

# Market Perspectives

[www.grains.org](http://www.grains.org)

28 de octubre de 2021

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	7
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos .....	15

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 22 de octubre	Lunes 25 de octubre	Martes 26 de octubre	Miércoles 27 de octubre	Jueves 28 de octubre
<b>Cambio</b>	5.75	0.00	5.50	13.75	5.50
<b>Precio al cierre</b>	538.00	538.00	543.50	557.25	562.75
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El aumento vertiginoso de los precios del trigo ayudó al aumento del maíz al terminar la semana, para moverse hacia el lado alto de su rango de comercialización. Las ventas de exportación fueron sólidas en 50.1 millones de bushels y las contrataciones subieron 2% del año a la fecha. La rentabilidad del etanol es fuerte e impulsa la demanda del maíz. Strategie Grains aumentó en 2.6 millones de ton al pronóstico de maíz de la UE a 67.5 millones de ton.	El maíz se liquidó sin cambios con poca actividad comercial en medio de demanda de exportación tranquila. El USDA dijo que se inspeccionaron para exportación 12.1 millones de bushels, por debajo del objetivo semanal. Los futuros del maíz de China aumentan, lo que apoyará más importaciones de EE. UU. Las lluvias de Suramérica benefician los cultivos de Brasil y Argentina.	A pesar del fuerte ritmo de la cosecha, el maíz se liquidó más alto y se acercó a la resistencia al rango de comercialización. El USDA dijo que ya se cosechó el 66%, por arriba del ritmo promedio. Las lluvias de esta semana desacelerarán el avance adicional en el centro y este del Cinturón de Maíz. La primera cosecha de maíz de Brasil está 64% sembrada.	El maíz subió vertiginosamente después de conseguir compras de usuario final en una caída anticipada que empujó a los precios por arriba de los niveles de resistencia clave. El alza desencadenó órdenes de compra y llevó a los futuros por arriba de la resistencia de la línea de tendencia. Por cuarta semana consecutiva aumentó la producción de etanol y los márgenes siguen subiendo por los valores de petróleo y etanol más altos.	Al principio el maíz se comercializó más bajo, pero aumentó para liquidarse por arriba del nivel de \$5.60. El etanol sigue siendo de apoyo y el precio base está cerca del máximo de 5 años. El informe de Ventas de Exportaciones fue neutral con 0.9 millones de ton de ventas brutas y 0.6 millones de ton de exportaciones. Los mercados exteriores estuvieron mezclados; el dólar estadounidense cayó 45 bps y el petróleo crudo bajó 7 centavos por barril.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 24  $\frac{3}{4}$  centavos (4.6 por ciento) más arriba, ya que el mercado se fortaleció por los niveles firmes del precio base, la expansión de la producción de etanol y los desarrollos técnicos alcistas. El miércoles el mercado salió de su patrón de comercialización lateral y en la comercialización del jueves siguió con dichas ganancias. Ahora, el mercado parece estar listo para empujar más alto con un contexto fundamental de apoyo.

El alza del petróleo crudo y de otros mercados energéticos ayudan a la recuperación de los precios del etanol, así como de los márgenes. Los márgenes del etanol crecieron repentinamente el mes pasado, lo cual estimula la producción de etanol. La producción de etanol registró su cuarta semana consecutiva de aumento, con una producción diaria promedio que llegó a los 1.106 millones de barriles. La producción de la semana que terminó el 22 de octubre subió 18 por ciento más que en la misma

semana de 2020 y puso 7 por ciento arriba a la producción del año a la fecha. El uso semanal de maíz excedió el ritmo necesario para cumplir con el pronóstico del USDA de 132.1 millones de ton (5,200 millones de bushels) de cada una de las últimas tres semanas.

