

Market Perspectives

www.grains.org

2 de junio de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de julio de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a julio CME					
Centavos/Bu	Viernes 27 de mayo	Lunes 30 de mayo	Martes 31 de mayo	Miércoles 1 de junio	Jueves 2 de junio
Cambio	12.25		-23.75	-22.25	-1.00
Precio al cierre	777.25		753.50	731.25	730.25
Factores que afectan al mercado	El maíz se liquidó más alto, pero en la semana registró una pérdida de 1 1/2 centavos. La noticia de que tal vez Rusia permita la exportación de granos de Ucrania presionó a los mercados al terminar la semana. Se espera que este verano el alto precio de la gasolina impulse al etanol y por ende, la demanda de maíz. Los mercados externos fueron más altos con las acciones de EE. UU. que aumentaron considerablemente, mientras que el dólar estadounidense cayó 16 bps.	La CBOT estuvo cerrada por el feriado del Día de los Caídos de EE. UU.	El maíz cayó considerablemente bajo la presión de un colapso en los futuros del trigo, ya que persisten las noticias de que Rusia permitiría que Ucrania exporte granos. El precio base de EE. UU. se mantiene estable y la demanda de etanol aumenta a medida que el precio de la gasolina llega a máximos registrados. La semana pasada el USDA notificó 54.8 millones de bushels en inspecciones de exportaciones, un volumen alcista. Los mercados externos fueron claramente más bajos.	Por segundo día el maíz cayó bruscamente y rompió el apoyo de la tendencia a largo plazo después de que el informe de Avance de la Cosecha del lunes mostrara que la siembra de maíz se alinea con el promedio de 5 años. Continúan los retrasos en Dakota del Norte, Dakota del Sur y Minnesota, sin embargo, es probable que la superficie de indemnización sea mayor. Los precios del maíz en Brasil caen dado que los rendimientos iniciales están por arriba de lo previsto. Los mercados externos estuvieron mayormente débiles, en los que las acciones estuvieron más bajas y el dólar estadounidense subió 74 bps.	Después de una comercialización bilateral, el maíz de julio terminó más bajo. El trigo aumentó por los bajos rendimientos de las Llanuras del sur y las noticias de que la India restringirá las exportaciones de granos, aunque eso le importó poco al maíz. La producción de etanol fue mayor la semana pasada, mientras que los inventarios cayeron 750,000 barriles ya que empieza la temporada de conducción de verano. Los mercados macroeconómicos estuvieron más altos, las acciones aumentaron y el dólar estadounidense perdió las ganancias del miércoles.

Panorama: Los futuros de maíz de julio están 47 centavos (6 por ciento) más bajos esta semana después de la intensa venta del martes y miércoles. El catalizador de la liquidación fue la noticia de que es probable que Rusia permita que Ucrania exporte granos a través del Mar Negro, incluso con el conflicto en curso. Dichas noticias pusieron a los futuros del trigo claramente más bajos y la venta se extendió hacia los futuros del maíz. Hay razones de sobra para dudar que Rusia permita a Ucrania la exportación de sus cosechas, pero esta semana los mercados estuvieron en modo de “vender el

rumor". Si no hay nada más, esta semana volvió a quedar claro que el conflicto entre Rusia y Ucrania sigue siendo un enorme factor fundamental para los mercados mundiales de granos.

Otra semana de clima favorable permitió que los agricultores estadounidenses sembraran 14 por ciento del cultivo del maíz, con un 86 por ciento de los campos sembrados hasta el domingo. Esto se compara con el ritmo promedio de cinco años del 87 por ciento, con los retrasos más importantes todavía en Dakota del Norte, Minnesota y, en menor grado, en Dakota del Sur. Cabe también destacar el hecho de que la provincia canadiense de Manitoba sembró solo el 40 por ciento de sus cultivos de primavera. Otro año de superficie sembrada y/o producción más baja en Canadá podría apoyar el ritmo récord de exportaciones de maíz estadounidense a Canadá de cara al 2022/23.

