.68	-1.53
Ene 23	61.52	62.82	-1.30
Mar 23	60.77	61.85	-1.08
SRW			
Dic 22	903.25	880.50	22.75
Mar 23	915.00	893.75	21.25
Mayo de 23	920.50	900.75	19.75
Jul 23	903.75	888.25	15.50
HRW			
Dic 22	976.00	950.50	25.50
Mar 23	972.00	947.25	24.75
Mayo de 23	969.25	945.25	24.00
Jul 23	950.25	931.75	18.50
MGEX (HRS)			
Dic 22	972.50	949.25	23.25
Mar 23	977.00	954.75	22.25
Mayo de 23	979.50	958.50	21.00
Jul 23	974.25	954.00	20.25

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Calificaciones de las condiciones del cultivo de EE. UU.: 25 de septiembre de 2022					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	9%	12%	27%	42%	10%
Sorgo	18%	28%	32%	20%	1%
Cebada	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los dos días posteriores a la fecha límite de la mañana del martes del USDM, el huracán Ian tocó tierra a través de Florida y una depresión de nivel más alto se movió por el Noreste, cuyos sistemas llevaron lluvia a esas zonas, mientras que otra depresión en el Pacífico se mueve hacia el Pacífico Noroeste. Altas presiones secas dominaron la mayor parte del resto de EE. UU. continental. Para el período del 29 de septiembre al 4 de octubre, la depresión del Pacífico se moverá a través del Pacífico Noroeste y del norte al centro de las Rocallosas, para dejar de 13 a 38 mm (de 0.5 a 1.5 pulg.) de lluvia con 51 mm (2 pulg.) localmente. Los restos del huracán Ian se retirarán sobre el Sureste, para propagarse en un gran superficie de 25 a 127 mm (de 1 a 5 pulg.) de lluvia en los estados del Sureste y el Atlántico Medio, con mas de 254 mm (10 pulg.) en partes de Florida. Las lluvias del huracán Ian se extenderán hacia el este del valle del Tennessee y el sur de Nueva Inglaterra, donde se esperan hasta 25 mm o una pulgada de lluvias. Se pronostica de poca a nada de precipitaciones para el resto de EE. UU. continental en donde dominarán los sistemas de altas presiones. Se prevé que las temperaturas sean más cálidas de lo normal en el Oeste hacia las Grandes Llanuras y más frescas de lo normal del sureste a los estados del Atlántico Medio.

Para el período del 4 al 12 de octubre, las probabilidades favorecen precipitaciones por arriba de lo normal en gran parte de Alaska y en los estados de la zona Four Corners, con precipitaciones por debajo de lo normal en el Panhandle de Alaska, zonas del norte del Oeste y gran parte de las Llanuras a la Costa Este. Se espera que a medida que avance el período el Oeste y el Panhandle de Alaska se humedezcan más. La probabilidades favorecen temperaturas más cálidas de lo normal en gran parte de Alaska y de EE. UU. continental, excepto que es factible que el período empiece más frío de lo normal a lo largo de la Costa Este.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 22 de septiembre de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	307,800	620,700	7,127.3	10,685.8	-4%
Maíz	599,900	574,700	1,601.3	12,995.6	-49%
Sorgo	53,200	4,300	16.6	292.9	-88%
Cebada	0	0	3.9	15.5	-49%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Se notificaron ventas netas por 512,000 ton de 2022/2023 principalmente a México (321,700 ton, que incluyen disminuciones de 1,800 ton), destinos desconocidos (57,000 ton), Honduras (51,900 ton), Japón (51,100 ton, que incluyen 50,600 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 300 ton) y Panamá (44,200), que se compensaron por las reducciones de Egipto (65,000 ton), Guatemala (7,500 ton) y Costa Rica (3,200 ton). Las ventas netas totales de 160,000 ton de 2023/2024 fueron para México. Se notificaron exportaciones de 574,700 ton principalmente a México (239,200 ton), China (141,200 ton), Japón (135,000 ton), El Salvador (19,400 ton) y Venezuela (15,300 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Se notificaron ventas netas por 53,200 ton de 2022/2023 a destinos desconocidos (53,000 ton) y Japón (200 ton). Se reportaron exportaciones de 4,300 ton a México (4,100 ton), Japón (100 ton) y a China (100 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 22 de septiembre de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	1,414	6,550	22%
Maíz	459,420	549,476	1,606,639	1,327,329	121%
Sorgo	20,260	8,565	76,632	151,808	50%
Soya	257,547	519,698	1,171,257	989,999	118%
Trigo	520,464	836,620	7,778,572	8,134,820	96%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 22 de septiembre de 2022

