

Market Perspectives

www.grains.org

16 de junio de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de julio de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a julio CME					
Centavos/Bu	Viernes 10 de junio	Lunes 13 de junio	Martes 14 de junio	Miércoles 15 de junio	Jueves 16 de junio
Cambio	0.25	-4.00	-1.00	5.75	14.25
Precio al cierre	773.25	769.25	768.25	774.00	788.25
Factores que afectan al mercado	El maíz de julio anunció ganancias fraccionadas después del WASDE de junio, pero en la semana fijó un aumento de 46 centavos. El informe del USDA fue ligeramente bajista para el maíz de cosechas anteriores y neutral para los precios de nuevas cosechas. La producción y los remanentes mundiales de maíz aumentaron 5 millones de toneladas cada uno, en gran medida debido a la previsión de una mayor cosecha en Ucrania y la restricción de exportaciones.	El maíz se liquidó más bajo en medio de una amplia liquidación de los macromercados y de mercados de commodities. Los datos del CPI mostraron una inflación del 8.6% en mayo, lo que provocó la comercialización sin riesgos. Esta semana el Cinturón de Maíz tendrá temperaturas cálidas, aunque no se esperan daños en el cultivo. El USDA dijo que se inspeccionaron 47.2 millones de bushels de maíz para exportación, en línea con las predicciones.	Los futuros de maíz cayeron junto con el mercado del trigo, pero se recuperaron para cerrar solo 1 centavo más bajos. El Informe del Avance de la Cosecha presentó una buena siembra así como buenas condiciones, lo cual aliviaría ciertas preocupaciones. El gobierno ucraniano pronostica la cosecha de maíz del país en 48.5 millones de toneladas, justo arriba de la mitad del año pasado de 86 millones de toneladas.	Los futuros del maíz se recuperaron de la debilidad de temprano por la mañana en medio de un alza de los valores y los mercados externos. El precio base y la demanda comercial son sólidos y apoyan a los futuros. La Reserva Federal aumentó 75 bps las tasas de interés, lo cual empujó de pronto al alza las acciones de EE. UU. e hizo que disminuyeran más el dólar estadounidense y los futuros del petróleo.	Los futuros del maíz en spot aumentaron vertiginosamente para pasar la resistencia de la línea de tendencia y desencadenaron ordenes de compra en un día de comercialización alcista. A pesar de las modestas ventas de exportaciones de la semana pasada, el precio base sigue al alza y establece máximos de 5 años. La semana pasada aumentó la producción de etanol mientras los inventarios cayeron 2%. Los mercados externos estuvieron abruptamente más bajos, ya que persisten las inquietudes por la inflación.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de julio están 15 centavos (1.9 por ciento) más altos; gran parte de dichas ganancias se desarrolló el jueves en medio de un alza técnica y una fuerte demanda comercial. Ese día el contrato se liquidó 14 ¼ centavos más alto, después de una comercialización prácticamente lateral a principios de la semana. Los mercados de maíz en spot presencian un aumento en la competencia del grano entre plantas de etanol, usuarios finales de producción animal y el mercado de exportación que apoya al precio base y a los precios de los futuros.

Con el constante aumento en el precio del combustible y la incertidumbre en el panorama mundial de la producción de granos, aumenta constantemente la demanda de maíz de cosechas anteriores. Los

operadores notan que los procesadores de maíz aumentaron las pujas para asegurar grano de cosechas anteriores, mientras que aumentan las ofertas de las tasas de barcazas FOB Golfo a medida que el mercado de exportación intenta también obtener producto. Las tasas de barcazas del río Mississippi tienen también una tendencia al alza en medio del aumento en la demanda. La competencia por los granos empujó al precio base en spot a un máximo de cinco años de 10N (10 centavos por arriba de los de futuros de julio), 2 centavo más que la semana pasada y por arriba del 6N registrado a esta altura del año pasado.

