

Market Perspectives

21 de abril de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de julio de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de julio de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 15 de abril	Lunes 18 de abril	Martes 19 de abril	Miércoles 20 de abril	Jueves 21 de abril
Cambio		23.25	-7.25	10.25	-14.75
Precio al cierre		807.00	799.75	810.00	795.25
Factores que afectan al mercado	Los mercados cerraron con motivo del Viernes Santo.	Los futuros de cosechas de maíz nuevas y anteriores se dispararon a nuevos máximos mientras que los agricultores y comerciales siguen siendo vendedores escasos. Ucrania notifica el daño de 3 de los 7 elevadores de granos por culpa de la guerra, lo cual perjudica su potencial de exportación de este año. La demanda nacional estadounidense sigue siendo fuerte y en algunas zonas los precios en efectivo están por arriba de \$8.00.	La toma de utilidades empujó al maíz a la baja a pesar de los constantes desafíos en Ucrania y los problemas climáticos en EE. UU. y Brasil. La siembra de maíz estadounidense ha tenido un comienzo ligeramente lento, mientras que en las próximas 2 semanas el cultivo brasileño <i>safrinha</i> enfrentará un clima seco. El maíz argentino está cosechado al 19%.	La fuerte demanda de los mercados en efectivo y el diferencial alcista impulsaron al maíz más alto luego de un débil comienzo. Durante el día el trigo brindó presión, mientras que un alza en la soya apoyó al maíz. Las preocupaciones por la influenza aviar son un factor adverso para la demanda de maíz, pero todavía no ha impactado a los valores en efectivo. Los mercados externos fueron de apoyo; el dólar estadounidense cayó 57 bps.	El trigo cayó en picada llevándose consigo al maíz, lo cual estimuló la toma de utilidades en el mercado de este último. Las exportaciones y ventas de maíz estuvieron en el extremo inferior de las expectativas, mientras que en Brasil y Argentina caen lluvias. La Bolsa de Cereales de Rosario aumentó en 1.5 por millones de ton su pronóstico de la cosecha de Argentina a 49.2 millones de ton.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de julio están 11 ½ centavos (1.5 por ciento) más altos y en la comercialización inicial registraron nuevos máximos ya que siguen siendo de apoyo los detalles sobre la siembra de cultivos de primavera de Ucrania y los factores macroeconómicos. La conclusión de la reinversión de los fondos de índice de la semana pasada permitió que se normalizaran los diferenciales de granos y el comercio firme de esta semana indica una fuerte demanda comercial continua.

La dinámica del mercado mundial del maíz sigue mayormente alcista, pues el Ministerio de Agricultura ucraniano dice que el país solo lleva sembradas 2.5 millones de hectáreas de los cultivos de primavera. Dicha cifra es 20 por ciento de la superficie de cultivos esperada, misma que el Ministerio pronostica será 44 por ciento menor que en 2021/22. El año pasado, los agricultores ucranianos sembraron 5.4







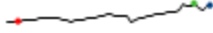

millones de hectáreas de maíz. Mientras que el maíz de Ucrania caerá bruscamente con respecto a 2021/22, el de Argentina aumenta debido a rendimientos mayores a lo esperado. La Bolsa de Cereales de Rosario dice que este año el país producirá 49.2 millones de ton de maíz, una cifra 1.5 millones de ton mayor que el cálculo anterior.

Las ventas de exportación de maíz y las exportaciones cayeron durante la semana que terminó el 14 de abril, en la que los exportadores contrataron ventas netas por 0.879 millones de ton y embarcaron 1.196 millones de ton en exportaciones. La cifra de ventas netas disminuyó 34 por ciento mientras que los embarques semanales cayeron 23 por ciento. Las contrataciones de exportaciones de maíz del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) bajaron 16 ciento a 56.648 millones de ton, pero representan el 89.2 por ciento del pronóstico actual del UDSA con 4.5 meses del año comercial 2021/ 22 por delante.