El informe semanal Ventas de Exportaciones se retrasó hasta el viernes 3 de junio, pero la semana pasada el informe de Inspecciones de Exportaciones presentó inspecciones por 1.39 millones de ton de maíz. Dicha cifra disminuyó con respecto a la semana anterior, pero puso las inspecciones del año comercial a la fecha en 42.2 millones de ton, 17 por ciento menos. El informe también presentó 143,000 ton de exportaciones de sorgo, lo cual puso las inspecciones del año comercial a la fecha en 6.12 millones de ton de ese grano, 1 por ciento menos con respecto a 2020/21.

Los niveles de precios base de EE. UU. siguen aumentando en medio de la fuerte demanda comercial, esta semana con el precio base promedio en el Medio Oeste que llega a 1N (1 centavo por arriba de los futuros de julio). Eso es más que el -4N de la semana pasada, pero por debajo de los 11N registrados a esta altura del año pasado. En particular, el aumento del precio de la gasolina estimula la demanda de etanol por lo que el precio base del maíz cerca de las plantas de etanol sigue excepcionalmente sólido ya que la industria apuesta por más existencias.

Desde el punto de vista técnico, a principios de la semana los futuros de maíz de julio se liquidaron de repente y rompieron la línea de tendencia de apoyo en medio del comercio de liquidación de posiciones largas de los fondos. No obstante, parece que los comerciales y usuarios finales intensificaron la compra en la baja de precios y el apoyo se desarrolló cerca de \$7.20 y \$7.25 el miércoles y el jueves, respectivamente. El maíz de julio tiene apoyo en el promedio de movimiento de 100 días (\$7.14) y en el mínimo diario del 29 de marzo (\$6.95). En medio de una menor superficie sembrada en EE. UU. y el creciente riesgo de que de 1 a 2 millones de acres de "indemnización" se dirijan hacia lo que se pronostica que sea un verano más cálido y seco de lo normal, puede ser limitado el riesgo adicional a la baja.

Tasas de interés y mercados macroeconómicos, 2 junio 2022

	Último*	Cambio semanal	% de cambio semanal	Cambio mensual	% de cambio mensual	Histórico de 1 año
Tasas de interés						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 meses)	0.2	0.0	0.1%	0.0	-4.7%	
LIBOR (1 año)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.6%	
S&P 500	4,316.5	50.0	1.2%	123.6	2.9%	
Dow Jones Industrials	34,604.0	407.2	1.2%	27.0	0.1%	
Dólar EE. UU.	92.6	0.8	0.8%	2.1	2.3%	
Crudo WTI	74.8	1.5	2.1%	6.0	8.7%	
Crudo Brent	75.4	0.6	0.8%	4.1	5.7%	

Fuente: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de julio de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 2 de junio de 2022			
Commodity	2-jun	27-may	Cambio neto
Maíz			
Jul 22	730.25	777.25	-47.00
Sep 22	704.75	744.75	-40.00
Dic 22	694.25	730.00	-35.75
Mar 23	699.25	733.75	-34.50
Soya			
Jul 22	1729.25	1732.25	-3.00
Ago 22	1658.75	1663.00	-4.25
Sep 22	1580.50	1584.50	-4.00
Nov 22	1541.75	1544.00	-2.25
Harina de soya			
Jul 22	414.90	432.30	-17.40
Ago 22	408.40	427.30	-18.90
Sep 22	402.20	421.00	-18.80
Oct 22	397.30	414.40	-17.10
Aceite de soya			
Jul 22	81.44	79.57	1.87
Ago 22	79.56	77.49	2.07
Sep 22	78.42	76.36	2.06
Oct 22	77.52	75.51	2.01
SRW			
Jul 22	1058.25	1157.50	-99.25
Sep 22	1069.75	1166.25	-96.50
Dic 22	1081.00	1173.50	-92.50
Mar 23	1088.75	1176.75	-88.00
HRW			
Jul 22	1143.50	1235.25	-91.75
Sep 22	1150.25	1241.25	-91.00
Dic 22	1160.00	1248.25	-88.25
Mar 23	1164.75	1248.50	-83.75
MGEX (HRS)			
Jul 22	1199.50	1304.75	-105.25
Sep 22	1201.50	1304.75	-103.25
Dic 22	1200.25	1301.50	-101.25
Mar 23	1200.75	1299.50	-98.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Avance en la siembra de EE. UU.				
Commodity	29 de mayo de 2022	Semana pasada	Año pasado	Prom. 5 años
Maíz	86%	72%	94%	87%
Sorgo	40%	33%	40%	43%
Cebada	85%	71%	94%	93%

