

# Market Perspectives

[www.grains.org](http://www.grains.org)

2 de diciembre de 2021

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de marzo de la CBOT .....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país .....	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos .....	15

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de marzo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 26 de noviembre	Lunes 29 de noviembre	Martes 30 de noviembre	Miércoles 1 de diciembre	Jueves 2 de diciembre
<b>Cambio</b>	6.25	-9.50	-14.75	4.00	5.25
<b>Precio al cierre</b>	591.75	582.25	567.50	571.50	576.75
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El maíz cayó bruscamente al inicio y se comercializó con pérdidas de 13 1/2 centavos antes de la recuperación y de cerrar el día más alto. El temor mundial por la nueva variante ómicron del covid-19 desencadenó una liquidación generalizada en los mercados después del feriado del Día de Acción de Gracias. Las acciones de EE. UU. cayeron bruscamente con el índice Dow que bajó 900 bps, mientras que el petróleo crudo caía \$10/barril.	Los futuros de maíz rechazaron el cambio de sentido en la tendencia de los mercados del viernes y se liquidaron más bajos con fuertes ventas en el trigo que presionan al maíz. Las inspecciones de exportaciones fueron decepcionantes, además de que las preocupaciones por la nueva variante del covid-19 mantiene a los mercados a la defensiva. El informe CFTC mostró que a finales de noviembre los fondos todavía mantienen grandes posiciones largas récord de 5 años. El petróleo crudo aumentó \$1.80/barril.	Los futuros agrícolas y los mercados externos cayeron bruscamente a medida que la variante ómicron del covid-19 dio lugar a restricciones de viaje en países de todo el mundo. El petróleo crudo cayó \$3.77/barril y presionaron los valores del etanol y maíz. Esta semana las noticias fundamentales son pocas al estar terminada la cosecha de EE. UU. y las de Suramérica ya sea que siguen en siembra o están en las primeras etapas del desarrollo.	El maíz aumentó, pero marcó un día con límites fijados en las gráficas. Las preocupaciones por la variante ómicron del covid-19 disminuyen ya que los síntomas son ligeros con bajas tasas de mortalidad. No obstante, los gobiernos comienzan a restringir viajes, lo cual podría minar la demanda de combustible y de otros <i>commodities</i> . La semana pasada las corridas del etanol estuvieron más bajas.	Los futuros del maíz fueron más altos ya que se fortalece la comercialización de riesgo bajo después de la reciente liquidación. Los futuros del trigo estuvieron 25 centavos más altos y fueron de apoyo para los valores del maíz. Esta semana las Ventas de Exportaciones semanales fueron neutrales, mientras que los márgenes del etanol se ven presionados por el petróleo crudo más bajo. Los fondos fueron compradores netos, pero no sumaron grandes volúmenes a las posiciones largas existentes.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de marzo están 9 ¾ centavos (1.7 por ciento) más bajos, ya que las preocupaciones por la nueva variante ómicron del virus covid-19 desencadenó una volatilidad importante en los mercados mundiales. El petróleo crudo y otros mercados energéticos fueron los más castigados por la venta, pero los valores, las monedas y los mercados agrícolas también han experimentado un comercio volátil. Los futuros del maíz también han subido y bajado por

una volatilidad aún más pronunciada en los futuros del trigo, aunque en las dos últimas semanas cambió poco el panorama fundamental del maíz.

La cosecha de maíz de EE. UU. está prácticamente terminada; de acuerdo con el informe de Avance de la Cosecha del lunes el USDA notificó el 95 por ciento de los campos cosechados. Dicho ritmo está por arriba del 87 por ciento del promedio de cinco años; esta rápida conclusión de la cosecha permitió que este año el precio base se fortaleciera antes de lo normal.