Los mercados del maíz y de otras materias primas siguen beneficiándose del clima económico inflacionario en EE. UU. ya que los inversionistas utilizan la exposición de activos en bruto como cobertura contra la inflación. Actualmente, tanto los fondos de dinero controlado como los de índice mantienen posiciones largas grandes récord de maíz y otros productos agrícolas de la CBOT y se espera que la tendencia de inversión continúe junto con el aumento de la inflación y de las tasas de interés. El jueves, la U.S. Federal Reserve señaló que es probable que aumente en un medio por ciento las tasas de interés de EE. UU. en su reunión de mayo, en un esfuerzo para controlar el aumento de la inflación.

Desde una perspectiva técnica, los futuros de maíz de julio están sobrecomprados y la toma de utilidades de los últimos tres días indica que es probable que el alza esté por terminar. No obstante, como ya se mencionó, los fondos siguen siendo demasiado largos en el mercado, lo cual es probable que siga siendo de apoyo para los valores. Además, el maíz de julio tiene múltiples niveles de soporte técnico por debajo del cierre del jueves y el reciente diferencial alcista indica que los compradores comerciales estarán activos durante la baja de precios. A menudo en la primavera disminuyen los futuros del maíz por la temporada conforme se siembra la cosecha estadounidense, pero de igual forma existe una “amenaza climática” en el verano que crea un alza pronunciada. Por lo tanto, mientras que a corto plazo los futuros puedan reducir ligeramente, el panorama a largo plazo sigue siendo alcista.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, April 21, 2022

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.50	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	1.67	0.1	7.9%	0.3	20.5%	
LIBOR (1 Year)	2.37	0.1	5.2%	0.4	17.8%	
S&P 500	4,396.6	4.0	0.1%	-123.6	-2.7%	
Dow Jones Industrials	34,815.0	363.8	1.1%	107.0	0.3%	
U.S. Dollar	100.6	0.3	0.3%	1.8	1.8%	
WTI Crude	103.2	-3.8	-3.5%	-9.2	-8.2%	
Brent Crude	107.7	-4.0	-3.6%	-7.6	-6.6%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:26 PM ET

Futuros de maíz de julio de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 21 de abril de 2022			
Commodity	21-abr	15-abr	Cambio neto
Maíz			
May 22	799.25	790.25	9.00
Jul 22	795.25	783.75	11.50
Sep 22	755.50	748.75	6.75
Dic 22	738.75	735.25	3.50
Soya			
May 22	1748.25	1682.25	66.00
Jul 22	1719.50	1665.25	54.25
Ago 22	1664.50	1624.50	40.00
Sep 22	1580.00	1545.50	34.50
Harina de soya			
May 22	468.90	461.40	7.50
Jul 22	463.90	455.70	8.20
Ago 22	453.70	444.70	9.00
Sep 22	441.70	431.60	10.10
Aceite de soya			
May 22	81.50	78.91	2.59
Jul 22	79.64	76.89	2.75
Ago 22	76.58	74.45	2.13
Sep 22	74.78	72.84	1.94
SRW			
May 22	1068.00	1096.50	-28.50
Jul 22	1076.50	1104.50	-28.00
Sep 22	1075.25	1101.00	-25.75
Dic 22	1072.75	1093.75	-21.00
HRW			
May 22	1137.75	1154.00	-16.25
Jul 22	1143.50	1157.25	-13.75
Sep 22	1142.25	1155.00	-12.75
Dic 22	1139.00	1149.75	-10.75
MGEX (HRS)			
May 22	1151.50	1144.50	7.00
Jul 22	1154.50	1146.75	7.75
Sep 22	1141.00	1134.00	7.00
Dic 22	1141.25	1137.50	3.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Avance en la siembra de EE. UU.				
Commodity	17 de abril de 2022	Semana pasada	Año pasado	Prom. 5 años
Maíz	4%	2%	7%	6%
Sorgo	17%	14%	15%	19%
Cebada	17%	11%	24%	15%