El informe semanal Ventas de Exportaciones presentó 259,000 ton de ventas de cosechas anteriores de maíz, menos que la semana anterior y 1.387 millones de ton de maíz de exportaciones. La cifra de exportaciones se mantuvo estable con respecto a la semana anterior, pero por arriba de lo esperado, lo cual ayudó a apoyar el alza del mercado de futuros del jueves. Del año a la fecha, los exportadores estadounidenses han enviado 49.07 millones de ton de maíz y registraron 59.66 millones de ton de contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque). La cifra de exportaciones del año a la fecha es 10 por ciento menor, mientras que las contrataciones del año a la fecha están 14 por ciento por debajo de 2020/21.

El informe WASDE de la semana pasada dio muy poca información nueva para el mercado de futuros; el USDA solo hizo pequeños ajustes a la hoja de balance del maíz de EE. UU. La agencia disminuyó ligeramente las exportaciones de maíz de 2021/22 y agregó esa cifra a los inventarios finales de cosechas anteriores y al remanente de nuevas cosechas. Uno de los dos cambios a la hoja de balance de nuevas cosechas fue a los inventarios iniciales más grandes de 2022/23; el otro fue el aumento de 127,000 ton (5 millones de bushels) al maíz para uso en alimentos, semillas e industrial. Los inventarios finales aumentaron de acuerdo con el mayor traspaso, aunque el USDA no hizo cambios al precio promedio en granja de 2022/23 en \$265.73/ton (\$6.75/bushel).

Fuera de EE. UU., el tema del WASDE de junio del USDA fue el de una mayor producción mundial e inventarios finales de maíz. La producción mundial de maíz de 2022/23 aumentó 5.1 millones de ton, debido en gran medida a una superficie sembrada mayor a lo esperada en Ucrania. Los inventarios finales mundiales de maíz aumentaron 5 millones de ton debido a las expectativas del potencial de exportación de Ucrania y los modestos ajustes al remanente de EE. UU. En general, el informe estuvo en línea con las expectativas y dejó para más adelante en el verano los principales cambios de movimientos en el mercado.

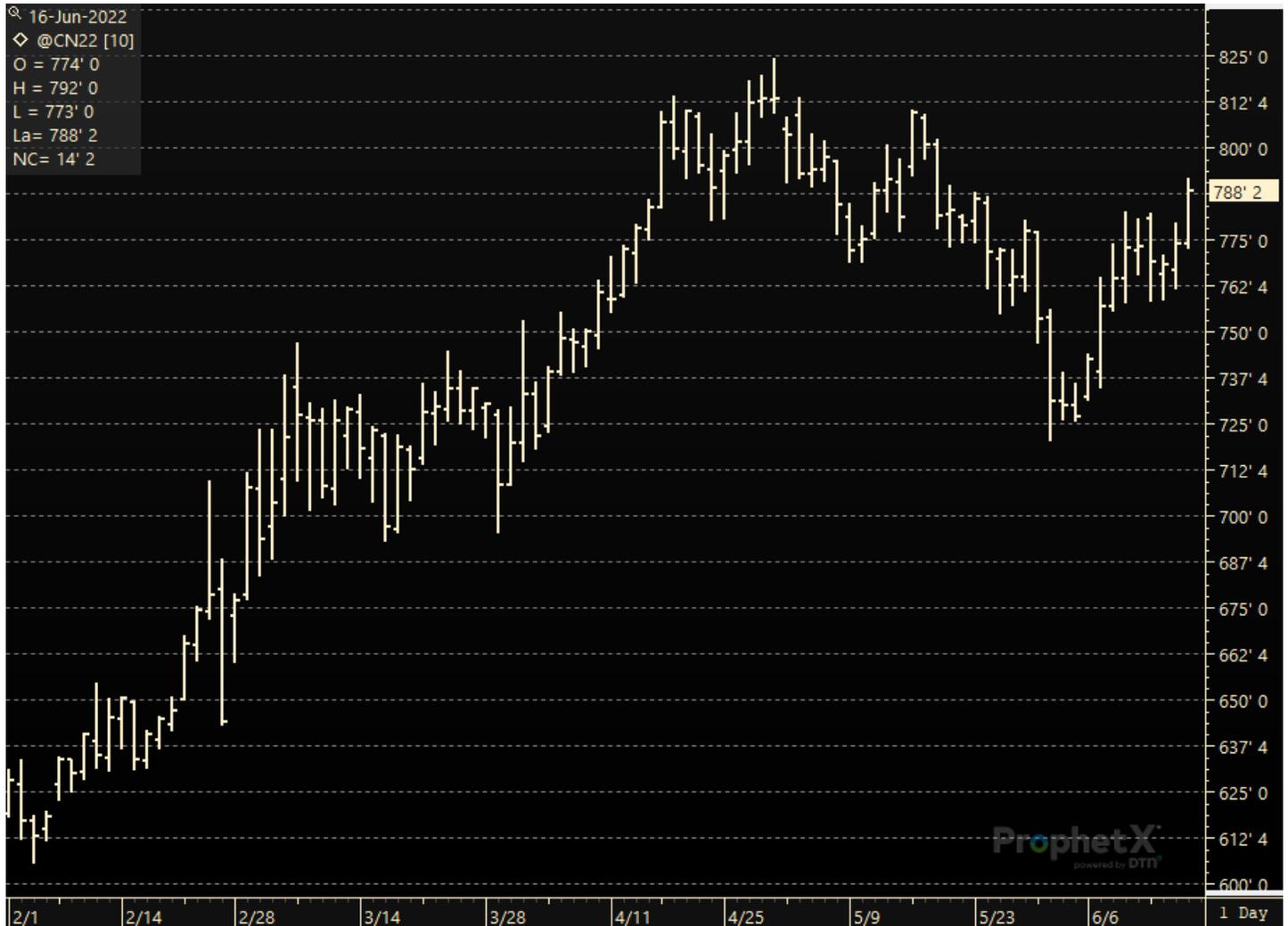
Desde el punto de vista técnico, los futuros de maíz de julio prolongaron el alza de la semana pasada desde el apoyo cercano a \$7.25 y el jueves rompieron por arriba de la resistencia de la línea de tendencia a \$7.80. El movimiento por arriba de la resistencia técnica desencadenó órdenes de compra que ayudaron a acelerar el alza y empujó al contrato alrededor de 8 centavos de la marca de \$8.00. Es probable que la fortaleza de finales la semana en los mercados técnicos, el precio base y la demanda comercial mantengan el aumento del mercado, aunque probablemente aumente la volatilidad conforme se acerque el primer día de aviso (30 de junio).