Los niveles de precio base en efectivo del maíz se mantienen estables con la semana pasada a -11Z (11 centavos menos que los futuros de diciembre), pero están por arriba de los -17Z registrados a esta altura del año pasado. Los sólidos márgenes del etanol y el aumento de la producción en esta industria también apoyaron al precio base, en lo que la mayoría de las regiones del Cinturón de Maíz experimentan precios base más sólidos que el promedio. Además, los agricultores se han enfocado también en la cosecha y el trabajo de campo de otoño, en vez de en la comercialización del grano, lo que provocó que elevadores y usuarios finales aumentaran más las pujas para asegurar las existencias físicas. La fortaleza del precio base de este año sigue siendo de apoyo para los valores futuros y permite que los usuarios finales de EE. UU. e internacionales sigan siendo activos durante la baja de precios en el mercado.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones del USDA presentó 1.02 millones de ton de ventas netas de maíz y 0.938 millones de ton de exportaciones. Las exportaciones aumentaron un 1 por ciento con respecto a la semana anterior y estuvieron alineadas con las expectativas previas al informe. La actividad semanal puso las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) en 35.4 millones de ton, 7 por ciento menos con respecto a 2020. A tres meses hacia el año comercial 2021/22 del maíz, las contrataciones del año a la fecha representan el 50.7 por ciento de la proyección total del USDA.

A pesar de la volatilidad y la debilidad en otros mercados agrícolas y externos de estas dos últimas semanas, los futuros de maíz de marzo han mantenido un patrón de comercialización lateral. Las alzas por arriba de \$5.90 siguen experimentando presión de venta y toma de utilidades, mientras que la liquidación del martes encontró apoyo sólido en \$5.62. Parece que el maíz de marzo se comercializa en un rango de \$5.60 a \$5.90 con un apoyo adicional en \$5.57 (el mínimo diario del 9 de noviembre) y el promedio de movimiento de 100 días (\$5.55 ½). Los fondos todavía mantienen grandes posiciones largas récord de cinco años en futuros de maíz, lo cual es un factor de apoyo para el mercado. El hecho de que durante la volatilidad por la variante ómicron los futuros de maíz no se liquidaran de manera más brusca indica un sólido apoyo subyacente para el mercado. En esta época del año, los futuros de maíz tienden a fortalecerse de la cosecha de cara a la primavera siguiente y, hasta ahora, parece que este año dicha tendencia se mantiene.

