

Market Perspectives

17 de marzo de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de mayo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 11 de marzo	Lunes 14 de marzo	Martes 15 de marzo	Miércoles 16 de marzo	Jueves 17 de marzo
Cambio	6.75	-14.25	9.75	-28.00	24.50
Precio al cierre	762.50	748.25	758.00	730.00	754.50
Factores que afectan al mercado	El maíz se comercializó en un rango volátil de 20 centavos con debilidad inicial que se topó con un diferencial alcista que empujó al alza a los contratos de cosechas anteriores. El precio base en el Golfo y el PNO es más alto, lo que indica nueva demanda. Se cree que España busca grandes volúmenes de maíz ya que afronta una gran sequía. Los mercados exteriores estuvieron mezclados; el petróleo crudo aumentó \$3.31/barril.	El maíz se liquidó más bajo en medio de la debilidad por la caída del petróleo crudo y del trigo, mientras que los rumores sobre negociaciones de paz en Ucrania ayudaron a que los valores disminuyeran. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 45.1 millones de bushels de maíz para exportación y que se vendieron 6.3 millones de bushels a México. Va por buen camino la siembra del cultivo <i>safrinha</i> en Brasil, además de que esta semana las lluvias beneficiarán la zona.	El maíz aumentó lentamente y recuperó la mayor parte de las pérdidas del lunes, a pesar de otra disminución de \$6 en el petróleo crudo. Hay pocas noticias nuevas pero la demanda de exportación parece sólida y aumentan los márgenes del etanol de EE. UU. Esta semana y la próxima se esperan lluvias en Brasil y Argentina que ayudarán a sus cultivos de maíz. Los mercados externos estuvieron mezclados, con el dólar estadounidense que subió 9 bps.	El maíz se liquidó más bajo, el petróleo cayó otros \$1.40/barril y el trigo se liquidó con un precio bajo límite. Los analistas esperan que disminuya 30% la siembra de cultivos de primavera en Ucrania, lo que hará gran mella en las existencias mundiales. La semana pasada la producción de etanol fue estable en medio de la temporada primaveral de mantenimiento, pero los inventarios crecieron hasta casi el máximo de dos años.	El maíz aumentó ya que el bombardeo ruso a ciudades ucranianas vuelve improbable las negociaciones de paz. El petróleo crudo aumentó \$8, mientras que las acciones de EE. UU. incrementaron después de que la Fed dijera el miércoles que aumentaría las tasas de interés. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron para exportación 72.3 millones de bushels de cosechas anteriores de maíz, junto con 8 millones de bushels de nueva cosecha. Las exportaciones de maíz totalizaron 50.1 millones de bushels.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de mayo están 8 centavos (1 por ciento) más bajos ya que van y vienen rumores sobre las negociaciones de paz en Ucrania que sacuden a los mercados. En la comercialización a principios de la semana fue evidente la toma de utilidades, ya que el petróleo crudo y el trigo bajaron de precio, pero los comerciales, importadores y fondos aprovecharon la pausa como una oportunidad de compra. El maíz mantiene un rango de comercialización lateral y parece probable que mantenga ese patrón en medio de una sólida demanda de cosechas anteriores.

La guerra en Ucrania está en su cuarta semana y los mercados se adaptan a la realidad de que en 2022 dicho país no será un importante exportador de maíz. Los cálculos de la industria indican que la superficie sembrada de cultivos de primavera de Ucrania podría caer de 30 a 45 por ciento en medio de la actividad militar actual, destrucción de infraestructura y la incapacidad de asegurar insumos como semillas y fertilizantes. Además, el gobierno prohibió la exportación de maíz, trigo, aceite de girasol y fertilizantes, lo cual disminuye aún más las probabilidades de que Ucrania desempeñe un papel importante en abastecer la demanda mundial. En 2021/22, Ucrania produjo 41.9 millones de ton de maíz y hasta la guerra, se esperaba que exportara 33.5 millones de ton. La producción y exportaciones previstas para 2022 debido a la guerra beneficiará los programas de exportación de otros proveedores mundiales importantes como EE. UU. y Suramérica.

