



# Market Perspectives

**11 de noviembre de 2021**

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 5 de noviembre	Lunes 8 de noviembre	Martes 9 de noviembre	Miércoles 10 de noviembre	Jueves 11 de noviembre
<b>Cambio</b>	-6.25	-1.50	3.25	14.50	0.25
<b>Precio al cierre</b>	553.00	551.50	554.75	569.25	569.50
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El maíz cayó por cuarto día ya que los futuros de soya y trigo más débiles ocasionaron comercialización sin riesgos. Los márgenes del etanol siguen aumentando vertiginosamente y fortalecen la demanda del maíz. Las exportaciones han estado estables, pero los futuros de China se cotizan por arriba de \$10.75, lo que significa que pronto podría haber más importaciones. Los mercados externos estuvieron más altos por las cifras positivas de empleo en EE. UU.	El maíz se liquidó más bajo otra vez en comercialización sin riesgos antes del WASDE. Se espera que en el informe el USDA incremente el uso del maíz para etanol y recorte los inventarios finales. El USDA dijo que esta mañana se vendieron 5.9 millones de bushels de maíz a Colombia. El maíz de la primera cosecha de Brasil está sembrado al 75% y el de Argentina al 39%. Los mercados exteriores estuvieron más altos, con el alza del petróleo crudo y de las acciones.	El USDA sorprendió al mercado con un alto rendimiento récord de maíz estadounidense de 177 BPA y la segunda mayor cosecha registrada. El USDA incrementó el uso del maíz para etanol y redujo ligeramente los inventarios finales. A pesar de una mayor cosecha, el fuerte repunte de la soya y el trigo ayudó a que el maíz aumentara. Los mercados externos estuvieron mezclados; el petróleo crudo aumentó \$2/barril y las acciones cayeron.	El maíz aumentó vertiginosamente gracias a la fortaleza continua del trigo y las noticias de que China compra maíz de Ucrania. El hecho de que China busque otra vez maíz con sus precios cercanos a \$10.85/bushel es una buena señal para las perspectivas de exportaciones de EE. UU. La producción de etanol cayó la semana pasada, mientras que los inventarios crecieron ligeramente. El precio base en efectivo es fuerte conforme los procesadores se las arreglan por asegurar el maíz de los agricultores.	Al abrir, el maíz empujó hacia más arriba, pero se topó con la toma de utilidades y la venta de productor cercana a \$5.80. El mercado se liquidó cerca del mínimo del día, pero se aferró a una ganancia diaria. Hubo pocas noticias nuevas, pero las energías más bajas y un dólar estadounidense fortalecido ponderaron en el mercado. Los fondos fueron vendedores netos en el día, al igual que los futuros. El mercado bursátil de EE. UU. estuvo mezclado con el Dow más bajo y el S&P 500 más alto.

**Panorama:** Los futuros de maíz de diciembre están 16.5 centavos (3 por ciento) más altos esta semana, luego de que el mercado vendiera de cara al WASDE de noviembre y aumentara después de su publicación. El USDA dio una sorpresa modesta al mercado del maíz al aumentar el rendimiento de EE. UU. de 2021 a un máximo récord de 11.12 ton/hectárea (177 bushels/acre). Sin embargo, el aumento del uso nacional significó que los inventarios finales de 2021/22 caigan ligeramente. A escala mundial, aparentemente los dos temas del informe del USDA fueron las “grandes cosechas” y la “gran demanda”, este último de los cuales deberá mantener los precios apoyados hacia el próximo año comercial.

Antes de darse a conocer el WASDE, los analistas esperaban que el USDA disminuyera su pronóstico de rendimiento de maíz y aumentara el cálculo de rendimiento de la soya, pero hizo lo opuesto. El rendimiento récord de maíz de EE. UU. de 2021 se debió, en parte, al gran aumento en Minnesota y Michigan, mientras que se disminuyó el rendimiento de la soya debido a rendimientos menores a lo esperado en el este del Cinturón de Maíz. Los datos del USDA fueron alcistas para la soya y el alza subsiguiente de dicho mercado ayudó a levantar los futuros del maíz a pesar de los rendimientos récord de este grano.