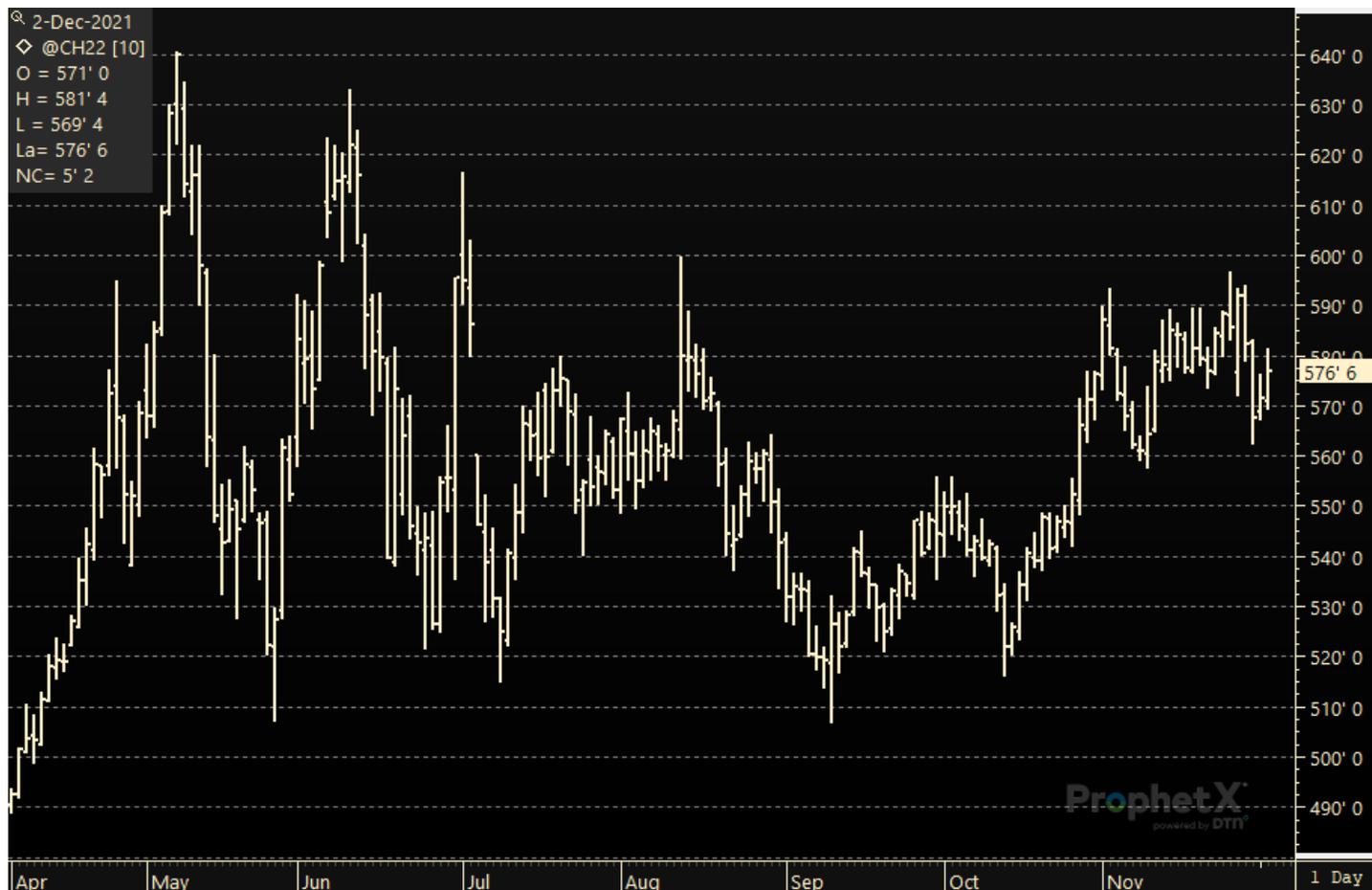
## Interest Rates and Macroeconomic Markets, December 2, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.3	0.0	7.0%	0.1	23.3%	
LIBOR (1 Year)	0.5	0.0	2.1%	0.1	28.1%	
S&P 500	4,580.0	-121.4	-2.6%	-100.0	-2.1%	
Dow Jones Industrials	34,668.6	-1,135.8	-3.2%	-1,455.6	-4.0%	
U.S. Dollar	96.1	-0.7	-0.8%	1.8	1.9%	
WTI Crude	67.2	-11.2	-14.3%	-11.6	-14.7%	
Brent Crude	70.4	-10.6	-13.1%	-10.2	-12.7%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:19 PM ET

## Futuros de maíz de marzo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 2 de diciembre de 2021</b>			
<b>Commodity</b>	<b>2-dic</b>	<b>26-nov</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 21	577.00	586.75	-9.75
Mar 22	576.75	591.75	-15.00
May 22	579.25	595.50	-16.25
Jul 22	579.00	596.00	-17.00
<b>Soya</b>			
Ene 22	1244.25	1252.75	-8.50
Mar 22	1250.00	1263.00	-13.00
May 22	1257.00	1272.50	-15.50
Jul 22	1263.50	1278.75	-15.25
<b>Harina de soya</b>			
Dic 21	358.00	356.20	1.80
Ene 22	348.80	349.40	-0.60
Mar 22	346.90	346.60	0.30
May 22	348.60	347.70	0.90
<b>Aceite de soya</b>			
Dic 21	56.23	59.02	-2.79
Ene 22	56.34	58.88	-2.54
Mar 22	56.38	58.64	-2.26
May 22	56.20	57.98	-1.78
<b>SRW</b>			
Dic 21	806.50	825.50	-19.00
Mar 22	815.00	840.25	-25.25
May 22	819.50	846.50	-27.00
Jul 22	802.50	834.00	-31.50
<b>HRW</b>			
Dic 21	838.50	865.00	-26.50
Mar 22	842.25	869.00	-26.75
May 22	841.75	867.50	-25.75
Jul 22	823.50	848.75	-25.25
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 21	1061.00	1039.50	21.50
Mar 22	1042.25	1048.50	-6.25
May 22	1027.75	1039.25	-11.50
Jul 22	993.75	1010.50	-16.75