La *safrinha* de Brasil se sigue desarrollando en condiciones favorables en el centro y norte del país. El sur de Brasil sigue seco, pero esta semana se pronostican lluvias en la región. Recientemente el CONAB, el organismo brasileño análogo al USDA, fijó la *safrinha* en 86.1 millones de ton, más que su cálculo anterior y que pone la cosecha total en 112.3 millones de ton. La cifra es superior a la producción del año pasado de 87 millones de ton, pero está por debajo de la proyección en el WASDE de marzo del USDA de 114 millones de ton.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones presentó ventas netas por 1.98 millones de ton, las cuales fueron 14 por ciento menos que el máximo del año comercial de la semana pasada. Las exportaciones cayeron 28 por ciento a 1.27 millones de ton, lo cual puso las exportaciones del año a la fecha en 28.8 millones, 4 por ciento menos. Las facturaciones del año a la fecha actualmente totalizan 52.04 millones de ton, 14 por ciento menos.

Un posible problema que surge en EE. UU. es la sequía en las Llanuras y el oeste del Cinturón de Maíz. Desde el otoño pasado la sequía ha estado presente en la zona, pero se intensificó esta primavera, en especial al sur de las Llanuras. En la actualidad el sur de las Llanuras enfrenta la mayor amenaza, pero la sequía también sigue siendo una preocupación para gran parte de Iowa. El más reciente pronóstico a largo plazo del NOAA es que se espera que la sequedad continúe a través del sur de las Llanuras y al oeste del Medio Oeste, lo cual se combinará con temperaturas por arriba del promedio. Aunque en estos momentos los riesgos son mínimos para la siembra y el desarrollo inicial del cultivo de maíz estadounidense de 2022, las condiciones y previsiones actuales indican que vale la pena observar este problema.

Desde el punto de vista técnico, los futuros de maíz de mayo se mantienen dentro de su rango de comercialización lateral a partir del apoyo de \$7.25 y la resistencia en el máximo de contrato (\$7.82 $\frac{3}{4}$). Los fondos siguen siendo largos netos en el mercado del maíz y, al igual que los comercializadores e importadores, usan las pausas como oportunidades de compra. Las expectativas de un aumento sostenido en las exportaciones de maíz de EE. UU. de esta primavera mantiene activo al diferencial bajista y ayuda a que el mercado mantenga una curva fuerte invertida. Es poco probable que los futuros de cosechas anteriores fijen pausas significativas hasta que la demanda de cosechas anteriores parezca suavizarse, por lo que es factible que mantengan su rango actual.