Tasa de interés y mercados macroeconómicos, 16 junio 2022

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	tórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de julio de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 16 de junio de 2022			
Commodity	16-jun	10-jun	Cambio neto
Maíz			
Jul 22	788.25	773.25	15.00
Sep 22	741.75	732.75	9.00
Dic 22	735.00	720.50	14.50
Mar 23	739.50	724.75	14.75
Soya			
Jul 22	1709.50	1745.50	-36.00
Ago 22	1630.75	1662.00	-31.25
Sep 22	1563.00	1584.25	-21.25
Nov 22	1543.25	1568.25	-25.00
Harina de soya			
Jul 22	429.70	429.10	0.60
Ago 22	415.80	417.60	-1.80
Sep 22	405.90	409.10	-3.20
Oct 22	399.30	401.40	-2.10
Aceite de soya			
Jul 22	76.34	80.81	-4.47
Ago 22	74.68	78.46	-3.78
Sep 22	73.79	77.20	-3.41
Oct 22	73.18	76.34	-3.16
SRW			
Jul 22	1078.25	1070.75	7.50
Sep 22	1090.50	1084.75	5.75
Dic 22	1103.00	1098.00	5.00
Mar 23	1111.75	1108.00	3.75
HRW			
Jul 22	1148.50	1162.50	-14.00
Sep 22	1155.75	1169.25	-13.50
Dic 22	1164.25	1177.25	-13.00
Mar 23	1168.75	1182.75	-14.00
MGEX (HRS)			
Jul 22	1201.25	1221.50	-20.25
Sep 22	1201.50	1221.25	-19.75
Dic 22	1203.75	1219.50	-15.75
Mar 23	1207.50	1222.00	-14.50

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Avance en la siembra de EE. UU.				
Commodity	12 de junio de 2022	Semana pasada	Año pasado	Prom. 5 años
Maíz	97%	94%	100%	97%
Sorgo	66%	56%	69%	71%
Cebada	97%	91%	100%	99%