El aumento en el consumo de maíz para etanol, junto con la recuperación de las exportaciones de maíz de EE. UU., mantiene sólido el nivel de precio base en todo el Medio Oeste. Esta semana el precio base bajó ligeramente a -18Z (18 centavos por debajo de los futuros de diciembre), pero sigue por arriba del máximo de cinco años del año pasado de ese entonces de -20Z. Es probable que las lluvias en el centro y este del Cinturón de Maíz de esta semana también retrasen la etapa final de la cosecha, lo cual apoya más los niveles de precio base.

El informe semanal Ventas de Exportaciones presentó ventas netas de maíz por 0.89 millones ton y exportaciones de 0.68 millones de ton, ambas cifras menores con respecto a la semana anterior. Las exportaciones del año a la fecha fueron de un total de 5.145 millones de ton (16 por ciento menos), mientras que las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) totalizaron 29.8 millones de ton (3 por ciento menos). Los datos del informe estuvieron en el extremo inferior de las expectativas previas al informe.

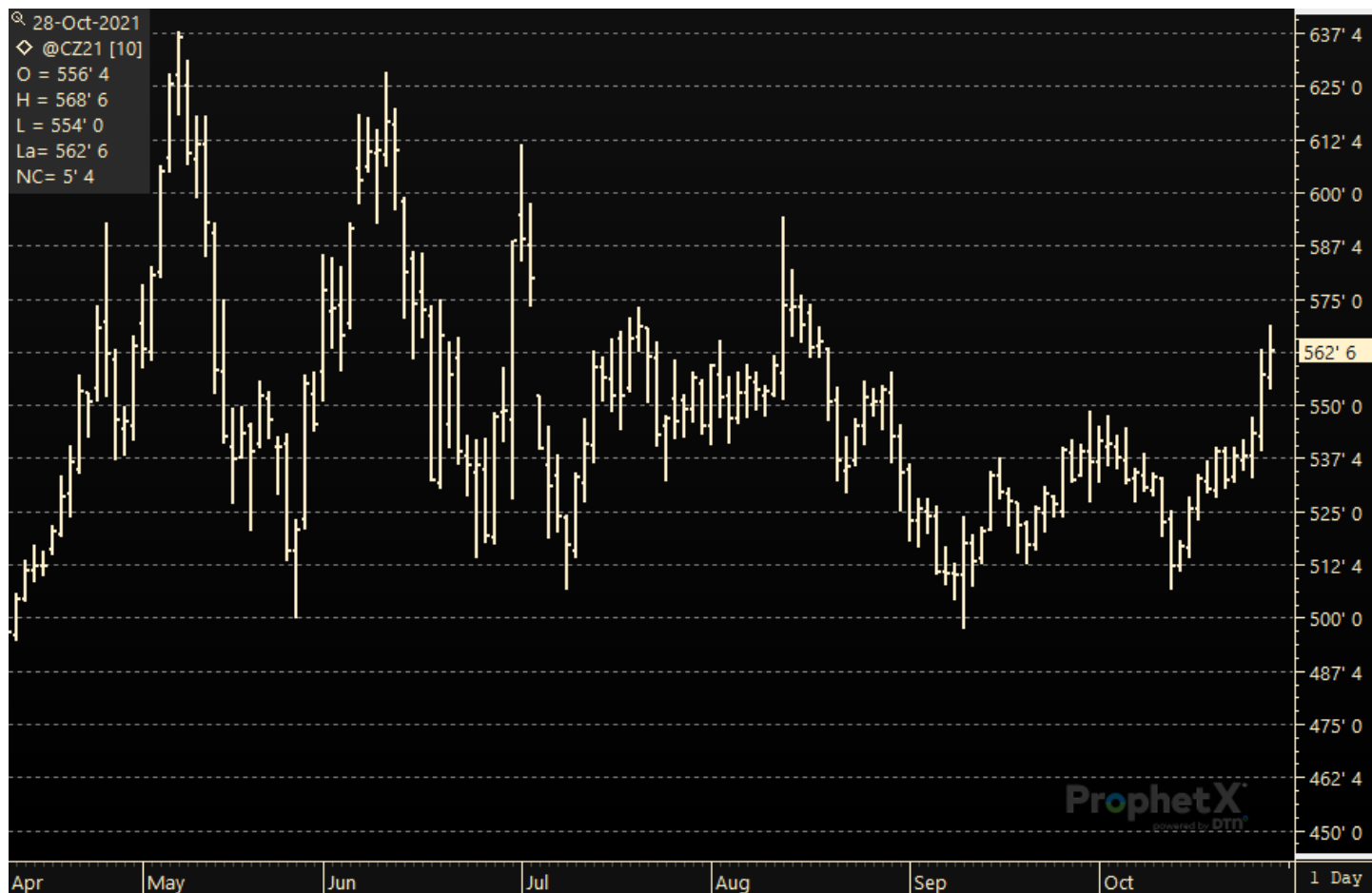
Desde el punto de vista técnico, el miércoles los futuros de maíz de diciembre registraron una ruptura alcista de su rango de comercialización más reciente, con un aumento por arriba de la marca de \$5.48. El contrato desencadenó órdenes de compra al pasar dicho nivel y la resistencia de la línea de tendencia de \$5.52 en altos volúmenes de comercialización. Una liquidación anticipada del jueves encontró apoyo cerca de la línea de tendencia ahora rota, lo que hacia el cierre ayudó a generar mayor comercio. Los indicadores técnicos apuntan a un potencial alcista adicional en el que el siguiente nivel importante de resistencia está en \$5.75 y la resistencia de la línea de tendencia a largo plazo en \$5.86 por arriba de este. Los fuertes márgenes y corridas de etanol ofrecen un contexto fundamental de apoyo para mantener la atracción de los compradores durante la baja de precios. Ahora el apoyo del mercado está por arriba de \$5.50 y parece que los futuros del maíz empezaron de forma dinámica su movimiento al alza de temporada.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, October 28, 2021						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	3.4%	0.0	12.0%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	8.8%	0.1	34.1%	
S&P 500	4,587.3	37.5	0.8%	279.8	6.5%	
Dow Jones Industrials	35,640.8	37.7	0.1%	1,796.8	5.3%	
U.S. Dollar	93.4	-0.4	-0.4%	-0.9	-0.9%	
WTI Crude	82.8	0.3	0.3%	7.7	10.3%	
Brent Crude	83.6	-1.0	-1.1%	5.3	6.8%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:26 PM ET

## Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 28 de octubre de 2021</b>			
<b>Commodity</b>	<b>28 de oct</b>	<b>22 de oct</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 21	562.75	538.00	24.75
Mar 22	571.25	546.75	24.50
May 22	575.00	550.75	24.25
Jul 22	574.75	551.00	23.75
<b>Soya</b>			
Nov 21	1233.75	1220.50	13.25
Ene 22	1246.00	1230.75	15.25
Mar 22	1256.00	1239.75	16.25
May 22	1265.00	1249.00	16.00
<b>Harina de soya</b>			
Dic 21	330.90	327.40	3.50
Ene 22	329.20	325.40	3.80
Mar 22	330.60	325.40	5.20
May 22	334.00	327.80	6.20
<b>Aceite de soya</b>			
Dic 21	60.87	62.09	-1.22
Ene 22	60.70	61.62	-0.92
Mar 22	60.17	60.77	-0.60
May 22	59.47	59.80	-0.33
<b>SRW</b>			
Dic 21	772.50	756.00	16.50
Mar 22	785.50	767.50	18.00
May 22	788.50	769.75	18.75
Jul 22	778.50	756.50	22.00
<b>HRW</b>			
Dic 21	790.00	774.00	16.00
Mar 22	793.25	776.50	16.75
May 22	792.00	775.00	17.00
Jul 22	778.75	762.00	16.75
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 21	1037.50	1013.00	24.50
Mar 22	1018.75	988.50	30.25
May 22	989.50	962.75	26.75
Jul 22	945.00	934.25	10.75

