U.S. GRAINS COUNCIL

Market Perspectives

www.grains.org

22 de septiembre de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade 2
Futuros de maíz de la CBOT 5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. 7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. 8
FOB 10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS) 12
Noticias por país 13
Mercados y diferencial de fletes marítimos 14
Comentarios de fletes marítimos 15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de $26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	**Viernes 16 de septiembre**	**Lunes 19 de septiembre**	**Martes 20 de septiembre**	**Miércoles 21 de septiembre**	**Jueves 22 de septiembre**
Cambio	-0.25	1.00	13.75	-6.50	2.75
Precio al cierre	677.25	678.25	692.00	685.50	688.25
Factores que afectan al mercado	Los futuros de maíz bajaron, pero encontraron apoyo en el promedio de movimiento de 100 días y se fortalecieron hacia el cierre. El maíz de diciembre se liquidó más bajo, pero los meses diferidos registraron leves ganancias. Las ventas de exportaciones siguen siendo lentas, pero se espera que repunten a medida que esté disponible la nueva cosecha de EE. UU. Ahora, la sequía de Argentina es la peor en 27 años y aumentan las preocupaciones sobre la siembra del maíz.	Una vez más, el maíz de diciembre bajó más y encontró apoyo en el promedio de movimiento de 100 días para cerrar el día con una nota sólida. La presión provino de las noticias de que se espera que 10 buques de granos de exportación zarpen de Ucrania. La cosecha de EE. UU. empieza con un clima templado. El USDA dijo que se inspeccionaron para exportación 21.6 millones de bushels, por debajo del objetivo semanal. Los mercados externos se recuperaron un poco de la liquidación del viernes y aumentaron las acciones de EE. UU. y el petróleo crudo.	Los futuros del maíz saltaron claramente más alto después del alza de +60 centavos en el mercado del trigo. Parece que Rusia se prepara para escalar la guerra en Ucrania, lo cual genera preocupaciones en el corredor de exportación ucraniano. Ahora los mercados se mueven para racionar la demanda, en especial después de que a principios del mes el USDA recortara el rendimiento del maíz estadounidense de 2022. Los mercados externos fueron más débiles, pero el dólar estadounidense aumentó 48 bps.	Los futuros de maíz probaron resistencia a $7.00 y retrocedieron cuando se mantuvo dicho nivel. La Fed aumentó sus tasas de interés 75 bps, lo cual puso a los mercados macroeconómicos a una caída en picada y dicha venta presionó al maíz y a otros futuros de la CBOT. La semana pasada la producción de etanol cayó 6.5% debido al mantenimiento de las plantas. Rusia convoca a 300,000 efectivos de reserva y celebró una votación sobre si cuatro regiones de Ucrania se unirían al país.	El maíz se comercializó con tranquilidad, pero no se alejó mucho de la resistencia mayor cercana a $7.00. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron 7.2 millones de bushels de maíz para exportación y que Japón fue el principal comprador. Las exportaciones de maíz alcanzaron las 22.2 millones de bushels, por debajo del ritmo objetivo. No obstante, el USDA notificó 4.1 millones de bushels en ventas diarias de exportaciones a México y 4 millones de bushels a países desconocidos. Los mercados macroeconómicos fueron débiles, pero el dólar estadounidense aumentó 58 bps.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 11 centavos (1.6 por ciento) más altos, después de que el mercado encontrara apoyo técnico durante las disminuciones del viernes y el lunes, y recibiera una influencia alcista del alza de futuros del trigo. Parece que los recientes movimientos del presidente ruso Vladimir Putin indican la intensión de escalar la guerra en Ucrania, lo cual ocasiona preocupaciones sobre el acuerdo del corredor de exportaciones. En respuesta, los

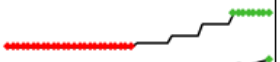
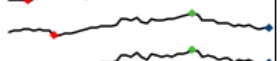
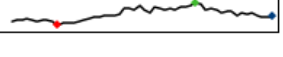
mercados mundiales de granos se trasladaron a racionar la demanda y el trigo lideró el alza. Más allá de la situación en el Mar Negro, los mercados de maíz observan tanto al clima de la temporada de cosecha en EE. UU. así como al inicio de la nueva temporada de exportación de nuevas cosechas.

