

# Market Perspectives

24 de febrero de 2022

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de mayo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 18 de febrero	Lunes 21 de febrero	Martes 22 de febrero	Miércoles 23 de febrero	Jueves 24 de febrero
<b>Cambio</b>	3.50		19.75	8.75	9.00
<b>Precio al cierre</b>	652.75		672.50	681.25	690.25
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El maíz registró su tercer día consecutivo de ganancias y el contrato de diciembre un nuevo máximo. Los comercializadores fueron compradores netos de cara a un fin de semana de creciente "riesgo de guerra" en Ucrania. Además, el pronóstico climático sigue siendo cálido y seco para Suramérica. Los mercados externos estuvieron más bajos; las acciones de EE. UU. cayeron considerablemente, pero el dólar estadounidense aumentó 24 bps.	Los mercados cerraron durante el feriado del Día del Presidente de EE. UU.	Los mercados de granos aumentaron con las noticias de que Rusia ordenó la entrada del ejército en partes de Ucrania. Nadie parece saber si esta situación impedirá las exportaciones de granos del Mar Negro, pero de cualquier manera los mercados racionan la posible demanda de EE. UU. y de otros suministros de exportación. El petróleo crudo aumentó \$1.70/barril, mientras que las acciones cayeron bruscamente.	El maíz empujó hacia nuevos máximos de contrato en medio de la continua incertidumbre en Ucrania. Hay hackers rusos que afectan a los sitios de internet del gobierno ucraniano, lo cual se suma a las preocupaciones sobre la guerra. La sequía en Suramérica empeora, por lo que caen las perspectivas de la cosecha <i>safrinha</i> de Brasil. El dólar de EE. UU. aumentó 16.5 bps, mientras que el petróleo crudo ganó \$0.19/barril.	Durante la noche, después de que Rusia invadiera Ucrania, el maíz y el trigo saltaron claramente más alto y llegaron al límite al alza. El trigo se liquidó con un límite al alza, pero el maíz retrocedió de sus máximos después de que el USDA pronosticara que este año se sembrarán 92 millones de acres y que los inventarios finales de EE. UU. de 2022/23 llegarán a un máximo de 3 años. Los mercados exteriores fueron de apoyo; el petróleo crudo aumentó \$1.06/barril.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de mayo están 37 ½ centavos (5.7 por ciento) más altos, después de la invasión rusa a Ucrania. Ucrania, un importante exportador de granos que se esperaba que embarcara 57.5 millones de ton de maíz y trigo en conjunto, cerró sus puertos de exportación la mañana del jueves después de la invasión. La amenaza a las exportaciones mundiales puso al alza a los futuros del trigo y maíz, lo que precedió a la invasión y desde el primer día de comercialización. El jueves los futuros del maíz y trigo de cosechas anteriores y nuevas registraron nuevos máximos de contrato; en el pico del día el contrato de maíz de mayo se comercializó en \$7.16 ¼. En el caso de maíz, los futuros de cosechas nuevas y anteriores retrocedieron de los límites máximos al alza del día, en los que el maíz de mayo se liquidó 9 centavos más alto y el de septiembre cerró 8 centavos más bajo.

De cara al futuro, lo único que parece seguro es que los mercados seguirán estando volátiles. Los mercados intentan fijar el precio a la gran incertidumbre generada por la invasión, al tiempo que las primas por “riesgo de guerra” están presentes en los precios de los granos, en las tasas de tipo de cambio y en las de fletes. Los alcistas de granos apuntan a que las probabilidades de un conflicto prolongado en Ucrania perturben las operaciones de siembra y exportación de granos, mientras que los bajistas recuerdan que la anexión de Crimea de 2014 dejó en gran medida sin obstáculos los embarques de granos. Solo el tiempo dirá qué punto de vista es el correcto.