Fuente: NASS del USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Hasta la noche del lunes 6 de junio, el Centro de Predicción Meteorológica del National Weather Service pronostica precipitaciones en cantidades moderadas en partes del Noroeste; en algunas zonas montañosas se prevé que haya más de 25 mm (1 pulg.) de precipitaciones. Se espera que en el Suroeste continúen las condiciones secas. Se espera que las lluvias generalizadas que excedan los 13 mm (media pulgada) caigan a través del norte de Texas, incluidas zonas del Panhandle y la mayor parte de Oklahoma. En el resto de las Grandes Llanuras, se pronostica que caigan algunas precipitaciones del suroeste de Dakota del Norte hacia el sur, con cantidades que varían por lo general entre 6 y 19 mm (0.25 y 0.75 pulg.). Son probables cantidades más intensas en el límite entre Minnesota y Iowa. En el este de EE. UU. se esperan condiciones generalmente más secas, aunque algunas partes del Valle del Ohio y el Noreste, así como en los Apalaches, se espera que reciban por lo menos 13 mm (media pulgada) de lluvias. Por último, se pronostica que una alteración tropical pase por el sur de Florida, lo cual puede ocasionar cantidades de lluvia de 76 a 250 mm (de 3 a 10 pulg.), en particular a través de la mitad sur de la península de Florida. Para conocer lo más reciente de este sistema, consulte el pronóstico de la oficina del National Weather Service local y todas aquellas recomendaciones del Centro Nacional de Huracanes.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Nota: Debido al feriado en EE. UU. del lunes 30 de mayo de 2022 del Día de los Caídos (Memorial Day), el informe de Ventas de Exportaciones del USDA se retrasa al viernes 3 de junio de 2022. En el siguiente informe de Market Perspectives se presentarán las estadísticas de exportaciones actualizadas.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 26 de mayo de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	73	0	10,229	33,143	31%
Maíz	1,390,851	1,752,461	42,277,507	51,181,479	83%
Sorgo	143,710	199,288	6,119,839	6,206,079	99%
Soya	378,262	581,067	49,477,106	56,667,708	87%
Trigo	343,927	275,541	19,994,985	25,329,215	79%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 26 de mayo de 2022						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	20,556	2%	0	0%	0	0%
Atlántico	16,214	1%	0	0%	0	0%
Golfo	867,356	63%	20,363	100%	70,903	49%
PNO	297,133	22%	98	0%	62,788	44%
FFCC exportación interior	169,131	12%	0	0%	10,019	7%
Total (toneladas)	1,370,390	100%	20,461	100%	143,710	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			11,564 8,799 98	a El Salvador a Colombia a Corea del Sur		
Total de maíz blanco			20,461			
Embarques de sorgo por país (ton)					140,453 3,233 24	a China a México a Japón
Total de sorgo					143,710	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx 15% Humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)	(Maíz amarillo #2)
Julio	1.01+N	\$327.05	2.04+N	\$367.79
Agosto	1.11+U	\$320.95	2.29+U	\$367.60
Septiembre	1.35+U	\$330.59	2.29+U	\$367.60
Octubre	1.64+Z	\$337.87	2.33+Z	\$365.06
Noviembre	1.57+Z	\$334.92	2.33+Z	\$365.06
Diciembre	1.55+Z	\$334.23	2.33+Z	\$365.06

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Julio	N/D	N/D	2.10+N	\$370.16
Agosto	N/D	N/D	2.35+U	\$369.96
Septiembre	N/D	N/D	2.25+Z	\$361.89