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Durante la primera mitad de la siguiente semana del USDM (Monitor de Sequía de EE. UU.) el sistema de alta presión de nivel superior dominará el clima al oeste de Estados Unidos continental, junto con un par de sistemas frontales del Pacífico que se mueven más adelante en la semana. Del 2 al 7 de diciembre, los frentes dejarán caer de 25 a 76 mm (de 1 a 3 pulg.) localmente de precipitaciones en zonas de la costa de Washington y Oregón y el norte de las Rocallosas, con 25 a 52 mm (de 1 a 2 pulg.) en una franja amplia que va desde el este de Oklahoma al sur de los Apalaches y al norte a través del Valle del Ohio hacia zonas de Nueva Inglaterra. Se diseminará de 13 a 38 mm (de media pulg. a pulgada y media) desde la franja a la costa central del Golfo de México, y a través de los Grandes Lagos. Gran parte de las Llanuras y el Suroeste, así como gran parte de Virginia, las Carolinas y Florida, recibirán poco o nada de precipitaciones. Se espera que durante este período las temperaturas promedien algo más cálido de lo normal en gran parte de Estados Unidos continental.

Del 7 al 15 de diciembre, las probabilidades favorecen precipitaciones por arriba de lo normal a través del Oeste y el valle del Ohio, con menos probabilidades por arriba de lo normal en el norte de las Llanuras y a lo largo de la Costa Este. Las probabilidades favorecen precipitaciones cercanas a por debajo de lo normal en el sur de las Llanuras y el sur de Florida. Es probable que gran parte de Alaska esté más húmedo de lo normal. Las probabilidades favorecen temperaturas más cálidas de lo normal en la mayor parte de Estados Unidos continental, con temperaturas cercanas a por debajo de lo normal en el Pacífico Noroeste y al inicio de los Grandes Lagos. Es posible que Alaska sea más fría de lo normal, en especial en partes del sur del estado.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 25 de noviembre de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	99,000	371,400	9,825.8	14,320.4	-23%
Maíz	1,204,900	938,400	9,646.7	35,430.3	-7%
Sorgo	287,400	186,900	754.3	4,033.2	-11%
Cebada	0	1,000	8.5	30.1	-30%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Disminuyeron 29 por ciento las ventas netas de 1,020,800 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 12 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (423,800 ton, que incluyen disminuciones de 10,200 ton), Canadá (198,200 ton, que incluyen disminuciones de 1,100 ton), Japón (118,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Colombia (88,900 ton, que incluyen 52,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 53,500 ton) y Costa Rica (76,500 ton, que incluyen 9,300 ton que cambiaron de Guatemala y disminuciones de 4,100 ton), se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (4,200 ton). Un total de ventas netas de 300 ton de 2022/2023 fue para Costa Rica.

Aumentaron 1 por ciento las exportaciones de 938,400 ton con respecto a la semana anterior y 5 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (382,400 ton), China (138,000 ton), Japón (118,500 ton), Colombia (110,800 ton) y Canadá (49,000 ton).

*Ventas de origen opcional:* Para 2021/ 2022, el balance actual pendiente de 498,700 ton es de destinos desconocidos (429,000 ton), Italia (60,700 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton).

**Cebada:** No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 1,000 ton se mantuvieron sin cambios en la semana anterior, pero subieron de forma perceptible al promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a Japón.

**Sorgo:** Las ventas netas de 284,700 ton de 2021/2022 resultaron en incrementos para China (337,700 ton, que incluye 118,300 ton que cambiaron de destinos desconocidos), que se compensaron por las reducciones de destinos desconocidos (53,000 ton). Disminuyeron 13 por ciento las exportaciones de 186,900 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron de forma perceptible con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (186,700 ton) y México (200 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:  
Semana que finaliza el 25 de noviembre de 2021**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	96	9,839	16,354	60%
Maíz	766,063	825,650	8,581,472	10,344,136	83%
Sorgo	190,649	238,986	944,338	1,455,472	65%
Soya	2,142,844	2,431,895	21,123,202	27,271,721	77%
Trigo	250,651	192,822	10,753,221	12,939,467	83%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 25 de noviembre de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	343	0%	0	0%	0	0%
Golfo	539,738	100%	22,879	88%	119,535	63%
PNO	0	0%	0	0%	67,559	35%
FFCC exportación interior	0	0%	3,193	12%	3,555	2%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>540,081</b>	<b>100%</b>	<b>26,072</b>	<b>100%</b>	<b>190,649</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			22,879 3,193	a Colombia a México		
Total de maíz blanco			<b>26,072</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					186,678 2,033 1,032 490 416	a China a Vietnam a México a Japón a Níger
<b>Total de sorgo</b>					<b>190,649</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Diciembre	1.11+Z	\$270.85	1.92+Z	\$302.74
Enero	0.90+H	\$262.49	1.82+H	\$298.83
Febrero	0.86+H	\$260.91	1.68+H	\$293.32
Marzo	0.84+H	\$260.22	1.69+H	\$293.68
Abril	0.81+K	\$260.06	1.68+K	\$294.18
Mayo	0.83+K	\$260.71	1.61+K	\$291.22