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

Calificaciones de las condiciones del cultivo de EE. UU.				
Commodity	Muy mala	Pobres	Razonable	Buena
Maíz	1%	4%	23%	59%
Sorgo	6%	8%	39%	45%
Cebada	6%	15%	30%	42%

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: En los próximos 2 días (del 16 al 17 de junio), un sistema de tormentas con una trayectoria límite frontal saldrá del noreste de EE. UU. Continental, para traer temperaturas por debajo de lo normal y posibilidades de precipitaciones en zonas de los Grandes Lagos y el Noreste. Se pronostica la acumulación de un sistema de altas presiones en el centro de EE. UU. Continental que se diseminará hacia el este hasta el jueves 21 de junio. Las temperaturas máximas en partes de EE. UU. continental nor-central pueden llegar de 8 a 11 °C (de 15 a 20 °F) por arriba de lo normal. Se espera que el noroeste de EE. UU. continental siga activo, a medida que se pronostica que otro sistema de tormentas empuje en tierra firme hacia el Pacífico Noroeste y el Oeste de Intermontañas durante el fin de semana y hasta el corte del martes. Con ella vendrán mayores probabilidades de precipitaciones en zonas que en semanas recientes experimentaron mejoras. También se pronostican temperaturas por debajo de lo normal a través de gran parte del tercio oeste de Estados Unidos continental, al paso de este sistema de tormentas.

El panorama de 6 a 10 días del Centro de Predicción Meteorológica (válido del 21 al 25 de junio de 2022) favorece temperaturas por arriba de lo normal y precipitaciones cercanas a por debajo de lo normal en el este de EE. UU. continental. Se favorecen temperaturas y precipitaciones por debajo de lo normal a través del Pacífico Noroeste y el norte de la Gran Cuenca, al paso de este sistema de tormentas cercano al inicio del período de 6 a 10 días. No obstante, hay una débil inclinación en las probabilidades hacia precipitaciones por arriba de lo normal al norte de Washington. Se espera que el repentino aumento de humedad traiga más probabilidades de precipitaciones en la región Four Corners, lo que indica un posible inicio anticipado de la temporada de monzón del Suroeste, con probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal que van del noreste hacia partes del centro y norte de las Llanuras. Se favorecen precipitaciones de cercanas a por debajo de lo normal y temperaturas por arriba de lo normal en gran parte de California.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 9 de junio de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	259,500	370,100	582.2	4,795.8	-17%
Maíz	259,100	1,387,100	49,069.0	59,663.1	-14%
Sorgo	2,100	133,400	6,023.1	6,806.4	-6%
Cebada	0	1,000	1.0	13.8	-44%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Bajaron 50 por ciento las ventas netas de 140,900 ton de 2021/2022 –mínimo del año agrícola–, con respecto a la semana anterior y 45 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (124,500 ton, que incluyen disminuciones de 36,600 ton), Japón (117,200 ton, que incluyen 112,300 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 700 ton), Corea del Sur (72,400 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,200 ton), las Islas de Barlovento (10,100 ton, que incluyen 9,300 ton que cambiaron de destinos desconocidos y 700 ton que cambiaron de Barbados) y China (4,900 MT), se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (189,400 ton). Las ventas netas de 138,900 ton de 2022/2023 principalmente para México (77,000 ton), Japón (50,000 ton), destinos desconocidos (6,100 ton) y Colombia (4,000 ton) se compensaron por las reducciones de El Salvador (1,300 ton). Se mantuvieron sin cambios las exportaciones de 1,387,100 ton. con respecto a la semana anterior, pero con una disminución del 10 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente a México (459,700 ton), China (412,900 ton), Japón (230,500 ton), Corea del Sur (137,800 ton) y Canadá (63,600 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2021/ 2022, el balance actual pendiente de 218,300 ton es de destinos desconocidos (175,000 ton), Italia (34,300 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton). El balance actual pendiente de 2022/2023 es de 35,400 ton para Italia.

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 1,000 ton fueron a Japón.

