

# Market Perspectives

24 de marzo de 2022

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país .....	14
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	15
Comentarios de fletes marítimos .....	16

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de mayo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 18 de marzo	Lunes 21 de marzo	Martes 22 de marzo	Miércoles 23 de marzo	Jueves 24 de marzo
<b>Cambio</b>	-12.75	14.50	-3.25	4.75	-9.50
<b>Precio al cierre</b>	741.75	756.25	753.00	757.75	748.25
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El diferencial bajista impulsó al maíz de mayo más abajo, pero el mercado mantiene un patrón lateral. De cara al fin de semana los comercializadores dejaron de lado los riesgos con los ataques intensificados en Ucrania. Este fin de semana, el maíz de Brasil de la <i>safrinha</i> recientemente sembrado y la cosecha tardía de Argentina se beneficiarán de las lluvias.	El maíz aumentó bruscamente y estableció una ruptura alcista en la tendencia a partir de una bandera alcista. Continúa la guerra en Ucrania y crecen los temores de más reducciones en superficie de cultivo de primavera. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 57.7 millones de bushels de maíz para exportación. Los mercados exteriores estuvieron mezclados; el petróleo aumentó \$6.88/barril.	El maíz aumentó de la noche a la mañana y cayó durante la sesión del día mientras que el diferencial bajista presionaba a los futuros de cosechas anteriores. No obstante, los futuros de diciembre registraron un nuevo máximo de contrato. Este fin de semana el Medio Oeste de EE. UU. recibirá lluvias que ayudarán a aliviar las condiciones de sequía. Las acciones estuvieron más altas, mientras caían el petróleo y el dólar estadounidense.	Los futuros de maíz empujaron al alza y mostraron interés después de la ruptura alcista en la tendencia del lunes. Los futuros de diciembre volvieron a registrar un nuevo máximo de contrato, en medio del gran diferencial bajista. Los inventarios de etanol crecieron y están cerca del pico de la primavera de 2020. Sin embargo los márgenes de producción siguen siendo fuertes.	El maíz cayó más bajo mientras EE. UU., la UE y la OTAN se reúnen para analizar más medidas contra Rusia. El petróleo hizo que los mercados disminuyeran durante el día. El USDA dijo que aumentaron las exportaciones de maíz la semana pasada a 1.49 millones de ton, 17% más. El clima de Argentina se vuelve más seco, después de las recientes condiciones favorables. El dólar estadounidense y las acciones estuvieron más altas.

**Panorama:** Esta semana, los futuros de maíz de mayo están 6.5 centavos (0.9 por ciento) más altos ya que la comercialización dispereja y bilateral se ha convertido en la norma. Técnicamente el mercado estableció una ruptura alcista en la tendencia a partir de la formación de una bandera alcista del lunes, pero en anticipación a los informes fundamentales clave de la próxima semana se limitó el interés de compra complementaria. La reacción de precios se ha vuelto cada vez más dispereja en medio de una disminución en el volumen de comercialización, además de que ya no acepta pedidos grandes para mover el mercado hacia un lado u otro.

La guerra entre Rusia y Ucrania sigue en marcha y cada vez más los analistas observan sus implicaciones en los esfuerzos de siembra de la cosecha de primavera de Ucrania. A principios de esta semana, el ministro de Agricultura ucraniano Roman Leshchenko dijo que es probable que el país

siembre solo el 50 por ciento de la superficie de cultivos de primavera, lo cual implicaría 3.3 millones de hectáreas (8.15 millones de acres) de maíz, menos de las 5.4 millones de hectáreas (13.6 millones de acres) sembradas en 2021. El mercado del maíz sopesa cuidadosamente este panorama con las expectativas de la siembra del maíz estadounidense de 2022, así como con las crecientes condiciones del maíz de la *safrinha* de Brasil.