Fuente: USDA NASS, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos días un desfile de tormentas del Pacífico mantendrán un clima inestable en la mayor parte del país. Del 21 al 22 de abril una de las tormentas más importantes atravesará el oeste de EE. UU. antes de que se intensifique en el norte y centro de las Llanuras. El sistema de tormentas resultará en impactos similares a los observados la semana pasada, como nieve accionada por el viento a través de partes del norte de las Rocallosas y Llanuras (principalmente el 22 y 23 de abril); vientos fuertes, probable polvo que sopla y una fuerte amenaza de incendios forestales durante un período de múltiples días en partes del centro y sur de las Llanuras y el Suroeste, así como riesgo de varios días de fuertes tormentas eléctricas, en especial durante el fin de semana desde las Llanuras a zonas de la parte media del Sur y el Medio Oeste. En contraste, durante los próximos 5 días caerán precipitaciones insignificantes a lo largo de la Costa del Golfo, en los estados de la Costa del Atlántico y en el Suroeste.

El panorama de 6 a 10 días del NWS del 26 al 30 de abril es de temperaturas cercanas o por debajo de lo normal en gran parte del país, con una mayor probabilidad de condiciones frías enfocadas en los estados de los Grandes Lagos. Sin embargo, prevalecerá el clima más cálido de lo normal desde el sur de California al centro y sur de las Grandes Llanuras. Mientras tanto, en todo el país se observarán precipitaciones cercanas o por debajo de lo normal, excepto condiciones más húmedas de lo normal desde el norte de las Cascades al oeste de Dakota del Norte.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 14 de abril de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	165,100	504,000	16,650.1	19,264.6	-24%
Maíz	1,019,900	1,196,400	36,570.0	56,648.7	-16%
Sorgo	13,500	280,800	4,500.6	6,704.5	-5%
Cebada	0	0	14.7	20.5	-30%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 34 por ciento las ventas netas de 879,200 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 6 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de China (675,200 ton que incluyen disminuciones de 5,600 ton), Corea del Sur (126,200 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 6,800 ton), México (75,500 ton, que incluyen disminuciones de 34,600 ton), Indonesia (67,200 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 800 ton) y Arabia Saudita (42,800 ton, que incluyen 40,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (234,000 ton). Se notificaron ventas netas de 389,600 ton de 2022/2023 de China (340,000 ton), Colombia (40,000 ton), México (5,100 ton) y Canadá (4,500 ton). Disminuyeron 23 por ciento las exportaciones de 1,196,400 ton con respecto a la semana anterior y 27 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente China (402,400 ton), México (275,900 ton), Japón (104,300 ton), Indonesia (67,200 ton) y Corea del Sur (61,900 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2021/ 2022, el balance actual pendiente de 533,300 ton es de destinos desconocidos (365,000 ton), Corea del Sur (65,000 ton), Marruecos (60,000 ton), Italia (34,300 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton). Para 2022/2023, se notificaron 52,000 ton de nuevas ventas de origen opcional a Italia. El balance actual pendiente que suma 58,400 ton es para Italia.

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Disminuyeron perceptiblemente las reducciones de ventas netas de 53,600 ton de 2021/2022 –el punto más bajo del año comercial– con respecto a la semana anterior, pero subieron de forma sensible con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos notificados de China (11,400 ton, que incluyen disminuciones de 2,100 ton), se más que compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (65,000 ton). Aumentaron 98 por ciento las exportaciones de 280,800 ton con respecto a la semana anterior y 15 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 14 de abril de 2022**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	10,010	32,620	31%
Maíz	1,139,206	1,474,156	33,191,718	39,454,930	84%
Sorgo	316,467	143,839	4,912,896	5,202,257	94%
Soya	972,509	818,689	45,964,092	55,213,057	83%
Trigo	432,253	419,185	18,067,567	22,074,810	82%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 14 de abril de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	3,370	0%	0	0%	0	0%
Golfo	640,781	57%	7,876	67%	100,390	32%
PNO	326,639	29%	0	0%	209,489	66%
FFCC exportación interior	156,648	14%	3,892	33%	6,588	2%
Total (toneladas)	1,127,438	100%	11,768	100%	316,467	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			7,876 3,892	a El Salvador a México		
Total de maíz blanco			11,768			
Embarques de sorgo por país (ton)					280,744 34,500 1,223	a China a Yibuti a México
Total de sorgo					316,467	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Yellow Corn (USD/MT FOB Vessel*)				
YC FOB Vessel Max. 15.0% Moisture	GULF		PNW	
	Basis	Flat Price	Basis	Flat Price
	(#2 YC)	(#2 YC)	(#2 YC)	(#2 YC)
May	1.14+K	\$359.56	1.86+K	\$387.87
June	1.13+N	\$357.46	1.86+N	\$386.30
July	1.06+N	\$354.93	1.83+N	\$385.12
August	1.34+U	\$349.98	1.97+U	\$374.98
September	1.31+U	\$349.00	2.11+U	\$380.49
October	1.23+Z	\$339.06	2.16+Z	\$375.86

