

Market Perspectives

www.grains.org

18 de noviembre de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 12 de noviembre	Lunes 15 de noviembre	Martes 16 de noviembre	Miércoles 17 de noviembre	Jueves 18 de noviembre
Cambio	7.75	-0.75	-5.50	4.25	-2.25
Precio al cierre	577.25	576.50	571.00	575.25	573.00
Factores que afectan al mercado	Después de una mañana tranquila, los futuros de maíz aumentaron hacia el cierre. Los futuros de la harina de soya aumentaron bruscamente y sirvieron de apoyo para otros mercados de la CBOT. La semana pasada las ventas de exportaciones de maíz totalizaron 42 millones de bushels y las contrataciones del año a la fecha bajaron 6%. Las exportaciones totalizaron 28.3 millones de bushels, por debajo del objetivo semanal del USDA.	A pesar de la solidez de los precios base y la demanda de etanol, el maíz retrocedió. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron para exportación 33.7 millones de bushels de maíz. La cosecha de EE. UU. se reduce paulatinamente mientras que el clima en Suramérica es favorable para los cultivos. Los mercados externos estuvieron mezclados; el dólar estadounidense subió 27 bps.	El maíz retrocedió de la línea de tendencia de resistencia ya que la tarde del lunes el USDA dijo que se había cosechado el 91% de los cultivos, por arriba del ritmo promedio. Vietnam dijo que disminuirá el arancel de importación al maíz del 5% al 2%. Los datos del lunes mostraron que los fondos aún mantienen una posición larga de maíz récord de 5 años para mediados de noviembre.	El maíz se liquidó al alza después de tocar la resistencia a largo plazo, pero hacia el cierre el alza presenció toma de utilidades y el mercado bajó. La producción de etanol aumentó la semana pasada, mientras que los inventarios disminuyeron ligeramente, una buena señal para el uso del maíz. El precio base sigue al alza en EE. UU. debido a la demanda comercial.	El maíz subió 8 centavos en el máximo del día, pero retrocedió conforme los comercializadores registraban utilidades. Las ventas de exportaciones totalizaron 35.6 millones de bushels con 46 millones de bushels de exportaciones. En lo que va del año, Canadá ha importado un volumen alto récord de maíz de Estados Unidos. Los mercados externos estuvieron mezclados, con el dólar de EE. UU. que bajó 30 bps.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 4 ¼ centavos (0.7 por ciento) más bajos, después de que el mercado se haya comercializado principalmente de forma lateral cercano al rango máximo de comercialización. Las nuevas noticias fundamentales han sido escasas con una cosecha de EE. UU casi terminada, una constante fuerte demanda de etanol y datos de ventas de exportación con implicación neutral en el precio. Los fondos todavía mantienen grandes posiciones largas récord de cinco años en futuros de maíz, pero esta semana no añadieron sustancialmente a dicha posición. Los diferenciales de maíz se fortalecieron por la creciente demanda comercial, pero los futuros de diciembre y de marzo no se han recuperado de forma notable. Parece que con la cosecha de EE. UU. básicamente terminada en el año, el mercado entra al modo de observación de la demanda. Hasta ahora, la demanda de exportación no ha sido ni alcista ni bajista para los futuros de maíz de la CBOT, aunque la demanda nacional ha sido de apoyo.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones del USDA presentó 0.904 millones de ton de ventas netas de maíz y 1.167 millones de ton de exportaciones. Las exportaciones aumentaron 63 por ciento con respecto a la semana pasada y se alinearon con las expectativas previas al informe, en las que México, Japón y Canadá resultaron los mayores compradores de la semana. La actividad semanal puso las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) en 32.98 millones de ton, 6 por ciento menos con respecto a 2020. A solo dos meses y medio del año comercial 2021/22 del maíz, las contrataciones del año a la fecha representan el 47 por ciento de la proyección total del USDA.

