

Market Perspectives

3 de marzo de 2022

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de mayo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 25 de febrero	Lunes 28 de febrero	Martes 1 de marzo	Miércoles 2 de marzo	Jueves 3 de marzo
Cambio	-34.50	35.00	35.00	-0.75	22.75
Precio al cierre	655.75	690.75	725.75	725.00	747.75
Factores que afectan al mercado	El maíz estableció pérdidas cercanas al límite para cerrar una semana de comercialización volátil. Es probable que se haya acabado la ráfaga inicial de cobertura en corto de pánico, pero aún están por verse las implicaciones a largo plazo de la invasión de esta semana. La semana pasada el USDA notificó la venta de exportación de 41 millones de bushels de cosechas anteriores y 4.6 millones de bushels de nueva cosecha. El cultivo de maíz argentino tiene una calificación de 21% buena o excelente, además de que las lluvias ayudan a la cosecha tardía.	El maíz de mayo terminó con un límite al alza a medida que en el fin de semana se presenciaba el conflicto en Ucrania continuar e intensificarse. Ahora los mercados se ajustan a la perspectiva de que se prolongue el conflicto y ejerza una gran influencia en el comercio mundial de granos. Los importadores cancelan los cargamentos del Mar Negro a favor de las existencias de la UE, Suramérica o EE. UU.	El maíz terminó otra vez con un límite al alza y un amplio apoyo de los futuros del trigo y la soya, mientras que continúa la guerra en Ucrania. Los gobiernos de occidente aplican más sanciones, tales como eliminar a Rusia del sistema de pago mundial SWIFT, durante el fin de semana. La <i>safrinha</i> de Brasil se siembra con buenas condiciones y humedad del suelo.	El maíz retrocedió después de 2 días de ganancias límite y se comercializó en ambas direcciones sin cambios. El mercado se detuvo justo por debajo del máximo del año pasado de \$7.75 establecido por el contrato de mayo de 2021. Las existencias de petróleo se estrechan a medida que los países boicotean la producción rusa de 7.5 millones de barriles/al día. La semana pasada la producción de etanol de EE. UU. cayó a 1.024 millones de barriles/al día mientras que los inventarios cayeron 0.6 millones.	El diferencial alcista y cuatro días de ganancias límite del trigo pusieron al maíz al alza. A medida que la presión se intensifica las posiciones cortas se siguen liquidando, pero también aumenta el interés de las posiciones largas. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron para exportación 19.1 millones de bushels de cosechas anteriores de maíz, junto con 8.8 millones de bushels de nueva cosecha. Bloomberg informa que China contrató 10 cargamentos de maíz de EE. UU. después de cancelar las compras de Ucrania.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de mayo están 92 centavos (14 por ciento) más altos a medida que el conflicto actual en Rusia y la escalada de sanciones económicas al país ponen al mercado mundial de granos al alza por racionamiento de la demanda. El jueves los futuros de maíz spot llegaron a su nivel más alto desde diciembre de 2012 y se liquidaron apenas \$1.04 por debajo del máximo histórico de \$8.49 (establecido el 6 de agosto de 2012), lo que fijó una ganancia de 92

centavos en la semana. Aunque el alza del mercado de maíz es impresionante, los futuros de trigo experimentaron la mayor alza desde que comenzó la invasión y esta semana los futuros de trigo de mayo están 264 ¼ centavos más altos, después de que en las últimas cuatro sesiones de comercialización se instalaran en su oferta límite. La fortaleza en los futuros del trigo presta apoyo secundario a otros mercados de granos forrajeros, los cuales enfrentan sus propios fundamentales alcistas.

La falta de acceso a los puertos de exportación de Ucrania y las sanciones financieras que obstaculizan el comercio con Rusia hace que las importaciones mundiales cambien los embarques contratados del Mar Negro hacia otros proveedores. Según se informa, esta semana China contrató 10 cargamentos de maíz de EE. UU., mientras que los compradores de Oriente Medio recurren a maíz de la UE. El cambio repentino en los patrones mundiales de comercialización ocasiona que los niveles de precio base y los diferenciales entre mercados distintos se desvíen significativamente de lo normal.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones mostró que en el año comercial 2021/22 los exportadores estadounidenses facturaron 0.485 millones de ton de ventas netas junto con 1.55 millones de ton de exportaciones. Ambas cifras disminuyeron con respecto a la semana anterior, pero las exportaciones del año a la fecha ahora totalizan 25.77 millones de ton, 2 por ciento menos. La facturación del año a la fecha de la cosecha 2022/23 totaliza 48.06 millones de ton, 19 por ciento menos, pero representa el 78 por ciento del último pronóstico del WASDE del USDA. Los exportadores también registraron 0.102 millones de ton de ventas netas de sorgo, lo cual puso las contrataciones del año a la fecha en 6.667 millones de ton (13 por ciento más).