Los ajustes al rendimiento del USDA impulsaron la cosecha de maíz de EE. UU. de 2021 a los 382.6 millones de ton (15,062 millones de bushels), 1.092 millones de ton (43 millones de bushels) más en comparación con el pronóstico de octubre. El nuevo estimado de producción es el segundo mayor registrado (por detrás del de la cosecha de 2016/17) y es 24.16 millones de ton (951 millones de bushels) mayor que la cosecha de maíz de EE. UU. de 2020/21.

El USDA hizo relativamente pocos cambios del lado de la demanda a la hoja de balance del maíz estadounidense de 2021/22. La agencia aumentó en 1.27 millones de ton (50 millones de bushels) el uso del maíz para etanol debido al fuerte ritmo de producción en lo que va del año y al aumento de los márgenes de utilidad. El USDA no hizo cambios en su pronóstico de exportaciones y de uso en alimentos balanceados y residual con respecto al informe de octubre. En total, el aumento del uso del etanol compensa los rendimientos mayores y los inventarios finales de EE. UU. cayeron 0.178 millones de ton (7 millones de bushels) a 37.924 millones de ton (1,493 millones de bushels). La proporción de inventarios finales a uso prácticamente no tuvo cambios, al tiempo que el USDA mantuvo su pronóstico de precio promedio en granja en \$5.45/bushel.

Fuera de Estados Unidos, el USDA aumentó la producción mundial de maíz en 6.4 millones de ton debido a las mayores cosechas en EE. UU., Europa y Argentina. El USDA aumentó la cosecha de maíz de Argentina de 2021/22 (la cual hasta ahora va al 39 por ciento sembrada) en 1.5 millones de ton a 54.5 millones de ton. De ser así, será una cosecha récord para el país y coincide con una gran cosecha récord de Brasil (proyectada en 118 millones de ton).

El USDA también aumentó el panorama de uso mundial de maíz e incrementó en 1.1 millones de ton al uso en alimentos balanceados y en 1.6 millones de ton al comercio mundial. Los inventarios finales mundiales de maíz de 2021/22 se pronostican en 304.4 millones de ton, 2.7 millones de ton más con respecto a octubre y 12.5 millones de ton por arriba de los niveles de 2020/21. Sin embargo, la relación de inventarios finales a uso se mantiene estable con respecto al año pasado en 22.1 por ciento. Por lo tanto, las últimas expectativas de un consumo mundial sólido compensará en gran medida la mayor cosecha y mantendrá el apoyo a los precios del maíz.

Debido al feriado federal del jueves en EE. UU., el informe del USDA de Ventas de Exportaciones se retrasó un día, pero el de Inspecciones de Exportaciones del lunes presentó 0.563 millones de ton en inspecciones de maíz. Dicha cifra disminuyó con respecto a la semana anterior, pero puso las inspecciones del año a la fecha de 2021/22 en 6.037 millones de ton.

En promedio esta semana los niveles de precio base del Medio Oeste han estado estables en -14Z (14 centavos por debajo de los futuros de diciembre), igual al promedio de la semana pasada. Hay reportes de que en algunas zonas hay procesadores y usuarios finales que tienen que aumentar las pujas para asegurar existencias, pero parece que el alza en los futuros mitigó en parte este impacto. Sin embargo, los niveles de precio base se siguen comercializando igual o por arriba del máximo de cinco años en el Medio Oeste.

Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de diciembre todavía se limitan a un rango de comercialización lateral amplio con una resistencia de la línea de tendencia a largo plazo en \$5.82 y apoyo en \$5.06 (el mínimo diario del 13 de octubre). El promedio de movimiento de 100 días actúa como punto de giro dentro de ese rango y ofrece un apoyo inicial por debajo de los valores actuales. Si los futuros de diciembre pueden romper por arriba de la resistencia de la línea de tendencia, el próximo objetivo al alza es el máximo diario del 12 de agosto (\$5.94), seguido de una resistencia psicológica de \$6.00. Por el contrario, una baja por debajo del promedio de movimiento de 100 días, podría empujar los precios de \$5.25 a \$5.30, aunque en lo que va del año, la demanda de usuario final ha sido activa en las grandes bajas de precios. Por lo tanto, es probable que la debilidad del precio sea efímera y descubra un fuerte interés de compra, mientras que el tema de la “gran” demanda del WASDE de noviembre podría mantener los precios lentamente en aumento.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, November 11, 2021						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	0.5%	0.1	40.0%	
LIBOR (1 Year)	0.4	0.0	-1.1%	0.1	33.1%	
S&P 500	4,656.4	-23.7	-0.5%	218.1	4.9%	
Dow Jones Industrials	35,953.3	-170.9	-0.5%	1,040.8	3.0%	
U.S. Dollar	95.2	0.8	0.9%	1.2	1.3%	
WTI Crude	81.3	2.5	3.2%	0.0	0.0%	
Brent Crude	82.7	2.2	2.7%	-1.3	-1.5%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 2:37 PM ET

# Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 11 de noviembre de 2021</b>			
<b>Commodity</b>	<b>11-nov</b>	<b>5-nov</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 21	569.50	553.00	16.50
Mar 22	578.00	562.25	15.75
May 22	582.25	567.25	15
Jul 22	583.25	568.75	14.50
<b>Soya</b>			
Nov 21	1212.25	1192.25	20
Ene 22	1221.50	1205.50	16.00
Mar 22	1233.25	1217.50	15.75
May 22	1242.75	1228.00	14.75
<b>Harina de soya</b>			
Dic 21	344.50	332.70	11.80
Ene 22	340.90	329.60	11.30
Mar 22	339.00	329.10	9.90
May 22	340.70	331.80	8.90
<b>Aceite de soya</b>			
Dic 21	59.14	58.78	0.36
Ene 22	58.94	58.67	0.27
Mar 22	58.67	58.40	0.27
May 22	58.16	57.91	0.25
<b>SRW</b>			
Dic 21	812.50	766.50	46.00
Mar 22	824.25	779.75	44.50
May 22	827.25	783.75	43.50
Jul 22	814.25	773.75	40.50
<b>HRW</b>			
Dic 21	828.00	778.75	49.25
Mar 22	830.75	782.50	48.25
May 22	829.75	783.75	46.00
Jul 22	814.00	774.00	40.00
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 21	1053.25	1009.50	43.75
Mar 22	1046.00	995.25	50.75
May 22	1026.00	975.25	50.75
Jul 22	979.50	941.00	38.50

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** El pronóstico del Centro de Predicción Climática (válido del 10 al 16 de noviembre) es de múltiples rondas de precipitaciones en el Pacífico Noroeste. Se espera que estos eventos ocasionen fuertes lluvias con inundaciones repentinas en zonas localizadas. En las elevaciones altas del Pacífico Noroeste al Alto Medio Oeste se espera nieve. Un frente frío que atraviesa la mitad este del país ocasionará lluvias y tormentas eléctricas al Sur y lluvia en gran parte del Este. Conforme el frente se mueva, las temperaturas caerán de 1 a 3°C (de 2 a 5°F) por debajo de los normal en el centro del país y de 2 a 5°C (de 4 a 9°F) más frío de lo normal a través del bajo Medio Oeste y Sureste. En el Oeste las temperaturas serán de 3 a 6°C (de 5 a 11°F) más cálidas de lo normal.