En particular, las importaciones semanales de maíz de Canadá llegaron al récord máximo y pusieron a las importaciones de EE. UU. del año a la fecha del país en 314,500 ton. (12.8 millones de bushels). Canadá tiene 1.233 millones de ton (48.6 millones de bushels) de ventas de exportación pendientes contratadas con EE. UU. y los analistas predicen que este año el país importará hasta 5 millones de ton de maíz. Dicha cifra es mayor a la proyección del USDA de 3 millones de ton, motivada por los impactos de la sequía que recortó la producción de granos de 2021 de Canadá.

El repunte semanal en las exportaciones y el aumento del etanol relacionado con la demanda del maíz hace que el nivel de precio base aumente en todo el Medio Oeste. En precio base promedia -12Z (12 centavos por debajo de los futuros de diciembre) esta semana, por arriba del -14Z de la semana pasada y del -16Z registrado a esta altura del año pasado.

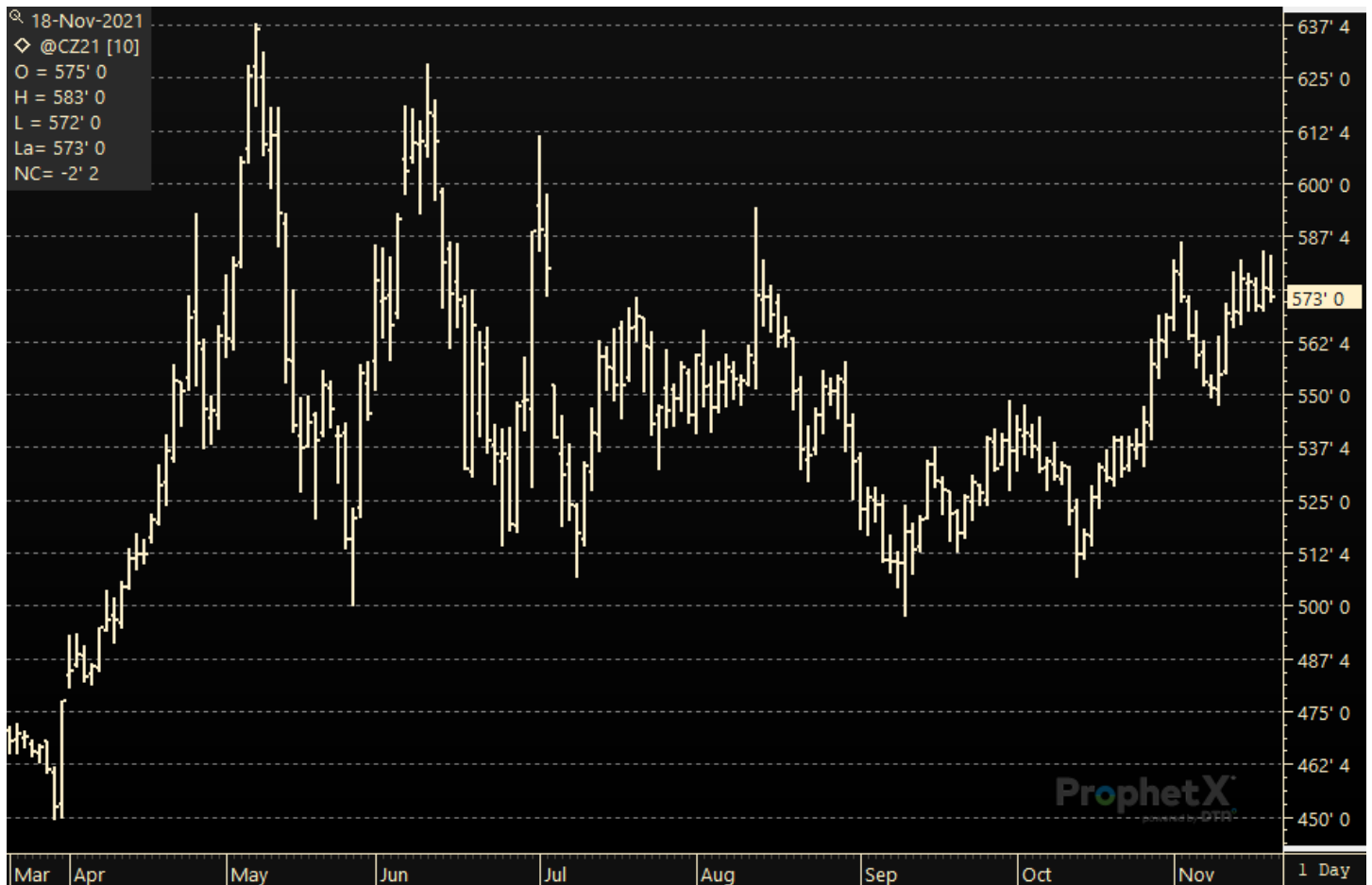
Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de diciembre prueban una línea de tendencia de resistencia a largo plazo de \$5.85, pero todavía no pueden romper por arriba de dicho nivel. El mercado se acerca a la cúspide de una formación en cuña en las gráficas con apoyo de \$5.62 y resistencia una resistencia de \$5.85. A menudo los mercados rompen estos patrones con gran volatilidad, por lo que es probable un gran movimiento de precios en el futuro cercano. Una ruptura alcista en la tendencia podría llevar probar los \$6.00, mientras que una ruptura bajista encontraría apoyo inicial en el promedio de movimiento de 100 días (\$5.45).