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Durante la próxima semana del USDM (Monitor de Sequía de EE. UU.), un sistema de baja presión frontal completará su trayecto a través del centro y este de Estados Unidos continental. Del 26 de octubre al 2 de noviembre, se esperan precipitaciones de hasta 76 mm o 3 pulg. desde el límite oriental de las Llanuras al valle del Mississippi, en partes de la región del Atlántico Medio y a lo largo de la costa de Nueva Inglaterra, se esperan de 25 a 51 mm (de 1 a 2 pulg.) generalizados en el Sur, Sureste y el valle del Ohio. Es probable que la costa de Washington y el noroeste de Oregón reciban de 25 a más de 127 mm (de 1 a más de 5 pulg.), mientras que el norte de las Rocallosas recibirá un par de pulgadas de precipitaciones. Gran parte del Oeste fuera del Pacífico Noroeste y el norte de las Rocallosas, zonas al oeste de las Grandes Llanuras y el norte de los Grandes Lagos recibirán poco o nada de precipitaciones. Se espera que las temperaturas promedien cerca o por arriba de lo normal.

El panorama del 2 al 6 de noviembre favorece el clima más seco de lo normal en el Suroeste y el alto valle del Mississippi, con un clima más húmedo de lo normal desde el Pacífico Noroeste al sur de las Llanuras y hacia el este a la Costa Este (excepto Nueva Inglaterra). Las probabilidades favorecen un clima más frío de lo normal en gran parte de Estados Unidos continental al este de las Rocallosas. El panorama muestra un clima más seco de lo normal en el noreste de Alaska y más húmedo de lo normal en el sur, con temperaturas más cálidas de lo normal en gran parte del estado.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que terminó: 21 de octubre de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	276500	185600	8557.2	12607.1	-22%
Maíz	958800	688500	5144.9	29784.6	-3%
Sorgo	133000	2100	265.7	2751.8	-16%
Cebada	0	800	7.2	30.1	-28%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Disminuyeron 30 por ciento las ventas netas de 890,400 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 10 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (492,900 ton, que incluyen disminuciones de 14,600 ton), Japón (193,600 ton, que incluyen 22,700 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 8,000 ton), Colombia (100,500 ton, que incluyen 50,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 16,000 ton), destinos desconocidos (44,400 ton) y Panamá (19,000 ton), se compensaron por las reducciones de China (1,200 ton) y Corea del Sur (400 ton).

Disminuyeron 34 por ciento las exportaciones de 688,500 ton con respecto a la semana anterior y 24 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (275,500 ton), Japón (148,800 ton), Colombia (144,100 ton), China (66,800 ton) y Costa Rica (38,000 ton).

*Ventas de origen opcional:* Para 2021/2022, se notificaron nuevas ventas de origen opcional de 139,500 ton a destinos desconocidos (120,000 ton), Italia (10,500 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton). El balance actual pendiente de 479,300 ton es de destinos desconocidos (370,000 ton), Corea del Sur (65,000 ton), Italia (35,300 ton) y Arabia Saudita (9,000 ton).

**Cebada:** No se notificaron ventas netas en la semana. Aumentaron 14 por ciento las exportaciones de 800 ton con respecto a la semana anterior y 93 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a Japón.

**Sorgo:** Disminuyeron 49 por ciento las ventas netas de 133,000 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior, pero subieron 54 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino notificado fue a destinos desconocidos. Disminuyeron 95 por ciento las exportaciones de 2,100 ton con respecto a la semana anterior y 97 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron hacia México.

