

# Market Perspectives

[www.grains.org](http://www.grains.org)

10 de marzo de 2022

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país .....	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos .....	15

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de mayo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 4 de marzo	Lunes 7 de marzo	Martes 8 de marzo	Miércoles 9 de marzo	Jueves 10 de marzo
<b>Cambio</b>	6.50	-3.50	2.25	-20.00	22.75
<b>Precio al cierre</b>	754.25	750.75	753.00	733.00	755.75
<b>Factores que afectan al mercado</b>	<p>El maíz de mayo llega a su límite diario de 35 centavos pero se liquidó por debajo de ese punto, aunque aun así registró un cierre récord de nueve años. La toma de utilidades se desarrolló en anticipación al fin de semana y al WASDE de la próxima semana. El cultivo de Brasil se siembra a tiempo y el clima sigue siendo favorable para su desarrollo. Los mercados externos estuvieron mezclados con las acciones que cayeron considerablemente, el dólar estadounidense que aumentó 86 bps y el petróleo que subió \$8.01/barril.</p>	<p>Los futuros del maíz se comercializaron en un rango de 44 centavos en ambos lados, sin cambios, antes de liquidarse más bajo. La guerra en Ucrania empeora, pero el mercado se centró en el esperado informe WASDE bajista del miércoles. Se rumora que la UE y EE. UU. analizan prohibir el petróleo ruso, lo cual elevaría los futuros del crudo WTI \$3.72/barril. El dólar de EE. UU. aumentó 65 bps, mientras que el petróleo crudo aumentó \$3.72/barril.</p>	<p>El maíz se comercializó al inicio claramente más bajo, antes de recuperarse en medio de precios al contado récord en la UE, Brasil y China. Esta semana y la próxima Suramérica recibirá lluvias benéficas que ayudarán a la siembra tardía de Argentina y al cultivo brasileño <i>safrinha</i> recién sembrado. La 2ª cosecha de Brasil está 81% sembrada. Los mercados externos estuvieron más bajos, en los que el dólar estadounidense bajó 23 bps y cayeron las acciones de EE. UU.</p>	<p>Un WASDE neutral y los movimientos de precio bajo límite en el trigo presionaron al maíz, que se liquidó en el mínimo de su rango diario. El WASDE aumentó las exportaciones estadounidenses y recortó el remanente de 2021/22, pero no alteró su pronóstico de producción de Brasil de 2021/22. Este último dato pesó en los futuros. La semana pasada aumentó la producción de etanol en medio de los altos precios de la energía y el combustible. El dólar estadounidense cayó 109 bps y el petróleo bajó \$15/barril.</p>	<p>Después de que el USDA informara las altas ventas netas de exportación en el año comercial, el maíz recuperó las pérdidas posteriores al WASDE. Los exportadores estadounidenses contrataron 2.14 millones de ton de ventas netas, señal de que la guerra en Ucrania impulsa la demanda en EE. UU. La CONAB recortó su pronóstico de la cosecha de maíz brasileña a 112.3 millones de ton y la Bolsa de Cereales de Rosario pronostica una cosecha argentina de 47.7 millones de ton. Los mercados externos fueron testigos de un dólar estadounidense que aumentó 59 bps y que el petróleo cayó \$3/barril.</p>

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de mayo están 1.5 centavos (0.2 por ciento) más altos, después de que el mercado acuñara un rango de comercialización principalmente lateral, si no es que volátil. El mercado fue camino a la baja en anticipación al WASDE ya que los comercializadores registraron utilidades y se prepararon para el que esperaban sea un informe neutral o bajista. El WASDE se alineó con las expectativas y los futuros de mayo cayeron 20 centavos. Los datos de ventas de exportaciones del jueves, que presentaron una cifra alta de ventas netas en el año comercial, ayudaron a que los futuros del maíz recuperaran sus disminuciones posteriores al WASDE. Hacia el futuro, la guerra en Ucrania, el potencial de las exportaciones de EE. UU. y el desarrollo del cultivo *safrinha* de Brasil serán los principales impulsores del mercado.

El WASDE de marzo fue la prueba del enfoque cuidadoso y medido que tiene el USDA al actualizar los estimados de oferta y demanda de los *commodities* mundiales. La agencia no hizo cambios al pronóstico de producción de Brasil de 2021/22 de 114 millones de ton, ya que la siembra oportuna de la *safrinha* y los pronósticos climáticos favorables son optimistas para el potencial de rendimiento. El USDA sí recortó en 1 millón de ton a la producción de maíz de Argentina a 53 millones de ton, que de realizarse, seguiría siendo una cosecha récord.

