

# Market Perspectives

[www.grains.org](http://www.grains.org)

7 de octubre de 2021

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país .....	14
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	15
Comentarios de fletes marítimos .....	16

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 1 de octubre	Lunes 4 de octubre	Martes 5 de octubre	Miércoles 6 de octubre	Jueves 7 de octubre
<b>Cambio</b>	4.75	-0.75	-3.25	-5.25	1.75
<b>Precio al cierre</b>	541.50	540.75	537.50	532.25	534.00
<b>Factores que afectan al mercado</b>	El maíz se liquidó 14 3/4 centavos más arriba en la semana, ignorando la macro comercialización sin riesgos a principios de la semana y el informe bajista de Inventario de Granos del jueves. El Golfo de EE. UU. vuelve a tener abiertas 8 de las 9 instalaciones de exportación y las ventas se incrementan. China está esta semana de feriado por lo que la demanda de Asia sigue con poca actividad.	El maíz se liquidó más bajo, pero mantuvo el apoyo de \$5.35 y la resistencia al promedio de movimiento de 100 días. El ritmo de cosecha de EE. UU. se acelera a pesar de las lluvias en el este del Cinturón de Maíz. El USDA dijo que la semana pasada se exportaron 31.8 millones de bushels, más que la semana pasada, pero por debajo del objetivo semanal. Los mercados externos fueron claramente más bajos.	El maíz siguió una tendencia de corte lateral con el apoyo que se mantiene en \$5.35. El USDA dijo que ya se cosechó el 29% del maíz, lo cual está por arriba de lo normal. El USDA notificó exportaciones de etanol de agosto por 80.5 millones de galones, ligeramente menos que del año a la fecha. Las exportaciones de DDGS del año a la fecha subieron 10 por ciento. Los mercados energéticos aumentaron bruscamente.	El maíz rompió el apoyo en \$5.35 mientras que los mercados energéticos hicieron disminuir a los de la soya, el etanol y el maíz. La producción de etanol aumentó 7% la semana pasada, al tiempo que los inventarios cayeron, una tendencia de apoyo para el maíz. El clima para la cosecha de maíz es favorable, pero se pronostican lluvias en el Cinturón de Maíz. El petróleo crudo cayó \$1.50/barril.	El maíz se liquidó al alza con una pausa a \$5.25 que encontró apoyo y el promedio de movimiento de 40 días ofreció resistencia. Hay pocas noticias nuevas en medio de la cosecha en curso. El USDA dijo que se vendieron 12.4 millones de bushels de maíz a México y que la semana pasada las ventas de exportaciones llegaron a un total de 1.3 millones de toneladas. Los mercados externos fueron de apoyo.

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 7.5 centavos (1.4 por ciento) más bajos, después de que el mercado consolidara un rango de comercialización lateral. El mercado todavía no comercializa fuera del rango que hubo el 30 de septiembre cuando se publicó el último informe de Inventario de Granos, lo cual significa que el máximo y mínimo diario siguen delimitando el rango de comercialización. Las nuevas noticias fundamentales han sido escasas; la cosecha de EE. UU. avanza antes de lo previsto y las exportaciones se recuperan conforme el Golfo termina de abrirse. Volvieron a abrir ocho de las nueve instalaciones de exportación de granos, lo que permite que las ofertas de precio base del Golfo disminuyan poco a poco en medio del repunte de interés por el maíz estadounidense. Los comercializadores ya se posicionan para el WASDE de octubre, a publicarse el martes 12 de octubre, lo cual mantiene al mercado acotado a una comercialización lateral.

Al 3 de octubre la cosecha de maíz estadounidense estaba al 29 por ciento completa, por delante de la tasa de finalización del 22 por ciento de la primera semana de octubre. En particular, la cosecha en Illinois está al 41 por ciento terminada, 28 por ciento arriba con respecto al año anterior y 15 por ciento antes de lo normal. La cosecha de Iowa está completada al 19 por ciento, por adelante del ritmo promedio de cinco años del 11 por ciento, mientras que en Indiana está 9 por ciento adelante de lo normal, al 26 por ciento terminada.