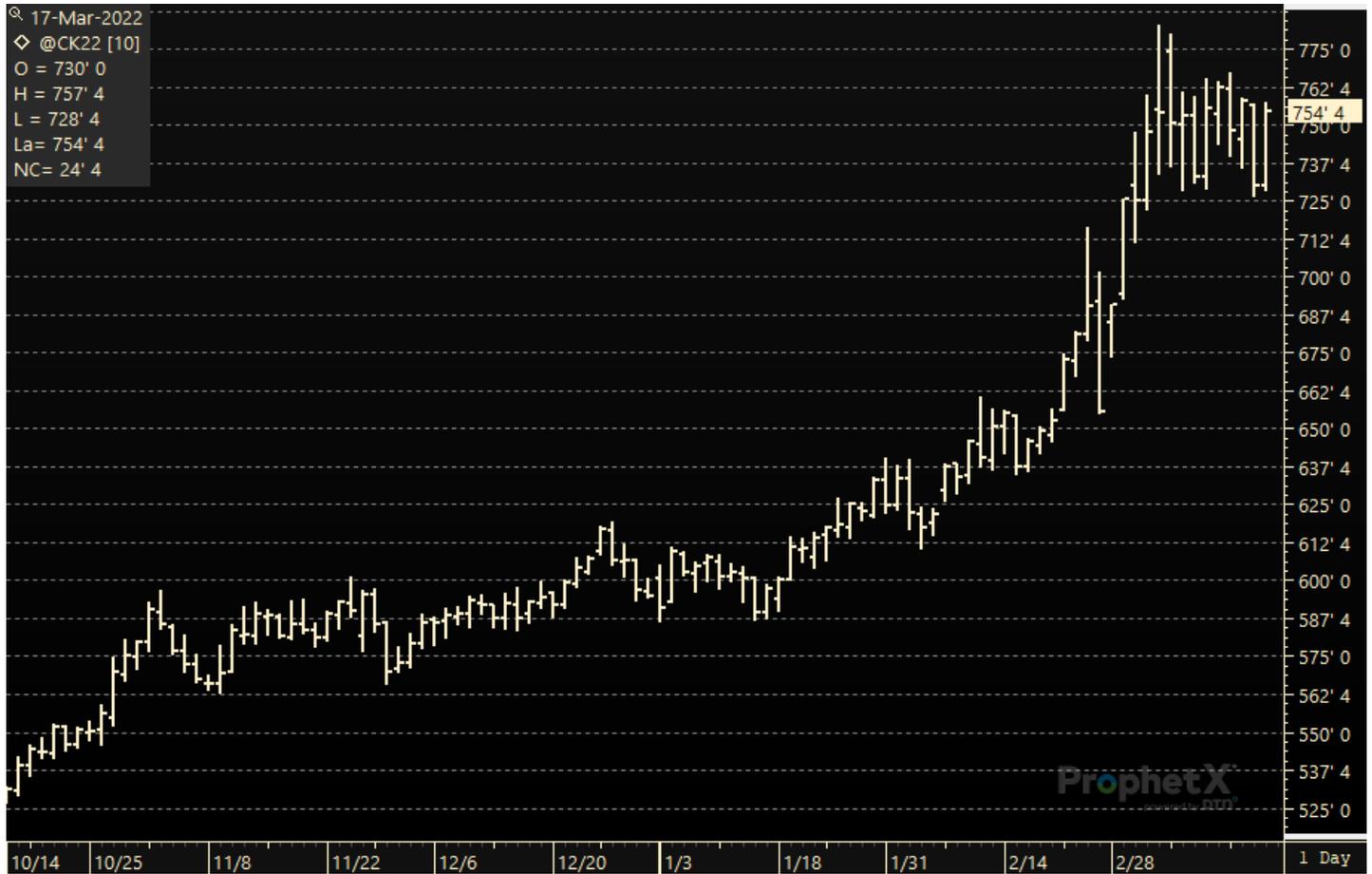
Interest Rates and Macroeconomic Markets, March 17, 2022

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.25	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	1.26	0.2	20.3%	0.5	59.7%	
LIBOR (1 Year)	1.72	0.2	15.4%	0.4	29.0%	
S&P 500	4,411.7	152.2	3.6%	31.4	0.7%	
Dow Jones Industrials	34,480.8	1,306.7	3.9%	168.7	0.5%	
U.S. Dollar	98.0	-0.5	-0.5%	2.2	2.3%	
WTI Crude	103.3	-2.7	-2.6%	11.5	12.6%	
Brent Crude	106.7	-2.6	-2.4%	13.7	14.8%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 4:05 PM ET

Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 17 de marzo de 2022			
Commodity	17-mar	11-mar	Cambio neto
Maíz			
May 22	754.50	762.50	-8.00
Jul 22	718.75	728.75	-10.00
Sep 22	667.50	677.00	-9.50
Dic 22	645.00	655.25	-10.25
Soya			
May 22	1668.50	1676.00	-7.50
Jul 22	1647.25	1651.25	-4.00
Ago 22	1604.25	1610.25	-6.00
Sep 22	1522.75	1534.00	-11.25
Harina de soya			
May 22	474.10	477.10	-3.00
Jul 22	464.50	464.60	-0.10
Ago 22	451.50	453.10	-1.60
Sep 22	437.40	442.00	-4.60
Aceite de soya			
May 22	74.63	76.03	-1.40
Jul 22	70.86	71.50	-0.64
Ago 22	68.29	69.07	-0.78
Sep 22	66.40	67.12	-0.72
SRW			
May 22	1098.00	1106.50	-8.50
Jul 22	1076.00	1077.25	-1.25
Sep 22	1030.75	1044.50	-13.75
Dic 22	987.50	1014.00	-26.50
HRW			
May 22	1092.25	1089.25	3.00
Jul 22	1083.25	1081.00	2.25
Sep 22	1058.75	1069.00	-10.25
Dic 22	1033.50	1061.25	-27.75
MGEX (HRS)			
May 22	1079.00	1070.25	8.75
Jul 22	1067.00	1053.25	13.75
Sep 22	1043.75	1034.50	9.25
Dic 22	1035.50	1031.75	3.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: El jueves un sistema de tormentas saldrá de las Rocallosas, lo que llevará potencial de nieve al este de las Rocallosas y la cordillera frontal. Se pronostica que el sistema se intensifique y vaya hacia el este por los 48 estados contiguos, lo cual llevará un mayor potencial de distintos tipos de precipitaciones en diversas zonas del este de EE. UU., antes de que a finales del domingo y principios del lunes salga de la costa este. Conforme este sistema salga por el este de EE. UU. se pronostica que otro sistema de baja presión siga la trayectoria por el oeste de EE. UU. y se intensifique sobre las Grandes Llanuras de cara al martes. En el Oeste, la mayoría de las precipitaciones más fuertes se pronostican en zonas del Pacífico Noroeste, relacionadas con el sistema de tormentas más adelante en la semana. También hay más probabilidades de precipitaciones y nieve en altitudes elevadas en gran parte del Oeste a medida que este sistema avanza por las Rocallosas. Es posible que las cantidades más importantes de precipitaciones de 7 días se centren en zonas del centro y sur de las Llanuras hacia el este al Valle del Mississippi medio y bajo, con cantidades que se acumulan de ambos sistemas de tormentas.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Climática (válido del 22 al 26 de marzo de 2022) favorece temperaturas por arriba de lo normal en gran parte del oeste y este de EE. UU. continental y el norte de las Llanuras. En el centro de EE. UU. continental se pronostican temperaturas en y por debajo de lo normal en muchas zonas, relacionadas con un sistema de baja presión. Se favorecen las precipitaciones por debajo de lo normal en gran parte del tercio occidental de Estados Unidos continental, por debajo del sistema de alta presión promedio. Por el contrario, se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal en los dos tercios del este de EE. UU. continental, relacionadas con el flujo promedio del sur del Golfo de México, lo cual mejora las probabilidades de precipitaciones, en particular en el Sureste.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 10 de marzo de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	161,500	249,500	14,780.7	18,735.2	-24%
Maíz	1,979,300	1,273,500	28,806.5	52,038.6	-14%
Sorgo	116,200	259,300	3,246.5	6,782.8	9%
Cebada	0	0	14.7	28.5	-15%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 14 por ciento las ventas netas de 1,836,400 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior, pero subieron 64 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (538,400 ton, que incluyen 94,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (303,000 ton), México (235,100 ton, que incluyen disminuciones de 35,400 ton), Colombia (179,800 ton, que incluyen 40,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 6,900 ton) y Corea del Sur (133,600 ton) se compensaron por las reducciones de China (2,100 ton) y Guatemala (400 ton). Las ventas netas totales de 204,000 ton de 2022/2023 fueron para China.

Disminuyeron 28 por ciento las exportaciones de 1,273,500 ton con respecto a la semana anterior y 25 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron China (335,900 ton), México (279,500 ton), Colombia (175,000 ton), Japón (94,700 ton) y Guatemala (87,300 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2021/2022, se notificaron 60,000 ton de nuevas ventas de origen opcional a Marruecos. El balance actual pendiente de 345,800 ton es de destinos desconocidos (180,000 ton), Corea del Sur (65,000 ton), Marruecos (60,000 ton), Italia (31,800 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton). El balance actual pendiente de 2022/2023 es de 3,900 ton para Italia.

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Subieron de forma perceptible las ventas netas de 108,300 toneladas de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 36 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a China (128,300 ton, que incluyen 130,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 7,900 ton), los cuales se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (20,000 ton). Aumentaron 26 por ciento las exportaciones de 259,300 ton con respecto a la semana anterior y 40 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue principalmente China (257,400 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 10 de marzo de 2022**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	10,010	31,023	32%
Maíz	1,144,850	1,582,167	25,925,281	30,199,718	86%
Sorgo	258,842	204,845	3,484,767	4,133,346	84%
Soya	772,719	768,674	42,150,838	53,323,035	79%
Trigo	282,344	403,187	16,194,257	19,383,021	84%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 10 de marzo de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	2,897	0%	0	0%	0	0%
Golfo	757,794	67%	15,262	100%	70,138	27%
PNO	183,288	16%	0	0%	184,472	71%
FFCC exportación interior	185,537	16%	72	0%	4,232	2%
Total (toneladas)	1,129,516	100%	15,334	100%	258,842	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			15,262 48 24	a Guatemala a Irlanda a Suiza		
Total de maíz blanco			15,334			
Embarques de sorgo por país (ton)					255,295 3,547	a China a México
Total de sorgo					258,842	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Abril	1.94+K	\$373.37	2.16+K	\$382.06
Mayo	1.78+K	\$367.24	2.01+K	\$376.16
Junio	1.68+N	\$349.00	2.21+N	\$369.96
Julio	1.61+N	\$346.40	2.16+N	\$367.99
Agosto	1.78+U	\$332.66	2.31+U	\$353.72
Septiembre	1.60+U	\$325.77	2.26+U	\$351.75