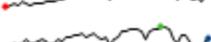
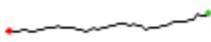
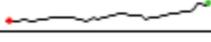
El mercado observara con detenimiento el informe Inventarios de Granos de marzo del USDA de la próxima semana, junto con el de Perspectivas de Siembra. Dichos informes brindarán conocimientos clave sobre la demanda de cosechas anteriores y las existencias de nuevas cosechas, respectivamente. Los primeros estimados indican que los analistas buscan un aumento de los inventarios de maíz de marzo en comparación con los de marzo de 2021, probablemente en el rango de 1 a 2 por ciento, pero todavía no se publican los cálculos de la encuesta oficial previa al informe. Para la superficie sembrada de maíz, la mayoría de los analistas esperan que sea cercana al pronóstico de 37.232 millones de hectáreas (92 millones de acres) del Foro Panorama Agrícola del USDA de febrero. Los estimados actuales van de 37.03 a 37.52 millones de hectáreas (de 91.5 a 92.7 millones de acres), menos que las 37.798 millones de hectáreas (93.4 millones de acres) sembradas el año pasado.

Las ventas de exportaciones de maíz estadounidense cayeron con respecto a la semana pasada, en las que los exportadores informan de 0.979 millones de ton de ventas netas (47 por ciento menos semana tras semana). A pesar de un ritmo de ventas más lento, las exportaciones semanales aumentaron 17 por ciento a 1.49 millones de ton, lo cual puso las exportaciones del año a la fecha en 30.3 millones de ton, 5 por ciento menos. Las contrataciones de exportaciones de maíz del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) bajaron 18 ciento a 53.01 millones de ton, pero representan el 83.5 por ciento del pronóstico actual del USDA con cinco meses del año comercial 2021/ 22 por delante. El informe semanal de Ventas de Exportaciones también presentó 0.255 millones de ton de exportaciones de sorgo, las cuales bajaron 2 por ciento con respecto a la semana anterior, pero puso en 6.78 millones de ton las exportaciones del año a la fecha, un 8 por ciento más.

Esta semana las exportaciones de maíz estadounidense recibieron noticias positivas extras ya que el Reino Unido aceptó bajar sus aranceles de represalias a las importaciones del 25 por ciento al maíz estadounidense. La reducción de aranceles se logró como parte del nuevo acuerdo de la sección 232 del martes entre EE. UU. y el Reino Unido. En 2020/21 el Reino Unido importó 3.05 millones de ton de maíz de todos los orígenes, por lo que el USDA pronostica que en 2021/22 el país importará 2.7 millones de ton.

Desde el punto de vista técnico, el lunes los futuros del maíz de mayo salieron de una bandera alcista, pero desde entonces la siguiente comercialización ha sido limitada. Parece que el mercado simplemente se movió hacia un rango de comercialización ligeramente lateral más alto con apoyo en \$7.45 y resistencia en \$7.70. Los futuros de nuevas cosechas muestran tendencias alcistas bien definidas en las gráficas, lo cual crea un diferencial bajista en los mercados de cosechas anteriores. Parece que los mercados de cosechas anteriores posiblemente mantengan su actual rango lateral de cara a los informes del USDA de la próxima semana, antes de que tal vez hagan otro movimiento importante. Más allá del rango de comercialización actual, el apoyo está en \$7.26 (el mínimo diario del 16 de marzo) en los futuros de mayo, seguidos por una línea de tendencia de apoyo de \$7.09. El máximos de contrato ( $7.82 \frac{3}{4}$ ) brindan una resistencia alcista.