Ante la guerra en Ucrania, el USDA inició el proceso para ajustar la disponibilidad de la oferta y la demanda de maíz en el mundo. El WASDE recortó en 6 millones de ton el pronóstico de exportación de maíz de 2021/22 de Ucrania a 27.5 millones de ton y recortó en 3.7 millones de ton las exportaciones mundiales, al mismo tiempo que disminuyó las importaciones mundiales en 2.5 millones de ton. La producción mundial de maíz aumentó en 0.8 millones de ton, ya que los recortes de la producción en Suráfrica y Argentina se compensaron en gran medida por los aumentos de Rusia e India. Los inventarios finales mundiales cayeron 1.2 millones de ton a 300.9 millones de ton, lo cual estuvo dentro de las expectativas previas al informe.

En EE. UU., los ajustes del USDA a la hoja de balance del maíz se alinearon con las expectativas. La agencia aumentó el uso del maíz para etanol en 0.635 millones de ton (25 millones de bushels) y aumentó en 1.905 millones de ton (75 millones de bushels) las exportaciones de maíz de EE. UU. en respuesta a la pérdida de las exportaciones de Ucrania. Los inventarios finales de EE. UU. cayeron 2.54 millones de ton (100 millones de bushels) a 36.578 (1,440 millones de bushels), lo que dejó una proporción de 9.6 por ciento de inventarios finales a uso. El USDA incrementó en \$7.87/ton (\$0.20/bushel) el precio de temporada promedio del maíz a \$222.43/ton (\$5.65/bushel).

El informe semanal de Ventas de Exportaciones presentó un máximo del año comercial de 2.14 millones de ton en ventas netas, el cual fue 342 por ciento más que la semana anterior. Las exportaciones aumentaron un 14 por ciento a 1.763 millones de ton, lo cual puso las exportaciones del año a la fecha en 27.53 millones, 1 por ciento menos. Las facturaciones del año a la fecha actualmente totalizan 50.02 millones de ton, 16 por ciento menos.

Desde el punto de vista técnico, los futuros de maíz de mayo se han vuelto laterales, con apoyo en \$7.30 y resistencia al máximo de contrato (\$7.82  $\frac{3}{4}$ ). Hasta ahora los futuros de maíz permanecen protegidos del dramático aumento y caída actual del mercado del trigo, y los fondos han sido compradores de maíz estables en medio del alza. Técnicamente los futuros de mayo están sobrecomprados, lo cual los vuelve vulnerables a una corrección. No obstante, los sólidos fundamentos mundiales y las alzas en los mercados más amplios de granos y materias primas de alimentos balanceados indican que es probable que las reducciones sean vistas como oportunidades de compra.