La actividad de exportación del año comercial 2022/23 ha aumentado, al tiempo que la semana pasada los exportadores registraron 0.223 millones de ton de ventas netas. La facturación del año a la fecha de la nueva cosecha totaliza 1.906 millones de toneladas, 55 por ciento arriba con respecto a esta época del año pasado.

La revisión del interés abierto en el mercado de futuros indica que la cobertura en corto impulsa gran parte del alza actual del trigo, pero no se puede decir lo mismo del maíz. Aumenta el interés abierto en los futuros de maíz, lo cual indica que los comercializadores añaden a las posiciones existentes (ya sea posiciones largas especulativas o posiciones cortas comerciales/de cobertura). Es importante diferenciarlas, ya que el alza de cobertura en corto tiende a desvanecerse y a cambiar de sentido mucho más rápido que el alza alimentada por interés a largo plazo.

Desde un punto de vista técnico, los futuros del maíz de mayo aumentan bruscamente sin que haya señales de que el mercado haya llegado a su tope. El alza en el trigo sigue brindando apoyo excedente, mientras que el cambio de la demanda mundial de importaciones hacia EE. UU. proporciona un contexto fundamental alcista. Técnicamente, ahora el maíz de mayo tiene una resistencia técnica al máximo de contrato del jueves (\$7.60), pero puede fácilmente superar dicho nivel con otro día alcista en los mercados. La resistencia a largo plazo y psicológica se mantiene cerca de \$8.00, por lo que será interesante ver cómo se comporta el mercado alrededor de dicho nivel, si llega. La tendencia de apoyo está en \$6.67 –muy por debajo del cierre del jueves– pero es probable que el apoyo psicológico se sitúe entre \$6.90 y 7.00 y después de eso en \$6.75.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, March 3, 2022

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.25	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.80	0.0	-3.7%	0.3	52.1%	
LIBOR (1 Year)	1.22	-0.1	-8.9%	0.3	31.0%	
S&P 500	4,363.5	74.8	1.7%	-114.0	-2.5%	
Dow Jones Industrials	33,794.7	570.8	1.7%	-1,316.5	-3.7%	
U.S. Dollar	97.7	0.6	0.6%	2.4	2.5%	
WTI Crude	108.5	15.6	16.9%	18.2	20.1%	
Brent Crude	111.0	15.5	16.3%	19.8	21.8%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 4:08 PM ET

Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 3 de marzo de 2022			
Commodity	3-mar	25-feb	Cambio neto
Maíz			
Mar 22	751.25	659.50	91.75
May 22	747.75	655.75	92.00
Jul 22	703.50	644.00	59.50
Sep 22	631.75	594.25	37.50
Soya			
Mar 22	1680.25	1590.25	90.00
May 22	1667.75	1584.50	83.25
Jul 22	1632.75	1573.25	59.50
Ago 22	1577.50	1536.25	41.25
Harina de soya			
Mar 22	461.40	448.30	13.10
May 22	453.40	442.70	10.70
Jul 22	446.50	438.70	7.80
Ago 22	431.80	427.30	4.50
Aceite de soya			
Mar 22	78.30	68.75	9.55
May 22	74.81	68.93	5.88
Jul 22	72.46	67.91	4.55
Ago 22	69.35	66.29	3.06
SRW			
Mar 22	1289.00	843.00	446.00
May 22	1134.00	859.75	274.25
Jul 22	1116.25	850.00	266.25
Sep 22	1030.75	839.00	191.75
HRW			
Mar 22	1140.25	886.75	253.50
May 22	1150.25	891.00	259.25
Jul 22	1133.00	881.25	251.75
Sep 22	1070.00	878.00	192.00
MGEX (HRS)			
Mar 22	1059.25	952.25	107.00
May 22	1058.25	960.25	98.00
Jul 22	1044.75	954.50	90.25
Sep 22	996.50	921.75	74.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: El clima lluvioso, en un principio confinado al norte del país, engullirá gradualmente gran parte del Oeste antes de propagarse hacia el este. El regreso al clima frío acompañará y seguirá al tiempo cada vez más inestable. Sin embargo, lo tormentoso sobrepasará gran parte del sur del país, en lo que las secciones sureste y sur de las Rocallosas y Llanuras seguirán secas durante los próximos 5 días. Más al norte, las precipitaciones de 5 días podrían llegar a un total de 25.4 mm (una pulg.) o más desde el Alto Medio Oeste hacia la zona de los Grandes Lagos. Las precipitaciones también irán desde California a las Rocallosas centrales, aunque no se espera que sean cantidades lo suficientemente grandes para que brinden un importante alivio a la sequía. Aún así, algunas zonas del Oeste podrían experimentar su mayor precipitación desde diciembre.