Ahora el 40 por ciento del maíz de EE. UU. está calificado como “maduro” con clima seco en todo el país y condiciones cálidas en las Llanuras y el oeste del Cinturón de Maíz que ayudan a que termine la cosecha. El USDA dijo que hasta el domingo solo se había cosechado el 7 por ciento de los campos, ligeramente por debajo del avance promedio de cinco años del 8 por ciento, cifra que aumentaría bruscamente la próxima semana gracias a las condiciones favorables de esta semana. El panorama meteorológico de EE. UU. sigue siendo favorable en el último empujón hacia la madurez del cultivo, con predicciones de temperaturas por arriba del promedio en el Oeste y en las Llanuras, y condiciones frescas y secas al este del Cinturón de Maíz.

El más reciente informe de Ventas de Exportaciones del USDA presentó 0.403 millones de ton de ventas brutas de exportación del maíz y 0.563 millones de ton en exportaciones de este grano, cifra de exportaciones que aumenta 32 por ciento con respecto a la semana anterior. Las exportaciones de maíz del año a la fecha totalizan las 1.026 millones de ton, 21 por ciento más que el ritmo del año pasado que hizo disminuir el impacto del huracán Ida. Las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) ahora totalizan las 12.48 millones de ton, una disminución del 50 por ciento con respecto al año pasado. Actualmente las contrataciones del año a la fecha representan el 20 por ciento del pronóstico de exportación 2022/23 del USDA.

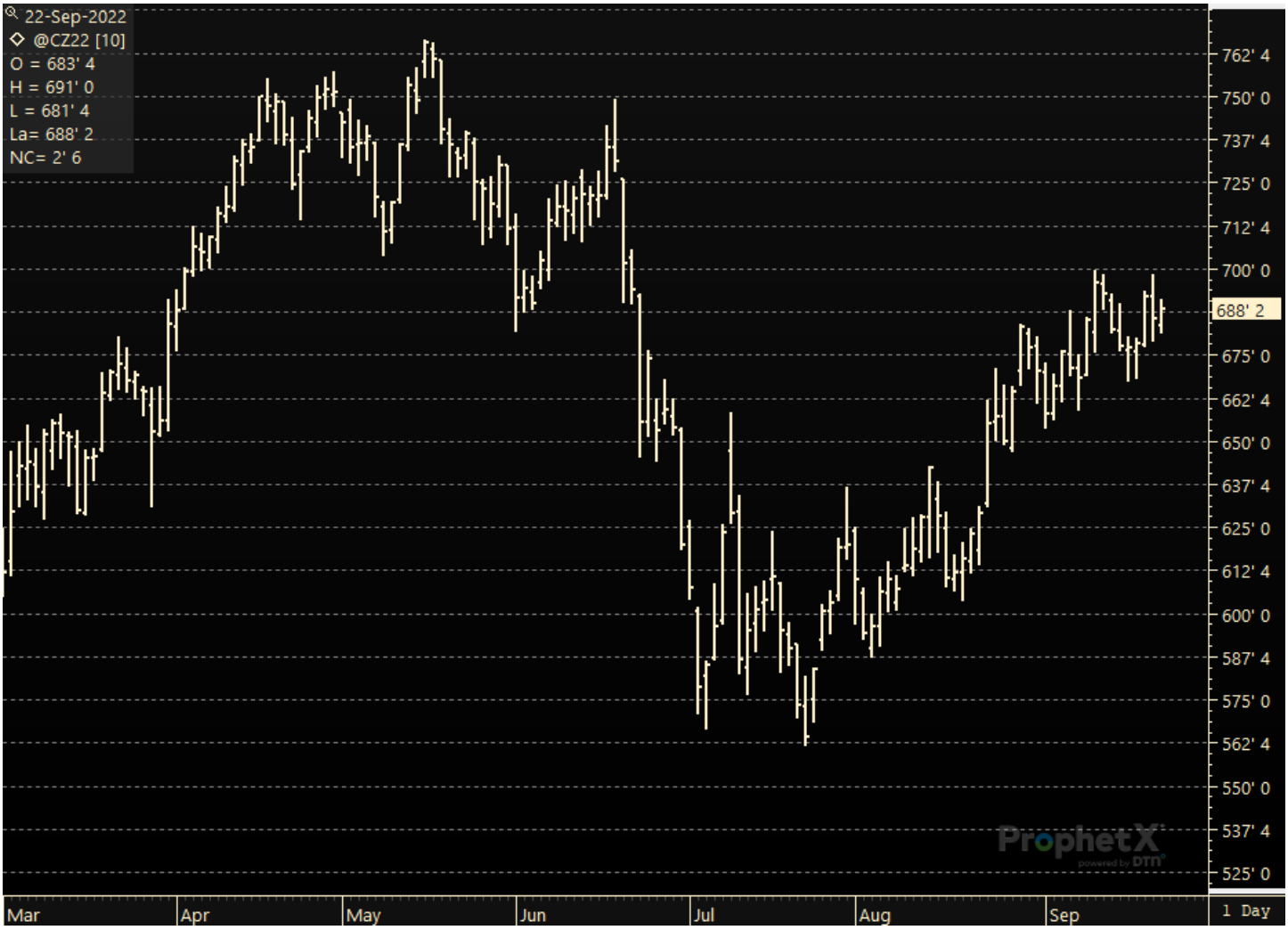
El maíz y otros futuros de la CBOT recibieron presión esta semana por parte de la liquidación en los mercados macroeconómicos (es decir, valores, bonos, monedas, etc.) después de que la Reserva Federal aumentara en 0.75 por ciento su tasa de interés objetivo. El movimiento era de esperarse por Wall Street, pero después del anuncio del miércoles los mercados de valores y de los energéticos se liquidaron, y también una mentalidad amplia “sin riesgos” presionó a los futuros de granos.

Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de diciembre aumentan contra una resistencia técnica y psicológica cercana a $7.00. El contrato se acercó a dicho nivel el 12 y 22 de septiembre y en ambas ocasiones fue rechazado. Aun así, el contrato permanece en una tendencia técnicamente alcista con apoyo en $6.77 y $6.60, al tiempo que los indicadores del impulso aumentan, lo cual debe mantener a los fondos como compradores activos durante la baja de precios.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 22 septiembre 2022						
	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 22 de septiembre de 2022			
Commodity	**22-sep**	**16-sep**	**Cambio neto**
Maíz			
Dic 22	688.25	677.25	11.00
Mar 23	693.25	683.00	10.25
Mayo de 23	694.25	683.50	10.75
Jul 23	688.50	677.50	11.00
Soya			
Nov 22	1457.00	1448.50	8.50
Ene 23	1463.25	1455.25	8.00
Mar 23	1465.00	1456.00	9.00
Mayo de 23	1467.75	1457.00	10.75
Harina de soya			
Oct 22	445.90	429.60	16.30
Dic 22	428.90	421.70	7.20
Ene 23	423.00	416.40	6.60
Mar 23	414.60	408.90	5.70
Aceite de soya			
Oct 22	69.43	68.66	0.77
Dic 22	66.46	65.96	0.50
Ene 23	65.47	64.89	0.58
Mar 23	64.40	63.76	0.64
SRW			
Dic 22	910.75	859.75	51.00
Mar 23	922.00	874.75	47.25
Mayo de 23	927.50	884.00	43.50
Jul 23	913.50	875.75	37.75
HRW			
Dic 22	979.50	935.25	44.25
Mar 23	975.50	934.25	41.25
Mayo de 23	973.00	933.75	39.25
Jul 23	958.25	921.25	37.00
MGEX (HRS)			
Dic 22	977.75	938.75	39.00
Mar 23	982.50	945.50	37.00
Mayo de 23	985.75	951.25	34.50
Jul 23	980.00	950.00	30.00

**Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)*

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Calificaciones de las condiciones del cultivo de EE. UU.: 18 de septiembre de 2022					
Commodity	**Muy mala**	**Mala**	**Razonable**	**Buena**	**Excelente**
Maíz	9%	12%	27%	41%	11%
Sorgo	18%	29%	33%	19%	1%
Cebada	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Del 22 al 27 de septiembre un fuerte sistema de baja presión de nivel superior se moverá por la mitad norte de Estados Unidos continental, mientras que altas presiones generalizadas dominan la mitad sur del país. Para el final del período, el patrón de circulación de nivel superior consistirá en un sistema de altas presiones en el Oeste y una zona de bajas presiones en el Este. Este escenario resultará en temperaturas por arriba de lo normal en el Oeste y Sur, con temperaturas por debajo de lo normal en el Noreste. Se pronostica que caigan precipitaciones desde 13 mm (media pulg.) o más, a 51 mm (2 pulg.) localmente desde los estados de la zona Four Corners al norte de las Rocallosas y hacia el este, al centro y norte de las Llanuras, así como a través de partes de los Grandes Lagos, gran parte del Noreste y en el sur de Florida. Se esperan 13 mm (media pulg.) o menos en Oregón, del valle medio al superior del Mississippi, el valle del Tennessee a la cadena de los Apalaches y la costa del Atlántico Medio. Se predice poco o nada de precipitaciones en Washington, California y Nevada en el Oeste, a través del sur de las Llanuras al Sureste y en partes del Medio Oeste.

Del 28 de septiembre al 5 de octubre, se espera que siga el patrón del sistema de alta presión occidental/zona de baja presión oriental. Las probabilidades favorecen temperaturas más cálidas de lo normal a través del Oeste al valle del Mississippi y el Panhandle de Alaska, con temperaturas más frescas de lo normal desde el Noreste al sur de los Apalaches y sobre el suroeste de Alaska. Es probable que el patrón de circulación resulte en precipitaciones por debajo de lo normal desde el Pacífico Noroeste al Noreste, a través de las Grandes Llanuras al valle del Mississippi y en el valle del Ohio, así como en el oeste de Alaska. Las probabilidades favorecen precipitaciones por arriba de lo normal en la costera Sureste, la mitad este de Alaska y una pequeña superficie en los estados de la zona Four Corners.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: Boletín del clima y cultivos.

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 15 de septiembre de 2022					
Commodity	**Ventas brutas (toneladas)**	**Exportaciones (toneladas)**	**Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)**	**Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)**	**% de cambio del acumulado anual de embarques programados**
Trigo	286,500	678,200	6,506.7	10,406.1	-4%
Maíz	403,700	563,000	1,026.7	12,483.7	-50%
Sorgo	0	6,300	12.3	239.6	-89%
Cebada	0	0	3.9	15.5	-38%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las ventas netas de 182,300 ton de 2022/2023 son principalmente para Japón (82,300 ton, que incluyen 80,900 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 600 ton), Egipto (65,000 ton), Colombia (60,000 ton), Venezuela (13,200 ton) y México (8,700 ton, que incluyen disminuciones de 220,300 ton), se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos (66,300 ton).

Las exportaciones de 563,000 ton fueron principalmente a México (259,000 ton), China (142,300 ton), Japón (137,000 ton), Venezuela (13,200 ton) y Jamaica (7,200 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 6,300 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 15 de septiembre de 2022					
Commodity (ton)	**Inspecciones de exportaciones**		**Mercado actual, acumulado anual**	**Acumulado anual previo**	**Acumulado anual como porcentaje del previo**
	Actual Semana	**Semana anterior**			
Cebada	0	0	1,414	6,550	22%
Maíz	549,354	474,388	1,147,097	622,041	184%
Sorgo	8,565	46,513	56,372	15,050	375%
Soya	518,743	341,713	912,755	503,820	181%
Trigo	790,145	757,804	7,211,633	7,751,236	93%

*Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.*

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 15 de septiembre de 2022						
Región	**Maíz amarillo**	**% del total**	**Maíz blanco**	**% del total**	**Sorgo**	**% del total**
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	20,665	4%	0	0%	0	0%
Golfo	394,719	72%	2,293	98%	1,739	20%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	131,629	24%	48	2%	6,826	80%
Total (toneladas)	547,013	100%	2,341	100%	8,565	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			2,293 48	a El Salvador a Irlanda		
Total de maíz blanco			**2,341**			
Embarques de sorgo por país (ton)					6,826 1,739	a México a Madagascar
Total de sorgo					**8,565**	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	**GOLFO**		**PNO**	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	**Precio fijo (Maíz amarillo #2)**	**Precio base (Maíz amarillo #2)**	**Precio fijo (Maíz amarillo #2)**
Octubre	1.46+Z	$328.52	2.20+Z	$357.56
Noviembre	1.39+Z	$325.77	2.07+Z	$352.44
Diciembre	1.39+Z	$325.57	2.04+Z	$351.26
Enero	1.22+H	$320.82	1.92+H	$348.50
Febrero	1.15+H	$318.26	1.90+H	$347.72
Marzo	1.12+H	$316.88	1.92+H	$348.50

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	**NOLA**		**TEXAS**	
	Precio base	**Precio fijo**	**Precio base**	**Precio fijo**
Octubre	N/D	N/D	3.00+Z	$389.05
Noviembre	N/D	N/D	2.60+Z	$373.31
Diciembre	N/D	N/D	2.55+Z	$371.34

Maíz blanco #2 (U.S. $/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
Golfo	N/D	N/D	N/D

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. $/MT)			
	Octubre	**Noviembre**	**Diciembre**
Nueva Orleans	$325	$325	$325
Cantidad 5,000 ton			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. $/MT)			
Granel 60% prot.	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
Nueva Orleans	$825	$825	$825
**5-10,000 ton mínimo*			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

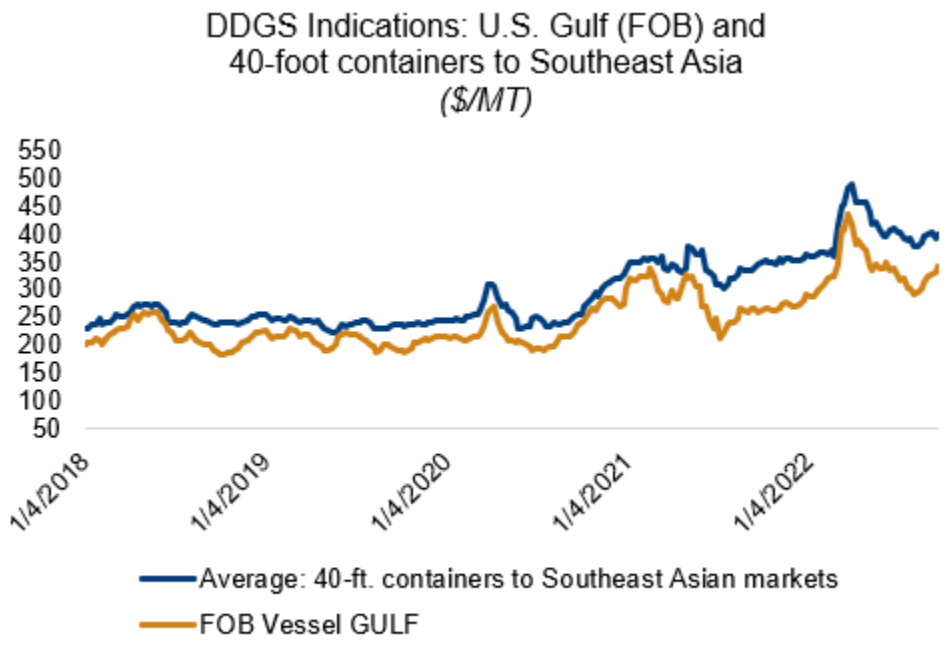
Tabla de precios de DDGS: 22 de septiembre de 2022 (USD/ton.) (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)			
Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
Barcaza CIF Nueva Orleans	329	331	330
FOB Buque GOLFO	343	345	344
Despacho por FFCC PNO	374	374	375
Despacho por FFCC California	375	375	374
Medio puente Laredo, TX	370	369	370
FOB Lethbridge, Alberta	351	352	351
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	358	358	358
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	379	379	379
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	410	410	410
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	378	378	378
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	382	382	382
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	380	380	380
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	390	390	390
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	470	470	470
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	470	470	470
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	318	318	318
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	305	306	308