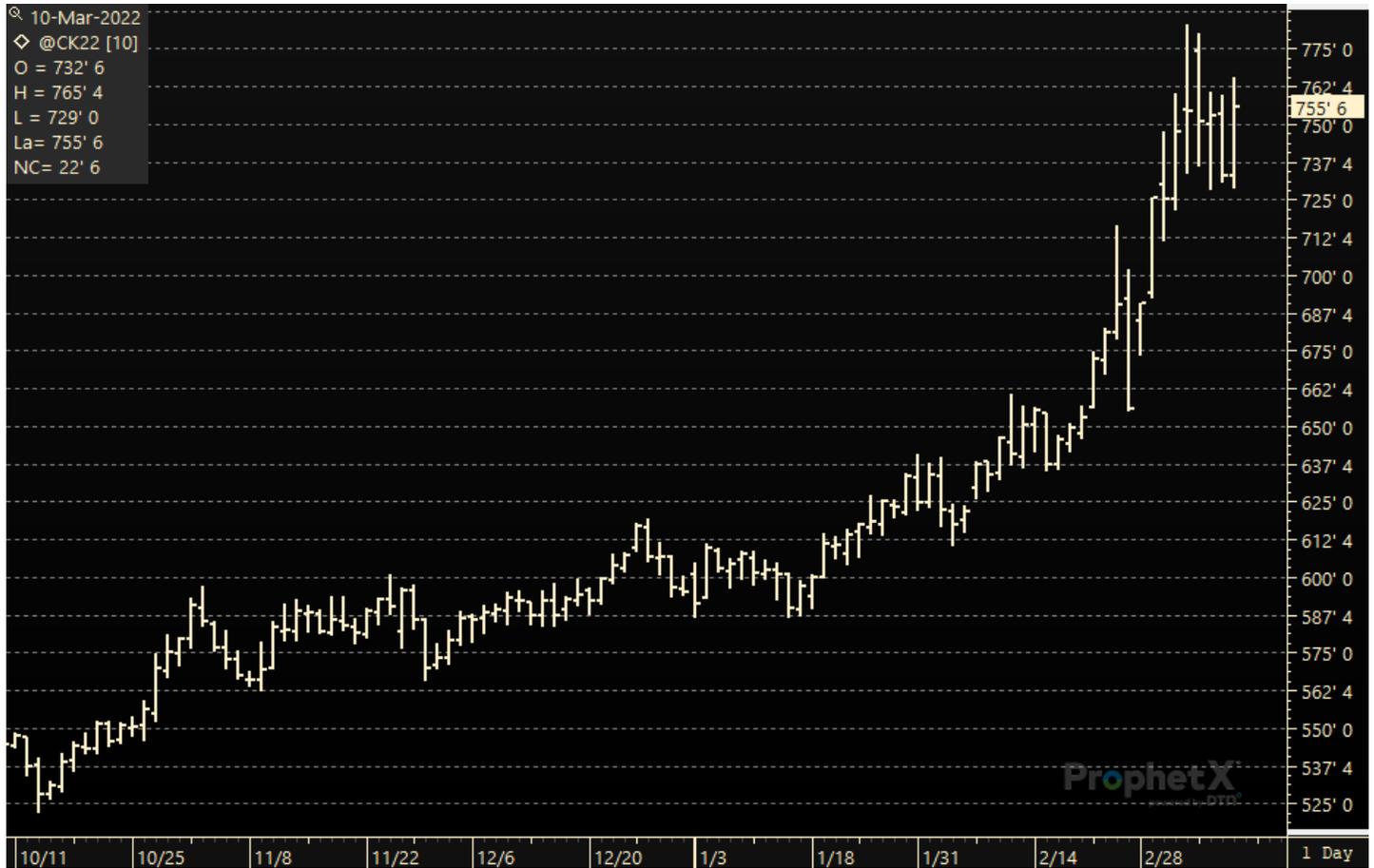
## Interest Rates and Macroeconomic Markets, March 10, 2022

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.25	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	1.04	0.2	31.3%	0.4	64.7%	
LIBOR (1 Year)	1.49	0.3	22.0%	0.4	35.9%	
S&P 500	4,259.5	-104.0	-2.4%	-244.6	-5.4%	
Dow Jones Industrials	33,174.1	-620.6	-1.8%	-2,067.5	-5.9%	
U.S. Dollar	98.6	0.8	0.8%	3.0	3.2%	
WTI Crude	105.7	-2.0	-1.9%	15.8	17.6%	
Brent Crude	109.2	-1.3	-1.2%	17.8	19.4%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 4:09 PM ET

# Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 10 de marzo de 2022</b>			
<b>Commodity</b>	<b>10-mar</b>	<b>4-mar</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Mar 22	757.75	756.50	1.25
May 22	755.75	754.25	1.50
Jul 22	726.00	721.25	4.75
Sep 22	677.50	661.50	16.00
<b>Soya</b>			
Mar 22	1700.00	1676.25	23.75
May 22	1686.25	1660.50	25.75
Jul 22	1659.50	1633.00	26.50
Ago 22	1612.75	1568.25	44.50
<b>Harina de soya</b>			
Mar 22	506.80	468.90	37.90
May 22	483.70	460.40	23.30
Jul 22	469.20	454.30	14.90
Ago 22	456.40	439.80	16.60
<b>Aceite de soya</b>			
Mar 22	80.85	76.80	4.05
May 22	74.68	72.80	1.88
Jul 22	70.84	70.71	0.13
Ago 22	68.46	67.50	0.96
<b>SRW</b>			
Mar 22	1073.75	1348.00	-274.25
May 22	1087.00	1209.00	-122.00
Jul 22	1045.25	1175.25	-130.00
Sep 22	1009.00	1063.00	-54.00
<b>HRW</b>			
Mar 22	1052.25	1200.75	-148.50
May 22	1065.75	1214.50	-148.75
Jul 22	1054.25	1174.50	-120.25
Sep 22	1045.50	1116.50	-71.00
<b>MGEX (HRS)</b>			
Mar 22	1108.25	1124.75	-16.50
May 22	1055.00	1147.00	-92.00
Jul 22	1035.25	1120.75	-85.50
Sep 22	1011.00	1066.75	-55.75