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Diciembre	Enero	Febrero
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Diciembre	N/D	N/D	2.15+Z	\$311.79
Enero	N/D	N/D	2.10+H	\$309.73
Febrero	N/D	N/D	2.10+H	\$309.73

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$240	\$240	\$240
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$680	\$680	\$680
*5-10,000 ton mínimo			

\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

**Tabla de precios de DDGS: 2 de diciembre de 2021 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Enero</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	259	259	260
FOB Buque GOLFO	271	273	273
Despacho por FFCC PNO	301	303	305
Despacho por FFCC California	308	309	310
Medio puente Laredo, TX	311	311	312
FOB Lethbridge, Alberta	301	300	297
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	333	333	333
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	343	343	343
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	358	358	358
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)			
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	345	345	345
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	358	358	358
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	358	358	358
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	415	415	415
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)			
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	242	243	243
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	252	253	253

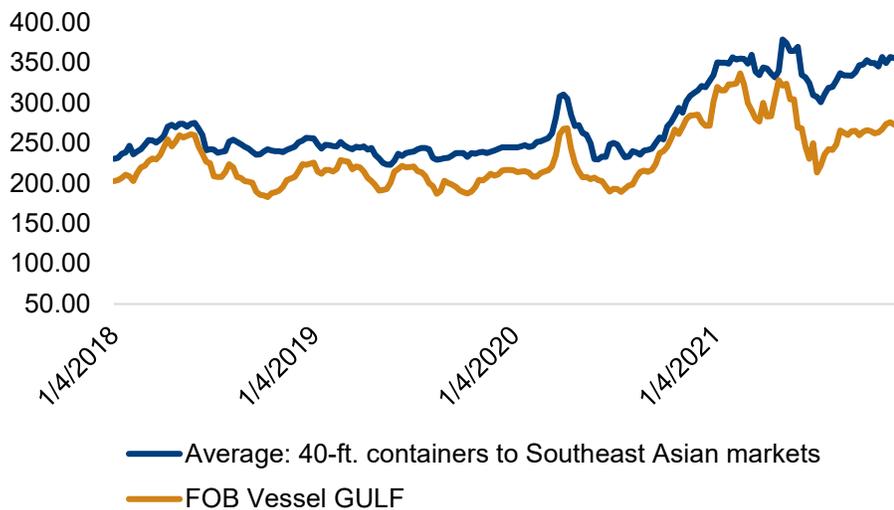
*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Los precios de los DDGS de EE. UU. aumentaron \$5.50/ton esta semana, se mantienen estables cercanos a \$200/ton y permanecen relativamente protegidos de la reciente volatilidad en los precios de la harina de soya. Las tasas de corridas del etanol siguen sólidas, lo que empuja producto adicional al mercado, aunque la sólida demanda nacional mantiene apoyados los valores. Esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City bajaron \$10/ton, conforme el mercado se recupera del alza inducida por la escasez de L-lisina. Esta semana cayó la proporción de harina de soya Kansas City/DDGS a 0.48, arriba del 0.45 de la semana anterior y del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo alcanzó el 0.89 esta semana, más que los 0.85 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.08.