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los valores de los DDGS están de $5 a 7/ton más altos, ya que la disminución de las tasas de las corridas de la temporada de mantenimiento en las plantas de etanol restringieron las existencias. Los mercados de las materias primas de alimentos balanceados muestran dinámicas interesantes en este momento, pues el mercado de los DDGS está en almacenamiento (en lugar de comercializarse) de cosechas anteriores a nuevas, mientras que en otros productos (como la harina de soya), es a la inversa. Esto motiva a que los compradores de DDGS sean más activos en el mercado spot y muestren menos interés en las posiciones diferidas. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City alcanzó los 0.52 esta semana, por arriba del promedio de tres años de 0.49, mientras que la proporción de DDGS/precios al contado de maíz aumentó a 1.03, por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportación, las ofertas de barcaza CIF NOLA están de $12 a 16/ton más altas esta semana, a medida que se ve ajustada la logística durante la temporada de las nuevas cosechas. Las ofertas FOB NOLA aumentaron de $11 a 14/ton y los DDGS entregados por ferrocarril de EE. UU. por lo general están de $5 a 10/ton más altos. La volatilidad del mercado de fletes marítimos de esta semana dejó al mercado de los DDGS en contenedores prácticamente con poca actividad, pero las ofertas de producto hacia Indonesia y Malasia bajaron de $5 a 7/ton. Esta semana la oferta promedio de DDGS en contenedores al Sureste de Asia bajó $6/ton a $406 para embarque en octubre.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Las principales zonas de cultivo de maíz padecen las condiciones más secas en casi tres décadas y puede que obligue a retrasar la siembra hasta después del comienzo tradicional de mediados de septiembre. (Bloomberg)

Brasil: La Asociación Nacional de Exportadores de Cereales (ANEC) disminuyó en septiembre su cálculo de exportaciones de maíz a 7.618 millones de ton. La reducción de 200,000 ton significa que no se conseguirá el nivel récord. Deral notifica que la cosecha de Paraná de la segunda cosecha de maíz está terminada en un 99 por ciento y la siembra de maíz de 2022/23 de Brasil está al 22 por ciento terminada; en Rio Grande do Sul está al 35 por ciento terminada. (Refintiv; AgriCensus)

Taiwán: La Asociación de Fabricantes de Aceite Vegetal de Taiwán firmó una carta de intenciones de compra de 1.5 millones de ton de maíz estadounidense y 250,000 ton de productos de maíz (DDGS) de EE. UU. durante 2023 y 2024. (News Dakota)

UE: Strategie Grains redujo a 52.9 millones de ton su estimado de la cosecha de maíz de la UE, la producción más baja desde 2007/2008 y una reducción de 25 por ciento en comparación con la temporada pasada. La contribución proyectada de Francia de 11.6 millones de ton al total, será la menor desde 1990. La consultora dice que se requerirá de un gran volumen de importaciones, probablemente de Ucrania. La asociación de comercialización de granos Coceral tiene un cálculo todavía menor de 51.9 millones de ton de producción de maíz. (Refinitiv; Bloomberg)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 22 de septiembre de 2022			
Ruta y tamaño del buque	**Semana actual (USD/ton)**	**Cambio del informe anterior**	**Notas**
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	$61.00	Baja $0.50	Handymax $61.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	$36.00	Baja $0.50	Handymax a $33.50 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China PNO a China	$60.00 $35.50	Sin cambios Baja $0.50	Norte o sur de China
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	$25.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	$22.00	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia 50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia De Argentina	$35.00 $32.50 $42.50	Baja $0.25	Costa Oeste de Colombia a $39.50
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	$41.75	Baja $0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	$59.00	Baja $0.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto PNO a Egipto	$58.00 $59.00	Baja $0.50	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania $26.50 - $27.00 - $40.00 Francia $41.00, Bulgaria $29.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	$29.00	Sin cambios	Handymax a +$2.50 más
Brasil, Santos – China Brasil, Santos – China Costa norte de Brasil - China	$51.50 $49.00 $58.50	Baja $1.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	$55.00	Baja $1.00	Río arriba con Top-off, Plus $3.85 - 4.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

**Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.*

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities* de O'Neil: Ha sido una semana volátil en los mercados de carga seca, pero al final de la semana, los mercados de fletes se describen como "en estabilización". La traducción de este término es que los mercados no pudieron continuar con su recuperación alcista y retrocedieron, pero han conseguido limitar las pérdidas. Sigue siendo un juego complicado con China y el Mar Negro que mantienen las cartas más importantes. La volatilidad del mercado no es ninguna sorpresa después de la caída del 93 por ciento entre mayo y agosto del índice capesize báltico. Se espera un cierto grado de recuperación, pero el gran salto de la semana pasada fue un poco demasiado pronto.

Las negociaciones de los contratos laborales entre los puertos de la Costa Oeste y el ILWU siguen su curso, pero parece que se han topado con un inconveniente en el tema de la automatización del puerto. Las navieras y los receptores deben de observar esto muy de cerca.

Se negoció un contrato provisional entre los sindicatos de ferrocarrileros y de trabajadores, y pasó a manos de los miembros base del sindicato para su aprobación final. La votación se llevará a cabo el jueves 22 de septiembre. Algunos le dan al nuevo contrato un 60 por ciento de probabilidades de que sea aprobado por los sindicatos, por lo que es probable que la próxima semana se sepa el resultado.

Índices báltico-panamax carga seca				
22 de septiembre de 2022	**Esta**	**Pasada**	**Diferencia**	**Porcentaje**
Ruta:	**Semana**	**Semana**		
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	24,100	24,768	-668	-2.7
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	20,273	20,986	-713	-3.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	23,293	19,643	3,650	18.6

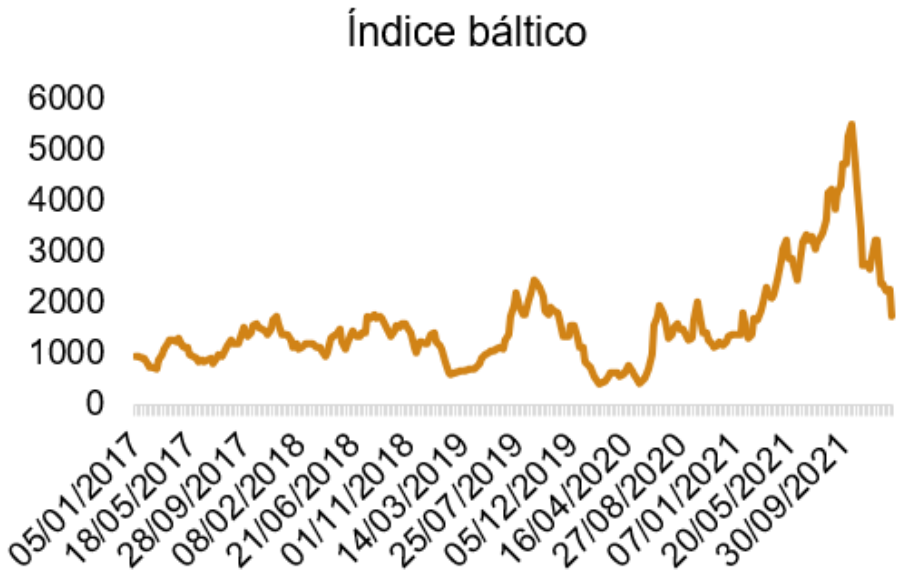
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	$8.25-8.35
Hace tres semanas:	$7.60-7.85
Hace dos semanas:	$7.85-8.25
Hace una semana:	$8.40-9.82
Esta semana	$8.85-9.75