Sorghum (USD/MT FOB Vessel*)				
#2 YGS FOB Vessel Max 14.0% Moisture	NOLA		TEXAS	
	Basis	Flat Price	Basis	Flat Price
	(#2 YC)	(#2 YC)	(#2 YC)	(#2 YC)
May	N/A	N/A	2.00+K	\$393.38
June	N/A	N/A	2.00+N	\$391.81
July	N/A	N/A	2.00+N	\$391.81

#2 White Corn (U.S. \$/MT FOB Vessel*)				
Max. 15.0% Moisture	May	June	July	
Gulf	N/A	N/A	N/A	

Corn Gluten Feed Pellets (CGFP) (FOB Vessel U.S. \$/MT*)				
	May	June	July	
New Orleans	\$370	\$370	\$370	
Quantity 5,000 MT				

Corn Gluten Meal (CGM) (FOB Vessel U.S. \$/MT*)				
Bulk 60% Pro.	May	June	July	
New Orleans	\$850	\$850	\$850	
*5-10,000 MT Minimum				

*Prices are based on offer indications only. Quoted prices are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Terms of delivery, payment, and quality may vary from one supplier to another, impacting the actual value of the price.

Tabla de precios de DDGS: 21 de abril de 2022 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Mayo	Junio	Julio
Barcaza CIF Nueva Orleans	363	362	359
FOB Buque GOLFO	379	378	375
Despacho por FFCC PNO	433	431	429
Despacho por FFCC California	442	442	437
Medio puente Laredo, TX	440	439	435
FOB Lethbridge, Alberta	394	393	392
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	415	415	415
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)			
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	475	475	475
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	445	445	445
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)			
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	450	450	450
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	456	456	456
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	525	525	525
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)			
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	363	361	362
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	364	361	360

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

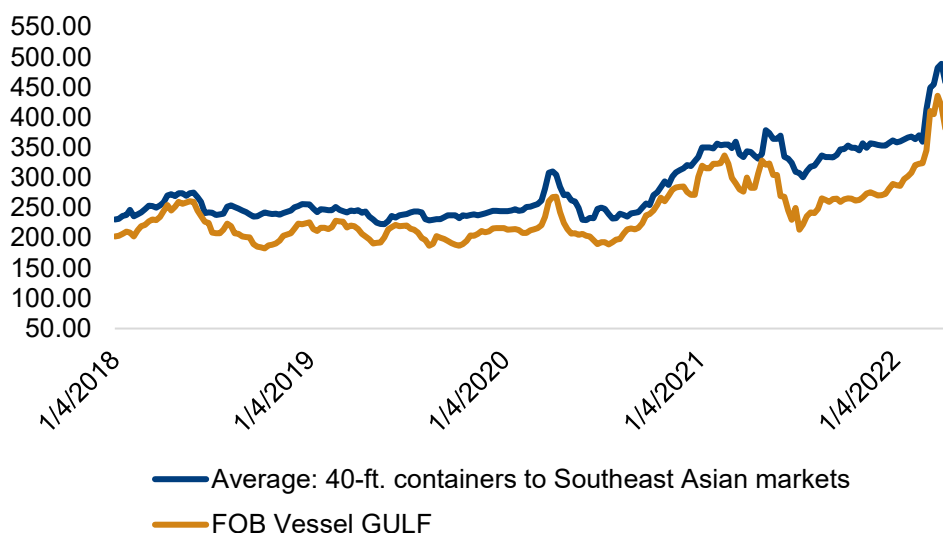
Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios de los DDGS son más altos, ya que las existencias se ajustaron en medio de constantes disminuciones de las tasas de corridas del etanol. Simultáneamente, las alzas en los mercados de materias primas de alimentos balanceados, como el maíz físico que en partes del Medio Oeste se cotiza en o por arriba de \$8.00/bushel, ofrecen apoyo a los valores de los DDGS. Esta semana la proporción de harina de soya de Kansas City/DDGS llegó a 0.6, más que el 0.58 de la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.48. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo está estable con el de la semana pasada en 1.04, pero por debajo del promedio de tres años de 1.06.