Este jueves y viernes se lleva a cabo el Foro Anual Panorama Agrícola del USDA que brinda el primer vistazo de la agencia a las hojas de balance de cultivos de EE. UU. de 2022/23. Las principales cifras fueron el pronóstico de que en 2022 los agricultores sembrarán 37.23 millones de hectáreas (92 millones de acres) de maíz y 35.29 millones de hectáreas (87.2 millones de acres) de soya. Los estimados del USDA de ambos cultivos estuvieron por debajo de las expectativas previas al informe. En el caso del maíz, el USDA proyectó para 2022 un rendimiento de 11.38 ton/hectárea (181 bushels/acre), que de realizarse sería un récord. En un inicio la agencia fijó la cosecha en 387.12 millones de ton (15,240 millones de bushels), que una vez más, de realizarse sería nuevamente una cifra récord.

Del lado de la demanda, el USDA busca en gran medida que 2022/23 sea similar a las proyecciones actuales de consumo de 2021/22. El uso en alimentos balanceados y residual se pronóstico igual al de 2021/22, mientras que el del etanol aumentó en 1.9 millones de ton (75 millones de bushels). Las exportaciones se pronosticaron ligeramente menores con respecto a 2022/23 en 59.693 millones de ton (2.35 millones de bushels) debido a las “expectativas de aumento de la competencia... a pesar del crecimiento del comercio mundial”. Se calcularon inventarios finales de 49.914 millones de ton (1,965 millones de bushels), los cuales serían un máximo de 3 años y pondría la proporción de inventarios finales a uso en 13.2 por ciento, por arriba del pronóstico de 10.4 por ciento de 2021/22. El remanente más grande provocó que el USDA disminuyera el precio de temporada promedio en granja a \$196.84/ton (\$5/bushel).

Debido al feriado del lunes en EE. UU., el informe semanal Ventas de Exportaciones del USDA se retrasó, pero esta semana el informe de Inspecciones de Exportaciones presentó 1.58 millones de ton en embarques de maíz. El volumen de inspección estuvo 8 por ciento por arriba de la semana anterior y en línea con el aumento de temporada en embarques. Las inspecciones de maíz del año a la fecha totalizan 21.6 millones de ton, 11 por ciento menos. El informe también presentó 257,000 ton de inspecciones de sorgo, 41 por ciento más con respecto a la semana anterior, de las que China tomó 255,000 ton. El resto se destinó a México.

Desde una perspectiva técnica, los futuros de maíz de marzo tienen una tendencia hacia arriba, al tiempo que cada uno de los últimos tres días registraron nuevos máximos de contrato. No obstante, el hecho que el jueves mercado se liquidara 26 centavos por debajo del máximo y cerca del mínimo del rango de comercialización del día indica que puede estar languideciendo algo del impulso alcista. El mercado se acerca a niveles de sobrecompra y es probable que necesite reducir el comercio correctivo. Además, la reciente fortaleza del dólar estadounidense (generada por que los inversores mundiales mueven su dinero hacia activos “de refugios seguros”) impactará el precio de las exportaciones y la competitividad de EE. UU. de forma relativa. La tendencia de apoyo inicialmente está en \$6.53, seguida de una tendencia a largo plazo en \$6.15 ¼.

## Interest Rates and Macroeconomic Markets, February 24, 2022

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.25	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.83	0.0	5.0%	0.4	78.1%	
LIBOR (1 Year)	1.34	0.0	0.5%	0.5	65.3%	
S&P 500	4,248.8	-131.5	-3.0%	-77.8	-1.8%	
Dow Jones Industrials	32,898.2	-1,413.8	-4.1%	-1,262.6	-3.7%	
U.S. Dollar	97.0	1.2	1.2%	-0.3	-0.3%	
WTI Crude	92.3	0.6	0.6%	5.7	6.6%	
Brent Crude	94.9	1.9	2.1%	6.7	7.6%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:22 PM ET

# Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 24 de febrero de 2022</b>			
<b>Commodity</b>	<b>24-feb</b>	<b>18-feb</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Mar 22	695.00	654.25	40.75
May 22	690.25	652.75	37.50
Jul 22	678.50	647.00	31.50
Sep 22	620.75	608.75	12.00
<b>Soya</b>			
Mar 22	1661.50	1601.50	60.00
May 22	1654.00	1603.50	50.50
Jul 22	1636.75	1601.00	35.75
Ago 22	1592.25	1565.50	26.75
<b>Harina de soya</b>			
Mar 22	464.90	447.90	17.00
May 22	455.60	445.70	9.90
Jul 22	451.50	445.10	6.40
Ago 22	438.90	437.60	1.30
<b>Aceite de soya</b>			
Mar 22	72.00	67.57	4.43
May 22	71.97	67.61	4.36
Jul 22	70.74	67.32	3.42
Ago 22	68.80	66.34	2.46
<b>SRW</b>			
Mar 22	926.00	797.00	129.00
May 22	934.75	804.00	130.75
Jul 22	925.00	800.75	124.25
Sep 22	914.00	802.50	111.50
<b>HRW</b>			
Mar 22	963.00	835.25	127.75
May 22	966.00	840.00	126.00
Jul 22	956.25	840.75	115.50
Sep 22	949.75	844.50	105.25
<b>MGEX (HRS)</b>			
Mar 22	1001.00	960.75	40.25
May 22	1002.75	961.25	41.50
Jul 22	1000.50	956.75	43.75
Sep 22	975.75	930.00	45.75

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** El 24 de febrero, se desarrollará una considerable tormenta invernal a través del centro sur de EE. UU. con nieve y lluvia engelante. Se prevé que dicha tormenta invernal vire hacia el Medio Oeste y el Noreste, en donde hay un potencial de más de 152 mm (6 pulg.) de nieve. Es probable que la mayor precipitación (más de 25 mm o 1 pulg.), relacionada con el sistema de baja presión, afecte las zonas cada vez más húmedas de los valles del Ohio y el Tennessee. Al paso de esta tormenta invernal, se pronostican temperaturas glaciales que se extienden a las Grandes Llanuras y hacia el este a través del Cinturón de Maíz. Se espera que el 27 y 28 de febrero la corriente terrestre provoque lluvias y nieve en elevaciones altas en el Pacífico Noroeste. Hasta finales de febrero se pronostica de poca a nada de precipitaciones a lo largo de la Costa del Golfo, Florida y California.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Climática (válido del 1 al 5 de marzo de 2022) favorece temperaturas cercanas a por arriba de lo normal en gran parte de EE. UU. continental. No obstante, cabe hacerse notar que hacia la segunda semana de marzo es probable que las temperaturas por debajo de lo normal vuelvan al norte de las Rocallosas, el norte de las Grandes Llanuras y el alto Valle del Mississippi. Se favorecen las precipitaciones por debajo de lo normal en gran parte del Suroeste, el sur de las Grandes Llanuras, el Suroeste y California, mientras que son más probables precipitaciones por arriba de lo normal desde el norte de las Rocallosas hacia el este al norte de las Grandes Llanuras y el alto Valle del Mississippi.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Nota: Debido al feriado en EE. UU. del lunes 21 de febrero de 2022 del Día del Presidente, el informe semanal del USDA de Ventas de Exportaciones se retrasó al viernes 25 de febrero. En el informe Market Perspectives de la próxima semana se presentarán las estadísticas de exportación actualizadas.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 17 de febrero de 2022					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	10,010	28,628	35%
Maíz	1,576,666	1,455,693	21,641,447	24,196,393	89%
Sorgo	257,855	182,530	2,873,829	3,464,945	83%
Soya	975,102	1,160,320	39,800,818	51,102,622	78%
Trigo	539,366	459,337	15,047,249	17,801,759	85%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 17 de febrero de 2022						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	2,898	0%	0	0%	0	0%
Golfo	977,452	72%	15,400	50%	132,038	51%
PNO	378,876	28%	0	0%	122,253	47%
FFCC exportación interior	0	0%	15,567	50%	3,564	1%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>1,359,226</b>	<b>100%</b>	<b>30,967</b>	<b>100%</b>	<b>257,855</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			15,567 7,927 7,473	a México a El Salvador a Honduras		
Total de maíz blanco			<b>30,967</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					255,172 2,683	a China a México
<b>Total de sorgo</b>					<b>257,855</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