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:  
Semana que finaliza el 21 de octubre de 2021**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
<b>Cebada</b>	0	0	8,147	9,867	83%
<b>Maíz</b>	545,127	1,048,617	4,712,999	6,169,627	76%
<b>Sorgo</b>	80,090	37,990	417,943	545,094	77%
<b>Soya</b>	2,103,505	2,449,732	8,129,440	14,782,896	55%
<b>Trigo</b>	140,413	141,450	9,478,304	11,089,774	85%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 21 de octubre de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
<b>Lagos</b>	0	0%	0	0%	0	0%
<b>Atlántico</b>	8,683	2%	0	0%	0	0%
<b>Golfo</b>	345,111	63%	0	0%	73,729	92%
<b>PNO</b>	244	0%	0	0%	0	0%
<b>FFCC exportación interior</b>	190,590	35%	499	100%	6,361	8%
<b>Total (toneladas)</b>	544,628	100%	499	100%	80,090	100%
<b>Embarques de maíz blanco por país (ton)</b>			499	a México		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>499</b>			
<b>Embarques de sorgo por país (ton)</b>					71,403 3,642 2,719 1,714 612	a China a México a Vietnam a Madagascar a Yibuti
<b>Total de sorgo</b>					<b>80090</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.



# FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque <sup>*,**</sup> )				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Noviembre	1.38+Z	\$275.87	2.46+Z	\$318.39
Diciembre	1.23+Z	\$269.83	2.34+Z	\$313.66
Enero	1.03+H	\$265.44	1.87+H	\$298.51
Febrero	0.96+H	\$262.55	1.85+H	\$297.52
Marzo	0.94+H	\$261.70	1.82+H	\$296.34
Abril	0.88+K	\$260.81	1.72+K	\$294.08

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque <sup>*</sup> )			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque <sup>*</sup> )				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Noviembre	N/D	N/D	2.10+Z	\$304.22
Diciembre	N/D	N/D	2.05+Z	\$302.25
Enero	N/D	N/D	1.85+H	\$297.72

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$230	\$230	\$230
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$695	\$695	\$695
*5-10,000 ton mínimo			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

**Tabla de precios de DDGS: 28 de octubre de 2021 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Enero</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	251	253	253
FOB Buque GOLFO	264	264	267
Despacho por FFCC PNO	289	292	292
Despacho por FFCC California	295	296	297
Medio puente Laredo, TX	288	290	293
FOB Lethbridge, Alberta	280	281	285
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	350	350	350
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	347	347	347
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	344	344	344
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	344	344	344
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	347	347	347
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	347	347	347
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	237	239	240

Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

**\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.**

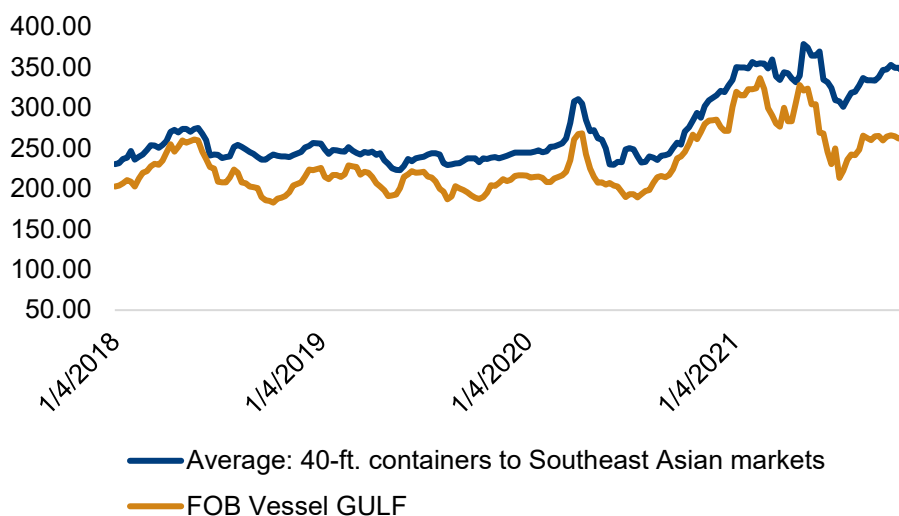
## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Los precios de los DDGS de EE. UU. bajaron \$1/ton esta semana conforme el continuo aumento de las corridas de etanol impulsa las existencias nacionales. Los operadores observan que al haber complicaciones de logística, así como altas tasas de fletes de barcazas, hacen más atractivo vender productos al mercado nacional o a los mercados mexicano y canadiense que hacia el Golfo. Esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City subieron \$3.50/ton, mientras que los mercados al contado siguen lentamente los futuros más altos. La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City se mantiene en 0.52 esta semana, menos que la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo es más baja esta semana en 0.94, menos que el 0.97 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.09.