Sorgo: Las de ventas netas de 2,100 ton de 2021/2022 disminuyeron 79 por ciento con respecto a la semana anterior y bajaron de manera perceptible con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos en China (67,100 ton, que incluyen 65,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), que se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (65,000 ton). Disminuyeron 39 por ciento las exportaciones de 133,400 ton con respecto a la semana anterior y 28 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 9 de junio de 2022**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	0	710	0%
Maíz	1,199,976	1,458,519	44,956,885	54,219,312	83%
Sorgo	140,003	207,953	6,468,775	6,422,914	101%
Soya	605,129	365,455	50,473,191	57,048,412	88%
Trigo	388,847	355,340	615,556	694,430	89%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 9 de junio de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	17,408	1%	0	0%	0	0%
Atlántico	7,539	1%	0	0%	0	0%
Golfo	720,747	61%	16,166	75%	0	0%
PNO	268,796	23%	24	0%	132,165	94%
FFCC exportación interior	163,808	14%	5,488	25%	7,838	6%
Total (toneladas)	1,178,298	100%	21,678	100%	140,003	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			7,200 8,966 5,488 24	a Honduras a Japón a México al Reino Unido		
Total de maíz blanco			21,678			
Embarques de sorgo por país (ton)					136,721 3,258 24	a China a México a Japón
Total de sorgo					140,003	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque***)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Julio	1.08+N	\$352.69	2.01+N	\$389.54
Agosto	1.18+U	\$338.33	2.43+U	\$387.77
Septiembre	1.37+U	\$345.91	2.39+U	\$386.20
Octubre	1.65+Z	\$354.25	2.45+Z	\$385.67
Noviembre	1.63+Z	\$353.39	2.35+Z	\$381.73
Diciembre	1.60+Z	\$352.21	2.25+Z	\$377.79

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Julio	N/D	N/D	1.55+N	\$371.34
Agosto	N/D	N/D	2.00+U	\$370.75
Septiembre	N/D	N/D	1.95+Z	\$366.12

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Julio	Agosto	Septiembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Julio	Agosto	Septiembre
Nueva Orleans	\$310	\$310	\$310
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Julio	Agosto	Septiembre
Nueva Orleans	\$795	\$795	\$795
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**Tabla de precios de DDGS:
16 de junio de 2022 (USD/ton.)**

(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Julio	Agosto	Septiembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	318	316	316
FOB Buque GOLFO	333	334	335
Despacho por FFCC PNO	354	356	356
Despacho por FFCC California	357	359	360
Medio puente Laredo, TX	356	356	357
FOB Lethbridge, Alberta	347	346	346
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	417	417	416
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	398	398	397
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	406	406	405
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	389	389	388
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	402	402	401
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	512	512	512
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	440	440	440
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	296	295	295
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	299	298	298

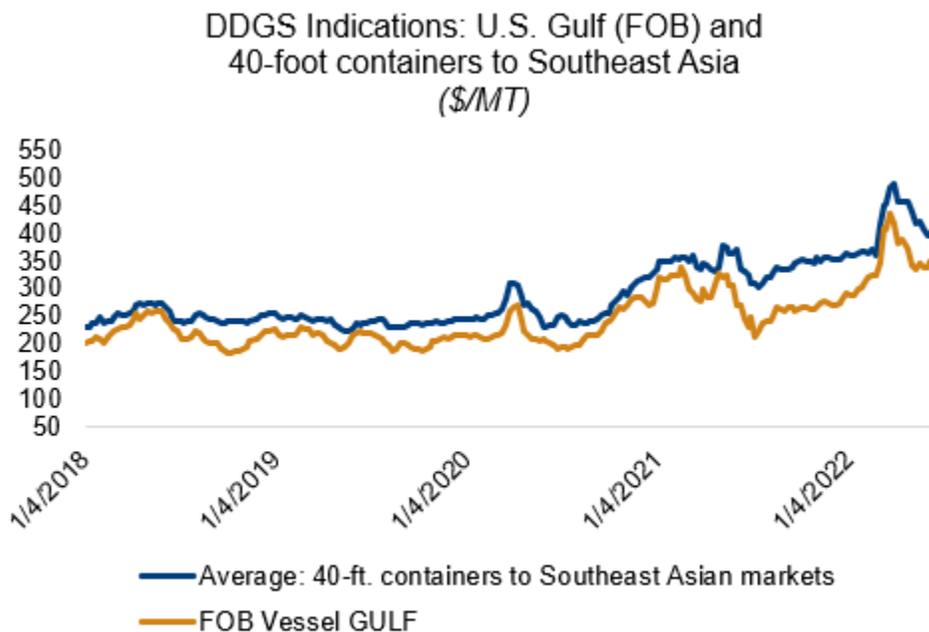
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios de los DDGS son \$10/ton más bajos, ya que los mercados siguen comercializando poco en medio del inicio de la temporada vacacional del verano. Además, la baja de precios de principios de la semana en los futuros del maíz y de la harina de soya en la CBOT presionó los valores de los DDGS, junto a un incremento de las tasas de corridas de etanol. Por ahora los compradores siguen contentos y compran conforme lo necesitan. Un operador informó que las lluvias de esta semana en el Medio Oeste y las praderas canadienses hicieron que los compradores estuvieran más cómodos con las perspectivas de abastecimiento de alimento balanceado de este año, lo cual contribuye en parte a la lentitud del mercado.