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Abril	Mayo	Junio
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Abril	N/D	N/D	3.00+K	\$415.13
Mayo	N/D	N/D	3.00+K	\$415.13
Junio	N/D	N/D	3.00+N	\$401.06

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Abril	Mayo	Junio
Nueva Orleans	\$365	\$365	\$365
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Abril	Mayo	Junio
Nueva Orleans	\$850	\$850	\$850
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 17 de marzo de 2022 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Abril	Mayo	Junio
Barcaza CIF Nueva Orleans	388	380	372
FOB Buque GOLFO	406	391	387
Despacho por FFCC PNO	405	401	396
Despacho por FFCC California	411	405	402
Medio puente Laredo, TX	393	390	386
FOB Lethbridge, Alberta			
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	436	436	436
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	445	445	445
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	459	459	459
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	454	454	454
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	459	459	459
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	448	448	448
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	467	467	467
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	456	456	456
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	454	454	454
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	355	353	352

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

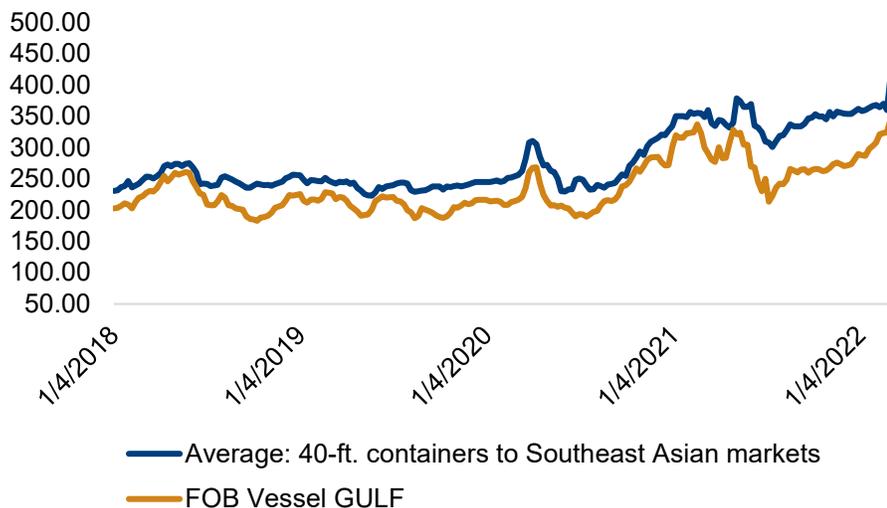
Comentarios de los DDGS: Las plantas de etanol están en la mitad de la temporada de mantenimiento de primavera, lo cual desacelera las tasas de corridas y frena la producción de DDGS. Por lo tanto, esta semana los precios de los DDGS son más altos, con valores FOB planta de que están \$11/ton arriba comparados con la semana pasada. Esta semana la proporción de harina de soya de Kansas City/DDGS aumentó a 0.54 y está por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo también aumentó esta semana y está en 1.11, más que el 1.06 de la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 1.06.

Los operadores indican que esta semana son escasas o no están disponibles las ofertas de DDGS entregados en Lethbridge, Alberta debido a la posibilidad de huelga de los empleados de ferrocarriles de CP.

Los exportadores hacen notar que en las próximas semanas se abrirá gran parte del sistema fluvial del Mississippi luego de que la zona media del río Mississippi abriera oficialmente a principios de esta semana. Esto presiona a los valores de barcaza que bajaron \$11/ton para abril y de \$18 a 25/ton para posiciones en mayo/junio. Las ofertas FOB Golfo reflejan los menores costos del transporte y esta semana bajaron \$5/ton en posiciones en spot y establecieron una disminución de \$14/ton en mayo. Sin embargo, esta semana las tasas de ferrocarril de EE. UU. son más altas ya que los recargos de combustible siguen apoyando los valores.