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	16,530	4%	0	0%	0	0%
Golfo	262,388	58%	6,200	100%	14,776	73%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	174,302	38%	0	0%	5,484	27%
Total (toneladas)	453,220	100%	6,200	100%	20,260	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			6,200	a Costa Rica		
Total de maíz blanco			6,200			
Embarques de sorgo por país (ton)					13,600 5,484 1,176	a Sudán del Sur a México a Madagascar
Total de sorgo					20,260	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque***)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Octubre	1.49+Z	\$322.19	2.22+Z	\$350.96
Noviembre	1.44+Z	\$320.39	2.19+Z	\$349.78
Diciembre	1.42+Z	\$319.31	2.04+Z	\$343.88
Enero	1.24+H	\$315.01	1.97+H	\$343.68
Febrero	1.17+H	\$312.19	1.98+H	\$344.08
Marzo	1.15+H	\$311.20	1.99+H	\$344.47

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Octubre	N/D	N/D	2.35+Z	\$356.08
Noviembre	N/D	N/D	2.25+Z	\$352.15
Diciembre	N/D	N/D	2.25+Z	\$352.15

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)				
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Golfo	N/D	N/D	N/D	

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$300	\$300	\$300
Cantidad 5,000 ton			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	865	865	865
*5-10.000 ton mínimo			

*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

Tabla de precios de DDGS: 29 de septiembre de 2022 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

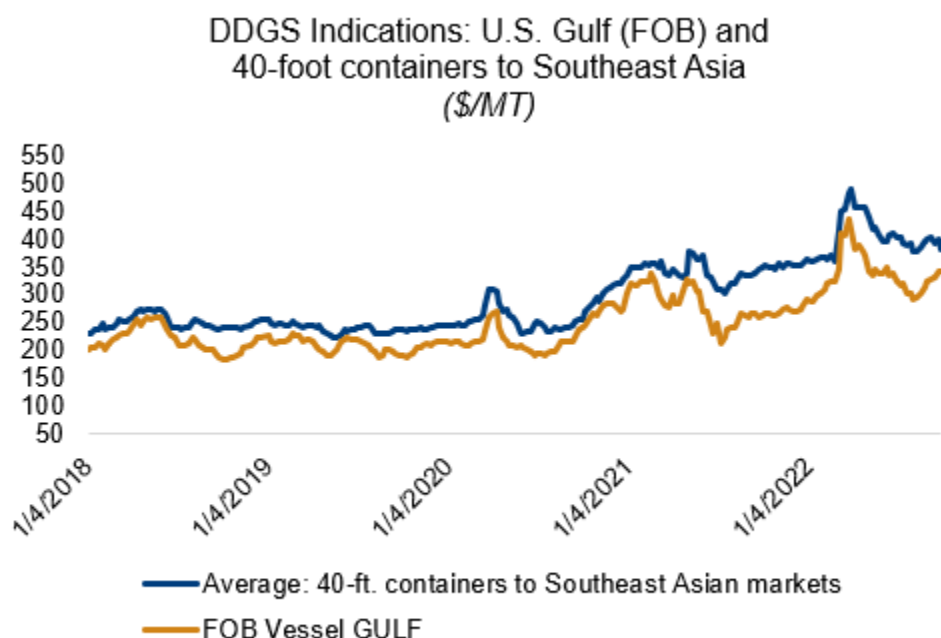
Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Octubre	Noviembre	Diciembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	329	330	330
FOB Buque GOLFO	341	342	345
Despacho por FFCC PNO	373	371	372
Despacho por FFCC California	375	373	372
Medio puente Laredo, TX	365	363	364
FOB Lethbridge, Alberta	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	356	356	356
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	377	376	376
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	403	403	403
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	373	372	374
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	378	377	378
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	378	378	378
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	386	386	387
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	460	461	460
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	N/D	N/D	N/D
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	316	316	317
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	311	311	312