El panorama extendido de 6 a 10 días del Centro de Predicción Climática (válido del 16 al 19 de noviembre) favorece una trayectoria activa de tormentas en el tercio norte de los 48 estados contiguos. Este patrón causará lluvias por arriba de lo normal en el Pacífico Noroeste, hacia el este al Alto Medio Oeste. En el tercio sur de los 48 estados contiguos es probable que haya precipitaciones por debajo de lo normal, con la mayor probabilidad (más del 50%) en partes del Suroeste, el Sureste y Alaska. Las mayores probabilidades de temperaturas por arriba de lo normal son en el Suroeste (más del 70%). Las probabilidades de temperaturas por arriba de lo normal disminuyen hacia el norte. Las mayores probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal son en el Sureste (más del 60%). Las probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal disminuyen en el Sur y el Medio Oeste.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Nota: Debido al feriado en EE. UU. del jueves 11 de noviembre de 2021 del Día del Veterano, el informe semanal del USDA de Ventas de Exportaciones se retrasa al viernes 12 de noviembre de 2021. En el informe Market Perspectives de la próxima semana se presentarán las estadísticas de exportación actualizadas.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 4 de noviembre de 2021					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	1596	9,743	12,162	80%
Maíz	563,163	671,085	6,037,008	7,602,804	79%
Sorgo	7,698	77,108	504,072	790,064	64%
Soya	2,646,892	2,607,534	13,851,236	20,025,864	69%
Trigo	231,854	130,721	9,899,442	11,707,368	85%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 4 de noviembre de 2021						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	353,268	65%	19,781	89%	1,102	14%
PNO	24	0%	49	0%	0	0%
FFCC exportación interior	187,746	35%	2,295	10%	6,596	86%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>541,038</b>	<b>100%</b>	<b>22,125</b>	<b>100%</b>	<b>7,698</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			12,168 7,613 2,295 49	a Guatemala a El Salvador a México a Reino Unido		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>22,125</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					4,024 2,572 1,102	a México a Vietnam a Madagascar
<b>Total de sorgo</b>					<b>7,698</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

# FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque <sup>*,**</sup> )				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Diciembre	1.06+Z	\$265.93	2.11+Z	\$307.27
Enero	0.92+H	\$263.76	1.76+H	\$296.96
Febrero	0.89+H	\$262.58	1.77+H	\$297.10
Marzo	0.85+H	\$261.01	1.81+H	\$298.61
Abril	0.83+K	\$261.70	1.76+K	\$298.51
Mayo	0.83+K	\$261.70	1.76+K	\$298.51

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque <sup>*</sup> )			
Máx. 15% humedad	Diciembre	Enero	Febrero
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque <sup>*</sup> )				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Diciembre	N/D	N/D	2.00+Z	\$302.94
Enero	N/D	N/D	1.80+H	\$298.41
Febrero	N/D	N/D	1.80+H	\$298.41

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$230	\$235	\$235
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$695	\$700	\$700
*5-10,000 ton mínimo			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

**Tabla de precios de DDGS: 11 de noviembre de 2021 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Enero</b>	<b>Febrero</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	261	261	260
FOB Buque GOLFO	274	274	270
Despacho por FFCC PNO	308	310	312
Despacho por FFCC California	311	313	316
Medio puente Laredo, TX	308	310	313
FOB Lethbridge, Alberta	281	282	284
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	335	335	335
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	340	340	340
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	355	355	355
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	349	349	349
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	348	348	348
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	349	349	349
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	349	349	349
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	410	410	410
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	349	349	349
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	237	238	240