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Junio	Julio	Agosto
Golfo	N/D	N/D	N/D

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Junio	Julio	Agosto
Nueva Orleans	\$305	\$310	\$310
Cantidad 5,000 ton			

Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Junio	Julio	Agosto
Nueva Orleans	\$815	\$820	\$820
*5-10,000 ton mínimo			

*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

Tabla de precios de DDGS: 2 de junio de 2022 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

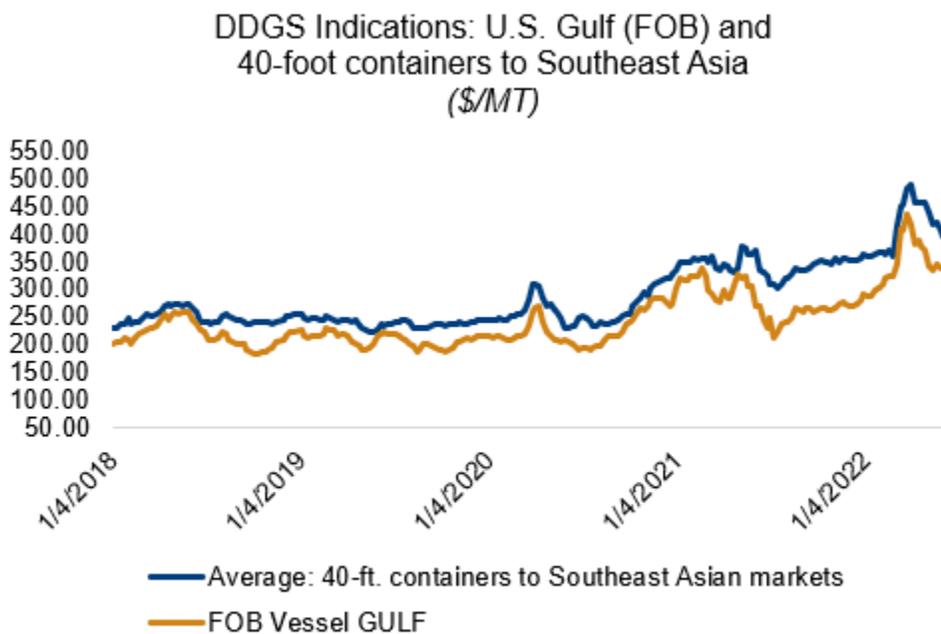
Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Junio	Julio	Agosto
Barcaza CIF Nueva Orleans	331	330	328
FOB Buque GOLFO	344	345	348
Despacho por FFCC PNO	370	368	367
Despacho por FFCC California	375	373	370
Medio puente Laredo, TX	367	365	362
FOB Lethbridge, Alberta	363	361	358
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)			
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)		415	415
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	405	395	395
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	400	400	400
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	393	393	393
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	397	397	397
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	395	395	395
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	317	315	313
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	315	313	310

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana un aumento en la producción de etanol y los futuros del maíz y de harina de soya más débiles presionaron los precios de los DDGS y los valores FOB en planta de etanol cayeron \$10/ton. La semana de comercialización más corta por el feriado también impactó en la actividad del mercado, ya que la mayoría de los usuarios finales aseguraron sus necesidades a corto plazo antes del fin de semana largo. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City está en 0.61, menos que la de la semana pasada de 0.60 y por arriba del promedio de tres años de 0.48. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo está en 1.00 esta semana, estable con respecto a la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.06.

En el mercado de exportación, esta semana las tasas de barcaza son más altas en medio del aumento de tráfico río abajo y del aumento del costo del combustible. Las ofertas de los DDGS barcaza CIF NOLA aumentaron \$18/ton para embarque de junio a agosto, mientras que las FOB Golfo se mantienen estables para junio y subieron de \$2 a 4/ton para julio y agosto. Las ofertas de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia bajaron de \$3 a \$10/ton, dependiendo del destino, ya que siguen disminuyendo las tasas de fletes marítimos. Esta semana las ofertas promedio de los DDGS en contenedores al Sureste de Asia llegaron a \$400/ton.



