

Market Perspectives

www.grains.org

21 de octubre de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 15 de octubre	Lunes 18 de octubre	Martes 19 de octubre	Miércoles 20 de octubre	Jueves 21 de octubre
Cambio	9.00	7	-2.50	9.00	-7.00
Precio al cierre	525.75	532.75	530.25	539.25	532.25
Factores que afectan al mercado	Los futuros de maíz aumentaron y se liquidaron 20 centavos por arriba del mínimo del miércoles. Las ventas de exportaciones estuvieron fuertes en 40.9 millones de bushels. El clima del Cinturón de Maíz es malo para la cosecha, con lluvias a través del oeste del Cinturón de Maíz esta semana, que para la próxima se moverán al este. El precio base es fuerte, pues las plantas de etanol aumentan las pujas con el incremento de los márgenes de producción y además siguen siendo ampliamente rentables.	Los futuros registraron otra ganancia sólida después de un fin de semana de cosecha lenta. Esta semana el centro de EE. UU. está más seco, pero el avance seguirá siendo lento en el este del Cinturón de Maíz. Las inspecciones de exportaciones totalizaron los 38 millones de bushels, pero las exportaciones del año a la fecha bajaron 26%. Sin embargo, el maíz de EE. UU. es el más barato del mercado mundial. Los mercados externos estuvieron mezclados con poca actividad comercial.	El maíz se comercializó brevemente por arriba del promedio de movimiento de 50 días, pero rechazó el alza y el mercado se liquidó más bajo. El USDA dijo que la cosecha de maíz está completada al 52% y que esta semana el avance será fuerte al haber un clima mayormente seco. Las noticias de exportación son lentas, pero EE. UU. es el proveedor más barato y Brasil no tiene ofertas después de noviembre.	El maíz se liquidó por arriba de la línea de tendencia y de la resistencia del promedio de movimiento de 50 días en un día alcista. La producción de etanol volvió a crecer considerablemente con 65 a 75 centavos/galón de margen de ganancia. El diferencial de maíz de EE. UU. y China es amplio y está en niveles que a menudo atraen las compras chinas. Los mercados externos fueron de apoyo con el dólar estadounidense que bajó 17 bps.	EL maíz se liquidó más bajo después de que se formara resistencia en \$5.40, a pesar de las mejores ventas de exportaciones de 1.27 millones de ton. El USDA informó sobre 130,000 ton de exportaciones diarias vendidas a México. Los mercados energéticos cayeron en un panorama estacional cálido de NOAA, el cual podría recortar el uso del gas natural. Las energías más débiles pesaron en el valor del etanol así como en el del maíz.

Panorama: Los futuros de maíz de diciembre están 6.5 centavos (1.2 por ciento) más altos esta semana, ya que el mercado se recuperó de la liquidación del WASDE de octubre gracias a las ventas de exportaciones más fuertes y a la recuperación de los valores base del Medio Oeste. El mercado permanece en un patrón de comercialización lateral ya que los fondos ni buscan alzas ni venden con baja de precios y los agricultores estadounidenses vuelven a almacenar grano, en lugar de vender inmediatamente después de la cosecha. Sin embargo, los fundamentales del mercado siguen siendo de apoyo con la demanda del maíz estadounidense que empieza una tendencia más alta.

En cada una de las tres semanas pasadas la producción de etanol aumentó 5 por ciento o más, con una producción diaria promedio que llegó a los 1.096 millones de barriles en la semana que terminó el 15 de octubre de 2021. Dicha cifra de producción subió 20 por ciento más que en la misma semana de 2020 y el cálculo acumulado de molienda de maíz de 2021/22 (17.461 ton o 687.4 millones de bushels) es 6 por ciento más del año a la fecha. Los márgenes de producción del etanol llegaron a máximos de muchos años gracias al alza en los precios energéticos y los precios estables del maíz de nuevas cosechas. Los márgenes positivos del etanol motiva a que las firmas aumenten sus pujas de maíz en efectivo, lo que incrementa los niveles de precio base.

La semana pasada el precio base en el Medio Oeste fue estable en -17Z (17 centavos por debajo de los futuros de diciembre) y por arriba del -22Z registrado a esta altura del año pasado. Por lo general, el precio base disminuye conforme avanza la cosecha, pero este año un repunte en las ventas de exportaciones más el incremento en las tasas de corridas del etanol mantiene a los precios base firmes.