El ritmo anticipado de cosecha tiene dos implicaciones que destacan para la cosecha de maíz de EE. UU. La primera es que la cosecha anticipada minimiza las probables pérdidas de cultivo por el mal tiempo de final de temporada, a lo que se sumará al rendimiento y existencias de EE. UU. en el margen. La segunda es que los cálculos de rendimiento en el WASDE de octubre tendrán un volumen mayor de lo normal de datos de rendimiento reales como entradas al estimado del USDA. Por lo tanto, este año el cálculo de rendimiento de octubre puede estar sujeto a menores ajustes posteriores.

A pesar del comienzo anticipado de la cosecha de maíz, los agricultores estadounidenses hacen relativamente pocas ventas de nueva cosecha. Los agricultores están centrados en llevar a cabo el trabajo de campo, al tiempo que siguen pacientes con su estrategia de comercialización. Esto mantiene a los niveles de precio base del Medio Oeste más fuertes de lo normal, con precios base esta semana que promedian -18Z (18 centavos por debajo de los futuros de diciembre), por arriba de los -19Z de la semana pasada y -27Z a estas alturas del año pasado. Curiosamente, los agricultores ucranianos también han estado lentos en comercializar sus cultivos y parece que esperan un alza de precios antes de vender.

La reapertura del Golfo de EE. UU., como era de esperarse, impulsa las ventas y los embarques de exportaciones. El USDA notificó 1.265 millones de ton de ventas netas de exportación la semana pasada, 242 por ciento más que la semana anterior. Las exportaciones semanales subieron 44 por ciento a 0.974 millones de ton, lo que puso las exportaciones del año a la fecha un 32 por ciento menos a 2.496 millones de ton. La cifra acumulada de exportaciones es baja debido al cierre del Golfo provocado por el huracán Ida, pero en particular, las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) subieron 3 por ciento del año a la fecha.

Desde el punto de vista técnico, los futuros de maíz de diciembre todavía se comercializan dentro del rango de \$5.27  $\frac{1}{4}$  a 5.48  $\frac{1}{2}$  y ahora se han desviado lateralmente de su tendencia al alza de septiembre. El promedio de movimiento de 100 días (en \$5.48  $\frac{1}{2}$ ) ha sido una resistencia significativa y en medio de la cosecha en curso, los alcistas no han podido empujar al mercado por arriba de ese nivel. Una ruptura por debajo del punto más bajo de este rango podría llevar al mercado a \$5.20 o el promedio de movimiento de 200 días (\$5.16), mientras que una ruptura alcista debe estar dirigida al máximo diario del 30 de agosto de \$5.58. En general, parece que los futuros del maíz de diciembre se mantienen en una comercialización lateral a la espera de que termine la cosecha y crear una lenta tendencia al alza de temporada hacia el año nuevo.

## Interest Rates and Macroeconomic Markets, October 7, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	-0.8%	0.0	4.3%	
LIBOR (1 Year)	0.2	0.0	0.2%	0.0	8.1%	
S&P 500	4,399.8	92.2	2.1%	-93.5	-2.1%	
Dow Jones Industrials	34,754.6	910.7	2.7%	-124.8	-0.4%	
U.S. Dollar	94.2	0.0	0.0%	1.7	1.9%	
WTI Crude	78.8	3.8	5.1%	10.7	15.7%	
Brent Crude	82.4	4.1	5.3%	11.0	15.4%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:56 PM ET

# Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 7 de octubre de 2021</b>			
<b>Commodity</b>	<b>7 de oct</b>	<b>1 de oct</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Dic 21	534.00	541.50	-7.50
Mar 22	543.00	549.75	-6.75
May 22	548.00	554.50	-6.50
Jul 22	548.50	555.00	-6.50
<b>Soya</b>			
Nov 21	1247.25	1246.50	0.75
Ene 22	1258.25	1256.50	1.75
Mar 22	1267.25	1264.50	2.75
May 22	1276.00	1272.50	3.50
<b>Harina de soya</b>			
Oct 21	318.80	325.00	-6.20
Dic 21	319.30	326.90	-7.60
Ene 22	321.40	329.10	-7.70
Mar 22	324.50	332.00	-7.50
<b>Aceite de soya</b>			
Oct 21	61.90	58.61	3.29
Dic 21	62.06	58.82	3.24
Ene 22	61.91	58.69	3.22
Mar 22	61.38	58.35	3.03
<b>SRW</b>			
Dic 21	741.25	755.25	-14.00
Mar 22	754.75	766.00	-11.25
May 22	758.50	768.25	-9.75
Jul 22	744.50	741.25	3.25
<b>HRW</b>			
Dic 21	741.25	759.50	-18.25
Mar 22	749.50	766.50	-17.00
May 22	752.25	767.50	-15,25
Jul 22	744.75	749.50	-4.75
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 21	942.25	929.00	13.25
Mar 22	931.25	917.25	14.00
May 22	916.75	904.50	12.25
Jul 22	900.25	887.25	13.00

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

---

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 3 de octubre de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	5%	10%	26%	45%	14%
Sorgo	4%	11%	29%	46%	10%
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Durante los próximos 5 a 7 días, se prevé que las temperaturas más cálidas de lo normal sigan dominando el este de los Estados Unidos desde las montañas Rocallosas a la costa del Atlántico. Las temperaturas más cálidas serán en la región de los Grandes Lagos, en donde el máximo será de 7 a 8°C (de 12 a 15°F) por arriba de lo normal. El Oeste tendrá temperaturas por debajo de lo normal con inicios de 2 a 3°C (de 3 a 6°F) por debajo de lo normal en toda la región. Las mejores probabilidades de precipitaciones estarán en el Sureste, en donde se prevén que zonas del norte de Georgia y Alabama y al este de Tennessee registren la mayor cantidad de lluvia. Parece que las zonas costeras del Pacífico Noroeste se mantendrán húmedas y se prevén estas condiciones húmedas en Nevada, Utah, el oeste de Colorado, Wyoming, Idaho y el sur de Montana. También se esperan hasta 25.4 mm o una pulgada de lluvias en el norte de las Llanuras y el Medio Oeste.

El panorama de 6 a 10 días presenta una alta probabilidad de temperaturas más cálidas de lo normal en la mitad este de Estados Unidos, donde las mayores probabilidades son sobre la región de los Grandes Lagos y en el Atlántico Medio. Se anticipan probabilidades por arriba de lo normal de temperaturas por debajo de lo normal en el Oeste; las mayores probabilidades son sobre la Gran Cuenca. La mejor probabilidad de precipitaciones por arriba de lo normal es en las montañas Rocallosas y los estados de las Llanuras; las mayores probabilidades son en el norte de las Llanuras. Las mejores probabilidades de precipitaciones por debajo de lo normal están en los desiertos sureños de Nuevo México, en Nueva Inglaterra y al norte de Florida, hacia el sur de Georgia.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 30 de septiembre de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	395,300	543,400	7,752.7	11,408.0	-21%
Maíz	1,358,900	974,600	2,496.6	26,581.2	3%
Sorgo	3,000	47,900	163.5	2,353.7	-20%
Cebada	0	1,000	5.7	30.2	-28%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Las ventas netas de 1,265,100 ton de 2021/2022 son principalmente para México (801,400 ton que incluyen disminuciones de 500 ton), Colombia (192,500 ton, que incluyen 100,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 32,800 ton), Honduras (96,800 ton que incluyen disminuciones de 10,300 ton), Canadá (94,600 ton, que incluyen disminuciones de 100 ton) y Guatemala (60,000 ton), que se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos (149,500 ton). Se notificaron exportaciones de 974,600 ton principalmente a México (349,100 ton), China (212,300 ton), Japón (193,100 ton), Colombia (125,800 ton) y Venezuela (24,800 ton).

**Ventas de origen opcional:** El balance actual pendiente de 2021/2022 es de 170,000 ton de destinos desconocidos.

**Cebada:** No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 1,000 ton de 2021/2022 fueron a Japón (800 ton) y Taiwán (200 ton).