*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.**

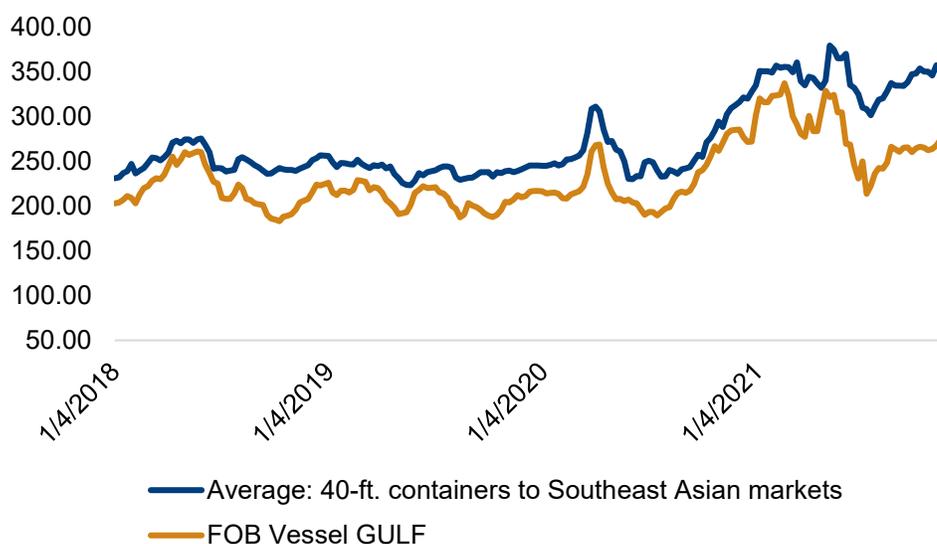
## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Los precios de los DDGS de EE. UU. bajaron \$2.50/ton esta semana ya que los compradores siguen tranquilos al tener ya cubiertas sus necesidades para el cuarto trimestre. El reciente aumento repentino en la producción de etanol generó abundantes existencias nacionales en medio de una disminución estacional en compras. Los precios de la harina de soya se siguen fortaleciendo en medio de una sólida demanda del usuario final, lo que hizo que los precios de Kansas City aumentaran \$17/ton esta semana. Esta semana cayó la proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City a 0.49, menos que el 0.51 de la semana anterior, pero por arriba del promedio de tres años de 0.42. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo cayó a 0.90 esta semana, menos que los 0.93 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.09.

Los precios de los DDGS estuvieron mezclados en el mercado de exportación, con las ofertas de barcaza CIF NOLA y FOB NOLA en aumento esta semana. Esta semana los valores de barcaza aumentaron de \$8 a 10/ton, mientras que las ofertas FOB Golfo subieron \$7/ton en posiciones de diciembre y de \$5 a 6/ton para el primer trimestre de 2022. Los operadores informan que los destinos asiáticos siguen tranquilos, a pesar de la reciente reducción en los valores de los fletes. Esta semana el precio de oferta promedio de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia llegó a \$350/ton para embarque en diciembre/enero, \$8/ton menos con respecto a la semana pasada.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Arabia Saudita:** Las importaciones de cebada durante el primer semestre del año comercial 2021/22 (de julio a diciembre de 2021) se calculan en 2.8 millones de ton, una disminución del 30 por ciento con respecto al mismo periodo del año pasado. La disminución se debe a la escasez de buques que de otro modo prestan servicio a China. Como resultado, los precios de la cebada C&F aumentaron de los \$260/ton de agosto a \$340/ton a finales de octubre. Las importaciones de cebada del año comercial 2021/22 serán de 5.5 millones de ton, 21% menos comparado con el cálculo oficial de 7 millones de ton del USDA. (FAS)

**Argentina:** Las ventas de maíz han ido en aumento y se espera que las exportaciones de cebada lleguen a 3.5 millones de ton, pero la Bolsa de Comercio de Rosario dice que las utilidades brutas del agricultor se verán afectadas por el mayor costo de los insumos. (AgriCensus)

**Brasil:** Hasta ahora el clima de la siembra ha sido excelente y AgRural dice que la cosecha de maíz está 75 por ciento terminada. Conab aumentó en 0.344 por ciento a su pronóstico de producción maíz de 2021/22 a 116.7 millones de ton. La superficie de producción de maíz aumentará, pero hay preocupaciones sobre el precio y la disponibilidad de fertilizantes. IMEA informa que los precios del maíz bajaron en Mato Grosso, dominados por las altas importaciones. ANEC dice que en noviembre las exportaciones de maíz llegaron a 2.647 millones de ton. (Reuters, Soybean and Corn Advisor)