El panorama de 6 a 10 días del NWS del 8 al 12 de marzo es de probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal desde la Costa del Pacífico al Valle del Mississippi y la región alta de los Grandes Lagos, mientras que predominará un clima más cálido de lo normal a lo largo y al este de una línea del sureste de Luisiana al lago Ontario. Mientras tanto, las precipitaciones cerca o por arriba de lo normal en gran parte del país contrastarán con las condiciones más secas de lo normal desde California al sur de las Altas Llanuras.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 24 de febrero de 2022					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	352,500	364,800	14,146.7	18,282.0	-23%
Maíz	651,900	1,550,800	25,769.7	48,058.5	-19%
Sorgo	162,500	138,500	2,781.0	6,667.5	13%
Cebada	0	0	14.7	28.5	-12%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 53 por ciento las ventas netas de 485,100 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 47 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (320,400 ton, que incluyen 267,700 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 21,000 ton), México (180,200 ton, que incluyen disminuciones de 32,000 ton), Colombia (125,400 ton que incluyen 121,300 ton cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 80,300 ton), la República Dominicana (48,400 ton, que incluyen disminuciones de 9,600 ton) y Canadá (34,000 ton, que incluyen disminuciones de 500 ton), se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (274,600 ton). Se notificaron ventas netas de 222,800 ton de 2022/2023 para Japón (192,900 ton, que incluyen 167,000 ton tardías), Honduras (19,900 ton) y Canadá (10,000 ton).

Disminuyeron 18 por ciento las exportaciones de 1,550,800 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 7 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron Japón (456,700 ton), China (344,500 ton), México (330,000 ton), Colombia (121,500 ton) y Canadá (110,500 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2021/2022 se usaron las opciones para exportar 50,000 ton a destinos desconocidos desde Estados Unidos. El balance actual pendiente de 170,800 ton es de destinos desconocidos (65,000 ton), Corea del Sur (65,000 ton), Italia (31,800 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton). El balance actual pendiente de 2022/2023 es de 3,900 ton para Italia.

Notificaciones tardías: Para 2022/2023 se notificaron ventas netas por un total de 167,000 ton de maíz tardías a Japón.

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Aumentaron 69 por ciento las ventas netas de 102,000 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 5 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos para China (145,000 ton, que incluyen 63,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), México (10,500 ton) y Japón (9,500 ton), que se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (63,000 ton). Disminuyeron 46 por ciento las exportaciones de 138,500 ton

con respecto a la semana anterior y 19 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (136,600 ton) y México (1,900 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 24 de febrero de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	10,010	31,023	32%
Maíz	1,543,751	1,578,256	23,186,788	26,243,105	88%
Sorgo	146,516	258,590	3,021,080	3,586,096	84%
Soya	735,278	1,043,138	40,605,038	52,108,537	78%
Trigo	406,138	570,859	15,484,880	18,144,764	85%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 24 de febrero de 2022						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	887,821	70%	93,225	100%	68,673	47%
PNO	386,926	30%	24	0%	67,729	46%
FFCC exportación interior	0	0%	0	0%	10,114	7%
Total (toneladas)	1,274,747	100%	93,249	100%	146,516	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			36,695 31,770 15,812 8,948 24	a México a Colombia a Honduras a El Salvador al Reino Unido		
Total de maíz blanco			93,249			
Embarques de sorgo por país (ton)					142,060 4,456	a China a México
Total de sorgo					146,516	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Abril	1.12+K	\$338.47	1.55+K	\$355.20
Mayo	1.05+K	\$335.84	1.55+K	\$355.20
Junio	1.01+N	\$316.71	1.55+N	\$337.78
Julio	0.92+N	\$313.04	1.40+N	\$331.87
Agosto	1.07+U	\$290.63	1.70+U	\$315.43
Septiembre	1.15+U	\$293.98	1.65+U	\$313.47