**Sorgo:** Se notificaron ventas netas totales de 2,400 ton de 2021/2022 para México, lo que incluye disminuciones de 600 ton. Las exportaciones de 47,900 ton fueron a México (45,500 ton) y a China (2,400 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 30 de septiembre de 2021					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	6,550	7,124	92%
Maíz	808,814	636,037	2,066,892	3,729,562	55%
Sorgo	77,392	136,758	229,200	396,430	58%
Soya	844,488	485,469	1,831,037	7,088,214	26%
Trigo	611,621	383,584	8,710,303	9,933,449	88%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.



**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA  
Semana que finaliza el 30 de septiembre de 2021**

<b>Región</b>	<b>Maíz amarillo</b>	<b>% del total</b>	<b>Maíz blanco</b>	<b>% del total</b>	<b>Sorgo</b>	<b>% del total</b>
<b>Lagos</b>	0	0%	0	0%	0	0%
<b>Atlántico</b>	13,496	2%	0	0%	0	0%
<b>Golfo</b>	560,578	72%	31,850	100%	61,220	79%
<b>PNO</b>	0	0%	24	0%	0	0%
<b>FFCC exportación interior</b>	202,866	26%	0	0%	16,172	21%
<b>Total (toneladas)</b>	776,940	100%	31,874	100%	77,392	100%
<b>Embarques de maíz blanco por país (ton)</b>			31,850 24	a Honduras a Reino Unido		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>31,874</b>			
<b>Embarques de sorgo por país (ton)</b>					47,311 23,640 4,580 1,298 563	a México a Sudán a Madagascar a Vietnam a Hong Kong
<b>Total de sorgo</b>					<b>77,392</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque <sup>*,**</sup> )				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Octubre	1.68+Z	\$276.17	2.54+Z	\$310.22
Noviembre	1.63+Z	\$274.20	2.49+Z	\$308.25
Diciembre	1.49+Z	\$268.75	2.39+Z	\$304.31
Enero	1.23+H	\$262.32	1.76+H	\$283.19
Febrero	1.10+H	\$257.07	1.75+H	\$282.79
Marzo	1.03+H	\$254.12	1.78+H	\$283.84

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque <sup>*</sup> )			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque <sup>*</sup> )				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Octubre	N/D	N/D	2.30+Z	\$300.77
Noviembre	N/D	N/D	2.25+Z	\$298.80
Diciembre	N/D	N/D	2.20+Z	\$296.83

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$233	\$236	\$236
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$590	\$590	\$590
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

**Tabla de precios de DDGS: 7 de octubre de 2021 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Enero</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	248	248	250
FOB Buque GOLFO	266	266	269
Despacho por FFCC PNO	281	282	284
Despacho por FFCC California	289	292	294
Medio puente Laredo, TX	290	291	291
FOB Lethbridge, Alberta	272	274	278
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)			
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	355	355	355
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	351	351	351
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	351	351	351
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	355	355	355
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	355	355	355
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	249	251	252

Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

**\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.**

## **Granos secos de destilería con solubles (DDGS)**

---

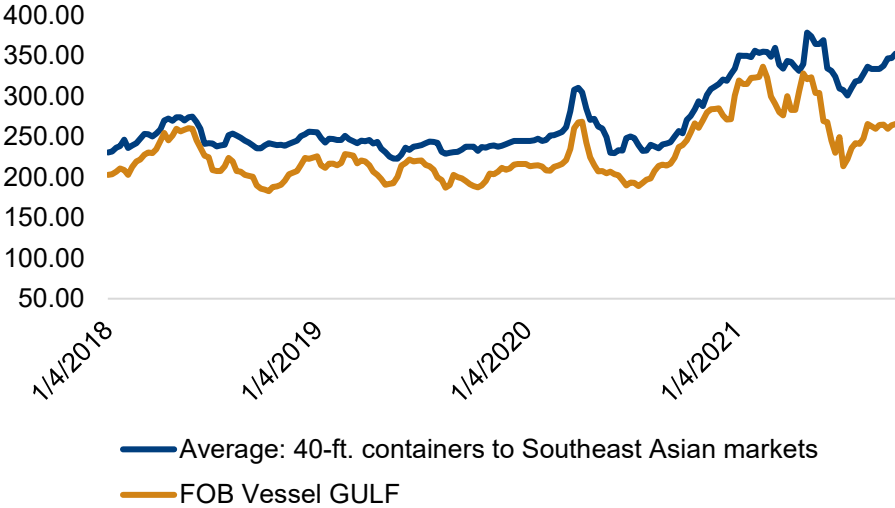
**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los precios de los DDGS de EE. UU. aumentaron \$5.00/ton pues una modesta disminución en los fletes de barcas ayuda a sacar el producto del mercado nacional hacia el Golfo. El sólido programa de exportación de verano (el USDA notificó que aumentaron 10 por ciento las exportaciones de DDGS del año a la fecha) y las reducciones de principios de otoño en las corridas del etanol ayudaron a ajustar las existencias. Esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City bajaron \$10/ton, ya que el mercado de futuros ha tendido a la baja, lo que coloca a la proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City en 0.60, más que la semana pasada y por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo es mayor esta semana en 1.02, por arriba del 0.98 de la semana anterior, pero por debajo del promedio de tres años de 1.09.

En el mercado de exportación, los valores de los DDGS están mezclados, ya que las tasas de barcas CIF NOLA bajaron \$6/ton para embarque en el cuarto trimestre de 2021 y \$2 menos para el primer trimestre de 2022. Las ofertas FOB NOLA aumentaron de \$1 a 2/ton para embarque de noviembre a enero, mientras que las tasas de ferrocarril de EE. UU. aumentaron de \$9 a 10/ton esta semana.

Los operadores siguen notificando que el mercado internacional tiene menos ofertas de DDGS en contenedores debido a los altos costos de fletes. Tanto compradores como vendedores perciben la enorme relación inversa en el mercado de fletes, por lo que proceden con cautela. No obstante, sigue habiendo cierta comercialización y esta semana los precios de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia subieron \$6/ton a \$354/ton.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y  
contenedores de 40 pies al Sureste de Asia  
(\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** El gobierno suspendió nuevas licencias de exportación de maíz, con ventas que permanecen en 38.6 millones de ton, comparado con el pronóstico del USDA de 37.5 millones de ton. La cámara de exportadores dice que los ingresos de exportación de septiembre fijaron un récord. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que la siembra maíz está terminada en un 16.5 por ciento.

**Brasil:** Las exportaciones de maíz fueron de septiembre fueron de 2.855 millones de ton, 55 por ciento menos con respecto al año anterior. Las importaciones de maíz en septiembre aumentaron 176.5 por ciento con respecto al año anterior. La CONAB dice que el 2 de octubre la siembra de la primera cosecha de maíz llegó al 24.2 por ciento, más que el 20.6 por ciento de hace un año. Predice una producción de maíz de 2021/22 de 116.313 millones de ton, frente a las 86.998 millones de ton de 2020/21. Deral dice que la siembra de maíz de Paraná está terminada al 75 por ciento. (Reuters; S&P Global)

**China:** La cuota de importación de maíz de 2022 no tuvo cambios, pero las importaciones de cebada mantiene la actividad en el puerto de Ruan. Las importaciones de maíz en 2021/22 serán de 20 millones de ton, comparado con las 30 millones de ton de hace un año. La producción de maíz será de 272 millones de ton, una disminución de 1 millón de ton con respecto a la proyección anterior. Los desastres naturales en la Llanura del norte de China no se compensaron totalmente por los rendimientos mayores del Noreste del país. (FAS GAIN; AgriCensus)

**Japón:** Se emitieron licitaciones para importar 100,000 ton de cebada con cargas en enero. (AgriCensus)

**México:** El Grupo Consultor de Mercados Agrícolas dice que las importaciones de maíz de enero a agosto totalizaron 11.86 millones de ton. La consultoría predice que las importaciones de maíz en 2021 serán de un total de 17.9 millones de ton. (AgriCensus)