La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City está en 0.54, menos que la de la semana pasada de 0.58 y por arriba del promedio de tres años de 0.48. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo está en 0.85 esta semana, menos que el 0.93 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.07.

En el mercado de exportaciones, esta semana las ofertas de barcaza CIF NOLA están de \$10 a 15/ton más bajas, lo cual borra las ganancias de la semana pasada y continúan un patrón de comercialización disparejo y en su mayoría lateral. Las ofertas FOB Golfo bajaron \$15/ton de junio a agosto a \$330/ton. No obstante, esta semana los ofertas de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia son de \$10 a 14/ton más altas, a una oferta promedio de \$412/ton.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Brasil: El ritmo de la cosecha de maíz es el más rápido que ha habido en cinco años y las exportaciones son sólidas. Filipinas volvió por un segundo paquete y pagó precios más bajos. (AgriCensus)

China: El más reciente informe de Estimaciones de Oferta y Demanda Agrícola (CASDE) de China menciona unas existencias actuales de maíz en el mercado como bastante amplias, a pesar del aumento en la demanda conforme la producción porcina se estabiliza y disminuye la alimentación con trigo. Los cálculos no presentaron cambios. (Reuters)

Corea del Sur: FLC compró maíz a Pakistán a \$367.45/ton para entrega durante julio y agosto. (AgriCensus)

Jordania: El organismo gubernamental de compras MIT compró 60,000 ton de cebada para entrega durante la primera quincena de septiembre. (AgriCensus)

Rusia: Se aumentaron los impuestos a la exportación de maíz y cebada del 15 al 21 de junio. (AgriCensus)

Suráfrica: Las exportaciones de maíz muestran potencial, aunque los agricultores tengan una cosecha menor en este año comercial. (Reuters)

Ucrania: La cosecha de cebada invernal empezó con una superficie de cosecha 18 por ciento menor que la del año pasado y se espera que el rendimiento baje 28 por ciento. El abandono normal del maíz es de solo un 1 por ciento. (Reuters)

UE: El persistente clima seco impacta mayormente a la cebada y al maíz, aunque se supone que este último todavía está en un nivel de producción récord debido a una mayor superficie de siembra. Francia vende cebada para la creciente demanda de Irán, con la contratación de dos cargamentos, el primero de 63,000 ton. Esta es la primera venta de cebada francesa a Irán en tres años. (Reuters; Refinitiv)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
June 16, 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$79.50	Sin cambios	Handymax \$79.50/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$45.25	Sin cambios	Handymax a \$45.25/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$78.50	Sin cambios	Norte o sur de China
PNO a China	\$44.50	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$26.75	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$45.00	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a \$53.00
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$44.50		
De Argentina	\$56.25		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$52.50	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Argelia	No cotizado		
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$73.50	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$74.00	Sin cambios	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$74.50		Rumania - Rusia - Ucrania \$38.00 - \$38.00 - ? Francia \$49.00, Bulgaria \$44.50
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$35.75	Sube \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$71.50	Sube \$0.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$69.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$77.50		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$76.50	Sube \$0.50	Río arriba con Top-off, Plus \$3.75 - 4.50/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Esta semana los mercados de carga seca batallaron para mantener sus valores, ya que los sectores navieros se movieron en su mayoría lateralmente. Los mercados de carga seca han intentado repuntar y mejorar, pero la débil demanda total de carga de China socavaron los intentos de conseguirlo.

