

# Market Perspectives

[www.grains.org](http://www.grains.org)

14 de octubre de 2021

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país .....	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos .....	14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 8 de octubre	Lunes 11 de octubre	Martes 12 de octubre	Miércoles 13 de octubre	Jueves 14 de octubre
<b>Cambio</b>	-3.50	2.50	-10.50	-10.25	4.50
<b>Precio al cierre</b>	530.50	533.00	522.50	512.25	516.75
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El maíz cerró a la baja 2 días de comercialización previos al WASDE, lo que remató una semana de comercialización con poca actividad. Las estimaciones previas al WASDE esperan que el USDA recorte su pronóstico de rendimiento de maíz y mantenga la cosecha de 2021 por debajo de las 15,000 millones de bushels. La próxima semana la cosecha desacelerará debido al pronóstico de lluvias en el Cinturón de Maíz. Los mercados exteriores estuvieron mezclados con el petróleo crudo que subió \$1.	La comercialización estuvo con poca actividad antes del WASDE del martes y debido al feriado del gobierno estadounidense. Los informes del USDA están retrasados, lo cual deja al mercado con pocas nuevas noticias. El lunes las tormentas atravesaron las Llanuras, lo que desaceleró la cosecha. También se retrasó la cosecha en la UE y Ucrania. Los mercados externos fueron claramente más bajos.	El maíz cayó después que el USDA fijara el rendimiento de maíz de 2021 en 176,600 millones de bushels, por arriba de las previsiones anteriores al informe. La cosecha estadounidense es de 15,018 millones de bushels, en el extremo superior de los pronósticos. Los inventarios finales aumentaron 6.5 por ciento, pero la proporción de inventarios finales a uso es la segunda más baja desde 2013/14. La soya cayó considerablemente y creó venta indirecta de maíz.	El maíz siguió a las cifras bajistas del WASDE y durante el día rompió el apoyo técnico. El mercado tiene como objetivo rangos de comercialización mínimos cercanos a \$4.97, mientras que aumenta la resistencia. El USDA notificó que se vendieron 6.4 millones de bushels a destinos desconocidos. Los mercados externos estuvieron mezclados; el petróleo retrocedió de las ganancias recientes.	Los futuros de maíz se recuperaron, pero no superaron el promedio de movimiento de 200 días. El maíz de EE. UU. es mundialmente competitivo, pero el USDA no anunció nuevas ventas. La semana pasada la producción de etanol saltó 5.2% más alto, mientras las acciones cayeron 0.5%. El clima húmedo en el Cinturón de Maíz retrasa la cosecha y surgen informes de maíz caído.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 13.75 centavos (2.6 por ciento) más bajos, después de que el informe WASDE de octubre presentara cifras bajistas para la hoja de balance de EE. UU. El USDA aumentó su pronóstico de rendimientos e inventarios finales de la cosecha de maíz de EE. UU. de 2021, lo cual desde entonces presiona a los futuros. Sin embargo, en particular la cosecha récord de soya de EE. UU. creó una liquidación mayor en ese mercado, con venta indirecta que presionó más a los futuros de maíz.

El USDA calculó el rendimiento del maíz estadounidense de 2021 en 11.079 ton/ha (176.6 bushel por acre), un ligero aumento con respecto al WASDE de septiembre y contrario a las expectativas previas al informe de los analistas. El USDA dejó sin cambios el cálculo de superficie de cosecha, lo que significa que la producción de maíz de 2021 aumentó a 381.489 millones de ton (15,018 millones de bushels). El cálculo de producción estuvo en el extremo superior de las estimaciones de los analistas previas al informe, lo cual ayudó a fomentar una interpretación bajista. Las existencias totales de EE. UU. para 2021/22 aumentaron en 1.829 millones de ton (72 millones de bushels) ya que el USDA aumentó los inventarios iniciales con base en las cifras del informe de Inventario de Granos del 30 de septiembre.

Del lado de la demanda, el USDA aumentó la previsión de exportaciones de EE. UU. en 0.635 millones de ton (25 millones de bushels) debido a la "menor competencia de otros exportadores importantes". De ser correcta, esa cifra sería el tercer mayor programa de exportación de la historia de EE. UU. El USDA recortó el uso en alimentos balanceados y residual con base en la desaparición señalada en el reciente informe de Inventario de Granos.