Interest Rates and Macroeconomic Markets, November 18, 2021						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	4.2%	0.1	34.1%	
LIBOR (1 Year)	0.4	0.0	12.7%	0.1	34.3%	
S&P 500	4,706.6	57.3	1.2%	156.8	3.4%	
Dow Jones Industrials	35,884.3	-37.0	-0.1%	281.2	0.8%	
U.S. Dollar	95.5	0.4	0.4%	1.8	1.9%	
WTI Crude	79.1	-2.5	-3.1%	-3.5	-4.2%	
Brent Crude	81.2	-1.7	-2.0%	-3.4	-4.0%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:34 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 18 de noviembre de 2021			
Commodity	18-nov	12-nov	Cambio neto
Maíz			
Dic 21	573.00	577.25	-4.25
Mar 22	579.25	585.00	-5.75
May 22	583.75	588.75	-5.00
Jul 22	584.75	588.75	-4.00
Soya			
Ene 22	1265.25	1244.25	21.00
Mar 22	1276.50	1256.25	20.25
May 22	1285.75	1265.50	20.25
Jul 22	1291.50	1272.75	18.75
Harina de soya			
Dic 21	370.40	362.10	8.30
Ene 22	363.60	356.60	7.00
Mar 22	359.80	353.20	6.60
May 22	359.30	353.40	5.90
Aceite de soya			
Dic 21	59.17	58.97	0.20
Ene 22	59.18	58.82	0.36
Mar 22	58.82	58.60	0.22
May 22	58.13	58.17	-0.04
SRW			
Dic 21	820.00	817.00	3.00
Mar 22	830.75	828.50	2.25
May 22	836.25	832.25	4.00
Jul 22	824.75	818.00	6.75
HRW			
Dic 21	827.25	833.00	-5.75
Mar 22	830.50	835.50	-5.00
May 22	831.25	834.25	-3.00
Jul 22	819.00	818.00	1.00
MGEX (HRS)			
Dic 21	1016.75	1050.00	-33.25
Mar 22	1019.75	1046.50	-26.75
May 22	1007.50	1029.00	-21.50
Jul 22	973.00	985.50	-12.50