Los corredores y exportadores notifican que después del feriado del día de Acción de Gracias en EE. UU. la demanda de los DDGS sigue tranquila en el mercado de exportación. Los precios de barcaza CIF NOLA bajaron \$10/ton desde el último informe del Market Perspectives, mientras que las ofertas FOB NOLA bajaron de \$3 a 4/ton para las posiciones del primer trimestre de 2022. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. bajaron de forma similar de \$3 a 5/ton con respecto a hace dos semanas, mientras que esta semana las ofertas de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia están estables/\$3 más bajas a \$354/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Brasil:** Los precios del maíz finalmente cambiaron después de caer durante ocho semanas consecutivas gracias al clima favorable y a la debilidad del real. En cambio, ahora la baja humedad en las zonas de cultivo del sur es un problema. El potencial de daño para la nueva cosecha de La Niña tiene preocupados a los productores pecuarios por el nivel de maíz que se exporta. No obstante, el maíz se exporta debido a la mediocre demanda nacional. StoneX calcula una cosecha de maíz total 2021/22 de 120.1 millones de ton, mientras que el segundo cultivo puede llegar a 88.87 millones de ton. IMEA informa que los altos precios del etanol impulsan la molienda de maíz para fabricar combustible. (SP Global Platts; Reuters; AgriCensus)

**Corea del Sur:** Aunque KFA no realizó compras de maíz, NOFI realizó una compra. (AgriCensus)

**Jordania:** El organismo gubernamental de compras MIT compró 60,000 ton de cebada para entrega en junio de 2022. (AgriCensus)

**Suráfrica:** El Comité de Estimados de Cosechas fija la cosecha de maíz en 16.23 millones de ton. El alto costo de los insumos amenaza la producción, pues el precio de los fertilizantes se duplica comparado con el de hace un año, pero está impulsada por las ganancias en la productividad de los productores gracias al aprovechamiento de mejores tecnologías. (AgriCensus; FAS GAIN)

**Túnez:** El organismo gubernamental de compras ODC hizo otro intento de licitación para compra de cebada. AgriCensus)

**Ucrania:** Ahora la cosecha de maíz está un 87 por ciento terminada, con 35.06 millones de ton. No obstante, el retraso en la cosecha y el alto costo energético lo vuelve demasiado caro para exportar en esta época. Podrían exportarse más de 31.5 millones de ton de las 40 millones de ton de maíz récord producidas para el año comercial 2021/22, pero o bajan los precios locales o suben los precios mundiales. Las pujas recientes fueron de \$279 a \$288/ton FOB Mar Negro. El año pasado Ucrania exportó 23 millones de ton de las 30.3 millones de ton de maíz producidas. (Reuters)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 2 de diciembre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$71.00	Sin cambios	Handymax \$72.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$37.50	Baja \$0.25	Handymax a \$38.00/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$70.00	Sin cambios	Al norte o sur de China
PNO a China	\$37.25	Baja \$0.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.25	Sin cambios	Tasa de calado y de descarga diaria de 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$36.50	Sin cambios	Costa Oeste de Colombia a \$44.00
50,000 ton Golfo de EE. UU. a Costa Este Colombia	\$35.50		
De Argentina	\$51.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$45.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	Sin contabilizar		
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$57.50	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$58.00	Sin cambios	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$25.25 - 25.75 - 27.00
PNO a Egipto	\$58.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.50	Sube \$1.00	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$54.50	Baja \$2.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60 - 66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$53.00		
Costa norte de Brasil - China	\$61.50		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$59.25	Baja \$2.00	Río arriba con BB top off, plus \$3.75- 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Octubre y noviembre de 2021 ya quedaron atrás, pero persiste la volatilidad del mercado que protagonizaron. En las seis semanas pasadas, los mercados han subido, bajado y vuelto a subir constantemente. Los mercados de carga seca se comportan como si hubieran tocado fondo y se quieren ajustar al alza. Sin embargo, no tienen el suficiente apoyo por parte de la demanda para impulsar un fuerte movimiento y se acerca rápidamente la temporada navideña y del Año Nuevo. Las esperanzas de los propietarios de buques se centran, por tanto, en la demanda de carga para 2022 y esperan que la nueva variante ómicron del covid-19 no perturbe demasiado.

Las colas de los contenedores en los puertos de EE. UU. mejoran ligeramente, pero la logística en los puertos y al interior sigue siendo un problema. Parece que seguirán los problemas en la cadena de suministros por lo menos en los próximos seis a nueve meses.