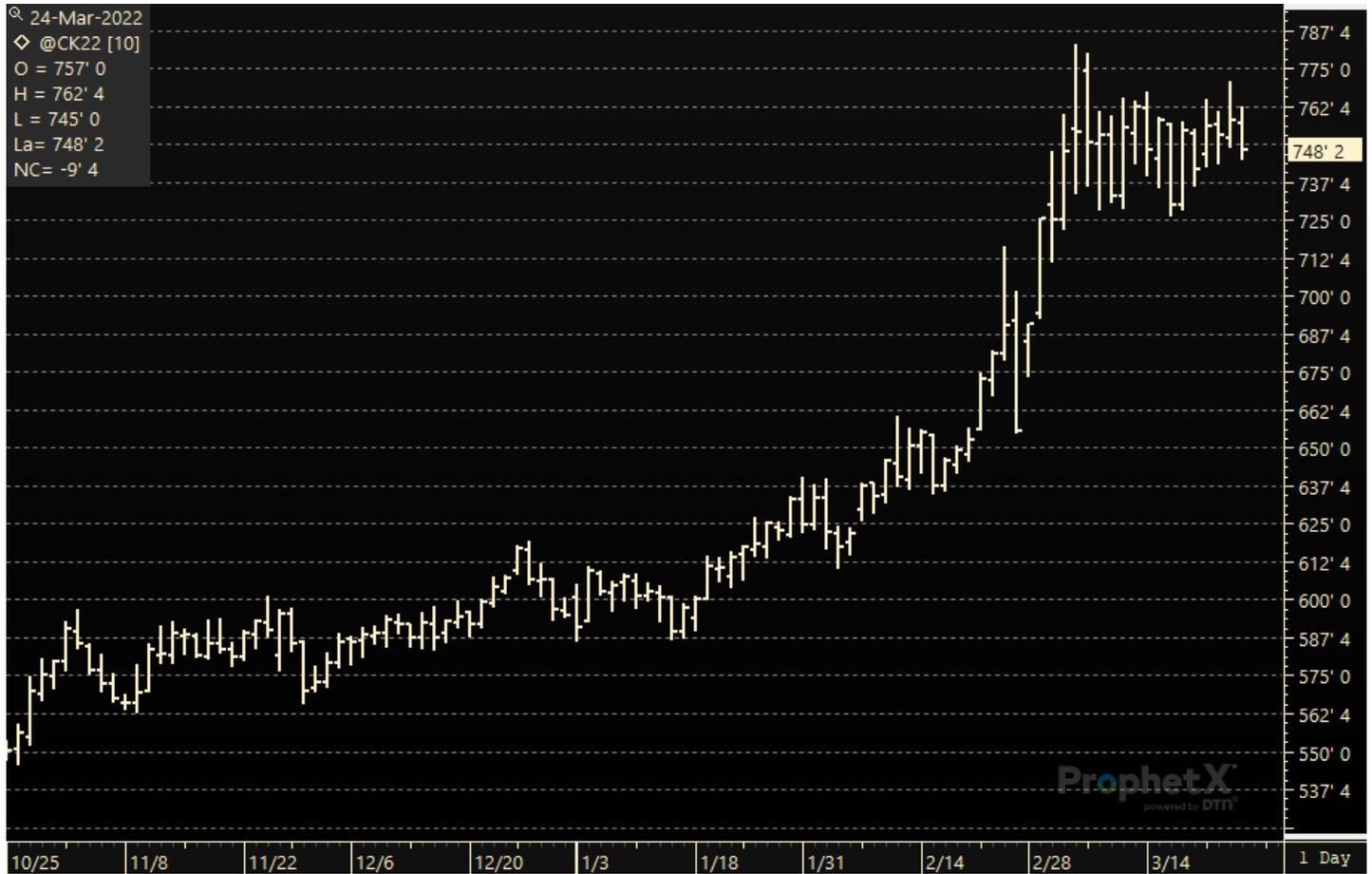
## Interest Rates and Macroeconomic Markets, March 24, 2022

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.50	0.3	7.7%	0.3	7.7%	
LIBOR (6 Month)	1.39	0.1	10.6%	0.6	68.2%	
LIBOR (1 Year)	2.01	0.3	17.2%	0.7	50.4%	
S&P 500	4,506.4	94.8	2.1%	217.7	5.1%	
Dow Jones Industrials	34,642.8	162.0	0.5%	1,418.9	4.3%	
U.S. Dollar	98.7	0.8	0.8%	1.6	1.7%	
WTI Crude	111.4	8.4	8.2%	18.6	20.0%	
Brent Crude	114.5	7.8	7.4%	19.1	20.0%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:34 PM ET

# Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 24 de marzo de 2022</b>			
<b>Commodity</b>	<b>24-mar</b>	<b>18-mar</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
May 22	748.25	741.75	6.50
Jul 22	728.50	712.50	16.00
Sep 22	682.50	664.75	17.75
Dic 22	667.50	645.50	22.00
<b>Soya</b>			
May 22	1700.75	1668.00	32.75
Jul 22	1682.25	1645.75	36.50
Ago 22	1635.75	1602.25	33.50
Sep 22	1549.00	1519.50	29.50
<b>Harina de soya</b>			
May 22	485.90	477.00	8.90
Jul 22	477.20	468.00	9.20
Ago 22	462.30	454.60	7.70
Sep 22	446.10	439.80	6.30
<b>Aceite de soya</b>			
May 22	74.29	72.29	2.00
Jul 22	72.11	69.65	2.46
Ago 22	69.71	67.47	2.24
Sep 22	67.94	65.89	2.05
<b>SRW</b>			
May 22	1085.75	1063.75	22.00
Jul 22	1074.50	1044.75	29.75
Sep 22	1049.25	1005.75	43.50
Dic 22	1020.50	967.00	53.50
<b>HRW</b>			
May 22	1095.00	1070.50	24.50
Jul 22	1090.25	1062.00	28.25
Sep 22	1076.25	1045.75	30.50
Dic 22	1062.25	1028.25	34.00
<b>MGEX (HRS)</b>			
May 22	1082.75	1060.25	22.50
Jul 22	1079.25	1054.75	24.50
Sep 22	1059.25	1028.50	30.75
Dic 22	1058.00	1024.50	33.50

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Un sistema de tormentas que el 22 y 23 de marzo trajo fuertes lluvias a la zona este de los 48 estados contiguos se seguirá moviendo al noreste y hacia los Grandes Lagos el jueves 24 de marzo. Hasta el viernes 25 de marzo la tormenta seguirá aportando un potencial de lluvias a través de partes del Sureste y del Atlántico Medio, así como distintos tipos de precipitaciones en el Noroeste y los Grandes Lagos. Para el 26 de marzo, se espera que otro sistema de bajas presiones de rápido movimiento barra por detrás del sistema de los Grandes Lagos para ayudar a empujarlo al mar para el fin de semana. Después del paso de estos sistemas de tormentas, a partir del 26 de marzo es probable que haya aire frío a través de las zonas noreste y norte-centro de EE. UU., en lo que se espera que las anomalías de temperaturas máximas puedan ser de 6°C a 11°C (10°F a 20°F) por debajo de lo normal en partes del Medio Oeste. Hasta el 29 de marzo estas temperaturas frías se desplazarán al este, hacia el noreste y el Atlántico Medio. Hasta el lunes 28 de marzo se espera que las altas presiones dominen el oeste de EE. UU., para favorecer las precipitaciones por debajo de lo normal y temperaturas por arriba de lo normal. Se predice que las temperaturas máximas estén en el orden de 8°C a 11°C (15°F a 20°F) por arriba de lo normal o más, con temperaturas más cálidas pasen de la Costa Oeste hacia las Grandes Llanuras y hacia el sureste del 24 al 29 de marzo, antes que se empiecen a moderar. El 29 de marzo se pronostica que otro sistema de tormentas se mueva hacia la Costa Oeste, el cual dará la oportunidad de las tan necesarias precipitaciones en partes de California.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Climática (válido del 29 de marzo al 2 de abril de 2022) favorece temperaturas cercanas a por arriba de lo normal en gran parte del oeste y este de EE. UU. continental y el Costa del Golfo. Se favorecen temperaturas por debajo de lo normal en el norte-centro y noreste de EE. UU. continental, detrás de una fuerte presión baja que casi al inicio del período sale de la Costa Este. Se favorecen las precipitaciones por arriba de lo normal en gran parte de los dos tercios orientales de Estados Unidos continental, mientras que durante el período se espera que un sistema de tormentas se intensifique y vaya hacia el este a través de EE. UU. Detrás de este sistema de tormentas y más hacia el sur, es probable que haya precipitaciones por debajo de lo normal en zonas al oeste de Estados Unidos continental y el sur de Texas, respectivamente.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 17 de marzo de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	283,400	366,100	15,146.7	18,890.8	-24%
Maíz	1,026,300	1,492,100	30,298.6	53,018.0	-18%
Sorgo	5,900	255,200	3,501.7	6,776.4	8%
Cebada	100	0	14.7	28.6	-1%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Disminuyeron 47 por ciento las ventas netas de 979,500 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 29 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (265,300 ton que incluyen disminuciones de 400 ton), Colombia (153,900 ton, que incluyen 49,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 4,000 ton), Corea del Sur (127,200 ton), destinos desconocidos (92,600 ton) e Israel (69,700 ton que incluyen 65,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), se compensaron por las reducciones notificadas para Costa Rica (1,800 ton) y Nicaragua (1,300 ton). Las ventas netas totales de 6,100 ton de 2022/2023 fueron para México.