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: El pronóstico del Centro de Predicción Climática (válido del 17 al 24 de noviembre) muestra un profundo sistema de baja presión en Canadá que afecta gran parte del centro y la mitad este de los 48 estados contiguos. El frente cálido del sistema proporcionará una mezcla de nieve, aguanieve y lluvia engelante al Noreste. Se espera que las temperaturas por detrás del frente sean hasta 11°C (20°F) por arriba de lo normal. El frente frío del sistema se abrirá paso a través de la sección media y este de EE. UU. hasta el viernes. Se espera que ocasione lluvias y tormentas eléctricas en partes del Sur y Sureste. Se espera que después de que el frente pase, las temperaturas en la mitad este del país caigan de medio grado a 4°C (de 1 a 7°F) por debajo de lo normal. El aire frío propiciará lluvia y nevadas provocadas por los lagos en los Grandes Lagos. Mientras tanto, un nuevo sistema de tormentas afectará al Pacífico Noroeste. Se espera que ocasione más lluvias y nieve en elevaciones altas en la región. Se espera que las temperaturas en gran parte del Oeste sean de 1 a 5°C (de 2 a 8°F) por arriba de lo normal.

El panorama de ocho a diez días del Climate Prediction Center (válido del 24 al 30 de noviembre) favorece precipitaciones por debajo de lo normal en gran parte del Oeste y zonas de las Llanuras Altas y el Medio Oeste. Se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal desde la parte este del Suroeste a lo largo de la Costa del Golfo y hacia el Sureste. En el oeste de EE. UU. siguen siendo posibles las temperaturas por debajo de lo normal. Se favorecen temperaturas por abajo de lo normal en gran parte del este.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 11 de noviembre de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	408,900	310,900	9,274.5	13,692.3	-21%
Maíz	1,082,400	1,167,700	7,779.2	32,980.3	-6%
Sorgo	323,100	2,600	352.0	3,601.6	-9%
Cebada	0	200	7.4	30.0	-30%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 15 por ciento las ventas netas de 904,600 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 19 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Canadá (230,000 ton), México (210,400 ton, que incluyen disminuciones de 6,300 ton), Japón (201,600 ton, que incluyen 110,800 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 6,000 ton), Colombia (69,300 ton, que incluyen 50,900 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 103,000 ton), y Guatemala (47,200 ton, que incluyen 18,700 ton que cambiaron de Nicaragua, 13,500 ton que cambiaron de Costa Rica, 7,500 ton que cambiaron de Honduras y disminuciones de 9,100 ton), se compensaron por las reducciones de Nicaragua (16,000 ton) y Costa Rica (12,600 ton). Las ventas netas totales de 140,000 ton de 2022/2023 fueron para México.

Aumentaron 63 por ciento las exportaciones de 1,167,700 ton –nivel máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 46 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (404,300 ton), Colombia (222,800 ton), Japón (154,200 ton), Canadá (151,000 ton) y Guatemala (127,900 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2021/2022, se notificaron nuevas ventas de origen opcional de 55,400 ton a destinos desconocidos (50,000 ton) e Italia (5,400 ton). El balance actual pendiente de 498,700 ton es de destinos desconocidos (429,000 ton), Italia (60,700 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton).

Cebada: Las reducciones totales de ventas netas de 100 ton de 2021/2022 fueron para Corea del Sur. Se mantuvieron sin cambios las exportaciones de 200 ton con respecto a la semana anterior, pero con una disminución del 59 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a Taiwán.