Las exportaciones de DDGS en contenedores al sureste de Asia aumentaron \$5/ton esta semana, en medio de la fortaleza generalizada en los valores de los DDGS y las tasas de fletes marítimos. Las ofertas promedian \$456/ton para embarque en el segundo trimestre.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argelia: La agencia gubernamental OAIC compró 50,000 ton de cebada. (AgriCensus)

Argentina: La Bolsa de Cereales de Buenos Aires notifica que la cosecha de maíz está terminada en un 5.7 por ciento. (AgriCensus)

Brasil: Los agricultores cosecharon 94 por ciento de la segunda cosecha de maíz conforme empieza a cerrarse la ventana climática ideal. AgRural notifica que la zona en producción aumentó 20 por ciento con respecto al año anterior. (Reuters)

Corea del Sur: KFA licitó 65,000 ton de maíz y MFG compró 201,000 ton de maíz para entrega en junio. (Reuters)

Egipto: El gobierno prohibió las exportaciones de maíz durante tres meses. (Reuters)

Túnez: La agencia estatal ODC compró 100,000 ton de cebada a \$490.53/ton CFR. (AgriCensus)

Turquía: Se prohibieron las exportaciones de todos los granos en su mayoría procedentes de terceros países para controlar la inflación que podría empeorar debido a la guerra en la región del Mar Negro. (FAS/GAIN)

Ucrania: La superficie de siembra de maíz podría disminuir más que la de otros cultivos debido a que los agricultores no tienen acceso a semillas y el combustible, los fertilizantes y la fuerza laboral están en duda. Hay 13 millones de ton de maíz varadas en almacenamiento y probablemente dañadas por causa de la guerra. (Reuters; Globe & Mail)

UE: Se relajaron los límites de residuos de plaguicidas para permitir la importación de maíz de Argentina para sustituir el abastecimiento de Ucrania. Mientras tanto, la siembra de primavera de cebada francesa está al 76 por ciento con buena calidad, mientras que los exportadores han abastecido cebada de cosechas anteriores a Marruecos a través del puerto de Ruan. Esta temporada, COCERAL aumentó en 900,000 ton su pronóstico de producción de maíz a 67.3 millones de ton, un incremento de 100,000 ton con respecto a 2021. (Reuters; AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 17 de marzo de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$74.50	Baja \$4.50	Handymax \$74.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$44.25	Baja \$1.50	Handymax a \$44.00/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$74.00	Baja \$4.00	Al norte o sur de China
PNO a China	\$42.50	Baja \$1.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$27.50	Baja \$1.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$24.50	Baja \$0.50	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$41.75	Baja \$1.00	Costa Oeste de Colombia a \$50.00
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$41.00		
De Argentina	\$53.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$50.00	Baja \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	No cotizado		
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$67.00	Baja \$1.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$66.50	Baja \$1.50	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$29.00 - 31.000 - ? Francia \$38.50
PNO a Egipto	\$66.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.50	Sin cambios	Handymax a \$2.50/ton más
Brasil, Santos – China	\$65.50	Baja \$4.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$63.00		
Costa norte de Brasil - China	\$71.50		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$70.50	Baja \$4.00	Río arriba con top - off, Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los mercados comercializan titulares y estos cambian de un día para otro. El conflicto en Ucrania sigue siendo el problema dominante que impacta los valores del combustible, los *commodities* y los fletes. La volatilidad del mercado es históricamente alta, ya que con las últimas noticias los valores oscilan con furor de arriba a abajo. De repente pareciera el fin del mundo y luego, que todo va a estar bien otra vez. Es imposible saber lo que deparará el futuro. Lo único que sé es que el mercado detesta las sorpresas.

Esta semana los mercados de fletes están más bajos, pero cerraron la semana ligeramente más sólidos que los mínimos de mediados de la semana. Los comercializadores del mercado deben estar listos para más sorpresas.

Los mercados de contenedores muestran algo de mejoría por segunda semana consecutiva, lo que significa tasas ligeramente más bajas y mejoras en ciertas logísticas. Pero ¿podría esto ser temporal? No nos precipitemos.