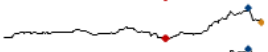
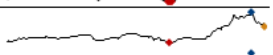
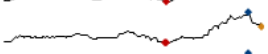
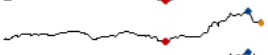
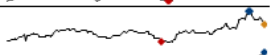
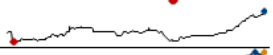
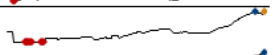
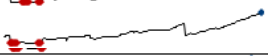
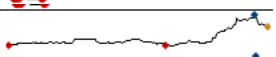
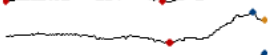
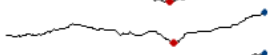
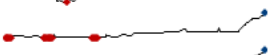
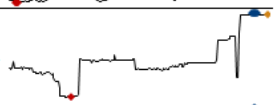
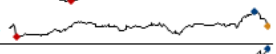
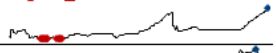
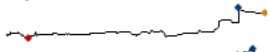
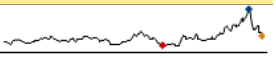
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
22 de septiembre de 2022	**PNO**	**Golfo**	**Diferencial bushels**	**Diferencial en ton**	**Ventaja**
Maiz # 2	2.21	1.51	0.70	$27.56	GOLFO
Soya	2.90	2.10	0.80	$29.39	GOLFO
Flete maritimo	$35.50	$60.00	0.62-0.67	$24.50	Octubre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting



Fuente: World Perspectives, Inc, O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave 22 septiembre 2022							
Origen	**Destino**	**Esta semana**	**Cambio mensual**	**% de cambio mensual**	**Cambio anual**	**% de cambio anual**	**Histórico de 2 años**
Buques Panamax/Supramax							
Golfo EE. UU.	Japón	61.00	-0.50	-0.8%	-23.25	-27.6%	
PNO EE. UU.		36.00	0.50	1.4%	-10.50	-22.6%	
Argentina		57.50	-4.00	-6.5%	-15.00	-20.7%	
Brasil		59.50	-1.00	-1.7%	-8.00	-11.9%	
Golfo EE. UU.	China	60.00	-0.50	-0.8%	-23.50	-28.1%	
PNO EE. UU.		35.50	0.50	1.4%	-10.50	-22.8%	
Argentina		55.00	-1.50	-2.7%	-18.75	-25.4%	
Brasil		58.50	-0.50	-0.8%	-10.50	-15.2%	
Golfo EE. UU.	Europa	29.30	-3.00	-9.3%	-3.70	-11.2%	
Argentina		78.50	3.00	4.0%	41.00	109.3%	
Brasil		80.50	4.00	5.2%	38.00	89.4%	
Argentina	Arabia Saudita	108.50	3.00	2.8%	36.00	49.7%	
Brasil		108.50	3.00	2.8%	43.00	65.6%	
Golfo EE. UU.	Egipto	58.00	-2.00	-3.3%	-11.00	-15.9%	
PNO EE. UU.		60.00	-2.80	-4.5%	-7.80	-11.5%	
Argentina		86.50	4.00	4.8%	39.00	82.1%	
Brasil		93.50	4.00	4.5%	37.00	65.5%	
Buques Handysized							
Golfo EE. UU.	Marruecos	59.00	-1.50	-2.5%	-6.50	-9.9%	
Grandes Lagos EE. UU.		92.30	-0.70	-0.8%	24.30	35.7%	
Argentina		82.50	4.00	5.1%	45.00	120.0%	
Brasil		85.50	4.00	4.9%	44.00	106.0%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	93.30	0.20	0.2%	28.30	43.5%	
Brasil		23.50	-3.90	-14.2%	-18.30	-43.8%	
Argentina	Argelia	83.50	4.00	5.0%	42.00	101.2%	
Brasil		86.50	4.00	4.8%	45.00	108.4%	
Golfo EE. UU.	Colombia	35.00	-0.50	-1.4%	-11.00	-23.9%	
PNO EE. UU.		53.00	0.50	1.0%	1.00	1.9%	
Argentina		42.50	-2.00	-4.5%	-19.50	-31.5%	
Índices de embarques							
Índice báltico		1553	283	22.3%	-3164	-67.1%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.