Sorgo: Aumentaron 24 por ciento las ventas netas de 323,100 ton de 2021/2022, el punto más alto del año comercial, con respecto a la semana anterior y 40 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos de destinos desconocidos (195,000 ton), China (124,000 ton) y México (4,100 ton). Disminuyeron 97 por ciento las exportaciones de 2,600 ton con respecto a la semana anterior y 92 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (2,200 ton) y México (400 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 11 de noviembre de 2021**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	9,743	14,258	68%
Maíz	855,698	649,023	6,978,566	8,465,039	82%
Sorgo	7,497	7,698	511,569	977,422	52%
Soya	2,073,579	2,910,100	16,188,121	22,556,586	72%
Trigo	388,743	251,452	10,307,783	12,041,285	86%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 11 de noviembre de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	20,783	3%	0	0%	0	0%
Atlántico	490	0%	0	0%	0	0%
Golfo	568,614	69%	29,659	93%	4,500	60%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	233,857	28%	2,295	7%	2,997	40%
Total (toneladas)	823,744	100%	31,954	100%	7,497	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			18,071 7,590 3,998 2,295	a Colombia a Guatemala a Venezuela a México		
Total de maíz blanco			31,954			
Embarques de sorgo por país (ton)					4,500 2,850 147	a Kenia a México a China
Total de sorgo					7,497	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque ^{*,**})				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Diciembre	0.98+Z	\$264.29	2.01+Z	\$304.71
Enero	0.88+H	\$262.81	1.78+H	\$297.92
Febrero	0.86+H	\$262.03	1.77+H	\$297.72
Marzo	0.84+H	\$260.91	1.76+H	\$297.33
Abril	0.83+K	\$262.29	1.71+K	\$297.13
Mayo	0.83+K	\$262.29	1.71+K	\$297.13

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque [*])			
Máx. 15% humedad	Diciembre	Enero	Febrero
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque [*])				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Diciembre	N/D	N/D	2.10+Z	\$308.25
Enero	N/D	N/D	2.05+H	\$308.74
Febrero	N/D	N/D	2.05+H	\$308.74

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$245	\$245	\$245
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$690	\$690	\$690
*5-10,000 ton mínimo			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*** Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

Tabla de precios de DDGS: 18 de noviembre de 2021 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Diciembre	Enero	Febrero
Barcaza CIF Nueva Orleans	268	269	269
FOB Buque GOLFO	276	277	277
Despacho por FFCC PNO	314	316	316
Despacho por FFCC California	318	319	320
Medio puente Laredo, TX	307	308	311
FOB Lethbridge, Alberta	286	288	292
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)		340	340
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)		345	345
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)		360	360
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)			
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)		350	350
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)		360	360
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)		360	360
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)		415	415
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)			
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	243	243	243
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	237	239	239

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*** Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

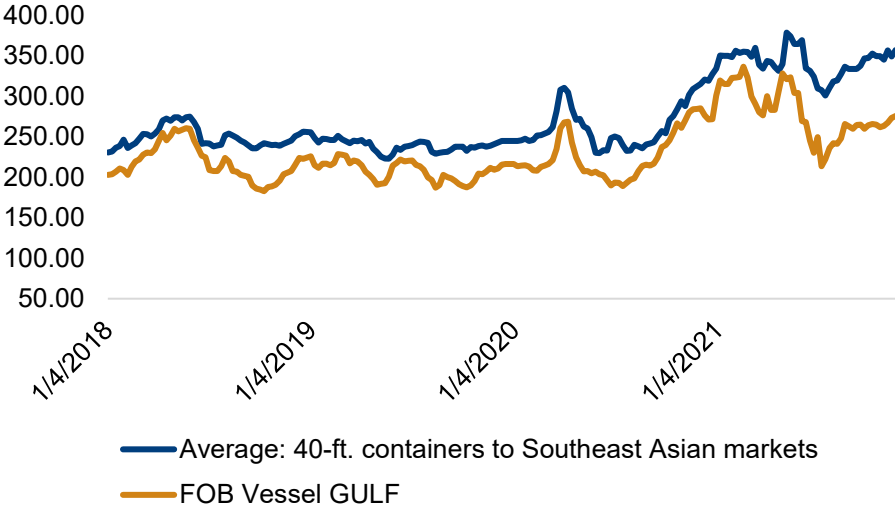
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los precios de los DDGS de EE. UU. aumentaron \$2.50/ton esta semana, lo que borró las pérdidas de la semana pasada mientras que se fortalecen cada vez más los mercados de las materias primas de alimentos balanceados. El fortalecimiento de otros ingredientes de alimentos balanceados genera apoyo en el mercado de los DDGS, a pesar de las sólidas tasas de producción de EE. UU. Esta semana aumentaron los precios en efectivo de la harina de soya en medio del aumento en la demanda y la escasez del ingrediente L-lisina. Debido al alza, esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City son \$15/ton más altos y están en el máximo de 6 meses. Esta semana cayó la proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City a 0.45, menos que el 0.49 de la semana anterior, pero por arriba del promedio de tres años de 0.42. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo cayó a 0.89 esta semana, menos que los 0.90 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.09.