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Abril	Mayo	Junio
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Abril	N/D	N/D	2.25+K	\$382.95
Mayo	N/D	N/D	2.25+K	\$382.95
Junio	N/D	N/D	2.25+N	\$365.53

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Abril	Mayo	Junio
Nueva Orleans	\$350	\$350	\$350
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Abril	Mayo	Junio
Nueva Orleans	\$900	\$900	\$900
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 3 de marzo de 2022 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Abril	Mayo	Junio
Barcaza CIF Nueva Orleans	335	328	325
FOB Buque GOLFO	346	341	336
Despacho por FFCC PNO	355	355	350
Despacho por FFCC California	363	360	358
Medio puente Laredo, TX	362	358	358
FOB Lethbridge, Alberta	354	354	353
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	406	406	406
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	421	421	421
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	414	414	414
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	424	424	424
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	399	399	399
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	409	409	409
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)			
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	328	327	325
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	316	315	313

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

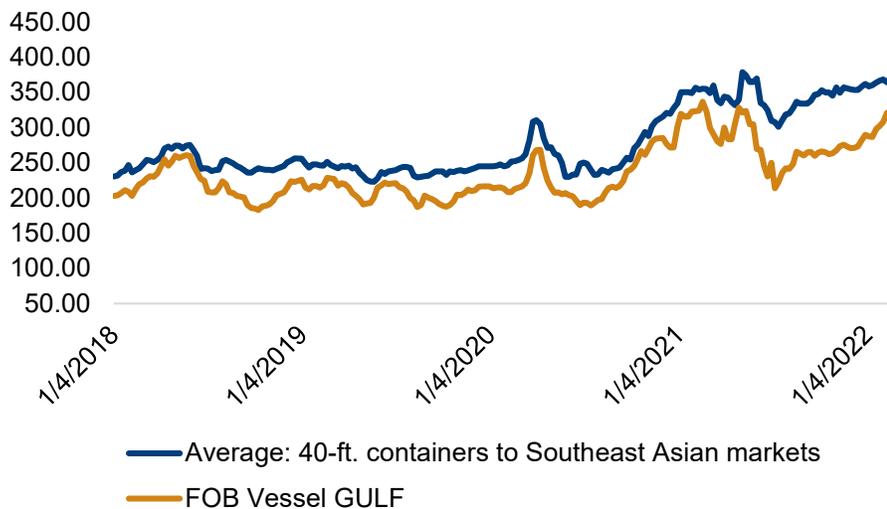
Comentarios de los DDGS: Los precios de los DDGS de EE. UU. aumentaron \$14/ton esta semana conforme los mercados mundiales de granos y materias primas siguen apoyados por la ampliación de cobertura de los usuarios finales en medio de una incertidumbre cada vez mayor. Esta semana la proporción de harina de soya de Kansas City/DDGS aumentó a 0.52, más que el 0.48 de la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo es más baja, de 0.97 esta semana, menos que los 1.02 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.06.

Esta semana el aumento del combustible y las tasas de fletes influyen en el mercado de embarques de DDGS. Los operadores informan que los recargos del combustible de ferrocarril incrementan las ofertas entregadas, mientras que los valores de camiones en el interior son también fuertes y apoyan a los precios. Se nota una fortaleza especial en los mercados del Cinturón de Maíz Occidental; un comerciante describió al mercado de DDGS hacia Alberta como “picante”. En promedio, los DDGS entregados por ferrocarril subieron de \$21/ton para entrega en abril y de \$24 a 26/ton para mayo/junio.

Los precios de los DDGS barcaza CIF NOLA aumentaron \$21/ton para posiciones spot, mientras que las ofertas FOB Golfo son también más altas, con un promedio de \$346/ton para abril. Hágase notar que hay una amplia gama de indicaciones en el mercado, pues las ofertas notificadas a finales del jueves muestran una prima importante para las ofertas de principios de la semana.