La semana pasada una racha de clima frío y lluvioso (que incluye nieve en zonas de Dakota del Norte) paralizó parte de la cosecha de maíz estadounidense, pues el USDA notificó que a la noche del domingo se había cosechado el 52 por ciento del cultivo. Eso es más que el ritmo promedio de finalización del 41 por ciento, pero estuvo por debajo de las expectativas de los analistas previas al informe. El clima de esta semana es favorable para la cosecha, por lo que el informe del Avance de la Cosecha de la próxima semana presentará grandes aumentos.

Actualmente el maíz estadounidense es el origen de menor costo en el mercado mundial de exportación, lo cual se vio reflejado en el informe semanal de Ventas de Exportaciones. El USDA notificó 1.273 millones de ton de ventas netas de exportación en la semana que terminó el 14 de octubre, que fue 22 por ciento más que la semana anterior. Las exportaciones semanales fueron de un total de 1.041 millones de ton y aumentaron 13 por ciento. Las exportaciones del año a la fecha bajaron 17 por ciento debido principalmente a la desaceleración de las actividades de exportación inducida por el huracán Ida, pero las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) subieron 2 por ciento. Los corredores notifican que esperan que en las próximas semanas las ventas y embarques de EE. UU. aumenten más gracias al descuento que el maíz estadounidense mantiene frente a los orígenes de la competencia.

Desde una perspectiva técnica, el 13 de octubre los futuros de maíz de diciembre fijaron un mínimo a corto plazo, el día posterior al WASDE de octubre, y desde entonces han recuperado todas las pérdidas previas al WASDE. El contrato se comercializa en un rango de \$5.06 a 5.48 ½ y el miércoles rompió la resistencia de la línea de tendencia a corto plazo en \$5.30 ½. Ahora el mercado se enfrenta a una resistencia en \$5.40, lo que paralizó el alza tanto el miércoles como el jueves de esta semana. El mercado está decididamente en un patrón de rango limitado, pero la tendencia estacional es que el maíz se mueva al alza después de la cosecha. Dicha tendencia, junto con el aumento del consumo de etanol de maíz y una demanda más fuerte de exportación, indica que los futuros de maíz seguirán encontrando apoyo en la baja de precios y que gradualmente se moverán al alza.