En total, el USDA añadió 2.337 millones de ton (92 millones de bushels o 6.5 por ciento) al cálculo de inventarios finales de 2021/ 22 de EE. UU. Sin embargo, la proporción de inventarios finales a uso (10.1 por ciento), aunque mayor que los niveles de 2020/21, sigue siendo la segunda más baja desde 2013/14, lo que refleja la continua escasez en la hoja de balance de EE. UU.

Fuera de EE. UU., el WASDE de octubre refleja las expectativas del USDA de que el próximo año aumenten las existencias mundiales de maíz. La producción mundial de maíz aumentó 0.448 millones de ton y los inventarios finales mundiales aumentaron 4.1 millones de ton, gracias a los mayores cálculos de remanentes de EE. UU. y China. Los inventarios finales mundiales de maíz subieron de los niveles de 2020/21, pero son los segundos más bajos desde 2014/15.

La cosecha de maíz estadounidense continúa avanzando fuertemente bajo condiciones climáticas en general favorables. Algunas lluvias recientes en el Alto Medio Oeste y en el este del Cinturón de Maíz retrasaron el avance de la cosecha, pero otras zonas presentaron condiciones cálidas y secas. El martes, el USDA dijo que el 94 por ciento de la cosecha de maíz de EE. UU. estaba madura, 8 por ciento adelante del ritmo normal, mientras que se ha cosechado el 41 por ciento. La tasa de cosecha está 10 por ciento arriba del promedio de cinco años.

A pesar del rápido avance de la cosecha, en las últimas semanas los niveles del precio base se recuperaron, gracias a exportaciones más fuertes desde el Golfo de EE. UU. Esta semana el precio base promedio en el Medio Oeste fue -16Z (16 centavos por debajo de los futuros de diciembre), más que el -18Z de la semana pasada y por arriba del -24Z récord a esta altura del año pasado.

Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de diciembre salieron a la baja de su rango de comercialización previo al WASDE y el miércoles encontraron apoyo (al menos temporalmente) en \$5.06. Ahora el mercado intenta encontrar otro rango de comercialización, además de que es probable que un apoyo técnico importante en el mínimo diario del 10 de septiembre (\$4.97 ½) forme el fondo de dicho rango. Por otro lado, probablemente el máximo diario del 30 de septiembre (\$5.48) forme el techo del rango de comercialización, aunque la resistencia de la línea de tendencia a corto plazo está entre el cierre del jueves y ese nivel.

El mercado está en una posición técnica interesante ya que aumenta la presión a la baja, pero el interés de compra en efectivo y comercial es más sólido en la baja de precios. El martes y el

miércoles se notó una gran ronda de liquidación de fondos, pero gran parte de dicha venta vino de las posiciones largas débiles, que estaban apenas sin respaldo financiero. En el mercado todavía quedan suficientes posiciones largas antiguas y fuertes, lo que probablemente mantenga a los futuros de maíz protegidos de la venta de liquidación.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, October 14, 2021						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	0.4%	0.0	5.6%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	10.2%	0.0	19.9%	
S&P 500	4,431.5	31.8	0.7%	-42.2	-0.9%	
Dow Jones Industrials	34,855.5	100.6	0.3%	104.2	0.3%	
U.S. Dollar	94.0	-0.2	-0.3%	1.0	1.1%	
WTI Crude	81.4	3.1	4.0%	8.8	12.1%	
Brent Crude	84.2	2.2	2.7%	8.5	11.2%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:29 PM ET

## Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 14 de octubre de 2021</b>			
<b>Commodity</b>	<b>14 de oct</b>	<b>8 de oct</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 21	516.75	530.50	-13.75
Mar 22	525.75	539.50	-13.75
May 22	531.00	544.75	-13.75
Jul 22	532.25	545.50	-13.25
<b>Soya</b>			
Nov 21	1206.25	1243.00	-36.75
Ene 22	1215.50	1254.25	-38.75
Mar 22	1224.25	1263.75	-39.50
May 22	1233.75	1272.50	-38.75
<b>Harina de soya</b>			
Oct 21	317.10	317.50	-0.40
Dic 21	314.10	318.70	-4.60
Ene 22	315.40	321.00	-5,60
Mar 22	317.60	323.80	-6.20
<b>Aceite de soya</b>			
Oct 21	59.94	61.33	-1.39
Dic 21	60.44	61.51	-1.07
Ene 22	60.31	61.46	-1.15
Mar 22	59.73	61.04	-1.31
<b>SRW</b>			
Dic 21	724.75	734.00	-9.25
Mar 22	736.75	747.25	-10.50
May 22	741.00	751.00	-10.00
Jul 22	729.25	738.25	-9.00
<b>HRW</b>			
Dic 21	731.00	737.50	-6.50
Mar 22	738.50	745.75	-7.25
May 22	742.25	748.75	-6.50
Jul 22	735.50	742.75	-7.25
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 21	960.00	946.50	13.50
Mar 22	948.00	935.75	12.25
May 22	932.00	921.00	11.00
Jul 22	911.50	903.00	8.50

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

---

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 10 de octubre de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	5%	10%	25%	45%	15%
Sorgo	4%	12%	29%	44%	11%
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Durante los próximos 5 días (del 14 al 18 de octubre de 2021), un sistema de baja presión superficial fuerte seguirá trayectoria a través del norte de las Llanuras y el alto Medio Oeste, lo que traerá el potencial de fuertes lluvias. Se espera que a lo largo de la parte final de la trayectoria límite frontal asociada a este sistema de baja presión, los remanentes de la depresión tropical Pamela del Pacífico este traigan una repentina humedad en el centro-sur de EE. UU. Se espera que se desarrolle una baja presión superficial a lo largo del límite frontal remanente y que se mueva rápidamente hacia el noroeste, lo que llevará mayores probabilidades de lluvia desde la parte media del Valle de Mississippi al Noreste. A pesar del patrón activo en el centro y este de EE. UU., es probable que hacia el fin de semana las temperaturas se moderen en el norte de las Llanuras y el Medio Oeste, mientras que las temperaturas en el este sean más variables debido al paso de los límites frontales. En el Oeste, se espera que las temperaturas sean relativamente estacionales durante los próximos 5 días, con un enfriamiento brusco hacia el jueves.

El panorama ampliado de seis a diez días del CPC (del 19 al 23 de octubre de 2021) favorece lluvias por debajo de lo normal desde el este de las Rocallosas a la Costa Este, con débiles inclinaciones en las probabilidades hacia precipitaciones por arriba de lo normal en partes al sur de las Llanuras y la península de Florida. Hay mayores posibilidades de precipitaciones por arriba de lo normal a lo largo de la Costa Oeste hacia el interior del oeste de la Gran Cuenca. En gran parte de EE. UU. continental se favorecen temperaturas por arriba de lo normal, excepto en zonas del sur y centro de California, en donde se favorecen temperaturas por debajo de lo normal.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Nota: Debido al feriado en EE. UU. del 11 de octubre de 2021 del Día de Colón, el informe de Ventas de Exportaciones se retrasa al viernes 15 de octubre de 2021. En el informe Market Perspectives de la próxima semana se presentarán las estadísticas de exportación actualizadas.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 7 de octubre de 2021					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	1,597	0	8,147	9,069	90%
Maíz	746,200	870,085	2,943,222	4,576,158	64%
Sorgo	11,398	77,751	240,957	396,622	61%
Soya	1,611,731	844,610	3,443,355	9,557,619	36%
Trigo	435,173	615,213	9,184,962	10,448,122	88%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 7 de octubre de 2021						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	980	0%	0	0%	0	0%
Golfo	482,713	65%	7,812	100%	7,110	62%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	254,695	34%	0	0%	4,288	38%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>738,388</b>	<b>100%</b>	<b>7,812</b>	<b>100%</b>	<b>11,398</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			7,812	a El Salvador		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>7,812</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					7,110	a Chad
<b>Total de sorgo</b>					<b>11,398</b>	a México

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.



Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque <sup>*,**</sup> )				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Noviembre	1.55+Z	\$264.45	2.20+Z	\$290.04
Diciembre	1.41+Z	\$258.94	2.06+Z	\$284.40
Enero	1.25+H	\$256.19	1.84+H	\$279.54
Febrero	1.18+H	\$253.56	1.80+H	\$277.71
Marzo	1.11+H	\$250.81	1.71+H	\$274.16
Abril	0.89+K	\$244.08	1.69+K	\$275.57

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque <sup>*</sup> )			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque <sup>*</sup> )				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Noviembre	N/D	N/D	2.20+Z	\$290.04
Diciembre	N/D	N/D	2.05+Z	\$284.14
Enero	N/D	N/D	1.85+H	\$279.81

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$229	\$232	\$232
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$606	\$612	\$612
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

**Tabla de precios de DDGS: 14 de octubre de 2021 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Enero</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	243	244	249
FOB Buque GOLFO	265	265	267
Despacho por FFCC PNO	280	283	285
Despacho por FFCC California	286	288	290
Medio puente Laredo, TX	281	284	286
FOB Lethbridge, Alberta	272	274	278
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	350	350	350
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	352	352	352
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	348	348	348
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	348	348	348
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	352	352	352
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	352	352	352
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	235	238	240

Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

**\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.**

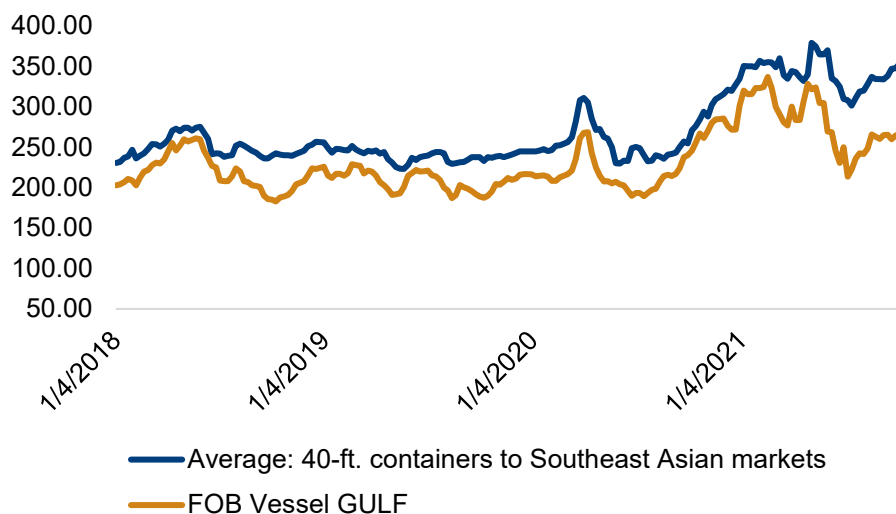
## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Los precios de los DDGS de EE. UU. bajaron \$4/ton esta semana; se comercializan con su rango lateral reciente. Dos semanas de fuertes ganancias en la producción de etanol aumentaron las existencias de DDGS spot y presionaron modestamente a los precios. Esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City bajaron \$5/ton, mientras que el mercado de futuros permanece débil abajo y como un viento en contra para los valores en efectivo. La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City se mantiene en 0.57 esta semana, estable con respecto a la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo es mayor esta semana en 1.04, por arriba del 1.02 de la semana anterior, pero por debajo del promedio de tres años de 1.09.

En el mercado de exportación, los valores de los DDGS están ligeramente más bajos, ya que las tasas de barcazas CIF NOLA bajaron de \$4 a 5/ton para embarque en el cuarto trimestre y \$1/ton para enero de 2022. El debilitamiento gradual de las tasas CIF ayudó a que los valores CIF de los DDGS del Golfo también disminuyeran. Las ofertas FOB Golfo bajaron \$1/ton esta semana, en promedio, con el diferencial de la oferta/demanda que se amplió ligeramente. Esta semana las tasas de fletes de contenedores se nivelaron o establecieron pequeñas disminuciones, lo cual permitió que las ofertas de los contenedores de 40 pies se movieran unos \$4/ton. Los operadores dicen que la demanda asiática de DDGS en contenedores sigue con poca actividad, pero se espera que aumente más adelante en el otoño.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** La temporada de exportación de maíz de 2020/21 terminó con licencias topadas en 38.6 millones de ton. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires calcula que la nueva cosecha de maíz está al 21.2 por ciento terminada. (AgriCensus)

**Australia:** Cuando en una disputa política China impuso aranceles excesivamente gravosos del 80.5 por ciento a la cebada australiana, los embarques viraron hacia otros mercados y los agricultores cambiaron de 10 al 15 por ciento de la superficie para sembrar canola y otros cultivos. El buen clima sigue favoreciendo la buena cosecha de cebada, pero como resultado, el cambio ha mantenido los ingresos estables. (Reuters)