Los corredores y exportadores informan que se recupera la demanda de los DDGS en el mercado de exportación. Las tasas de fletes más bajas ayudaron a impulsar el interés internacional, pero los compradores tienen también que lidiar con las oscilaciones del tipo de cambio de divisas de esta semana. Las ofertas de barcasas CIF NOLA aumentaron de \$7 a 9/ton para embarques de diciembre a febrero, mientras que las ofertas FOB Golfo son de \$2 a 3/ton más altas para embarque en diciembre y enero y \$7/ton para febrero. El comercio al sureste de Asia sigue siendo lento y caracterizado por un amplio diferencial de oferta/demanda, pero las ofertas subieron de \$5 a 10/ton para los embarques del primer trimestre de 2022, con un promedio de \$357/ton para contenedores de 40 pies.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y
contenedores de 40 pies al Sureste de Asia
(\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Es posible que estén por terminar las lluvias, pero ayudaron a impulsar una cosecha de maíz que ahora la Bolsa de Cereales de Rosario pronostica en 55 a 56 millones de ton y la Bolsa de Cereales de Buenos Aires la fija en 55 millones de ton. (Reuters)

Brasil: La siembra de maíz en el centro-sur está al 85 por ciento, pero a AgRural le preocupa el cultivo en Rio Grande do Sul, donde la falta de lluvias representa un grave problema. En general, la siembra de la primera cosecha de maíz llegó al 64 por ciento, comparada con el 56 por ciento de hace un año. Los precios del maíz se atenuaron gracias al peso de la venta de agricultor que allana el camino para la próxima cosecha de soya, aunado a las importaciones. Conab cree que esto hará que la exportación sea más competitiva, en especial con el debilitamiento del real frente al dólar. (Reuters; SPGlobal)

China: Los precios del maíz han aumentado a máximos de múltiples meses ya que el clima húmedo impidió el trabajo en el campo y los picos del costo energético disuaden el calentamiento y la logística. En el último mes los precios aumentaron 9 por ciento y ahora están en su máximo desde junio. Se hizo una compra de 500,000 a 700,000 ton de maíz a Ucrania con precios que iban de \$325 a \$335/ton C&F. Es posible que Ucrania se beneficie por la falta de un sistema de anuncio de ventas transparente y por lo tanto permite que los compradores eviten los impactos de los precios a corto plazo. Mientras tanto, Pekín suavizó los requerimientos para la aprobación de cultivos OMG que desarrollados en China para siembra nacional. China importó 1.3 millones de ton. de maíz en octubre, cuyas importaciones totales del año a la fecha son de 26.2 millones de ton. (Reuters)

Corea del Sur: NOFI compró 137,000 ton de maíz a \$319.21/ton para llegada en febrero y 69,000 ton en una transacción privada. MFG compró 137,000 ton de maíz y KFA Incheon compró 66,000 ton de maíz, mientras que KFA Busan aseguró 64,000 ton de maíz. FLC hizo una compra privada de 65,000 ton de maíz cotizado en \$318.40/ton C&F con un recargo de \$1.50/ton por descarga en un puerto adicional. La entrega está programada para febrero. (Reuters; AgriCensus)