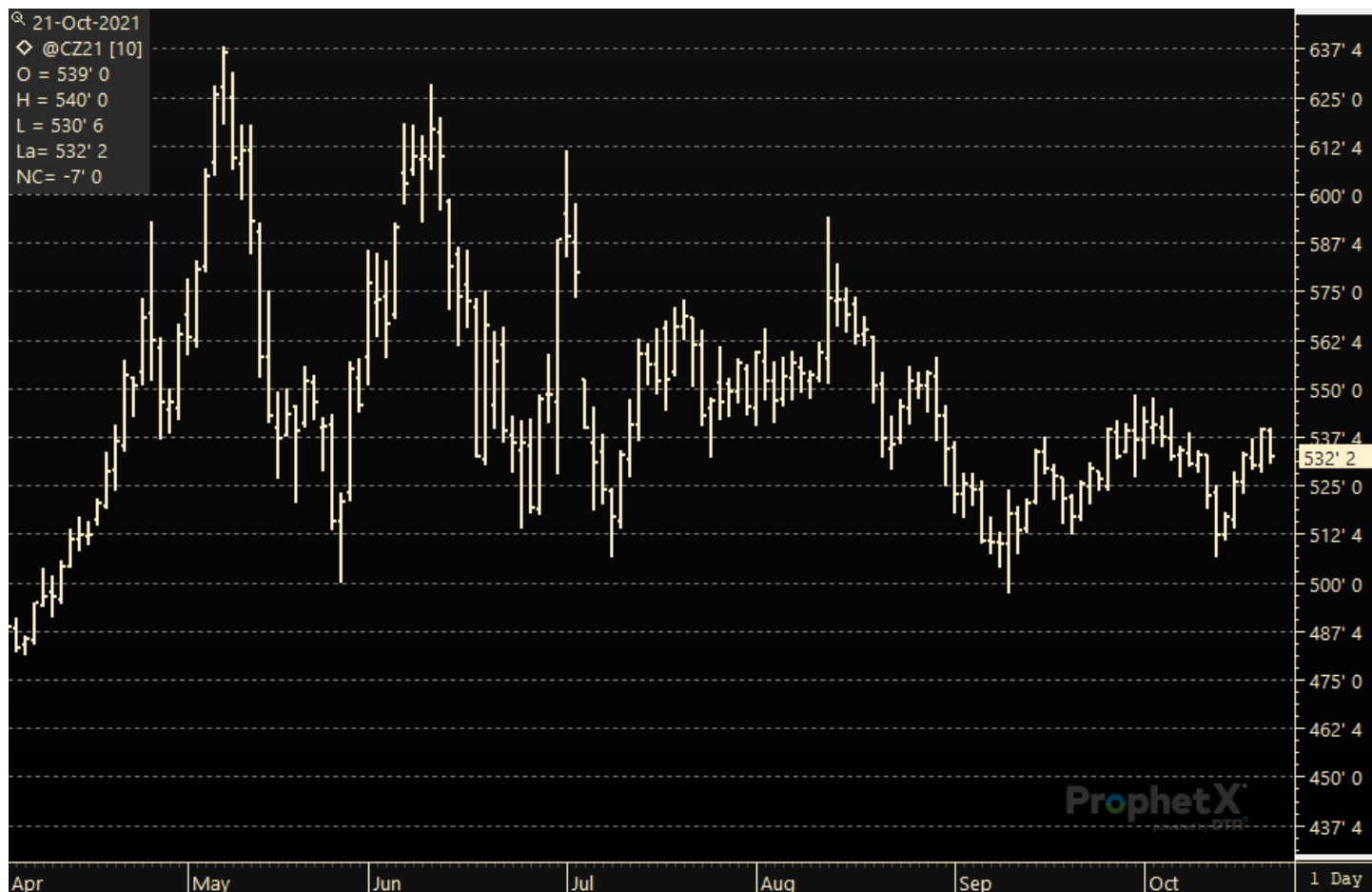
Interest Rates and Macroeconomic Markets, October 21, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	8.8%	0.0	9.6%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	11.7%	0.1	31.7%	
S&P 500	4,545.3	107.1	2.4%	96.3	2.2%	
Dow Jones Industrials	35,567.2	654.7	1.9%	802.4	2.3%	
U.S. Dollar	93.8	-0.2	-0.2%	0.7	0.7%	
WTI Crude	82.6	1.3	1.5%	9.3	12.6%	
Brent Crude	84.7	0.7	0.8%	8.2	10.8%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:21 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 21 de octubre de 2021			
Commodity	21 de oct	15 de oct	Cambio neto
Maíz			
Dic 21	532.25	525.75	6.50
Mar 22	541.50	534.25	7.25
May 22	545.75	538.75	7
Jul 22	546.00	539.50	6.50
Soya			
Nov 21	1224.00	1217.75	6.25
Ene 22	1233.50	1226.25	7.25
Mar 22	1243.50	1235.25	8.25
May 22	1252.75	1244.50	8.25
Harina de soya			
Dic 21	324.00	316.60	7.40
Ene 22	323.10	317.40	5.70
Mar 22	323.60	319.60	4.00
May 22	326.30	322.60	3.70
Aceite de soya			
Dic 21	62.58	61.29	1.29
Ene 22	62.15	61.09	1.06
Mar 22	61.30	60.52	0.78
May 22	60.31	59.78	0.53
SRW			
Dic 21	741.25	734.00	7.25
Mar 22	753.50	746.50	7
May 22	757.00	750.25	6.75
Jul 22	746.75	738.25	8.50
HRW			
Dic 21	747.75	743.75	4.00
Mar 22	754.00	750.75	3.25
May 22	755.50	753.75	1.75
Jul 22	747.50	745.75	1.75
MGEX (HRS)			
Dic 21	985.25	968.75	16.50
Mar 22	967.75	957.25	10.50
May 22	946.25	939.75	6.50
Jul 22	919.25	917.75	1.50

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 17 de octubre de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	4%	10%	26%	45%	15%
Sorgo	-	-	-	-	-
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos 5 días (del 21 al 25 de octubre), es probable que una serie de sistemas de baja presión con un flujo proveniente del mar cada vez más fuerte traiga precipitaciones de fuertes a excesivas (de 51 a 254 mm o de 2 a 10 pulg., localmente más) en el Pacífico Noroeste y el norte de California. En el resto, se pronostican precipitaciones generalizadas (de 13 a 51 mm o de 0.5 a 2 pulg.) en el Cinturón de Maíz. Se esperan pocas o nada de precipitaciones en la mayor parte de las Grandes Llanuras, el Suroeste, los estados de la Costa del Golfo y la Costa Este. Se pronostica un regreso de las temperaturas por arriba de lo normal junto con el clima seco en el sur de las Grandes Llanuras.