Source: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que solo el 16 por ciento del maíz tiene una calificación buena/excelente con el 30 por ciento cosechado. Eso se compara con el 50 por ciento con calificación de buena a excelente a esta altura del año pasado. (Reuters)

Brasil: La cosecha del segundo cultivo de maíz empezó a un ritmo rápido y se espera que las exportaciones de 2022 lleguen de 37 a 40 millones de ton. No obstante, algunos analistas disminuyeron la producción general de la cosecha a 108 millones de ton, 8 millones de ton menos que el USDA y 6.6 millones menos que el pronóstico de CONAB. (AgriCensus)

China: Con un precio interior del maíz equivalente a \$11.20/bushel en la Bolsa de Dalian, hay motivos para que haya más importaciones de maíz. Sin embargo, el precio FOB de agosto favorece a Brasil y Argentina. China actualizó su protocolo fitosanitario con Brasil para permitir la importación de maíz, pero se rumorea que también busca maíz estadounidense. (Reuters; Leader Telegram; Grain Central)

Jordania: La agencia gubernamental MIT compró 60,000 ton de cebada a \$445/ton. (AgriCensus)

Ucrania: Entre el 26 y 30 de mayo el país consiguió exportar 200,000 ton de maíz. (AgriCensus)

UE: La asociación de granos Coceral predice una cosecha de maíz de 2022 de 66 millones de ton, 1.3 millones de ton menos de su pronóstico anterior y por debajo del año pasado de 67.2 millones de ton. Mientras tanto, se observa una producción de cebada de 60 millones de ton, ligeramente más que la del año pasado de 59.4 millones de ton. (World Grain)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
2-Jun-2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$80.25	Baja \$1.25	Handymax \$80.25/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$46.00	Baja \$1.00	Handymax a \$46.00/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$79.25	Baja \$1.25	Norte o sur de China
PNO a China	\$45.50	Baja \$1.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.75	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$27.00	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.- Colombia	\$45.50	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a \$53.25
<u>50,000 ton Golfo EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$45.00		
De Argentina	\$56.75		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$53.00	Baja \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU. - Argelia	No cotizado		
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$74.00	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU. - Egipto	\$74.50	Sube \$1.00	55,000 - 60,000 ton Egipto
PNO a Egipto	\$75.00		Rumania - Rusia - Ucrania \$38.00 - \$38.00 - ? Francia \$49.50, Bulgaria \$45.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$35.50	Baja \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$71.50	Baja \$1.00	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$69.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$77.50		55 - 60,000 ton
56-60,000 Argentina/Rosario- China, gran calado	\$76.50	Baja \$1.00	Río arriba con Top-off, Plus \$3.85 - 4.75/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Todo lo que sube, tiene que bajar, en particular si no cuenta con el apoyo del mercado físico. Esta es la reciente historia de los mercados de fletes de carga seca. Parece que los operadores de fletes se entusiasmaron demasiado pronto en la temporada y ahora sufren el resultado. Siguen todos los factores potencialmente alcistas del mercado, pero por ahora, China y las preocupaciones económicas mundiales opacan los argumentos de tasas mayores.

Las tasas de los mercados de contenedores siguen altas y lidiando con la difícil logística portuaria en Asia y Norteamérica. Además, sigue habiendo crecientes inquietudes por las negociaciones de mano de obra en la costa Oeste de EE. UU.