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS son estables/\$2 más bajos en medio de una reducción en los valores de la harina de soya y otras materias primas de alimentos balanceados. A pesar de las tasas de corridas del etanol más bajas, las existencias siguen siendo amplias pues los compradores han cubierto sus necesidades a corto plazo. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City aumentó a 0.56 esta semana, por arriba del promedio de tres años de 0.49, mientras que la proporción de DDGS/precios al contado de maíz aumentó a 1.05, por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportación, las ofertas de barcaza CIF NOLA están estables ya que el incremento en los fletes de barcasas compensa los valores más bajos del producto. Las ofertas FOB NOLA bajaron de \$2 a 3/ton para posiciones en spot y están estables para embarques de diciembre o enero. La reducción en las tasas de fletes marítimos dejó al mercado de los DDGS en contenedores \$4/ton menos con producto destinado al Sureste asiático que esta semana promedia \$402/ton.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La Bolsa de Cereales de Rosario recortó en 2 millones de ton a su pronóstico de la cosecha de maíz a 50 millones de ton, debido a la sequía. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires también recortó su cálculo. (Reuters)

Brasil: Hasta lo que va de septiembre los embarques de maíz de nuevas cosechas llegan a las 5.1 millones de ton. (AgriCensus)

Corea del Sur: NOFI compró 135,000 ton de maíz y 12,000 ton de cebada en una licitación programada para entrega en enero. MFG compró 137,000 ton con una consigna de 69,000 ton programada para llegar alrededor del 20 de diciembre a un precio de \$333.38/ton C&F con un recargo de \$1.50 por descarga en puerto adicional. Se emiten licitaciones adicionales. (Refinitiv; AgriCensus)

Filipinas: Los importadores emitieron una licitación de 45,000 a 50,000 ton de cebada. (Reuters)

Ucrania: De acuerdo con el Ministerio de Agricultura, los agricultores trillaron 92,200 ton de maíz del 0.5 por ciento de la zona sembrada. (Reuters)

UE: Al 19 de septiembre se había cosechado el 26 por ciento del maíz francés. (Reuters)

Vietnam: Los altos costos ocasionarán que las importaciones de maíz en 2021/22 caigan a un total de 9.5 millones de ton., las más bajas desde 2017/18. Es posible que la caída sea temporal. (FAS GAIN)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
29 de septiembre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$61.00	Sin cambios	Handymax \$61.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$36.00	Sin cambios	Handymax a \$33.50 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$60.00	Sin cambios	Norte o sur de China
PNO a China	\$35.50	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.00	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$35.00	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a \$39.50
50,000 ton Golfo EE. UU. a <u>Costa Este Colombia</u>	\$32.50		
De Argentina	\$42.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$41.75	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$59.00	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$58.00	Sin cambios	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$59.00		Rumania - Rusia - Ucrania \$26.50 - \$27.00 - \$40.00 Francia \$41.00, Bulgaria \$29.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.00	Sin cambios	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$51.25	Baja \$0.25	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$48.75		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$58.25		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$54.75	Baja \$0.25	Río arriba con Top-off, Plus \$3.85 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Fue otra semana de intentos fallidos de subir los mercados de carga seca. Los mercados de fletes de carga seca hicieron un esfuerzo de valor por aumentar, pero no pudieron encontrar apoyo físico. Las esperanzas de los propietarios de buques de mejores valores todavía se basan en la expectativa de que mejore el crecimiento económico en China, el cual aún no se materializa. El resultado final es que sigue habiendo demasiada incertidumbre en el panorama económico mundial, el cual no es un escenario alcista. Es probable que ara el resto de 2022 los propietarios de buques se tengan que conformar con mercados estables.

Siguen las negociaciones de los contratos laborales del ILWU y los puertos en la costa Oeste de EE. UU., aunque surgen tensiones entre la administración de puertos y los sindicatos. Las negociaciones se toparon con un obstáculo sobre el tema de la automatización y el camino a seguir es cada vez más polémico e incierto. Las navieras deben prepararse para lo peor.

En el frente del transporte ferroviario, se negoció un contrato provisional entre los ferrocarriles y los sindicatos de trabajadores, y pasó a manos de los miembros base del sindicato para su aprobación final. El voto fue la semana pasada, aunque se desconocen los resultados y probablemente tarden semanas en anunciarlos.