Las tasas diarias de contratación panamax del tercer trimestre cayeron de \$27,000/día a \$25,500/día y actualmente el cuarto trimestre de 2022 se comercializa a \$23,500/día. Ciertamente el panorama de los mercados de carga seca de 2022 no es tan optimista como lo era hace dos meses. El crecimiento económico y las políticas gubernamentales de China dictarán el volumen de importación del país.

Las tasas de los mercados de contenedores siguen altas, pero todavía no ha aumentado la congestión portuaria de EE. UU. como se esperaba. Siguen las negociaciones de los contratos de mano de obra en la costa Oeste de EE. UU., sin señales de llegar a un acuerdo pronto.

Índices báltico-panamax carga seca				
June 16, 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	34,055	33,175	880	2.7
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	23,483	22,643	840	3.7
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	25,839	28,886	-3,047	-10.5

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$15.20-15.90
Hace tres semanas:	\$15.20-16.30
Hace dos semanas:	\$13.60-12.70
Hace una semana:	\$12.90-12.15
Esta semana	\$12.20-12.70

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
June 16, 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.00	1.12	0.88	\$34.64	GOLFO
Soya	2.20	1.35	0.85	\$31.23	PNO
Flete marítimo	\$44.50	\$78.50	0.86-0.93	\$34.00	Julio

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates to Europe from Select Origins



Source: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
16 junio 2022**

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	79.50	-3.00	-3.6%	4.50	6.0%	
PNO EE. UU.		45.25	-1.75	-3.7%	2.25	5.2%	
Argentina		75.50	-2.00	-2.6%	8.00	11.9%	
Brasil		68.50	-1.00	-1.4%	7.00	11.4%	
Golfo EE. UU.	China	78.50	-3.00	-3.7%	4.50	6.1%	
PNO EE. UU.		44.50	-2.00	-4.3%	2.50	6.0%	
Argentina		76.50	-1.50	-1.9%	8.00	11.7%	
Brasil		77.50	-1.50	-1.9%	14.00	22.0%	
Golfo EE. UU.	Europa	35.40	-0.60	-1.7%	12.40	53.9%	
Argentina		65.50	3.00	4.8%	40.00	156.9%	
Brasil		69.50	4.00	6.1%	38.00	120.6%	
Argentina	Arabia Saudita	96.50	4.00	4.3%	39.00	67.8%	
Brasil		96.50	4.00	4.3%	41.00	73.9%	
Golfo EE. UU.	Egipto	74.00	0.00	0.0%	15.50	26.5%	
PNO EE. UU.		75.00	0.70	0.9%	17.80	31.1%	
Argentina		75.50	4.00	5.6%	38.00	101.3%	
Brasil		82.50	4.00	5.1%	37.00	81.3%	
<i>Buques Handysize</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	73.50	-1.00	-1.3%	17.00	30.1%	
Grandes Lagos EE. UU.		92.80	23.50	33.9%	36.80	65.7%	
Argentina		68.50	4.00	6.2%	40.00	140.4%	
Brasil		71.50	4.00	5.9%	36.00	101.4%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	88.30	21.50	32.2%	33.30	60.5%	
Brasil		34.40	-6.20	-15.3%	2.10	6.5%	
Argentina	Argelia	70.50	4.00	6.0%	39.00	123.8%	
Brasil		72.50	4.00	5.8%	40.00	123.1%	
Golfo EE. UU.	Colombia	45.00	-0.75	-1.6%	5.00	12.5%	
PNO EE. UU.		55.00	5.00	10.0%	15.00	37.5%	
Argentina		56.25	-1.00	-1.7%	3.75	7.1%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		2260	-825	-26.7%	-930	-29.2%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.