Jordania: El organismo gubernamental de adquisición de granos emitió una licitación por 120,000 ton de cebada para alimento balanceado. (Reuters)

México: El Grupo Consultor de Mercados Agrícolas pronostica que las importaciones de maíz de México para 2022 llegarán al récord de 17.86 millones de ton. (AgriCensus)

Turquía: La junta de granos gubernamental TMO compró cerca de 200,000 ton de maíz en una licitación internacional. Al menos 50,000 ton se cotizaron en \$310.45/ton y otras 50,000 ton en \$213.20. Están pendientes más compras, siendo el objetivo de adquisiciones totales de maíz de 350,000 ton. Los embarques son para diciembre y enero. TMO también busca comprar 320,000 ton de cebada en una nueva licitación de enero. (Reuters; AgriCensus)

Ucrania: La cosecha de maíz está 73 por ciento terminada. (AgriCensus)

Vietnam: El gobierno redujo a 2 por ciento los aranceles a las importaciones de maíz de EE. UU. para finales de este año. El nivel anterior era un arancel del 5 por ciento. (Reuters)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 18 de noviembre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$70.00	Baja \$7.00	Handymax \$71.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$37.50	Baja \$3.75	Handymax a \$38.00/MT
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$71.00	Baja \$7.00	Al norte o sur de China
PNO a China	\$38.25	Baja \$3.75	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.50	Baja \$2.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.25	Baja \$2.75	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$36.50	Baja \$4.00	<u>Costa Oeste de Colombia a \$44.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a Costa Este Colombia</u>	\$35.50		
De Argentina	\$51.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$45.00	Baja \$4.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	Sin contabilizar		
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$57.50	Baja \$5.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$58.00	Baja \$5.00	55,000 - 60,000 ton Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$25.00 - 27.00 - 26.50/ton
PNO a Egipto	\$58.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$28.50	Baja \$0.50	Handymax a +\$2.50 más
Brasil, Santos – China	\$56.50	Baja \$6.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax 55 - 60,000 ton
Brasil, Santos – China	\$55.00		
Costa norte de Brasil - China	\$63.50		
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$63.50	Baja \$6.00	Río arriba con Top Off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: La cantaleta de hoy del mercado de carga seca es "si ya habremos tocado fondo". Sin duda la volatilidad ha sido la palabra clave en los mercados de carga seca. Hace un mes, los propietarios de buques creían que las tasas se habían disparado al cielo. Luego de que a finales de octubre alcanzara máximos de 13 años en la Baltic Exchange, en los últimos 10 días los mercados cayeron a los mínimos de 5 meses. Estos mercados son realmente salvajes. Los mercados son sumamente sensibles al flujo y reflujo de la demanda china de todas las *commodities* a granel. Como vaya la demanda en China, así irán los mercados de fletes.

China trata de controlar el alza de precios recortando las compras. De alguna manera hasta ahora la estrategia les ha funcionado. Pero, ahora que los precios cayeron y que inevitablemente hicieron que los mercados echaran marcha atrás ¿regresarán a la mesa de negociaciones o ya han satisfecho su hambre?

Las navieras de contenedores hacen pedidos de nuevos buques como si no hubiera mañana; pero llegará el día en que nos demos cuenta de que hay demasiados buques en los mares.

Índices báltico-panamax carga seca				
18 de noviembre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	32,023	39,945	-7,922	-19.8
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	17,837	22,937	-5,100	-22.2
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	44,144	42,583	1,561	3.7