Índices báltico-panamax carga seca				
September 29, 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	27,386	24,100	3,286	13.6
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	17,100	20,273	-3,173	-15.7
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	23,414	23,293	121	0.5

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

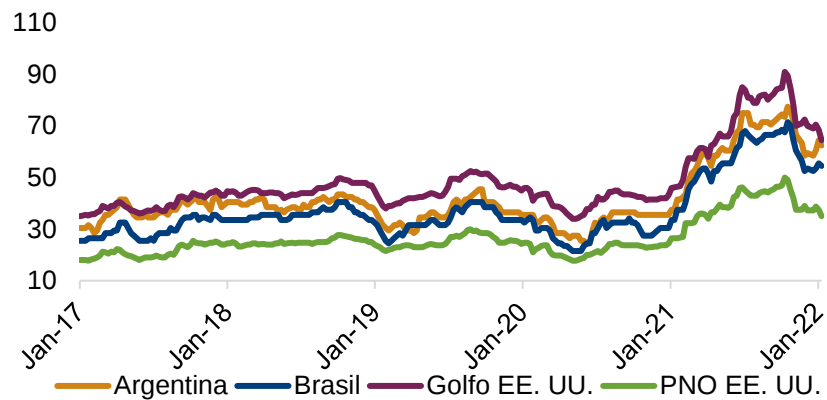
Valores de fletes buques capesize	
Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.60-7.85
Hace tres semanas:	\$7.85-8.25
Hace dos semanas:	\$8.40-9.82
Hace una semana:	\$8.85-9.75
Esta semana	\$8.75-9.80

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
29 de septiembre de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.20	1.50	0.70	\$27.56	GOLFO
Soya	2.95	2.10	0.85	\$31.23	GOLFO
Flete marítimo	\$35.50	\$60.00	0.62-0.67	\$24.50	Octubre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc. O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave							
29 septiembre 2022							
Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
Buques Panamax/Supramax							
Golfo EE. UU.	Japón	61.00	4.00	7.0%	-23.25	-27.6%	
PNO EE. UU.		36.00	2.50	7.5%	-10.50	-22.6%	
Argentina		56.50	-2.00	-3.4%	-16.00	-22.1%	
Brasil		54.50	-5.00	-8.4%	-13.00	-19.3%	
Golfo EE. UU.	China	60.00	4.00	7.1%	-23.50	-28.1%	
PNO EE. UU.		35.50	2.50	7.6%	-10.50	-22.8%	
Argentina		54.75	2.75	5.3%	-19.00	-25.8%	
Brasil		58.25	3.75	6.9%	-10.75	-15.6%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.30	-3.00	-9.3%	-3.70	-11.2%	
Argentina		79.50	4.00	5.3%	42.00	112.0%	
Brasil		81.50	4.00	5.2%	39.00	91.8%	
Argentina	Arabia Saudita	109.50	4.00	3.8%	37.00	51.0%	
Brasil		109.50	4.00	3.8%	44.00	67.2%	
Golfo EE. UU.	Egipto	58.00	3.00	5.5%	-11.00	-15.9%	
PNO EE. UU.		59.20	-2.50	-4.1%	-8.60	-12.7%	
Argentina		87.50	4.00	4.8%	40.00	84.2%	
Brasil		94.50	4.00	4.4%	38.00	67.3%	
Buques Handysize							
Golfo EE. UU.	Marruecos	59.00	3.00	5.4%	-6.50	-9.9%	
Grandes Lagos EE. UU.		92.30	0.10	0.1%	24.30	35.7%	
Argentina		83.50	4.00	5.0%	46.00	122.7%	
Brasil		86.50	4.00	4.8%	45.00	108.4%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	93.30	0.50	0.5%	28.30	43.5%	
Brasil		24.40	1.50	6.6%	-17.40	-41.6%	
Argentina	Argelia	84.50	4.00	5.0%	43.00	103.6%	
Brasil		87.50	4.00	4.8%	46.00	110.8%	
Golfo EE. UU.	Colombia	35.00	1.00	2.9%	-11.00	-23.9%	
PNO EE. UU.		53.00	0.00	0.0%	1.00	1.9%	
Argentina		42.50	1.00	2.4%	-19.50	-31.5%	
Índices de embarques							
Índice báltico		1813	731	67.6%	-2904	-61.6%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.