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Durante los próximos 5 a 7 días, se prevé que las temperaturas más frías de lo normal dominen al país, con cambios de 5 a 7 grados centígrados por debajo de lo normal en las montañas Rocallosas y de 2 a 4 grados por debajo de lo normal en el Sureste. Se anticipa que las mayores precipitaciones ocurrirán en la costa Este, con cantidades máximas locales al sur de Georgia y el norte de Florida. Se esperan precipitaciones récord en la mayoría de las zonas, con lo que se prevé que el norte de las Llanuras y California sean las más secas.

Los panoramas de 6 a 10 días muestran que la probabilidad de las temperaturas por arriba de lo normal es mayor en la mitad este de EE. UU., con las mejores oportunidades en el Atlántico Medio y el Noreste. En Alaska se esperan probabilidades superiores a las normales de temperaturas por debajo de lo normal. Las mejores probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal están en el Pacífico Noroeste, las montañas Rocallosas y el este de EE. UU. Se anticipan probabilidades por arriba de lo normal de precipitaciones por debajo de lo normal en el Suroeste y el norte de las Llanuras.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 3 de marzo de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
<b>Trigo</b>	342,300	384,500	14,531.2	18,589.2	-23%
<b>Maíz</b>	2,348,800	1,763,300	27,533.0	50,202.2	-16%
<b>Sorgo</b>	7,400	206,100	2,987.2	6,674.6	12%
<b>Cebada</b>	0	0	14.7	28.5	-15%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Las ventas netas de 2,143,700 ton. de 2021/2022, máximo del año comercial, subieron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y al promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de destinos desconocidos (800,600 ton), Japón (398,400 ton, que incluyen 37,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 21,000 ton), México (290,200 ton, que incluyen disminuciones de 40,600 ton) Arabia Saudita (140,000 ton, que incluyen 140,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,600 ton) y Colombia (129,600 ton, que incluyen 50,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 125,300 ton), se compensaron por las reducciones de El Salvador (22,500 ton) y Costa Rica (2,900 ton). Las ventas netas totales de 22,900 ton de 2022/2023 fueron para México.

Aumentaron 14 por ciento las exportaciones de 1,763,300 ton con respecto a la semana anterior y al promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente China (555,100 ton), México (371,700 ton), Colombia (258,400 ton), Japón (205,100 ton) y Arabia Saudita (140,000 ton).

*Ventas de origen opcional:* Para 2021/2022, se notificaron 115,000 ton de nuevas ventas de origen opcional para destinos desconocidos. El balance actual pendiente de 285,800 ton es de destinos desconocidos (180,000 ton), Corea del Sur (65,000 ton), Italia (31,800 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton). El balance actual pendiente de 2022/2023 es de 3,900 ton para Italia.

**Cebada:** No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

**Sorgo:** Disminuyeron 93 por ciento las ventas netas de 7,100 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 94 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a China (72,100 ton, que incluyen 65,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 400 ton), los cuales se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (65,000 ton). Aumentaron 49 por ciento las exportaciones de 206,100 ton con respecto a la semana anterior y 19 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue principalmente China (204,900 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:  
Semana que finaliza el 3 de marzo de 2022**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	10,010	31,023	32%
Maíz	1,582,167	1,555,227	24,780,431	27,925,277	89%
Sorgo	204,845	146,516	3,225,925	3,777,199	85%
Soya	766,250	738,266	41,375,206	52,774,084	78%
Trigo	343,463	429,984	15,852,189	18,667,969	85%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 3 de marzo de 2022**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	7,199	0%	0	0%	0	0%
Golfo	1,225,532	79%	13,596	45%	126,078	62%
PNO	133,699	9%	0	0%	68,988	34%
FFCC exportación interior	185,376	12%	16,665	55%	9,779	5%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>1,551,806</b>	<b>100%</b>	<b>30,261</b>	<b>100%</b>	<b>204,845</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			16,665 9,650 3,946	a México a El Salvador a República Dominicana		
Total de maíz blanco			<b>30,261</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					200,675 4,170	a China a México
<b>Total de sorgo</b>					<b>204,845</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