El mercado de exportación de los DDGS se sigue distinguiendo por un amplio diferencial de oferta/demanda, al tiempo que los precios están en buena parte estables con respecto a las dos semanas anteriores. Esta semana los ofertas de barcaza CIF NOLA son ligeramente más bajas, mientras que las ofertas FOB Golfo subieron de \$1 a 2/ton. Los operadores informan que la demanda del sureste de Asia ha estado con poca actividad, lo que permite que las ofertas de los contenedores de 40 pies caigan ligeramente.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** Los mejores pronósticos climáticos e incentivos de precio empujarán la producción de maíz a un récord de 54.5 millones de ton y las exportaciones aumentaron en 2 millones de ton a 40 millones de ton. Eso probablemente permitiría que el país fuera el segundo mayor exportador de maíz, lo que haría que Brasil cayera al tercer lugar. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que la cosecha de maíz está al 26.3 por ciento terminada. (FAS GAIN; AgriCensus)

**Australia:** La industria de la cebada tiene como objetivo la exportación hacia África, en particular a Etiopía en la zona del cuerno de África, en donde se necesita malta para la robusta industria cervecera. También se planea una campaña hacia América con objetivos como México, Colombia, Ecuador y Perú. (AEGIC)

**Brasil:** Deral notifica que se sembró el 93 por ciento del maíz de Paraná. En general, la siembra de la primera cosecha de maíz en el país está al 53 por ciento, pero hay quienes aconsejan a los agricultores que siembren sin fertilizantes, debido a sus altos costos. AgRural dice que ahora la siembra de maíz está por arriba del promedio de cinco años. Las importaciones de maíz han disminuido ligeramente y las exportaciones aumentaron un poco, ya que los precios nacionales bajaron algo. (AgriCensus; SPGlobal)

**China:** La subasta semanal de trigo sigue teniendo popularidad entre los fabricantes de alimentos balanceados debido al alto precio del maíz. Los futuros de Dalian mantienen el precio del maíz por arriba del equivalente a \$10.47/bushel. Es el nivel más alto desde marzo pasado, además de que el contrato de enero de 2022 llegó a un volumen de un millón de contratos. (Reuters; AgriCensus)

**Colombia:** El consumo de maíz crecerá 2.7 por ciento a 7.5 millones de ton, gracias al incremento del uso de alimentos balanceados de los avicultores. USDA hizo notar que la producción nacional de maíz aumentará 4.8 por ciento a 1.5 millones de ton. (FeedNavigator)

**Rusia:** A medida que la campaña se cierra, SoveEcon notifica que las exportaciones de cebada y maíz fueron más bajas en octubre. El impuesto a la exportación del maíz se aumentó \$1.30/ton a \$49.70/ton, pero disminuyó el de la cebada. (Reuters)

**Suráfrica:** El Comité de Estimados de Cosechas dice que la cosecha de maíz será de 16.21 millones de ton. (AgriCensus)

**Taiwán:** MFIG adquirió 65,000 ton de maíz de Argentina para entrega en enero. (AgriCensus)

**Túnez:** La agencia del gobierno ODC compró 50,000 ton de cebada en una licitación. (AgriCensus)

**Turquía:** La agencia del gobierno TMO adquirió 235,000 ton de cebada para entrega en diciembre, ya que se recortó el pronóstico de producción de cebada de 2021/22. El cambio climático seca los lagos del país, pero los agricultores han cavado cientos de pozos ilegales para los cultivos sedientos como el maíz. (Bloomberg; AgriCensus)