El panorama ampliado de seis a diez días del CPC (válido del 26 al 30 de octubre) favorece temperaturas por arriba de lo normal en el centro y este de EE. UU., con mayores probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal son en el Oeste. Las temperaturas de cercanas a por debajo de lo normal se favorecen en una mayor parte de Alaska. Es probable que haya precipitaciones por arriba de lo normal en el Pacífico Noroeste, el norte de California y la Gran Cuenca, mientras que es más probable que haya precipitaciones por debajo de lo normal en el Suroeste y el sur de las altas Llanuras. Las probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal son altas desde el Valle del Mississippi a la Costa Este.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que terminó: 14 de octubre de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	386,100	160,200	8,371.8	12,338.0	-20%
Maíz	1,530,000	1,041,700	4,456.4	28,894.2	2%
Sorgo	262,500	37,800	263.6	2,618.8	-19%
Cebada	0	700	6.4	30.1	-28%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 22 por ciento las ventas netas de 1,273,100 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior y 67 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de destinos desconocidos (456,700 ton), México (377,100 ton que incluyen disminuciones de 39,300 ton), Japón (230,100 ton, que incluyen 114,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 62,000 ton y 55,000 ton tardías), Colombia (111,500 ton, que incluyen 59,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 31,500 ton) y Nicaragua (76,000 ton), se compensaron por las reducciones de Guatemala (15,300 ton). Las ventas netas totales de 500 ton de 2022/2023 fueron para Canadá.

Aumentaron 14 por ciento las exportaciones de 1,041,700 ton con respecto a la semana anterior y 36 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (447,500 ton), Japón (176,200 ton), China (143,100 ton), Colombia (93,600 ton) y Guatemala (65,100 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2021/2022, se notificaron nuevas ventas de origen opcional de 89,800 ton a Corea del Sur (65,000 ton) e Italia (24,800 ton). Se notificaron reducciones de un total de 50,000 ton. de destinos desconocidos. El balance actual pendiente de 339,800 ton es de destinos desconocidos (250,000 ton), Corea del Sur (65,000 ton) e Italia (24,800 ton).

Notificaciones tardías: Para 2021/2022 se notificaron ventas netas por un total de 55,000 ton de maíz tardías a Japón.

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Se mantuvo igual el 52 por ciento de las exportaciones de 700 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron de forma perceptible al promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a Japón.

Sorgo: Las ventas netas de 262,500 toneladas de 2021/2022 subieron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a China (127,300 ton), destinos desconocidos (103,000 ton) y Eritrea (32,200 ton, que incluyen 30,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos). Disminuyeron 39 por ciento las exportaciones

de 37,800 ton con respecto a la semana anterior y 32 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente Eritrea (32,200 ton) y China (3,100 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 14 de octubre de 2021					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	1,597	8,147	9,069	90%
Maíz	976,218	842,848	4,087,490	5,488,804	74%
Sorgo	37,990	70,108	337,657	471,563	72%
Soya	2,298,315	1,743,137	5,873,076	11,894,136	49%
Trigo	139,753	446,652	9,336,194	10,690,129	87%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 14 de octubre de 2021						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	ND	0	0%
Atlántico	1,911	0%	0	ND	0	0%
Golfo	830,510	85%	0	ND	32,210	85%
PNO	0	0%	0	ND	0	0%
FFCC exportación interior	143,797	15%	0	ND	5,780	15%
Total (toneladas)	976,218	100%	0	ND	37,990	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)						
Total de maíz blanco			0			
Embarques de sorgo por país (ton)					32,210 3,257 2,523	a El Salvador a México a Vietnam
Total de sorgo					37,990	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque ^{*,**})				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Noviembre	1.41+Z	\$265.04	2.20+Z	\$296.14
Diciembre	1.28+Z	\$259.80	2.19+Z	\$295.55
Enero	1.05+H	\$254.38	1.86+H	\$286.40
Febrero	1.00+H	\$252.54	1.79+H	\$283.65
Marzo	0.96+H	\$251.10	1.78+H	\$283.25
Abril	0.88+K	\$249.49	1.71+K	\$282.17