Los ferrocarriles de EE. UU. experimentan escasez de vagones de ferrocarril la cual empieza a impactar entre otras a la industria del etanol. Los comercializadores indican que es poco probable que este tema ocasione problemas importantes al mercado de los DDGS porque “por lo general los DDGS se mueven en camiones con solo un ligero descuento [a los ferrocarriles]”. Las plantas de etanol “todavía pueden mantenerse rentables al enviar DDGS en el mercado de camiones”. Las tasas de ferrocarril de las rutas en este informe aumentaron en promedio de \$10 a 12/ton, comparado con la semana pasada.

Los valores de los DDGS en barcaza CIF NOLA y FOB Golfo son más bajos esta semana, con tasas de barcaza que cayeron de \$16 a 20/ton, mientras que las ofertas en FOB Golfo bajaron \$10/ton. Esta semana las ofertas FOB Golfo en spot promediaron \$379/ton.

Por segunda vez en muchas semanas los precios de los DDGS en contenedores al sureste de Asia están estables. Los cambios en las tasas de fletes marítimos han estado en silencio, lo cual mantuvo cierta estabilidad en los mercados de exportación en contenedores. Las ofertas de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia esta semana subieron \$1/ton a \$459 para embarque en mayo/junio.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La Bolsa de Cereales de Rosario aumentó en 1.5 millones de ton a su pronóstico de producción de maíz a un total de 49.2 millones de ton con base en una mayor superficie de producción y a un mejor rendimiento. (Reuters)

Brasil: El cultivo de maíz *safrinha* se enfrenta a condiciones demasiado secas de cara a los períodos de reproducción y de llenado, lo cual podría disminuir el cultivo a cosecharse en junio y julio. El IMEA dice que en 2021/22 Mato Grosso cosechará 50.57 millones de ton de maíz. (Gro Intelligence; AgriCensus)

China: En marzo las importaciones de maíz fueron 2.41 millones de ton, un aumento del 5.5 por ciento año tras año y del 25 por ciento con respecto al mes anterior. Las importaciones de maíz de Ucrania en marzo aumentaron 64 por ciento año con año, pero de producto enviado antes de que estallara la guerra. (Reuters; AgriCensus)

Jordania: El organismo gubernamental de adquisición de granos licitó 120,000 ton de cebada para alimento balanceado. (Reuters)

Ucrania: Es probable que la producción de maíz se recorte a la mitad a 22 o 22.5 millones de ton, pero el verdadero impacto de la oferta se sentirá más tarde en el año. El comerciante con sede en Odesa, Viktor Korobko dice que los agricultores se alejarán del maíz ya que falta una buena salida de exportación y en cambio sembrarán cultivos alimentarios que necesitan localmente como girasol, trigo y cebada. El Ministerio dice que antes de la guerra se exportaron cerca de 17 millones de ton de maíz, pero eso potencialmente deja atoradas 15 millones de ton de maíz en almacenamiento o en terminales portuarias incapaces de salir. Las exportaciones están a una décima parte de su nivel antes de la guerra. (World Grain; Reuters; FarmWeek)