Subieron 17 por ciento las exportaciones de 1,492,100 ton. con respecto a la semana anterior, pero con una disminución del 8 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron China (477,900 ton), Japón (295,400 ton), México (260,700 ton), Colombia (108,400 ton) y Canadá (90,100 ton).

**Ventas de origen opcional:** Para 2021/2022, se notificaron nuevas ventas de origen opcional de 190,000 ton a destinos desconocidos (125,000 ton) y Corea del Sur (65,000 ton). El balance actual pendiente de 535,800 ton es de destinos desconocidos (305,000 ton), Corea del Sur (130,000 ton), Marruecos (60,000 ton), Italia (31,800 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton). El balance actual pendiente de 2022/2023 es de 3,900 ton para Italia.

**Cebada:** Las ventas netas totales de 100 ton de 2021/2022 no tuvieron cambios con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue Corea del Sur. No se notificaron exportaciones en la semana.

**Sorgo:** Las reducciones de las ventas netas de 6,400 toneladas de 2021/2022 –punto mínimo récord del año comercial–, bajaron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y al promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos en China (126,600 ton, que incluyen 133,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 12,300 ton), las cuales más que compensaron las disminuciones de destinos desconocidos (133,000 ton). Disminuyeron 2 por ciento las exportaciones de 255,200 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 19 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (255,000 ton) y México (200 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:  
Semana que finaliza el 17 de marzo de 2022**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	10,010	31,023	32%
Maíz	1,466,311	1,146,783	27,393,525	32,217,243	85%
Sorgo	335,599	261,389	3,823,084	4,204,545	91%
Soya	544,986	796,785	42,720,894	53,818,364	79%
Trigo	330,632	307,218	16,549,763	20,039,935	83%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 17 de marzo de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	7,050	1%	0	0%	0	0%
Golfo	971,562	78%	39,686	80%	71,785	21%
PNO	271,678	22%	367	1%	248,193	74%
FFCC exportación interior	0	0%	9,452	19%	15,621	5%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>1,250,290</b>	<b>100%</b>	<b>49,505</b>	<b>100%</b>	<b>335,599</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			39,686 9,380 367 72	a Colombia a México a Corea del Sur a Irlanda		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>49,505</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					323,284 11,115 1,176 24	a China a México a Camerún a Japón
<b>Total de sorgo</b>					<b>335,599</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

<b>Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)</b>				
<b>Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad</b>	<b>GOLFO</b>		<b>PNO</b>	
	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>
<b>Abril</b>	1.91+K	\$369.76	2.51+K	\$393.38
<b>Mayo</b>	1.71+K	\$362.04	2.23+K	\$382.36
<b>Junio</b>	1.67+N	\$352.59	2.41+N	\$381.67
<b>Julio</b>	1.64+N	\$351.36	2.41+N	\$381.67
<b>Agosto</b>	1.82+U	\$340.14	2.31+U	\$359.63
<b>Septiembre</b>	1.80+U	\$339.55	2.31+U	\$359.63

<b>Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)</b>			
<b>Máx. 15% humedad</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
<b>Golfo</b>	N/D	N/D	N/D

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque*)</b>				
<b>YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad</b>	<b>NOLA</b>		<b>TEXAS</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
<b>Abril</b>	N/D	N/D	3.25+K	\$422.52
<b>Mayo</b>	N/D	N/D	3.25+K	\$422.52
<b>Junio</b>	N/D	N/D	3.25+N	\$414.74