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Noviembre	N/D	N/D	\$209.54	2.15+Z
Diciembre	N/D	N/D	\$209.54	2.05+Z
Enero	N/D	N/D	\$213.18	1.85+H

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$230	\$230	\$230
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$695	\$695	\$695
*5-10,000 ton mínimo			

*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

** Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.

Tabla de precios de DDGS:
21 de octubre de 2021 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Noviembre	Diciembre	Enero
Barcaza CIF Nueva Orleans	253	254	257
FOB Buque GOLFO	262	262	264
Despacho por FFCC PNO	285	288	290
Despacho por FFCC California	291	293	295
Medio puente Laredo, TX	286	289	291
FOB Lethbridge, Alberta	277	279	283
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	350	350	350
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	352	352	352
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	348	348	348
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	348	348	348
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	352	352	352
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	352	352	352
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	233	236	238

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*** Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

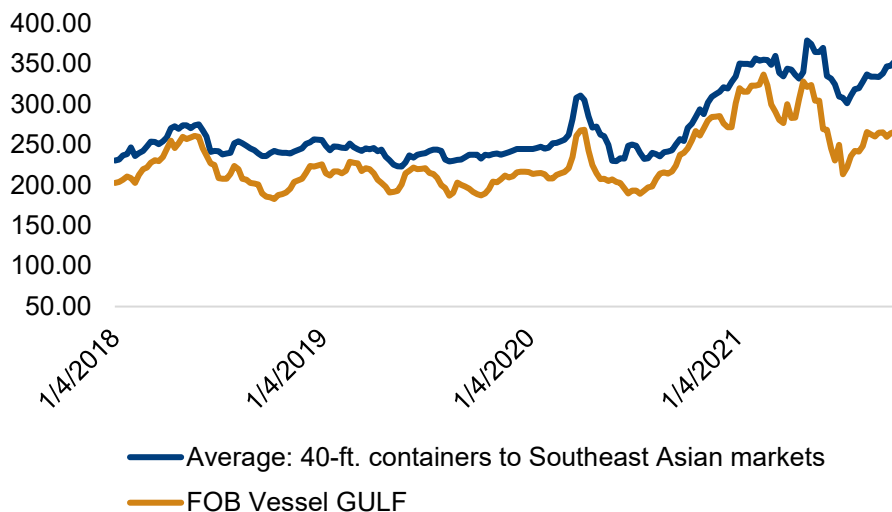
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los precios de los DDGS de EE. UU. bajaron \$2/ton esta semana, con poca actividad comercial. Los corredores informan que los mercados han estado tranquilos tanto del lado de la compra como de la venta, a pesar del aumento reciente de producción de etanol. Se cree que la volatilidad en los fletes de barcazas empuja más producción hacia el mercado nacional. Esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City subieron \$13/ton, mientras que el mercado de futuros cambia de rumbo y se recupera repentinamente. La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City se mantiene en 0.53 esta semana, menos que la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo es más baja esta semana en 0.97, menos que el 1.04 de la semana pasada y por debajo del promedio de tres años de 1.09.

En el mercado de exportación, las tasas de barcazas CIF NOLA subieron \$10/ton para embarque en el cuarto trimestre y \$8/ton para enero de 2022. Las ofertas FOB Golfo bajaron \$3/ton esta semana, con licitaciones como ofertas difíciles de obtener. Los operadores dicen que la demanda en Asia sigue con poca actividad para los DDGS en contenedores y los precios sin cambios respecto a la semana pasada en \$351/ton para contenedores de 40 pies al Sureste de Asia.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que las lluvias recientes en la parte central del país permitieron a los agricultores sembrar 30 por ciento del maíz de la nueva temporada. Aumentaron repentinamente las licencias de exportación de maíz, pero las ventas de cosechas bajaron, por lo que la nueva política de exportación gubernamental podría ocasionar que los agricultores limiten la siembra de este grano. (Reuters)

Brasil: Los costos de los fertilizantes se dispararon y es probable que las existencias sean limitadas, lo cual reducirá los rendimientos de maíz en el cultivo de 2021/22. StoneX dice que solo el 39 por ciento de los agricultores aseguraron sus necesidades de fertilizantes para el primer semestre de 2022. IMEA dice que las ventas de maíz de la cosecha anterior son mezcladas. Deral notifica que se sembró el 88 por ciento del maíz de Paraná. (Bloomberg; AgriCensus)