Vietnam: El consumo de maíz aumentará 300,00 ton a 14.5 millones de ton en importaciones debido a una mayor demanda de alimento balanceado frente a la producción nacional reducida y a la menor oferta de trigo para alimento balanceado. (FAS GAIN)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Bulk Freight Indices for HSS — Heavy Grain, Sorghum and Soybeans*			
April 21, 2022			
Route and Vessel Size	Current Week (USD/MT)	Change from Previous Report	Remarks
55,000 U.S. Gulf-Japan	\$79.00	Up \$0.50	Handymax \$79.50 MT
55,000 U.S. PNW- Japan	\$44.75	Up \$0.50	Handymax at \$45.50 MT
66,000 U.S. Gulf – China	\$78.00	Up \$0.50	North or South China
PNW to China	\$44.00	Up \$0.50	
25,000 U.S. Gulf - Veracruz, México	\$29.25	Up \$0.25	3,000 MT daily discharge rate
30-36,000+ U.S. Gulf - Veracruz, México	\$25.50	Up \$0.25	Deep draft and 6,000 MT per day discharge rate.
30-38,000 U.S. Gulf - Colombia	\$43.75	Up \$0.25	West Coast Colombia at \$52.25
<u>50,000 MT U.S. Gulf to East Coast Colombia</u>	\$43.25		
From Argentina	\$54.50		
43-45,000 U.S. Gulf - Guatemala	\$52.75	Up \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 out
26-30,000 U.S. Gulf – Algeria	Unquoted		North or South Algeria
26-30,000 US Gulf - Morocco	\$72.00	Up \$0.50	5,000 discharge rate
55-60,000 U.S. Gulf –Egypt	\$71.25	Up \$0.75	55,000-60,000 MT Egypt Romania - Russia - Ukraine \$31.00 -? - ? France \$43.00
PNW to Egypt	\$71.75		
60-70,000 U.S. Gulf – Europe, Rotterdam	\$30.00	Up \$0.50	Handymax at +\$2.50 more
Brazil, Santos – China	\$71.00	Up \$0.50	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Post Panamax 55-60,000 MT
Brazil, Santos – China	\$68.50		
Northern Coast Brazil - China	\$77.00		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, Deep Draft	\$76.00	Down \$0.500	Up-River with Top Off Plus \$3.75-\$4.00

Source: O'Neil Commodity Consulting

*Numbers for this table based on previous night's closing values.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: No fue una semana emocionante para los mercados de carga seca, pero en el mundo actual, eso es algo bueno. Los mercados iniciaron débiles y conforme la semana avanzó ganaron un poco de impulso, para terminar ligeramente más altos en el fin de semana. El sector capesize estuvo relativamente plano, pero los mercados panamax y supramax encontraron algo de apoyo y se movieron ligeramente al alza. Durante las últimas siete semanas las tasas de carga seca han sido de rango limitado, con el Golfo de EE. UU. a Asia que se comercializa en un rango estrecho de solo \$2.00/ton.

Persisten muchas preocupaciones con respecto a los atrasos de contenedores y los buques de carga seca que esperan en los puertos de China debido a los confinamientos por covid en dicho país. Los lentos tiempos de regreso crean la necesidad de más buques y ocasionan grandes problemas en la cadena de suministros.

Baltic-Panamax Dry-Bulk Indices				
April 21, 2022	This Week	Last Week	Difference	Percent Change
Route				
P2A: Gulf/Atlantic – Japan	37,268	37,280	-12	0.0
P3A: PNW/Pacific– Japan	24,533	23,182	1,351	5.8
S1C: U.S. Gulf-China-S. Japan	36,682	32,964	3,718	11.3