<b>Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)</b>				
<b>Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad</b>	<b>GOLFO</b>		<b>PNO</b>	
	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>
<b>Abril</b>	1.87+K	\$371.01	2.46+K	\$394.37
<b>Mayo</b>	1.75+K	\$366.42	2.46+K	\$394.37
<b>Junio</b>	1.75+N	\$354.70	2.46+N	\$382.66
<b>Julio</b>	1.67+N	\$351.42	2.51+N	\$384.62
<b>Agosto</b>	1.85+U	\$339.55	2.56+U	\$367.50
<b>Septiembre</b>	1.80+U	\$337.58	2.56+U	\$367.50

<b>Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)</b>			
<b>Máx. 15% humedad</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
<b>Golfo</b>	N/D	N/D	N/D

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque*)</b>				
<b>YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad</b>	<b>NOLA</b>		<b>TEXAS</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
<b>Abril</b>	N/D	N/D	2.95+K	\$413.66
<b>Mayo</b>	N/D	N/D	2.90+K	\$411.69
<b>Junio</b>	N/D	N/D	2.85+N	\$398.01

<b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$365	\$365	\$365
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
<b>Granel 60% prot.</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$850	\$850	\$850
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**Tabla de precios de DDGS: 10 de marzo de 2022 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	399	397	397
FOB Buque GOLFO	411	405	398
Despacho por FFCC PNO	389	385	378
Despacho por FFCC California	399	395	388
Medio puente Laredo, TX	389	385	381
FOB Lethbridge, Alberta	375	373	373
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	331	331	331
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	440	440	440
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	454	454	454
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	449	449	449
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	454	454	454
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	443	443	443
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	462	462	462
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	451	451	451
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	500	500	500
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	449	449	449
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	335	332	332

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

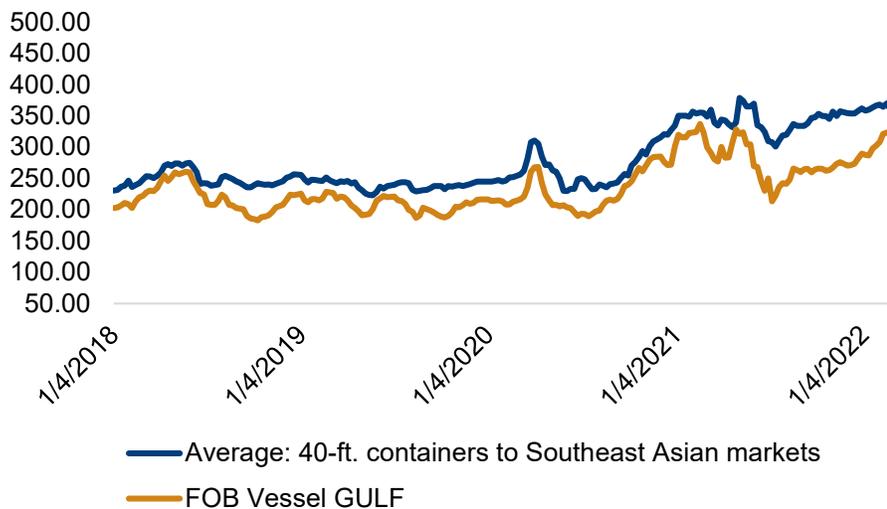
**Comentarios de los DDGS:** Esta semana el precio de los DDGS de EE. UU. aumentó otros \$20/ton ya que los mercados de granos y de materias primas de alimentos balanceados continúan con sus respectivas alzas. El conflicto en Ucrania sigue apoyando los valores de los granos, los cuales están cerca del máximo histórico, mientras que los compradores validan los precios solicitados, ya que quedan pocas opciones baratas. Esta semana la proporción de harina de soya de Kansas City/DDGS fue estable a 0.52 y por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo esta semana es mayor, de 1.06, más que los 0.97 de la semana pasada e igual al promedio de tres años.

Una vez más los valores más altos del petróleo crudo y de la energía empujan al alza al mercado de embarques de DDGS. El costo energético apoya a los valores de camiones en el interior, mientras que los recargos del combustible de ferrocarril y los DDGS de entrega por ferrocarril subieron de \$20 a 34/ton con respecto a la semana pasada.