China: Operadores y analistas dicen que los precios del maíz cayeron lo suficiente, que algunos fabricantes de alimentos balanceados vuelven a utilizar maíz amarillo en lugar de trigo y otros sustitutos. Mientras tanto, las importaciones de maíz en septiembre aumentaron 227 por ciento con respecto al año anterior a 3.53 millones de ton. CASDE espera que en 2021/22 las importaciones de maíz sean de 20 millones de ton, pero Platts Analytics ve el nivel más cercano a las 21 o 22 millones de ton. (Reuters; SPGlobal; AgriCensus)

Corea del Sur: Los fabricantes de alimentos balanceados KFA y NOFI negociaron la compra de 135,000 ton de maíz en transacciones privadas. FLC también utilizó la ruta privada para comprar maíz a \$330/ton y MFG compró maíz en \$326/ton. (AgriCensus)

India: Los analistas creen que los precios del maíz del país volvieron a ganar competitividad en el mercado de alimentos balanceados de Vietnam. (AgriCensus)

Japón: El Ministerio de Agricultura, Alimentos y Pesca informa que el uso de maíz en alimentos balanceados en agosto cayó al 46.9 por ciento del 49.8 por ciento del año anterior. (Reuters)

Turquía: TMO licitó la compra de 235,000 ton de cebada para entrega en diciembre. (AgriCensus)

UE: Hay grupos de agricultores que se cuestionan si en la primavera sembrarán una mayor cantidad posible o si la producción se tambaleará debido a la escasez de fertilizantes. Los precios del amoníaco están en un máximo de 13 años, por lo que la participación de los fertilizantes en el costo de producción podría aumentar del tercio normal a la mitad del costo total. Los agricultores podrían cambiar cultivos y dejar el maíz que usa muchos fertilizantes, y a cambio sembrar girasol. Por otro lado, France AgriMer informa que los agricultores cosecharon 15 por ciento del cultivo de maíz de este año, 7 por ciento más que la semana anterior. Sigue estando por detrás del ritmo del 62 por ciento logrado el año pasado. (Bloomberg; Reuters)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 21 de octubre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$91.00	Sube \$6.25	Handymax \$92.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$50.00	Sube \$3.00	Handymax \$47.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$90.00	Sube \$6.00	Norte de China
PNO a China	\$49.50	Sube \$3.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$31.25	Sube \$1.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$29.25	Sube \$1.00	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$56.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$47.75	Sube \$1.50	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$46.75</u>		
De Argentina	\$65.25		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$53.25	Sube \$1.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$74.00 \$76.00	Sube \$5.50	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$71.75	Sube \$5.75	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$74.50	Sube \$5.00	60,000 - 55,000 ton - Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$35.00 - 35.50 - 36.00 Francia \$47.00
PNO a Egipto	\$74.75		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$32.00	Baja \$1.25	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$72.50	Sube \$4.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Brasil, Santos – China	\$72.00		
Costa norte de Brasil - China	\$73.00		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$78.00	Sube \$4.25	Río arriba con BB top-off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: La volatilidad es la única constante en los mercados de carga seca y no me cabe la menor duda que seguirá así durante el próximo año o más. La flota mundial es insuficiente para cubrir las crecientes necesidades del mercado –en especial las de China–, por lo que serán necesarios de 2 a 3 años para equilibrar esta dinámica de oferta y demanda. Por eso es muy probable que la industria experimente una montaña rusa en los mercados en varios meses por venir. Lo mejor será que ajusten bien sus cinturones de seguridad.

Esta semana, los mercados de operaciones simuladas capesize experimentaron una disminución sustancial, ya que los vendedores de estas operaciones tomaron utilidades. Las tasas diarias de contratación cayeron de \$85,000/día a \$50,000/día. Los mercados panamax y supramax mostraron un mejor apoyo y cerraron la semana en \$38,000/día. Yo lo tomo más como una corrección técnica que como un viraje a condiciones bajistas. La tendencia general en los mercados físicos todavía parece tener un movimiento al alza. En particular, la disponibilidad de fletes del Golfo de EE. UU. al Caribe y a la Costa Este de Centroamérica es muy estrecha y esta semana las tasas son más altas.

Las tasas de contenedores siguen estables, pero sigue en aumento el retraso de buques en espera en la costa oeste de EE. UU. y la logística sigue siendo un desorden.