**Corea del Sur:** MFG compró 137,000 ton de maíz a \$317/ton para entrega en febrero. (AgriCensus)

**Jordania:** La agencia gubernamental MIT licitó 120,000 ton de cebada para alimento balanceado. La agencia compró 60,000 ton de cebada australiana para entrega en abril. (Reuters)

**Túnez:** La agencia del gobierno ODC compró 75,000 ton de cebada de origen opcional. (Reuters)

**Turquía:** La agencia gubernamental TMO compra cebada para entrega en diciembre o enero. (AgriCensus)

**UE:** Las exportaciones de cebada de 2021/22 llegaron a 2.94 millones de ton, comparadas con las 3.02 millones de ton de hace un año; las importaciones de maíz estuvieron en 4.39 millones de ton, comparado con las 6.07 millones de ton previas. FranceAgriMer informa que se cosechó el 73 por ciento de la cosecha de maíz e incrementó su estimado de producción de 2021 a 14.5 millones de ton con respecto a las 13.9 millones de ton del mes pasado, lo que la convierte en la mayor cosecha desde 2014. Dejó sin cambios el estimado de la cosecha de cebada en 11.4 millones de ton. A partir del 1 de enero desaparecerá el arancel adicional del 25 por ciento impuesto al maíz estadounidense. (Reuters, AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 11 de noviembre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$78.00	Baja \$6.50	Handymax \$78.50/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$42.00	Baja \$3.25	Handymax \$42.50/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$77.00	Baja \$6.50	Norte de China
PNO a China	\$41.25	Baja \$3.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$27.75	Baja \$2.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$25.00	Baja \$2.00	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$48.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$40.50	Baja \$3.50	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$39.50</u>		
De Argentina	\$56.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$46.25	Baja 3.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$65.00 \$67.00	Baja \$5.00	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$62.50	Baja \$5.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$63.00		60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$63.50	Baja \$6.00	Rumania – Rusia - Ucrania \$27.00 - \$28.00 - \$28.50 Francia \$40.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.00	Sin cambios	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$62.50		54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$61.00	Baja \$4.25	60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$62.00		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50- 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$67.25	Baja \$4.25	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Los propietarios de buques y los comercializadores FFA esperan que los mercados de fletes de carga seca hayan finalmente tocado fondo y que reboten más alto. Las últimas tres semanas fueron muy dramáticas y dolorosas para los propietarios de buques y los comercializadores de operaciones simuladas que les parecieron eternas. Esta semana se vio una lenta recuperación de la gran caída en valores de la semana pasada. La recuperación del mercado no ha sido sólida, pero parece que por lo menos detuvo la corrección en caída libre de las tasas. Los valores actuales del mercado siguen por debajo del cierre de la semana pasada, pero son mejores con respecto a los mínimos de principios de esta semana. Nos dirigimos a la temporada navideña de diciembre y enero, por lo que habrá que ver qué lado del mercado está más motivado antes de llegar al período de vacaciones de la Navidad y el Año Nuevo.

Las tasas de contenedores siguen cayendo y existe la esperanza de que la logística empiece a mejorar después de la temporada navideña. No obstante, sigue habiendo problemas en la cadena de suministros, así como espacios vacíos en los anaqueles de las tiendas. Tomará tiempo resolver los múltiples problemas relacionados con la logística de los puertos y del interior.