Los precios de los DDGS barcaza CIF NOLA aumentaron de \$60 a 65/ton esta semana y las ofertas FOB Golfo son también más altas, con un promedio de \$411/ton para abril. Como ocurrió la semana pasada, existe una amplia gama de indicaciones en el mercado y las del jueves tienen una prima en las ofertas de principios de la semana.

Los DDGS en contenedores al Sureste de Asia se siguen comercializando lentamente en medio de los grandes aumentos en precios de los DDGS y en los valores de fletes marítimos. Esta semana las ofertas son \$3/4 ton más altas, en el que el precio promedio del segundo trimestre de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia alcanzó los \$451/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** Con el rendimiento más bajo en 10 años en la principal zona productora, la Bolsa de Cereales de Rosario disminuyó en 300,000 ton su estimado de la cosecha general de maíz a un total de 47.7 millones de ton. Las ventas a futuro de maíz empezaron a aumentar. (Reuters; AgriCensus)

**Brasil:** El repentino aumento de los precios por causa de la guerra fomentó mayores ventas de maíz, tales como en tratos cerrados de 500,000 ton de Paraná para entrega en marzo y abril. La CONAB fijó la producción de maíz de verano en 24.331 millones de ton, la de invierno en 86.154 millones de ton, las exportaciones en 35 millones de ton y las importaciones en 1.7 millones de ton. StoneX dice que las exportaciones de maíz llegarán a 40 millones de ton, dependiendo de la producción de la segunda cosecha. ANDA dice que los inventarios de fertilizantes son suficientes para los próximos tres meses. (Reuters; AgriCensus)

**Corea del Sur:** NOFI compró aproximadamente 199,000 ton de maíz para entrega de mayo a julio. (AgriCensus)

**Túnez:** La agencia gubernamental ODC licitó 100,000 ton de cebada con entrega programada de marzo a mayo. (AgriCensus)

**Ucrania:** Se amplió la prohibición de exportaciones para incluir a la cebada y el maíz. (Reuters; AgriCensus)

**UE:** España pide a Bruselas que no se apliquen los controles a la importación de maíz después de que la guerra en Ucrania hizo escasear los alimentos balanceados de producción europea. (Reuters)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 10 de marzo de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$79.00	Sube \$8.00	Handymax \$66.50/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$44.25	Sube \$5.00	Handymax a \$37.00/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$78.00	Sube \$8.00	Al norte o sur de China
PNO a China	\$43.50	Sube \$5.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$28.50	Sube \$2.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.00	Sube \$2.00	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$42.75	Sube \$4.00	Costa Oeste de Colombia a \$49.00/ton
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$42.00		
De Argentina	\$54.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$51.00	Sube \$4.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	Sin contabilizar		
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$68.50	Sube \$8.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$68.00	Sube \$8.00	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$29.00 - \$30.00 - ? Francia \$44.00
PNO a Egipto	\$68.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.50	Sube \$3.00	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$69.50	Sube \$7.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$67.00		
Costa norte de Brasil - China	\$75.50		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$74.50	Sube \$7.00	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities* de O'Neil:** Los mercados de fletes y de *commodities* todavía tienen mucho qué digerir y qué resolver. El problema en común, y el más grande que impulsa a los mercados, es la guerra en el Mar Negro. El gran salto del petróleo crudo y, por ende en los precios de los combustibles, incrementó significativamente el costo del flete y en las semanas y meses por venir mantendrá relativamente alto el costo del transporte. Esta semana, los fletes marítimos de carga seca se comportan como lo hicieron los contratos de futuros del trigo de mayo de la CBOT la semana pasada: se fueron a las nubes. ¿Será que en estos momentos se mueven mucho y demasiado rápido?

Mientras persiste la volatilidad, una constante es que las salvajes oscilaciones de precios se dan a niveles más altos de lo que hace tan solo dos meses. El resultado neto son valores sencillamente más altos y verdaderos retos para los compradores de *commodities* y fletes.

Del lado positivo, gracias a un mayor dragado, el calado de los buques en el puerto de Nueva Orleans aumentó de 48 a 49 pies (de 14.6 a 14.9 m). Esto permitirá la carga de 2,000 a 5,000 ton de granos adicionales de buques salientes cuando así se requiera.