**Brasil:** El nuevo cultivo de maíz del año de 118 millones de ton, será 40 por ciento mayor que el año previo asolado por la sequía (85 millones de ton). Eso supone un rendimiento de 5.65 ton/hectárea con un aumento del 5 por ciento en la superficie sembrada, lo que resultará en exportaciones que saltan de 19 a 43 millones de ton. (FAS GAIN)

**China:** El cálculo de la cosecha de maíz del ministerio de agricultura se disminuyó en 850,000 ton a 270.96 millones de ton, debido a las lluvias adversas en la región norte. Es posible que también impacte la calidad del maíz un mayor costo en el secado conforme se incrementa el costo de la energía. Las importaciones de maíz del país de 2020/21 se fijaron en 30 millones de ton, pero se prevé que disminuyan en 2021/22. (Reuters; FAS GAIN)

**Nigeria:** El gobierno dio aprobación provisional para abrir el cultivo y evaluar el maíz MG llamado TELA, una planta modificada para tolerar tanto la sequía moderada como al gusano de alambre y el barrenador del tallo. Si se aprueba para la producción comercial, Nigeria sería el segundo país de África, después de Suráfrica, en aprobar la producción de maíz MG. (Reuters)

**Rusia:** El gobierno rechazó la petición de los productores de cerveza de frenar las exportaciones de cebada en una licitación para reducir el aumento del costo de los ingredientes. (AgriCensus)

**Turquía:** La agencia de gobierno TMO compró preliminarmente 230,000 ton de cebada en una subasta para entrega en noviembre y compró de manera provisional 325,000 ton de maíz. (AgriCensus)

**Ucrania:** La consultora SovEcon reporta que la cosecha de maíz es 1.2 millones de ton más pequeña para una producción total de 38.4 millones de ton, todavía mucho más grande que el año anterior. Los campos están húmedos y los agricultores retrasan la cosecha para evitar altos costos de secado, los cuales frustran a los exportadores. (Reuters)

**UE:** El cultivo de maíz se benefició de las lluvias del verano y FranceAgriMer aumentó 4.3 por ciento su proyección a 13.9 millones de ton. En contraste, recortó 300,000 ton al cultivo de cebada a un total de 11.4 millones de ton. (FranceAgriMer)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 14 de octubre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$84.75	Sube \$0.50	Handymax \$85.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$47.00	Sube \$0.50	Handymax \$47.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$84.00	Sube \$0.50	Norte de China
PNO a China	\$46.50	Sube \$0.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.25	Sube \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$28.25	Sube \$0.25	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$54.50</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$46.25	Sube \$0.25	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$45.25</u>		
De Argentina	\$62.25		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$51.75	Sube \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$68.50 \$70.50	Sube \$0.50	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$66.00	Sube \$0.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$69.50	Sube \$0.50	60,000 - 55,000 ton - Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$32.50 - \$33.00 - \$34.25 Francia \$44.00
PNO a Egipto	\$69.75		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$33.25	Baja \$2.00	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$68.50	Baja \$1.00	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$68.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$69.00		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$73.75	Baja \$1.00	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de *commodities* de O'Neil:** La volatilidad sigue siendo la palabra clave en los mercados de carga seca. El mercado de buques capesize experimentó una liquidación sustancial ya que los comercializadores de operaciones simuladas decidieron tomar las ganancias del alza anterior. Las tasas spot de los buques capesize cayeron de \$85,000 a \$74,500/día. ¿Quizás las cosas aumentaron demasiado rápido? Sin embargo, los mercados de buques panamax y supramax siguieron fuertes e incluso esta semana ganaron un poco de terreno. Todos los mercados de fletes siguen estando severamente invertidos, con toda la atención en los periodos spot y de 30 días.

Las tasas de contenedores llegaron al punto más alto e incluso retrocedieron ligeramente. No obstante, siguen los grandes problemas de logística y es probable que continúen entre nosotros en los próximos 4 o 6 meses. Hagan sus compras navideñas con anticipación.