**Rusia:** El gobierno aumentó el impuesto de exportaciones de cebada, pero disminuyó el de las exportaciones de maíz. (AgriCensus)

**Suráfrica:** El Comité de Estimados de Cosechas fija la cosecha de maíz en 16.21 millones de ton, casi un 6 por ciento de aumento comparado con el año anterior. (Reuters)

**Túnez:** El ODC gubernamental pagó más por la compra de 50,000 ton de cebada. (AgriCensus)

**Turquía:** La agencia gubernamental TMO licitó 310,000 ton de cebada para ser entregadas en noviembre. También hubo una licitación por 325,000 ton de maíz para entrega en noviembre y diciembre. (AgriCensus)

**Ucrania:** Hasta ahora los agricultores cosecharon 9.6 millones de ton de cebada y 1.9 millones de ton de maíz; este último apenas se ha terminado el 7 por ciento. Los agricultores esperan que se seque el maíz, debido al clima muy húmedo. (Reuters)

**Vietnam:** El consumo de maíz en 2020/21 permanecerá en 14.5 millones de ton, pero para 2021/22 se ajustó a la baja a 14.35 millones de ton, debido a una menor demanda en el segundo semestre del año comercial. No obstante, el cálculo de importación de maíz de 2020/21 se aumentó a 13 millones

de ton, mientras que las importaciones de 2021/22 disminuyeron a 11.2 millones de ton por mayores inventarios. (FAS GAIN)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 7 de octubre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$84.25	Sin cambios	Handymax \$84.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$46.50	Sin cambios	Handymax \$46.50/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China PNO a China	\$83.50 \$46.00	Sin cambios Sin cambios	Norte de China
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$28.00	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$46.00	Sin cambios	<u>Costa Oeste de Colombia a</u>
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$45.00</u>		<u>\$54.00</u>
<u>De Argentina</u>	\$62.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$51.50	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$68.00 \$70.00	Sin cambios	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$65.50	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$69.00		60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$69.25	Sin cambios	Rumania – Rusia - Ucrania \$31.00 - \$33.00 - \$34.50 Francia \$44.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$35.25	Sin cambios	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$69.50		54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$69.00	Sube \$1.00	60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$70.00		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$74.75	Sube \$1.00	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** No se puede hablar de fletes marítimos sin reconocer que dos terceras partes de la demanda de carga seca depende de las importaciones de China. Por lo tanto, las condiciones del mercado chino impactan al 100% de los fletes de carga seca.

Actualmente el 34% de la flota capesize se encuentra anclada por causa de la congestión en los puertos de China. Esa cifra es menor al 38%, pero sigue siendo grande y ocasiona problemas. Un pequeño cambio en la política gubernamental china o en las condiciones del covid-19 ocasionaría una gran oleada en los mercados de carga seca. En el mercado actual la congestión de buques es un factor importante.

El índice báltico de carga seca aumentó 907% desde su punto más bajo del 13 de mayo de 2020, hace apenas 17 meses. También hay un 70 por ciento de relación inversa entre los mercado spot y el primer trimestre de 2022. Los mercados siguen siendo volátiles, pero hay motivos para preocuparse por lo que pudiera pasar una vez que la congestión mundial se mitigue. Hay suficientes barcos que cubran la demanda de carga, solo están respaldados y tratan de liberarse.

A principios del jueves China salió de su feriado de la Semana Dorada, que la semana pasada dejó un mercado con poca actividad y en su mayoría sin cambios. Ya hay 8 de las 9 instalaciones de exportación de granos de Nueva Orleans que antes funcionaban, nuevamente en funciones.