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

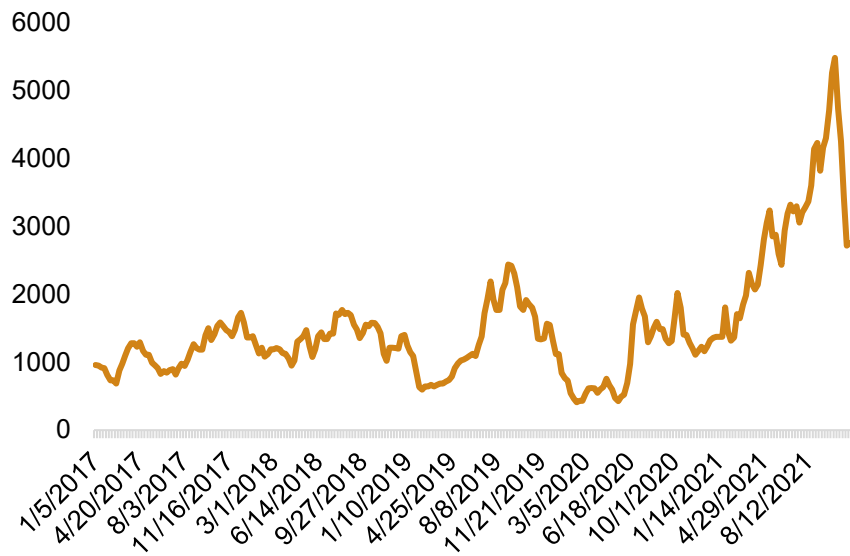
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$16.50-20.00
Hace tres semanas:	\$12.50-14.00
Hace dos semanas:	\$10.50-12.60
Hace una semana:	\$11.50-12.75
Esta semana	\$11.00-12.30

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
18 de noviembre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.95	1.00	0.95	\$37.40	GOLFO
Soya	2.05	1.00	1.05	\$38.58	GOLFO
Flete marítimo	\$38.25	\$71.00	0.83-0.89	\$32.75	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Baltic Dry Index



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
November 18, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		70.00	-21.00	-23.1%	28.50	68.7%	
U.S. PNW	Japan	37.50	-12.50	-25.0%	14.50	63.0%	
Argentina		66.50	-7.00	-9.5%	31.00	87.3%	
Brazil		60.50	-7.00	-10.4%	33.00	120.0%	
U.S. Gulf		71.00	-19.00	-21.1%	31.00	77.5%	
U.S. PNW	China	38.25	-11.25	-22.7%	16.00	71.9%	
Argentina		61.25	-16.75	-21.5%	26.50	76.3%	
Brazil		63.50	-9.50	-13.0%	29.00	84.1%	
U.S. Gulf		29.00	-4.00	-12.1%	10.00	52.6%	
Argentina	Europe	41.50	2.00	5.1%	21.00	102.4%	
Brazil		43.50	-1.00	-2.2%	17.00	64.2%	
Argentina	Saudi Arabia	78.50	4.00	5.4%	38.00	93.8%	
Brazil		71.50	4.00	5.9%	30.00	72.3%	
U.S. Gulf		58.00	-16.50	-22.1%	30.50	110.9%	
U.S. PNW	Egypt	63.80	-6.00	-8.6%	35.80	127.9%	
Argentina		50.50	1.00	2.0%	21.00	71.2%	
Brazil		61.50	3.00	5.1%	30.00	95.2%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		57.50	-14.25	-19.9%	18.00	45.6%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.00	-1.00	-1.4%	24.00	54.5%	
Argentina		41.50	2.00	5.1%	13.00	45.6%	
Brazil		46.50	3.00	6.9%	16.00	52.5%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.00	-1.00	-1.5%	22.00	51.2%	
Brazil		43.00	-1.10	-2.5%	10.40	31.9%	
Argentina	Algeria	47.50	4.00	9.2%	17.00	55.7%	
Brazil		47.50	4.00	9.2%	15.00	46.2%	
U.S. Gulf		36.50	-11.25	-23.6%	16.50	82.5%	
U.S. PNW	Colombia	50.00	-2.00	-3.8%	19.00	61.3%	
Argentina		51.00	-14.25	-21.8%	21.00	70.0%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2759	-1973	-41.7%	1648	148.3%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.