Índices báltico-panamax carga seca				
14 de octubre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	50,091	48,291	1,800	3.7
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	39,311	37,839	1,472	3.9
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	58,238	58,328	-90	-0.2

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

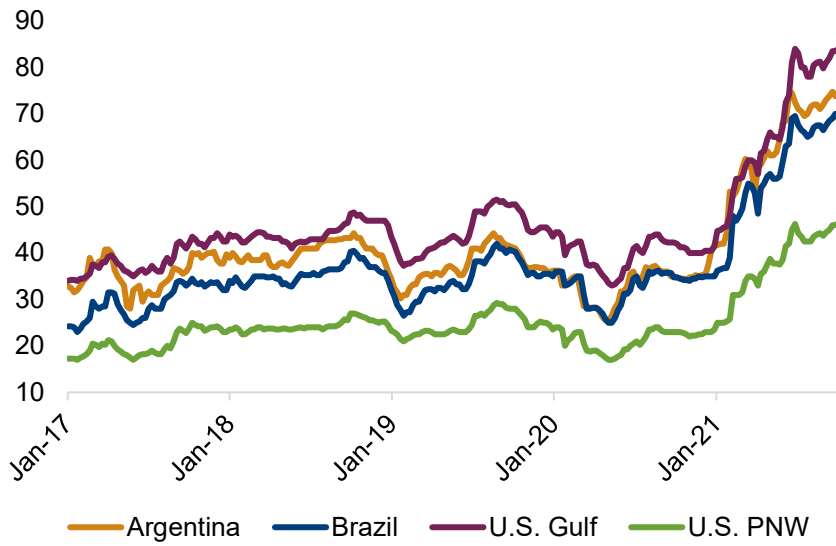
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$15.00-15.75
Hace tres semanas:	\$16.00-20.00
Hace dos semanas:	\$17.00-22.50
Hace una semana:	\$22.50-22.65
Esta semana	\$18.50-22.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
14 de octubre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.45	1.40	1.05	\$41.34	GOLFO
Soya	2.40	1.40	1.00	\$36.74	PNO
Flete marítimo	\$46.50	\$84.00	0.95-1.02	\$37.50	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**October 14, 2021**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		84.75	3.25	4.0%	41.75	97.1%	
U.S. PNW	Japan	47.00	2.00	4.4%	23.25	97.9%	
Argentina		74.50	4.00	5.7%	38.00	104.1%	
Brazil		68.50	2.00	3.0%	36.00	110.8%	
U.S. Gulf		84.00	3.00	3.7%	42.00	100.0%	
U.S. PNW	China	46.50	2.00	4.5%	23.50	102.2%	
Argentina		73.75	1.75	2.4%	38.75	110.7%	
Brazil		69.00	1.50	2.2%	34.25	98.6%	
U.S. Gulf		35.00	6.00	20.7%	14.00	66.7%	
Argentina	Europe	39.50	4.00	11.3%	19.00	92.7%	
Brazil		44.50	4.00	9.9%	18.00	67.9%	
Argentina	Saudi Arabia	74.50	4.00	5.7%	34.00	84.0%	
Brazil		67.50	3.00	4.7%	27.00	66.7%	
U.S. Gulf		69.50	3.25	4.9%	41.00	143.9%	
U.S. PNW	Egypt	69.40	3.60	5.5%	40.40	139.3%	
Argentina		49.50	4.00	8.8%	22.00	80.0%	
Brazil		58.50	4.00	7.3%	27.00	85.7%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		66.00	3.00	4.8%	26.00	65.0%	
U.S. Great Lakes	Morocco	69.00	1.00	1.5%	25.00	56.8%	
Argentina		39.50	4.00	11.3%	11.00	38.6%	
Brazil		43.50	4.00	10.1%	10.00	29.9%	
U.S. Great Lakes	Europe	66.00	1.00	1.5%	23.00	53.5%	
Brazil		43.10	2.90	7.2%	10.20	31.0%	
Argentina	Algeria	43.50	4.00	10.1%	13.00	42.6%	
Brazil		43.50	4.00	10.1%	11.00	33.8%	
U.S. Gulf		46.25	2.25	5.1%	26.25	131.3%	
U.S. PNW	Colombia	52.00	0.00	0.0%	20.00	62.5%	
Argentina		62.25	2.25	3.8%	31.75	104.1%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		5488	1325	31.8%	3681	203.7%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.