Índices báltico-panamax carga seca				
17 de marzo de 2022	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	31,436	35,627	-4191	-11.8
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	27,413	33,275	-5862	-17.6
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	29,314	28,469	845	3.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

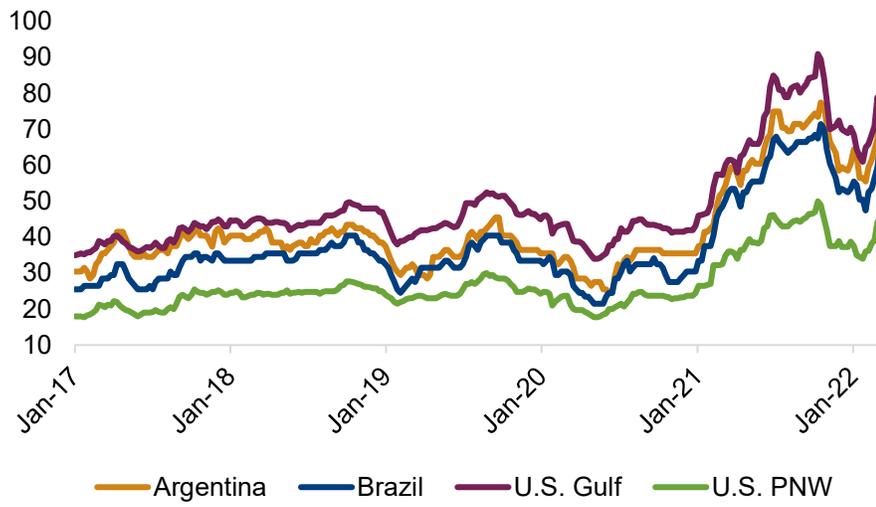
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.00-8.00
Hace tres semanas:	\$8.50-10.40
Hace dos semanas:	\$10.50-10.40
Hace una semana:	\$10.50-12.00
Esta semana	\$12.00-12.50

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
17 de marzo de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.45	2.00	0.45	\$17.72	PNO
Soya	2.45	1.85	0.60	\$22.05	PNO
Flete marítimo	\$42.50	\$74.00	0.8-0.86	\$31.50	Abril

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde orígenes selectos



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
March 17, 2022

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		74.50	8.50	12.9%	14.25	23.7%	
U.S. PNW	Japan	43.00	6.75	18.6%	8.00	22.9%	
Argentina		74.50	15.00	25.2%	20.00	36.7%	
Brazil		66.50	14.00	26.7%	16.00	31.7%	
U.S. Gulf		74.00	9.50	14.7%	15.25	26.0%	
U.S. PNW	China	42.50	7.00	19.7%	8.50	25.0%	
Argentina		70.50	9.00	14.6%	12.25	21.0%	
Brazil		71.50	9.00	14.4%	18.50	34.9%	
U.S. Gulf		30.00	6.00	25.0%	9.00	42.9%	
Argentina	Europe	54.50	4.00	7.9%	31.00	131.9%	
Brazil		57.50	4.00	7.5%	30.00	109.1%	
Argentina	Saudi Arabia	84.50	4.00	5.0%	37.00	77.9%	
Brazil		84.50	4.00	5.0%	34.00	67.3%	
U.S. Gulf		66.50	11.50	20.9%	22.00	49.4%	
U.S. PNW	Egypt	64.80	12.00	22.7%	22.80	54.3%	
Argentina		63.50	4.00	6.7%	30.00	89.6%	
Brazil		70.50	4.00	6.0%	34.00	93.2%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		67.00	11.50	20.7%	23.50	54.0%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.30	0.00	0.0%	14.30	26.5%	
Argentina		56.50	4.00	7.6%	27.00	91.5%	
Brazil		59.50	4.00	7.2%	24.00	67.6%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.30	0.00	0.0%	12.30	23.2%	
Brazil		36.90	12.40	50.6%	4.90	15.3%	
Argentina	Algeria	59.50	4.00	7.2%	28.00	88.9%	
Brazil		60.50	4.00	7.1%	28.00	86.2%	
U.S. Gulf		41.75	6.25	17.6%	8.75	26.5%	
U.S. PNW	Colombia	50.00	0.00	0.0%	6.00	13.6%	
Argentina		53.50	5.00	10.3%	6.50	13.8%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2727	743	37.4%	744	37.5%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.