**Ucrania:** El grupo consultivo ProAgro dice que el precio de la gasolina es demasiado alto por lo que los agricultores dejarán sus cosechas secar de forma natural en el campo, pero debido al riesgo de

problemas fúngicos como el desarrollo de fusarium, las grandes empresas prefieren pagar los altos precios de la gasolina y secar el grano cosechado. (Bloomberg)

**UE:** La condición del cultivo de maíz de Francia tiene una calificación del 89 por ciento buena/excelente, aunque el grupo de agricultores AGPM aconseja a los productores que lo dejen en el campo, ya que los precios de los energéticos son altos encarecen la cosecha en húmedo y el secado mecánico. (Bloomberg; AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 28 de octubre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$89.50	Baja \$1.50	Handymax \$90.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$49.00	Baja \$1.00	Handymax \$49.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$88.50	Baja \$1.50	Norte de China
PNO a China	\$48.25	Baja \$1.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.75	Baja \$0.50	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$28.75	Baja \$0.50	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$55.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$47.00	Baja \$0.75	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$46.00</u>		
De Argentina	\$64.25		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$52.25	Baja 1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$73.00 \$75.00	Baja \$1.00	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$70.50	Baja \$1.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$73.00	Baja \$1.25	60,000 - 55,000 ton - Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$31.55 - \$32.00 - \$33.00 Francia \$45.50
PNO a Egipto	\$73.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$30.50	Baja \$1.50	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$71.00	Baja \$1.50	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Brasil, Santos – China	\$70.50		
Costa norte de Brasil - China	\$71.50		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$76.50	Baja \$1.50	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Ha sido un camino descabellado para el sector capesize y para otros mercados de carga seca. En los últimos 30 días, las tasas diarias de contratación spot de los buques capesize han ido desde un máximo de \$90,000/día hasta \$60,000/día. Los valores FFA de diciembre cayeron a \$31,000/día. Las tasas de mineral de hierro de Australia occidental a China cayeron de \$22.65/ton a \$12.50. Los mercados panamax y supramax no tuvieron más alternativa que seguir estos mercados a la baja.

Pareciera como si los operadores del mercado sencillamente se hubieran emocionado mucho y demasiado rápido en el alza anterior. Ahora la duda es ¿ya tocamos fondo finalmente? En mi opinión, el péndulo del mercado osciló demasiado en ambas direcciones y probablemente se modere en las próximas semanas. Como lo mencioné la semana pasada, la única constante en los mercados de carga seca es la volatilidad. La actual baja de precios en los valores debe brindar una buena oportunidad de compra para los fleteros.

Las tasas de contenedores siguen estables, pero sigue en aumento el retraso de buques en espera en la costa oeste de EE. UU. y la logística sigue siendo un desastre.

Índices báltico-panamax carga seca				
28 de octubre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	48,500	52,691	-4,191	-8.0
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	35,447	40,687	-5,240	-12.9
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	55,964	60,319	-4,355	-7.2