<b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$370	\$370	\$370
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
<b>Granel 60% prot.</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$840	\$840	\$840
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**Tabla de precios de DDGS: 24 de marzo de 2022 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	424	422	419
FOB Buque GOLFO	436	430	424
Despacho por FFCC PNO	400	398	398
Despacho por FFCC California	402	400	399
Medio puente Laredo, TX	415	415	414
FOB Lethbridge, Alberta	387	385	385
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	432	432	432
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	451	451	451
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	479	479	479
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	467	465	465
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	472	472	472
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	463	463	463
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	474	474	474
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	526	526	526
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	541	541	541
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	373	366	355
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	358	355	350

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

---

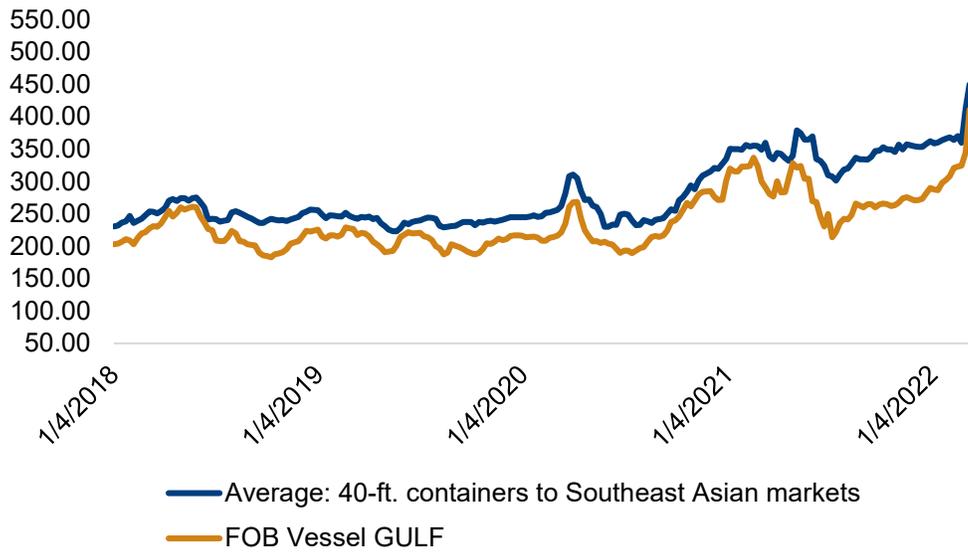
**Comentarios de los DDGS:** La temporada primaveral de mantenimiento de las plantas de etanol llega a su fin, lo cual empezará a aumentar las existencias de DDGS. Una vez más esta semana los precios de los DDGS son más altos, con valores FOB planta \$10/ton arriba. Los operadores informan que la fortaleza generalizada en casi todos los mercados de *commodities* apoya a los valores de los DDGS, pero particularmente el alza en los precios de la harina de soya y el precio base. Esta semana la proporción de harina de soya de Kansas City/DDGS aumentó a 0.55 y está por arriba del promedio de tres años de 0.47. Esta semana, la proporción de los DDGS/maíz en efectivo está en 1.09, menos que el 1.11 de la semana pasada, pero por arriba del promedio de tres años de 1.06.

Los operadores indican que siguen siendo escasas las ofertas de los DDGS entregados en Lethbridge, Alberta después del conflicto laboral de la semana pasada y comienzos de esta entre Canadian Pacific Railroad y sus empleados. No obstante las ofertas están cerca de \$387/ton, más que los \$375/ton de hace dos semanas.

Las tasas de fletes de barcazas de EE. UU. aumentaron repentinamente en medio del incremento en la demanda de fletes para posiciones en spot y de abril. Esto empujó claramente y de pronto al alza las ofertas de barcaza CIF NOLA de DDGS, con precios que aumentaron de \$36 a 48/ton para posiciones en el segundo trimestre. El mercado del Golfo siguió el aumento, por lo que esta semana las ofertas FOB NOLA subieron de \$31 a 39/ton. Sin embargo, los exportadores indican que el aumento de precios no ahuyentó a los compradores y que sigue sólido el interés de compra.