El mercado de los DDGS en contenedores al Sureste de Asia sigue tranquilo, en el que la incertidumbre empuja a los comercializadores al margen. No obstante, esta semana las ofertas son claramente más altas con el precio promedio del segundo trimestre de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia que alcanzó los \$417/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Las preocupaciones sobre la sequía en el cinturón agrícola ahora cambiaron por demasiada agua, ya que finalmente llegaron las lluvias al momento de la cosecha. (Reuters)

Brasil: IMEA notifica que se sembró el 83 por ciento del maíz de la *safrinha* en Mato Grosso. (AgriCensus)

China: En una compra alocada para protegerse contra la guerra en Ucrania aunado a las preocupaciones por la sequía en Suramérica, China compró 10 cargamentos de maíz estadounidense. (Bloomberg)

Corea del Sur: NOFI licitó 207,000 ton de maíz para alimento balanceado, de lo que excluyó específicamente al Mar Negro. KFA compró 134,000 ton de maíz proporcionadas por LDC y CHS y licitó 204,000 ton de maíz para entrega de abril a junio. (AgriCensus)

Rusia: Se recortó aún más el impuesto a la exportación de cebada, pero aumentó ligeramente el del maíz. (AgriCensus)

Suráfrica: El Comité de Estimados de Cosechas dice que la cosecha de maíz de 2022 será de 14.52 millones de ton. (AgriCensus)

Taiwán: De acuerdo con el Consejo de Agricultura la isla cuenta con 2.6 millones de ton de maíz de reserva y pidió otras 2.26 millones de ton. Compró 130,000 ton de maíz de EE. UU. y Argentina, en lo que la parte estadounidense lleva un gran precio base de \$4.22 sobre los futuros de septiembre en un precio base C&F de mayo. Debido a los altos precios MFIG canceló la licitación de maíz. La dependencia de Taiwán de Ucrania ha sido mínima, además de que se han hecho esfuerzos para evitar escasez debido a la guerra entre Rusia y Ucrania. (Taipei Times; Reuters)

UE: Dado que cada día que se bloquean las exportaciones de Ucrania, se sacan 100,000 ton de maíz del mercado mundial, lo que hace que los compradores de la región de Oriente Medio y Norte de África cambien sus compras de maíz de Ucrania a Europa. (Reuters)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 3 de marzo de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$71.00	Sube \$2.50	Handymax \$66.50/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$39.25	Sube \$1.00	Handymax \$37.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$70.00	Sube \$2.50	Al norte o sur de China
PNO a China	\$38.50	Sube \$1.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$26.50	Sube \$1.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$23.00	Sube \$0.75	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$38.75	Sube \$2.25	Costa Oeste de Colombia a \$45.00
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$38.00		
De Argentina	\$50.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$47.00	Sube \$2.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	Sin contabilizar		
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$60.50	Sube \$3.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$60.00	Sube \$3.00	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$26.00 - 27.000 – Sin contabilizar Francia \$40.00
PNO a Egipto	\$60.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$26.50	Sube \$1.00	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$62.50	Sube \$3.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$60.00		
Costa norte de Brasil - China	\$68.50		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$67.50	Sube \$3.00	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.75 - 4

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los mercados de fletes y de *commodities* tienen mucho en mente: guerra, precios altos del combustible, sanciones económicas, reorientación de las cadenas de logística de muchos cargamentos y, claro está, gran incertidumbre. Por lo general, la incertidumbre hace que los operadores del mercado se muevan al margen hasta que el escenario se vuelva más claro. No obstante, son tiempos muy diferentes e inusuales, y como tal, los comercializadores de toda índole han decidido buscar seguridad cubriendo sus necesidades. Esto, en cambio, impulsó el alza del mercado.

Como lo mencioné la semana pasada, las cosas van a estar bastante revueltas durante un tiempo, lo cual agregará volatilidad al mercado. Esta semana los niveles base de granos FOB buque sencillamente son una adivinanza.

Los mercados de contenedores muestran algo de mejoría, lo cual significa tasas ligeramente más bajas y mejora en alguna logística, pero ¿podría ser temporal? Queda todavía afrontar el riesgo de una crisis económica mundial.