Índices báltico-panamax carga seca				
11 de noviembre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	39,945	41,909	-1,964	-4.7
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	22,937	23,588	-651	-2.8
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	42,583	48,000	-5,417	-11.3

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

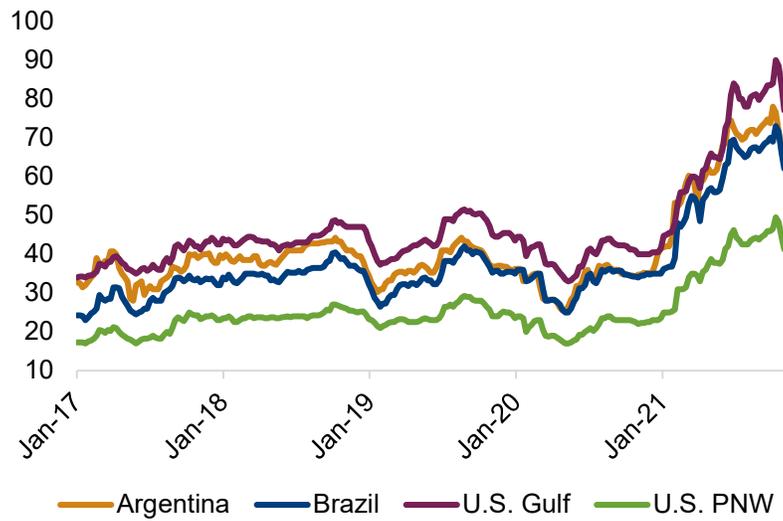
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$18.50-22.00
Hace tres semanas:	\$16.50-20.00
Hace dos semanas:	\$12.50-14.00
Hace una semana:	\$10.50-12.60
Esta semana	\$11.50-12.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
11 de noviembre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.95	1.00	0.95	\$37.40	GOLFO
Soya	2.05	0.90	1.15	\$42.26	GOLFO
Flete marítimo	\$41.25	\$77.00	0.91-0.97	\$35.75	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**November 11, 2021**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		78.00	-6.75	-8.0%	36.75	89.1%	
U.S. PNW	Japan	42.00	-5.00	-10.6%	19.25	84.6%	
Argentina		71.50	-3.00	-4.0%	36.00	101.4%	
Brazil		64.50	-4.00	-5.8%	37.00	134.5%	
U.S. Gulf		77.00	-7.00	-8.3%	37.00	92.5%	
U.S. PNW	China	41.25	-5.25	-11.3%	19.25	87.5%	
Argentina		67.25	-6.50	-8.8%	33.00	96.4%	
Brazil		62.00	-7.00	-10.1%	28.00	82.4%	
U.S. Gulf		29.00	-6.00	-17.1%	10.00	52.6%	
Argentina	Europe	41.50	2.00	5.1%	21.00	102.4%	
Brazil		43.50	-1.00	-2.2%	17.00	64.2%	
Argentina	Saudi Arabia	77.50	3.00	4.0%	37.00	91.4%	
Brazil		70.50	3.00	4.4%	29.00	69.9%	
U.S. Gulf		63.00	-6.50	-9.4%	35.50	129.1%	
U.S. PNW	Egypt	70.80	1.40	2.0%	42.80	152.9%	
Argentina		50.50	1.00	2.0%	23.00	83.6%	
Brazil		61.50	3.00	5.1%	30.00	95.2%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		62.50	-3.50	-5.3%	23.00	58.2%	
U.S. Great Lakes	Morocco	69.00	0.00	0.0%	25.00	56.8%	
Argentina		41.50	2.00	5.1%	13.00	45.6%	
Brazil		46.50	3.00	6.9%	16.00	52.5%	
U.S. Great Lakes	Europe	66.00	0.00	0.0%	23.00	53.5%	
Brazil		43.30	0.20	0.5%	10.70	32.8%	
Argentina	Algeria	46.50	3.00	6.9%	16.00	52.5%	
Brazil		46.50	3.00	6.9%	14.00	43.1%	
U.S. Gulf		40.50	-5.75	-12.4%	20.75	105.1%	
U.S. PNW	Colombia	51.00	-1.00	-1.9%	20.00	64.5%	
Argentina		56.00	-6.25	-10.0%	26.00	86.7%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2718	-2770	-50.5%	1511	125.2%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.