Esta semana las exportaciones de DDGS en contenedores al sureste de Asia son más altas, con tasas que aumentan \$30/ton en promedio a \$487. Las ofertas de producto a Corea del Sur bajaron \$4/ton, pero ese es el único mercado para el que se cotiza disminución de precios. Los comercializadores dijeron que a principios de la semana la demanda y los precios fueron estables, pero que un aumento repentino se desarrolló a finales la semana.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y  
contenedores de 40 pies al Sureste de Asia  
(\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argelia:** Hubo una compra de 200,000 ton de cebada mediante licitación a \$470/ton. (AgriCensus)

**Argentina:** La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que la cosecha de maíz está terminada al 6.9 por ciento y que aumentaron las ventas de cosecha. (AgriCensus)

**Brasil:** Una huelga de los recaudadores de impuestos retrasa los cargamentos en el puerto de Santos. (AgriCensus)

**Corea del Sur:** El grupo de alimentos balanceados KFA compró 65,000 ton de maíz para entrega en junio. (AgriCensus)

**Indonesia:** El ministro de Agricultura Syahrul Yasin Limpo dijo a un parlamentario que la producción de maíz objetivo para 2023 es de 23.21 millones de ton, una reducción del 10.7 por ciento con respecto a la cosecha de enero a abril de 2022. (Reuters)

**Reino Unido:** Después de negociar la eliminación de los aranceles al acero y aluminio de la Sección 232, Londres quitará el arancel excesivamente gravoso del 25 por ciento que se aplicaba a las importaciones de maíz de EE. UU. (FeedNavigator)

**Turquía:** TMO compró 500,000 ton de maíz para cargar durante el período de abril a mayo. (AgriCensus)

**Ucrania:** Empezó la siembra de primavera en algunas zonas, pero el ministro de Agricultura Roman Leshchenko dice que este año la cosecha será de menos de la mitad y que “habrá menos maíz... tenemos grandes inventarios y que un asunto muy difícil es cómo vamos a exportarlo después”. (Reuters)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 24 de marzo de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$78.50	Sube \$3.50	Handymax \$78.50/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$44.00	Sube \$1.50	Handymax a \$44.00/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$77.50	Sube 3.50	Al norte o sur de China
PNO a China	\$43.50	Sube \$1.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$28.75	Sube \$1.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.25	Sube \$0.75	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$43.50	Sube \$2.00	Costa Oeste de Colombia a \$52.00
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$43.00		
De Argentina	\$54.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$52.00	Sube \$2.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	No cotizado		
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$70.50	Sube \$3.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$70.00	Sube \$3.50	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania - Rusia - Ucrania \$29.00 - 31.00 - ? Francia \$38.50
PNO a Egipto	\$70.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.50	Sin cambios	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$70.00	Sube \$4.50	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$67.50		
Costa norte de Brasil - China	\$76.00		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$75.00	Sube \$4.50	Río arriba con Top Off, Plus \$3.75 - 4

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Las hostilidades en el Mar Negro y la continua incertidumbre sobre la reorientación de los cargamentos que se relaciona con la interrupción de suministros de Rusia y Ucrania mantuvo activos a los compradores de operaciones simuladas en los mercados FFA. En general, esta semana los mercados son más altos, pero compensan los máximos de media semana en el final de semana. Para las principales rutas panamax la semana pasada bajó \$4.00/ton y esta semana subió de \$3.50 a 4. Así que, los valores en su mayoría dan vueltas en círculos tratando de entender la situación. Las tasas de contratación diarias a treinta días de los buques panamax llegaron a \$30,750/día, en las que el tercer trimestre se comercializa en \$28,500/día y el cuarto cierra en \$26,000/día.

Los mercados de contenedores y logística siguen demostrando una mejoría lenta pero gradual. Las grandes preocupaciones siguen siendo el costo del combustible y los problemas con la mano de obra.