Índices báltico-panamax carga seca				
7 de octubre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	48,291	51,006	-2,715	-5.3
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	37,839	37,698	141	0.4
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	58,328	49,567	8,761	17.7

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$13.00-15.00
Hace tres semanas:	\$15.00-15.75
Hace dos semanas:	\$16.00-20.00
Hace una semana:	\$17.00-22.50
Esta semana	\$22.50-22.65

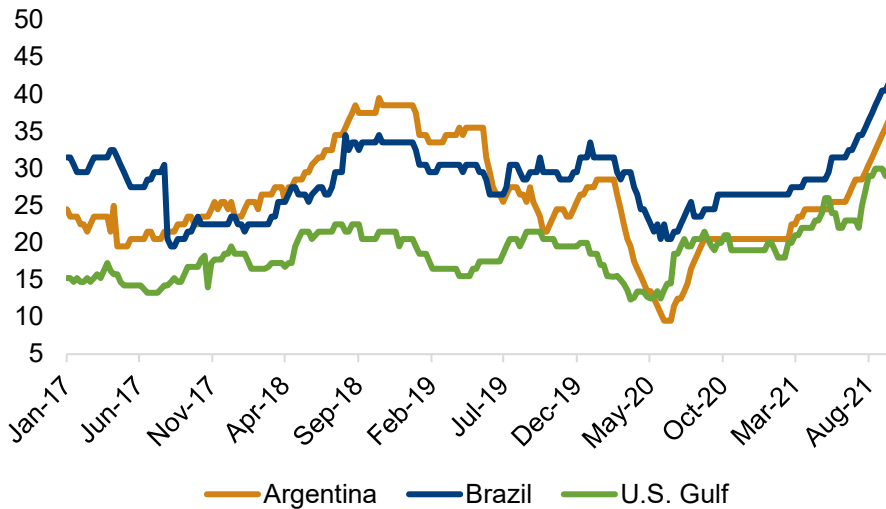
Fuente: O'Neil Commodity Consulting



Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
7 de octubre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.50	2.50	-1,00	(\$39.37)	PNO
Soya	1.50	2.50	-1,00	(\$36.74)	PNO
Flete marítimo	\$46.00	\$83.50	0.95-1.02	\$37.50	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**October 7, 2021**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		84.50	4.25	5.3%	41.25	95.4%	
U.S. PNW	Japan	46.50	2.25	5.1%	22.75	95.8%	
Argentina		73.50	2.00	2.8%	37.00	101.4%	
Brazil		67.50	1.00	1.5%	35.00	107.7%	
U.S. Gulf		83.50	3.75	4.7%	41.25	97.6%	
U.S. PNW	China	46.00	2.25	5.1%	23.00	100.0%	
Argentina		74.75	3.75	5.3%	39.75	113.6%	
Brazil		70.00	3.50	5.3%	35.25	101.4%	
U.S. Gulf		35.00	5.00	16.7%	15.00	75.0%	
Argentina	Europe	38.50	4.00	11.6%	18.00	87.8%	
Brazil		43.50	3.00	7.4%	17.00	64.2%	
Argentina	Saudi Arabia	73.50	4.00	5.8%	33.00	81.5%	
Brazil		66.50	2.00	3.1%	26.00	64.2%	
U.S. Gulf		69.00	4.00	6.2%	40.50	142.1%	
U.S. PNW	Egypt	69.30	3.00	4.5%	40.30	139.0%	
Argentina		48.50	4.00	9.0%	21.00	76.4%	
Brazil		57.50	3.00	5.5%	26.00	82.5%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		65.50	3.50	5.6%	25.50	63.8%	
U.S. Great Lakes	Morocco	69.00	1.00	1.5%	25.00	56.8%	
Argentina		38.50	4.00	11.6%	10.00	35.1%	
Brazil		42.50	3.00	7.6%	7.00	19.7%	
U.S. Great Lakes	Europe	66.00	1.00	1.5%	23.00	53.5%	
Brazil		42.10	0.60	1.4%	9.10	27.6%	
Argentina	Algeria	42.50	4.00	10.4%	12.00	39.3%	
Brazil		42.50	3.00	7.6%	10.00	30.8%	
U.S. Gulf		46.00	2.50	5.7%	26.00	130.0%	
U.S. PNW	Colombia	52.00	0.00	0.0%	20.00	62.5%	
Argentina		62.00	2.50	4.2%	30.50	96.8%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		5267	1445	37.8%	3247	160.7%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.