Índices báltico-panamax carga seca				
3 de marzo de 2022	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	32,264	33,227	-963	-2.9
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	30,379	25,473	4,906	19.3
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	32,929	32,929	0	0.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

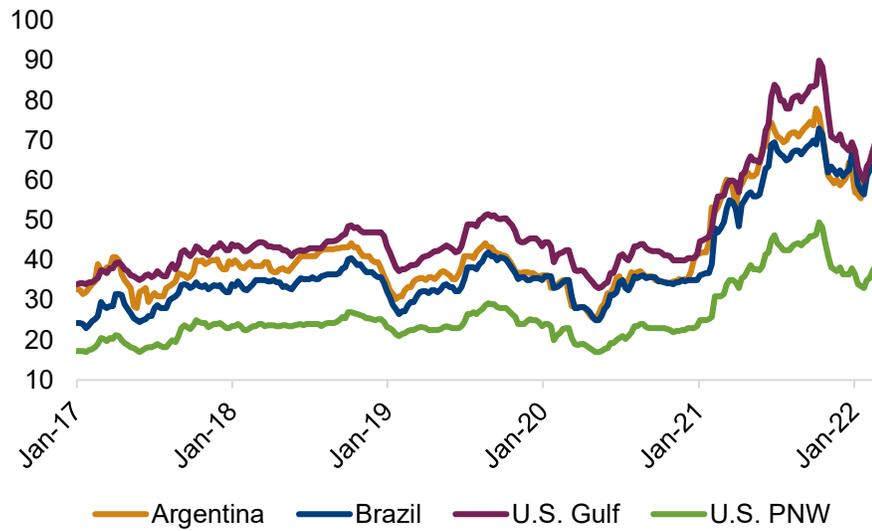
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$6.00-7.30
Hace tres semanas:	\$7.00-8.45
Hace dos semanas:	\$7.00-8.00
Hace una semana:	\$8.50-10.40
Esta semana	\$10.50-10.40

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
3 de marzo de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.45	1.85	0.60	\$23.62	PNO
Soya	2.70	1.70	1.00	\$36.74	GOLFO
Flete marítimo	\$38.50	\$70.00	0.8-0.86	\$31.50	Abril

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
March 3, 2022

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		71.00	10.00	16.4%	13.50	23.5%	
U.S. PNW	Japan	39.25	5.25	15.4%	7.00	21.7%	
Argentina		64.50	8.00	14.2%	13.00	25.2%	
Brazil		56.50	6.00	11.9%	9.00	18.9%	
U.S. Gulf		70.00	10.00	16.7%	14.00	25.0%	
U.S. PNW	China	38.50	5.50	16.7%	7.50	24.2%	
Argentina		67.50	12.00	21.6%	14.25	26.8%	
Brazil		68.50	12.00	21.2%	20.50	42.7%	
U.S. Gulf		26.00	3.00	13.0%	6.00	30.0%	
Argentina	Europe	52.50	4.00	8.2%	30.00	133.3%	
Brazil		55.50	4.00	7.8%	28.00	101.8%	
Argentina	Saudi Arabia	82.50	4.00	5.1%	37.00	81.3%	
Brazil		82.50	4.00	5.1%	32.00	63.4%	
U.S. Gulf		60.00	9.50	18.8%	16.50	37.9%	
U.S. PNW	Egypt	55.90	3.10	5.9%	16.90	43.3%	
Argentina		61.50	4.00	7.0%	29.00	89.2%	
Brazil		68.50	4.00	6.2%	33.00	93.0%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		60.50	9.00	17.5%	20.00	49.4%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.20	0.20	0.3%	14.20	26.3%	
Argentina		54.50	4.00	7.9%	26.00	91.2%	
Brazil		57.50	3.00	5.5%	20.00	53.3%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.20	0.20	0.3%	12.20	23.0%	
Brazil		34.40	2.90	9.2%	0.20	0.6%	
Argentina	Algeria	57.50	4.00	7.5%	27.00	88.5%	
Brazil		58.50	4.00	7.3%	26.00	80.0%	
U.S. Gulf		38.75	5.75	17.4%	8.75	29.2%	
U.S. PNW	Colombia	50.30	0.30	0.6%	8.30	19.8%	
Argentina		50.50	3.00	6.3%	9.00	21.7%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2040	622	43.9%	389	23.6%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.