Los mercados de contenedores siguen mostrando algo de mejoría, lo cual significa tasas ligeramente más bajas y mejora en la logística. Sigue estando el riesgo de una crisis económica mundial.

Índices báltico-panamax carga seca				
10 de marzo de 2022	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	35,627	32,264	3,363	10.4
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	33,275	30,379	2,896	9.5
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	28,469	32,929	-4460	-13.5

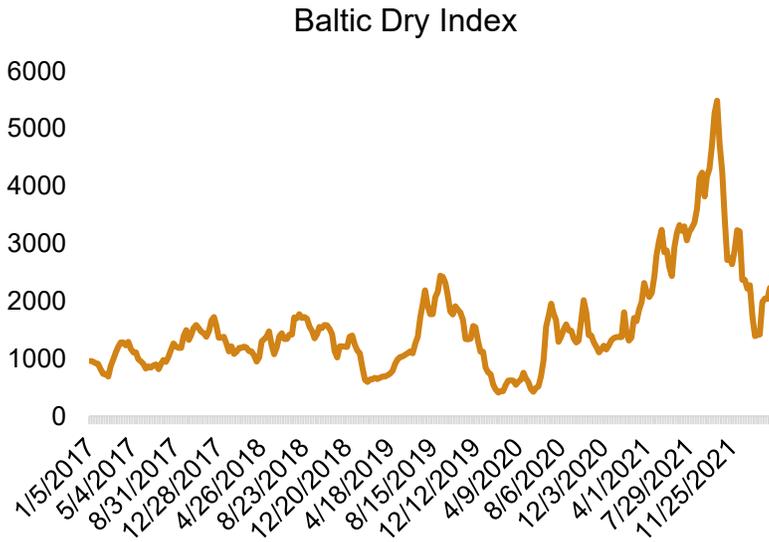
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.00-8.45
Hace tres semanas:	\$7.00-8.00
Hace dos semanas:	\$8.50-10.40
Hace una semana:	\$10.50-10.40
Esta semana	\$10.50-12.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
10 de marzo de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.10	1.92	0.18	\$7.09	PNO
Soya	2.50	1.80	0.70	\$25.72	PNO
Flete marítimo	\$38.50	\$70.00	0.8-0.86	<b>\$31.50</b>	Abril

Fuente: O'Neil Commodity Consulting



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**March 10, 2022**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		79.00	14.00	21.5%	21.75	38.0%	
U.S. PNW	Japan	44.25	8.25	22.9%	11.75	36.2%	
Argentina		67.50	12.00	21.6%	15.00	28.6%	
Brazil		59.50	12.00	25.3%	11.00	22.7%	
U.S. Gulf		78.00	14.50	22.8%	21.75	38.7%	
U.S. PNW	China	43.50	8.50	24.3%	12.00	38.1%	
Argentina		74.50	14.50	24.2%	19.25	34.8%	
Brazil		75.00	14.00	23.0%	25.50	51.5%	
U.S. Gulf		27.00	4.00	17.4%	6.00	28.6%	
Argentina	Europe	53.50	4.00	8.1%	31.00	137.8%	
Brazil		56.50	4.00	7.6%	29.00	105.5%	
Argentina	Saudi Arabia	83.50	4.00	5.0%	37.00	79.6%	
Brazil		83.50	4.00	5.0%	33.00	65.3%	
U.S. Gulf		68.00	14.00	25.9%	24.50	56.3%	
U.S. PNW	Egypt	58.30	7.00	13.6%	19.30	49.5%	
Argentina		62.50	4.00	6.8%	29.00	86.6%	
Brazil		69.50	4.00	6.1%	34.00	95.8%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		68.50	14.50	26.9%	27.50	67.1%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.30	0.30	0.4%	14.30	26.5%	
Argentina		55.50	4.00	7.8%	26.00	88.1%	
Brazil		58.50	4.00	7.3%	23.00	64.8%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.30	0.30	0.5%	12.30	23.2%	
Brazil		37.30	10.40	38.7%	3.10	9.1%	
Argentina	Algeria	58.50	4.00	7.3%	27.00	85.7%	
Brazil		59.50	4.00	7.2%	27.00	83.1%	
U.S. Gulf		42.75	7.25	20.4%	11.75	37.9%	
U.S. PNW	Colombia	50.00	0.00	0.0%	8.00	19.0%	
Argentina		54.50	7.00	14.7%	12.00	28.2%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2235	813	57.2%	382	20.6%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.