<b>Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)</b>				
<b>Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad</b>	<b>GOLFO</b>		<b>PNO</b>	
	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>
<b>Marzo</b>	1.07+H	\$315.86	1.64+H	\$337.97
<b>Abril</b>	0.97+K	\$309.92	1.59+K	\$334.13
<b>Mayo</b>	0.91+K	\$307.69	1.59+K	\$334.13
<b>Junio</b>	0.90+N	\$302.54	1.59+N	\$329.51
<b>Julio</b>	0.87+N	\$301.23	1.59+N	\$329.51
<b>Agosto</b>	1.16+U	\$290.04	1.89+U	\$318.58

<b>Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)</b>			
<b>Máx. 15% humedad</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>
<b>Golfo</b>	N/D	N/D	N/D

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque*)</b>				
<b>YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad</b>	<b>NOLA</b>		<b>TEXAS</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
<b>Marzo</b>	N/D	N/D	2.25+H	\$362.18
<b>Abril</b>	N/D	N/D	2.25+K	\$360.31
<b>Mayo</b>	N/D	N/D	2.25+K	\$360.31

<b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>
<b>Nueva Orleans</b>	N/D	N/D	N/D
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
<b>Granel 60% prot.</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$865	\$855	\$855
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**Tabla de precios de DDGS: 24 de febrero de 2022 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega</b> <b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	314	312	305
FOB Buque GOLFO	325	316	309
Despacho por FFCC PNO	335	330	328
Despacho por FFCC California	337	337	333
Medio puente Laredo, TX	333	333	330
FOB Lethbridge, Alberta	336	336	335
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)			
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	361	361	361
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	361	361	361
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	361	361	361
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	361	361	361
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	365	365	365
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	357	357	357
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	298	296	295

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

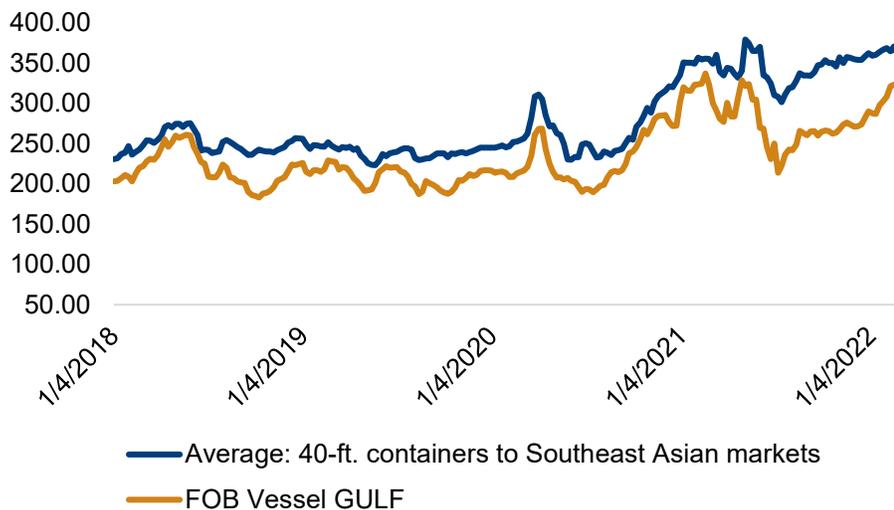
## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los precios de los DDGS de EE. UU. aumentaron \$6.25/ton, para marcar su décima semana consecutiva de ganancias. Las alzas en los mercados de granos y materias primas, además de los DDGS brindan apoyo, lo mismo que la demanda nacional. Los productores pecuarios se preparan para más temperaturas frías de cara a marzo, un hecho que impulsará la demanda de alimento para ganado. Esta semana cayó la proporción de la harina de soya Kansas City/DDGS a 0.48, menos que el 0.49 de la semana anterior, pero por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo se movió a 0.97 esta semana, menos que 1.0 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.06.

Las tasas de fletes de barcazas aumentan otra vez debido a las temperaturas frías y los desafíos de logística en el Medio Oeste. Los precios de los DDGS barcaza CIF NOLA aumentaron de \$5 a 7/ton para posiciones en spot, mientras que las ofertas FOB Golfo están estables/\$2 más altas para embarque de marzo a mayo. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. son apenas \$20/ton. más altas esta semana, con ofertas para producto entregado en el PNO \$18/ton más para embarque en marzo.