Índices báltico-panamax carga seca				
21 de octubre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	52,691	50,091	2,600	5.2
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	40,687	39,311	1,376	3.5
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	60,319	58,238	2,081	3.6

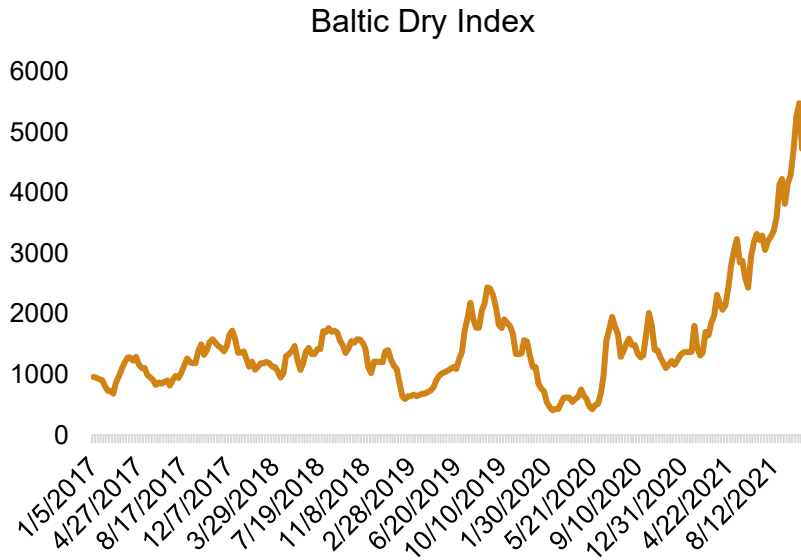
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$16.00-20.00
Hace tres semanas:	\$17.00-22.50
Hace dos semanas:	\$22.50-22.65
Hace una semana:	\$18.50-22.00
Esta semana	\$16.50-20.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
21 de octubre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.40	1.35	1.05	\$41.34	Golfo
Soya	2.35	1.25	1.10	\$40.42	Ambos
Flete marítimo	\$46.50	\$84.00	0.95-1.02	\$37.50	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
October 21, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		91.00	8.50	10.3%	48.50	114.1%	
U.S. PNW	Japan	50.00	4.50	9.9%	26.25	110.5%	
Argentina		73.50	2.00	2.8%	38.00	107.0%	
Brazil		67.50	1.00	1.5%	36.00	114.3%	
U.S. Gulf		90.00	8.00	9.8%	48.75	118.2%	
U.S. PNW	China	49.50	4.50	10.0%	26.50	115.2%	
Argentina		78.00	5.00	6.8%	43.25	124.5%	
Brazil		73.00	4.50	6.6%	38.50	111.6%	
U.S. Gulf		33.00	3.00	10.0%	12.00	57.1%	
Argentina	Europe	39.50	3.00	8.2%	19.00	92.7%	
Brazil		44.50	3.00	7.2%	18.00	67.9%	
Argentina	Saudi Arabia	74.50	3.00	4.2%	34.00	84.0%	
Brazil		67.50	3.00	4.7%	25.00	58.8%	
U.S. Gulf		74.50	7.25	10.8%	46.00	161.4%	
U.S. PNW	Egypt	69.80	3.00	4.5%	40.80	140.7%	
Argentina		49.50	3.00	6.5%	22.00	80.0%	
Brazil		58.50	3.00	5.4%	27.00	85.7%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		71.75	7.75	12.1%	32.00	80.5%	
U.S. Great Lakes	Morocco	69.00	1.00	1.5%	25.00	56.8%	
Argentina		39.50	3.00	8.2%	11.00	38.6%	
Brazil		43.50	3.00	7.4%	10.00	29.9%	
U.S. Great Lakes	Europe	66.00	1.00	1.5%	23.00	53.5%	
Brazil		44.10	2.60	6.3%	11.90	37.0%	
Argentina	Algeria	43.50	3.00	7.4%	13.00	42.6%	
Brazil		43.50	3.00	7.4%	11.00	33.8%	
U.S. Gulf		47.75	2.75	6.1%	27.75	138.8%	
U.S. PNW	Colombia	52.00	0.00	0.0%	20.00	62.5%	
Argentina		65.25	4.25	7.0%	35.00	115.7%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		4732	428	9.9%	3323	235.8%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.