Source: O'Neil Commodity Consulting

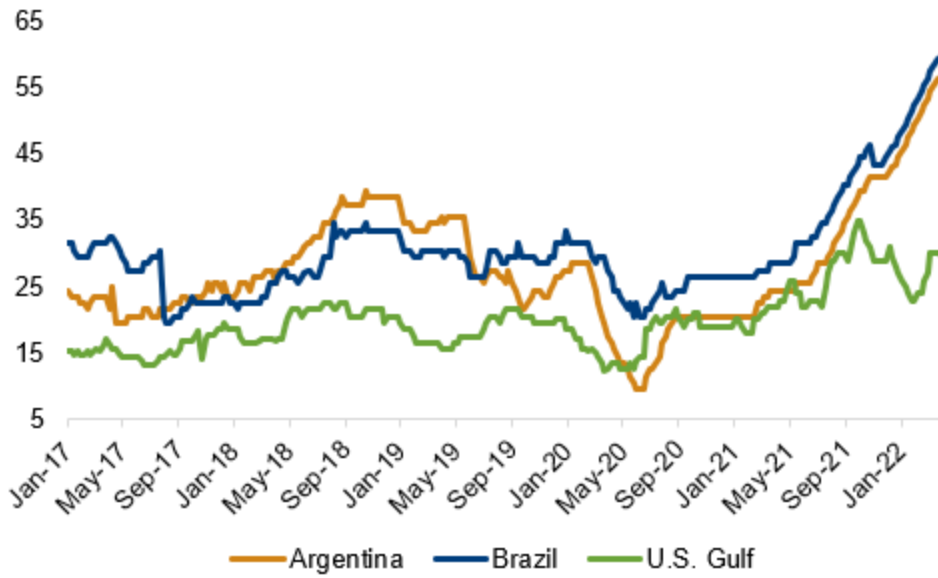
Capesize Vessel Freight Values	
Western Australia to South China (iron ore)	
Four weeks ago:	\$11.70-12.30
Three weeks ago:	\$10.90-11.50
Two weeks ago:	\$8.83-10.40
One week ago:	\$8.80-9.50
This week	\$8.75-9.50

Source: O'Neil Commodity Consulting

U.S.-Asia Market Spreads					
April 21, 2022	PNW	Gulf	Bushel Spread	MT Spread	Advantage
#2 Corn	1.85	1.18	0.67	\$26.38	PNW
Soybeans	2.20	1.40	0.80	\$29.39	PNW
Ocean Freight	\$44.00	\$78.00	0.86-0.93	\$34.00	May

Source: O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates to Europe from Select Origins



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
April 21, 2022

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		79.00	0.50	0.6%	16.50	26.4%	
U.S. PNW	Japan	44.75	0.75	1.7%	8.25	22.6%	
Argentina		71.50	0.00	0.0%	17.00	31.2%	
Brazil		67.50	5.00	8.0%	19.00	39.2%	
U.S. Gulf		78.00	0.50	0.6%	16.50	26.8%	
U.S. PNW	China	44.00	0.50	1.1%	8.50	23.9%	
Argentina		76.00	1.00	1.3%	17.50	29.9%	
Brazil		77.00	1.00	1.3%	23.00	42.6%	
U.S. Gulf		30.00	0.00	0.0%	7.00	30.4%	
Argentina	Europe	58.50	3.00	5.4%	34.00	138.8%	
Brazil		61.50	3.00	5.1%	33.00	115.8%	
Argentina	Saudi Arabia	88.50	3.00	3.5%	38.00	75.2%	
Brazil		88.50	3.00	3.5%	38.00	75.2%	
U.S. Gulf		71.25	1.25	1.8%	21.75	43.9%	
U.S. PNW	Egypt	70.30	3.00	4.5%	23.30	49.6%	
Argentina		67.50	3.00	4.7%	33.00	95.7%	
Brazil		74.50	3.00	4.2%	36.00	93.5%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		71.00	0.50	0.7%	23.75	50.3%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.30	0.00	0.0%	14.30	26.5%	
Argentina		60.50	3.00	5.2%	32.00	112.3%	
Brazil		63.50	3.00	5.0%	28.00	78.9%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.30	0.00	0.0%	12.30	23.2%	
Brazil		38.50	0.20	0.5%	7.20	23.0%	
Argentina	Algeria	63.50	3.00	5.0%	32.00	101.6%	
Brazil		64.50	2.00	3.2%	32.00	98.5%	
U.S. Gulf		43.75	0.25	0.6%	8.75	25.0%	
U.S. PNW	Colombia	50.00	0.00	0.0%	6.00	13.6%	
Argentina		54.50	0.50	0.9%	6.50	13.5%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2137	-452	-17.5%	-295	-12.1%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.