Exportadores y corredores notifican que esta semana el mercado de los DDGS en contenedores al sureste de Asia sigue tranquilo otra vez con pujas/ofertas irregulares. Esta semana las ofertas promedian \$360/ton, menos que la semana anterior.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que empezó la cosecha de maíz con una captación del 1.7 por ciento al 16 de febrero. (AgriCensus)

**Brasil:** Datagro fijó la cosecha de maíz en 117.82 millones de ton, más que el pronóstico anterior de 115.22 millones ton, además de que en febrero las exportaciones de maíz fueron mayores. Deral dice que la cosecha de maíz de verano de Paraná está terminada al 38 por ciento; Emater hace notar que la de Rio Grande do Sul está terminada en un 54 por ciento y Conab pone la cosecha total del país al 20 por ciento terminada. Los agricultores de Mato Grosso entablan conversaciones para vender 5 millones de ton de maíz directamente a Irán. (Reuters; AgriCensus)

**China:** La Administración General de Aduanas aprobó la importación de maíz de Myanmar. (Reuters)

**Jordania:** El organismo gubernamental de adquisición de granos emitió una licitación por 120,000 ton de cebada para alimento balanceado. (Reuters)

**Rusia:** En la semana del 24 de febrero al 2 de marzo se recortó el impuesto a la exportación de cebada y maíz. (AgriCensus)

**Turquía:** La junta estatal de granos Toprak Mahsulleri Ofisi compró 255,000 toneladas de cebada para entrega en marzo. (AgriCensus)

**Ucrania:** A pesar de los riesgos de guerra, se hizo una venta insólita de dos embarques de maíz a Vietnam. (AgriCensus)

**UE:** Las condiciones generales de humedad son buenas, pero las regiones del sur y suroeste del Mediterráneo siguen en sequía. La cebada francesa está en buenas condiciones. (MARS; FranceAgriMer)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 24 de febrero de 2022			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$68.50	Sube \$2.50	Handymax \$66.50/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$38.25	Sube \$2.00	Handymax a \$37.00/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$67.50	Sube \$3.00	Al norte o sur de China
PNO a China	\$37.50	Sube \$2.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.50	Sube \$.75	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.25	Sube \$0.75	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$36.50	Sube \$1.00	Costa Oeste de Colombia a \$43.00
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$35.75		
De Argentina	\$50.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$45.00	Sube \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	Sin contabilizar		
26-30,000 Golfo EE. UU. - Marruecos	\$57.50	Sube \$2.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$57.00	Sube \$2.00	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$21.00 - 21.00 - 22.00 Francia \$32.00
PNO a Egipto	\$57.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$25.50	Sube \$1.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$59.50	Sube \$3.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$57.00		
Costa norte de Brasil - China	\$65.50		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$64.50	Sube \$3.00	Río arriba con Top-Off, Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Evidentemente esta es una época difícil y complicada para los fletes marítimos y los mercados de *commodities*. La respuesta inicial de los mercados de carga seca a la situación en Ucrania fue la de aumentar precios debido al factor de riesgo añadido. Se ha notificado que las pólizas de seguro por "riesgo de guerra" de los buques en la zona van de \$200,000 a \$300,000. Es muy probable que los embarques de trigo, maíz, cebada, girasol y aceite de la zona tengan que cambiar hacia otros orígenes y esto añadiría a cada viaje toneladas-milla y por lo tanto costo. Las cosas van a estar bastante revueltas durante un tiempo, lo cual agregará volatilidad al mercado.

No veo que haya mucho impacto directo en fletes en los mercados de contenedores excepto por el hecho de que el salto en los precios de los combustibles afectará a todos los sectores. Está también el riesgo de una crisis económica mundial. Por lo tanto, es probable que nos enfrentemos con que las diferentes fuerzas del mercado tiran hacia distintas direcciones.