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

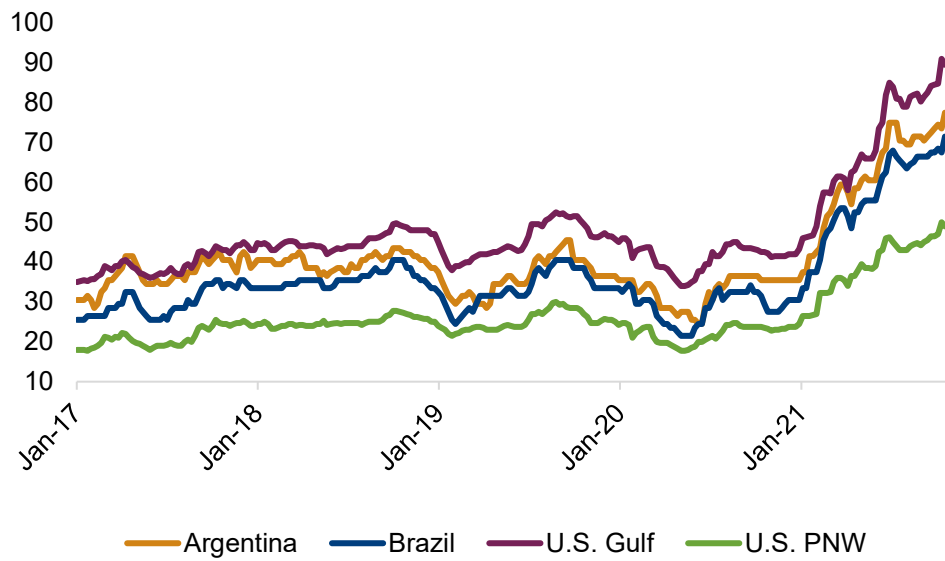
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$17.00-22.50
Hace tres semanas:	\$22.50-22.65
Hace dos semanas:	\$18.50-22.00
Hace una semana:	\$16.50-20.00
Esta semana	\$12.50-14.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU. - Asia					
28 de octubre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.15	1.21	0.94	\$37.01	Golfo
Soya	2.18	1.08	1.10	\$40.42	Ambos
Flete marítimo	\$48.25	\$88.50	1.02-1.1	<b>\$40.25</b>	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde orígenes selectos



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting



**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**October 28, 2021**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		89.50	5.25	6.2%	47.00	110.6%	
U.S. PNW	Japan	49.00	2.50	5.4%	25.50	108.5%	
Argentina		77.50	5.00	6.9%	42.00	118.3%	
Brazil		71.50	4.00	5.9%	42.00	142.4%	
U.S. Gulf		88.50	5.00	6.0%	47.25	114.5%	
U.S. PNW	China	48.25	2.25	4.9%	25.50	112.1%	
Argentina		76.50	2.75	3.7%	42.00	121.7%	
Brazil		71.50	2.50	3.6%	37.25	108.8%	
U.S. Gulf		32.00	-1.00	-3.0%	13.00	68.4%	
Argentina	Europe	40.50	3.00	8.0%	20.00	97.6%	
Brazil		45.50	3.00	7.1%	19.00	71.7%	
Argentina	Saudi Arabia	75.50	3.00	4.1%	35.00	86.4%	
Brazil		68.50	3.00	4.6%	28.00	69.1%	
U.S. Gulf		73.00	4.00	5.8%	44.50	156.1%	
U.S. PNW	Egypt	70.30	2.50	3.7%	41.30	142.4%	
Argentina		50.50	3.00	6.3%	23.00	83.6%	
Brazil		59.50	3.00	5.3%	28.00	88.9%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		70.50	5.00	7.6%	30.75	77.4%	
U.S. Great Lakes	Morocco	69.00	1.00	1.5%	25.00	56.8%	
Argentina		40.50	3.00	8.0%	12.00	42.1%	
Brazil		44.50	3.00	7.2%	13.00	41.3%	
U.S. Great Lakes	Europe	66.00	1.00	1.5%	23.00	53.5%	
Brazil		44.30	2.50	6.0%	11.70	35.9%	
Argentina	Algeria	44.50	3.00	7.2%	14.00	45.9%	
Brazil		44.50	3.00	7.2%	12.00	36.9%	
U.S. Gulf		47.00	1.00	2.2%	27.00	135.0%	
U.S. PNW	Colombia	52.00	0.00	0.0%	21.00	67.7%	
Argentina		64.25	2.25	3.6%	33.00	105.6%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		4257	-460	-9.8%	2855	203.6%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.