Índices báltico-panamax carga seca				
24 de marzo de 2022	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	36,168	31,436	4,732	15.1
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	29,459	27,413	2,046	7.5
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	30,800	29,314	1,486	5.1

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

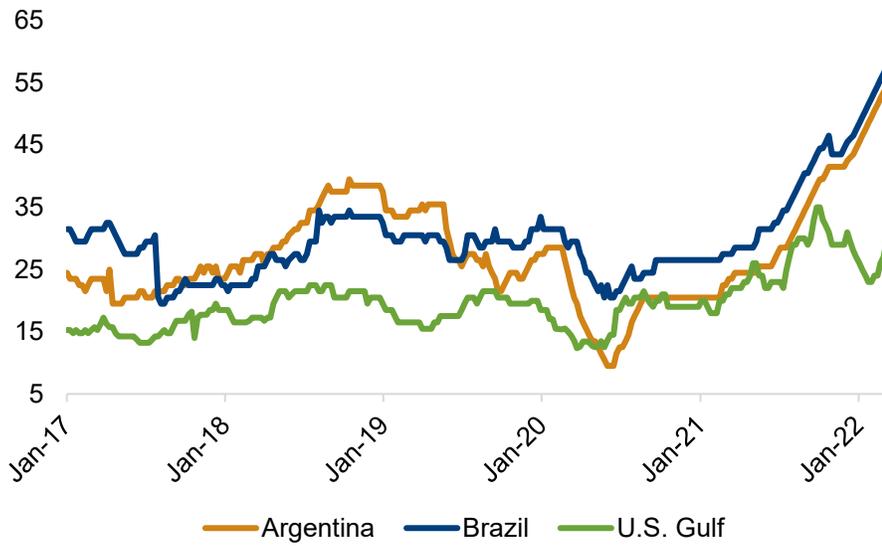
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.50-10.40
Hace tres semanas:	\$10.50-10.40
Hace dos semanas:	\$10.50-12.00
Hace una semana:	\$12.00-12.50
Esta semana	\$11.70-12.30

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
24 de marzo de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.25	1.65	0.60	\$23.62	PNO
Soya	2.25	1.50	0.75	\$27.56	PNO
Flete marítimo	\$43.50	\$77.50	0.86-0.93	\$34.00	Abril

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**March 24, 2022**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		78.50	10.00	14.6%	17.00	27.6%	
U.S. PNW	Japan	44.00	5.75	15.0%	8.00	22.2%	
Argentina		71.50	10.00	16.3%	14.00	24.3%	
Brazil		62.50	9.00	16.8%	10.00	19.0%	
U.S. Gulf		77.50	10.00	14.8%	17.50	29.2%	
U.S. PNW	China	43.50	6.00	16.0%	8.50	24.3%	
Argentina		75.00	10.50	16.3%	14.75	24.5%	
Brazil		76.00	10.50	16.0%	21.00	38.2%	
U.S. Gulf		30.00	6.00	25.0%	8.00	36.4%	
Argentina	Europe	55.50	4.00	7.8%	32.00	136.2%	
Brazil		58.50	4.00	7.3%	31.00	112.7%	
Argentina	Saudi Arabia	85.50	4.00	4.9%	37.00	76.3%	
Brazil		85.50	4.00	4.9%	35.00	69.3%	
U.S. Gulf		70.00	13.00	22.8%	23.50	50.5%	
U.S. PNW	Egypt	67.30	13.00	23.9%	25.30	60.2%	
Argentina		64.50	4.00	6.6%	31.00	92.5%	
Brazil		71.50	4.00	5.9%	34.00	90.7%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		70.50	13.00	22.6%	25.75	57.5%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.30	0.00	0.0%	14.30	26.5%	
Argentina		57.50	4.00	7.5%	28.00	94.9%	
Brazil		60.50	4.00	7.1%	25.00	70.4%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.30	0.00	0.0%	12.30	23.2%	
Brazil		38.30	9.80	34.4%	6.30	19.7%	
Argentina	Algeria	60.50	4.00	7.1%	29.00	92.1%	
Brazil		62.50	5.00	8.7%	30.00	92.3%	
U.S. Gulf		43.50	7.00	19.2%	9.50	27.9%	
U.S. PNW	Colombia	50.00	0.00	0.0%	6.00	13.6%	
Argentina		54.00	3.50	6.9%	6.00	12.5%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2589	544	26.6%	270	11.6%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.