Índices báltico-panamax carga seca				
24 de febrero de 2022	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	33,227	30,273	2,954	9.8
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	25,473	23,150	2,323	10.0
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	32,929	33,271	-342	-1.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

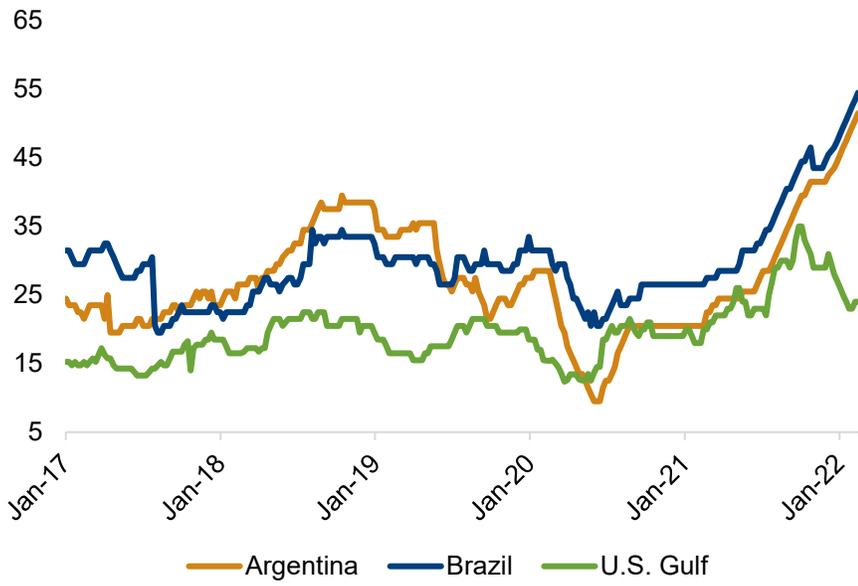
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$6.10-7.40
Hace tres semanas:	\$6.00-7.30
Hace dos semanas:	\$7.00-8.45
Hace una semana:	\$7.00-8.00
Esta semana	\$8.50-10.40

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
24 de febrero de 2022	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.50	0.98	0.52	\$20.47	PNO
Soya	2.05	1.05	1.00	\$36.74	GOLFO
Flete marítimo	\$37.50	\$67.50	0.76-0.82	\$30.00	Abril

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**February 24, 2022**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		68.50	6.00	9.6%	11.00	19.1%	
U.S. PNW	Japan	38.25	3.75	10.9%	6.00	18.6%	
Argentina		61.50	5.00	8.8%	13.00	26.8%	
Brazil		53.50	3.00	5.9%	8.00	17.6%	
U.S. Gulf		67.50	6.25	10.2%	11.50	20.5%	
U.S. PNW	China	37.50	4.00	11.9%	6.50	21.0%	
Argentina		64.50	8.00	14.2%	12.25	23.4%	
Brazil		65.50	8.00	13.9%	18.50	39.4%	
U.S. Gulf		24.00	0.00	0.0%	4.00	20.0%	
Argentina	Europe	51.50	4.00	8.4%	31.00	151.2%	
Brazil		54.50	4.00	7.9%	28.00	105.7%	
Argentina	Saudi Arabia	81.50	4.00	5.2%	37.00	83.1%	
Brazil		81.50	4.00	5.2%	31.00	61.4%	
U.S. Gulf		57.00	5.50	10.7%	15.50	37.3%	
U.S. PNW	Egypt	54.30	1.00	1.9%	15.60	40.3%	
Argentina		60.50	4.00	7.1%	30.00	98.4%	
Brazil		67.50	4.00	6.3%	34.00	101.5%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		57.50	5.50	10.6%	18.00	45.6%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.30	0.30	0.4%	23.10	51.1%	
Argentina		53.50	6.00	12.6%	25.00	87.7%	
Brazil		56.50	3.00	5.6%	21.00	59.2%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.30	0.30	0.5%	21.30	48.4%	
Brazil		28.50	-1.50	-5.0%	-4.30	-13.1%	
Argentina	Algeria	56.50	6.00	11.9%	26.00	85.2%	
Brazil		57.50	3.00	5.5%	25.00	76.9%	
U.S. Gulf		36.50	3.50	10.6%	7.50	25.9%	
U.S. PNW	Colombia	50.00	0.00	0.0%	14.20	39.7%	
Argentina		50.50	2.50	5.2%	10.00	24.7%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2045	654	47.0%	336	19.7%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.