Índices báltico-panamax carga seca				
June 2, 2022	Esta Semana	Pasada Semana	Diferencia	Porcentaje
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	35,368	38,245	-2,877	-7.5
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	23,955	27,586	-3,631	-13.2
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	37,486	38,446	-960	-2.5

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

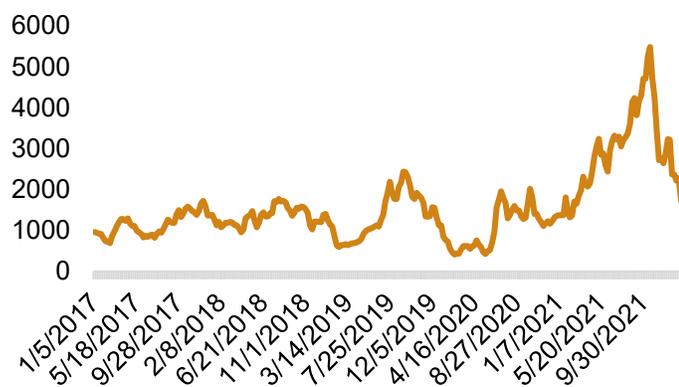
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$12.00-12.25
Hace tres semanas:	\$12.25-15.00
Hace dos semanas:	\$15.20-15.90
Hace una semana:	\$15.20-16.30
Esta semana	\$13.60-12.70

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
June 2, 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.95	1.02	0.93	\$36.61	GOLFO
Soya	2.15	1.40	0.75	\$27.56	PNO
Flete marítimo	\$45.50	\$79.25	0.86-0.92	\$33.75	Julio

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Índice báltico



Fuente: World Perspectives Inc, O'Neil Commodity Consulting

**Tasas de fletes de granos a granel de proveedores y destinos clave
junio 2, 2022**

Origen	Destino	Esta semana	Cambio mensual	% de cambio mensual	Cambio anual	% de cambio anual	Histórico de 2 años
<i>Buques Panamax/Supramax</i>							
Golfo EE. UU.	Japón	80.25	1.25	1.6%	12.25	18.0%	
PNO EE. UU.		46.00	1.75	4.0%	7.00	17.9%	
Argentina		77.50	3.00	4.0%	17.00	28.1%	
Brasil		70.50	2.00	2.9%	15.00	27.0%	
Golfo EE. UU.	China	79.25	1.25	1.6%	12.25	18.3%	
PNO EE. UU.		45.50	2.00	4.6%	7.00	18.2%	
Argentina		76.50	1.50	2.0%	12.00	18.6%	
Brasil		77.50	1.50	2.0%	18.00	30.3%	
Golfo EE. UU.	Europa	36.00	6.00	20.0%	14.00	63.6%	
Argentina		64.50	5.00	8.4%	39.00	152.9%	
Brasil		67.50	5.00	8.0%	36.00	114.3%	
Argentina	Arabia Saudita	94.50	5.00	5.6%	40.00	73.4%	
Brasil		94.50	5.00	5.6%	40.00	73.4%	
Golfo EE. UU.	Egipto	74.50	2.25	3.1%	21.00	39.3%	
PNO EE. UU.		75.80	3.50	4.8%	22.50	42.2%	
Argentina		73.50	5.00	7.3%	38.00	107.0%	
Brasil		80.50	5.00	6.6%	38.00	89.4%	
<i>Buques Handysized</i>							
Golfo EE. UU.	Marruecos	74.00	2.00	2.8%	22.50	43.7%	
Grandes Lagos EE. UU.		69.80	1.00	1.5%	13.80	24.6%	
Argentina		66.50	5.00	8.1%	38.00	133.3%	
Brasil		69.50	5.00	7.8%	35.00	101.4%	
Grandes Lagos EE. UU.	Europa	66.80	1.50	2.3%	11.80	21.5%	
Brasil		39.30	1.90	5.1%	6.40	19.5%	
Argentina	Argelia	68.50	4.00	6.2%	37.00	117.5%	
Brasil		70.50	5.00	7.6%	38.00	116.9%	
Golfo EE. UU.	Colombia	45.50	2.00	4.6%	8.50	23.0%	
PNO EE. UU.		60.00	10.00	20.0%	20.00	50.0%	
Argentina		56.75	1.75	3.2%	6.25	12.4%	
<i>Índices de embarques</i>							
Índice báltico		2571	215	9.1%	133	5.5%	

Fuente: World Perspectives, Inc. y O'Neil Commodity Consulting

Nota: Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Las tasas pueden variar en función de los términos de entrega, demoras y otros factores.