Índices báltico-panamax carga seca				
2 de diciembre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	40,991	32,023	8,968	28.0
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	21,635	17,837	3,798	21.3
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	47,500	44,144	3,356	7.6

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

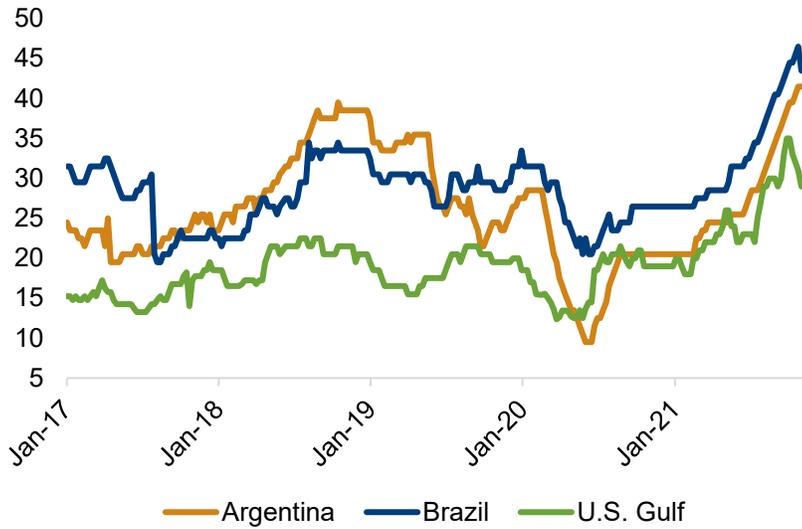
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$12.50-14.00
Hace tres semanas:	\$10.50-12.60
Hace dos semanas:	\$11.50-12.75
Hace una semana:	\$11.00-12.30
Esta semana	\$12.30-13.65

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
2 de diciembre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.67	0.91	0.76	\$29.92	PNO
Soya	2.05	1.00	1.05	\$38.58	GOLFO
Flete marítimo	\$37.25	\$70.00	0.83-0.89	\$32.75	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
December 2, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		71.00	-13.50	-16.0%	29.50	71.1%	
U.S. PNW	Japan	37.50	-7.75	-17.1%	14.25	61.3%	
Argentina		63.50	-13.00	-17.0%	28.00	78.9%	
Brazil		56.50	-13.60	-19.4%	28.00	98.2%	
U.S. Gulf		70.00	-13.50	-16.2%	30.00	75.0%	
U.S. PNW	China	37.25	-7.25	-16.3%	14.75	65.6%	
Argentina		59.25	-12.25	-17.1%	24.00	68.1%	
Brazil		61.50	-4.75	-7.2%	26.50	75.7%	
U.S. Gulf		29.00	-2.00	-6.5%	10.00	52.6%	
Argentina	Europe	41.50	0.00	0.0%	21.00	102.4%	
Brazil		43.50	-3.00	-6.5%	17.00	64.2%	
Argentina	Saudi Arabia	74.50	-2.00	-2.6%	34.00	84.0%	
Brazil		71.50	2.00	2.9%	29.00	68.2%	
U.S. Gulf		58.00	-11.00	-15.9%	30.50	110.9%	
U.S. PNW	Egypt	59.30	-13.00	-18.0%	31.30	111.8%	
Argentina		50.50	-1.00	-1.9%	21.00	71.2%	
Brazil		59.50	-1.00	-1.7%	28.00	88.9%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		57.50	-10.00	-14.8%	18.00	45.6%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.00	-1.00	-1.4%	24.00	54.5%	
Argentina		41.50	0.00	0.0%	13.00	45.6%	
Brazil		46.50	1.00	2.2%	15.00	47.6%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.00	-1.00	-1.5%	22.00	51.2%	
Brazil		37.30	-5.70	-13.3%	4.90	15.1%	
Argentina	Algeria	43.50	-2.00	-4.4%	13.00	42.6%	
Brazil		47.50	2.00	4.4%	15.00	46.2%	
U.S. Gulf		36.50	-7.50	-17.0%	16.50	82.5%	
U.S. PNW	Colombia	50.00	-2.00	-3.8%	19.00	61.3%	
Argentina		51.00	-9.00	-15.0%	21.00	70.0%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2881	-547	-16.0%	1654	134.8%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.