

Market Perspectives

www.grains.org

23 de septiembre de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 17 de septiembre	Lunes 20 de septiembre	Martes 21 de septiembre	Miércoles 22 de septiembre	Jueves 23 de septiembre
Cambio	-2.25	-5.50	-4.75	8.50	3.75
Precio al cierre	527.25	521.75	517.00	525.50	529.25
Factores que afectan al mercado	El maíz de diciembre se liquidó más bajo, pero en la semana registró una ganancia de 9 1/2 centavos. La próxima semana el avance de la cosecha del Cinturón de Maíz será fuerte, lo que presionó a los futuros. Inicia la siembra de maíz en Suramérica, pero las condiciones son secas. Continúa la reapertura del Golfo de EE. UU. y las exportaciones se recuperan.	El maíz terminó más bajo en medio de ventas de fondos leves y preocupaciones en el mercado macroeconómico. A primera hora del lunes, un promotor inmobiliario chino incumplió, lo cual puso nervioso a los mercados mundiales y la CBOT. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 15.9 millones de bushels para exportación, 153% más que la semana anterior.	EL maíz disminuyó otra vez con la venta de fondos, pero no rompió el apoyo en \$5.10. Los informes iniciales de rendimiento están por debajo de las cifras NASS del USDA, pero todavía queda bastante por cosechar. Esta semana las lluvias en el este del Cinturón de Maíz paralizarán la cosecha. Caerán lluvias en Brasil, lo cual será de ayuda para la siembra de la primera cosecha de maíz.	El maíz se recuperó más alto del apoyo técnico y de la compra de "riesgo bajo" de los comercializadores. La producción de etanol bajó más, dado que las plantas llevan a cabo reparaciones de temporada. Los futuros de maíz de Dalian de China aumentaron durante la noche. Los precios al contado de EE. UU. son más débiles en medio de la presión de inicios de la cosecha.	El maíz se liquidó al alza y rompió la resistencia de la línea de tendencia a corto plazo, lo cual indica que pronto podría darse el comercio en el promedio de movimiento de 50 días. La semana pasada las ventas de exportaciones aumentaron 51% y las exportaciones aumentaron 153% conforme reabre el Golfo. Los mercados externos fueron claramente más altos después de los comentarios del miércoles de la Fed.

Panorama: Los futuros de maíz de diciembre están 2 centavos (0.4 por ciento) más altos esta semana, después de bajar más para probar apoyo cerca de \$5.10, para luego fortalecerse modestamente hacia el fin de semana. Las noticias fundamentales nuevas han sido escasas, pero la actividad de la cosecha remonta en EE. UU. y brinda más información sobre la oferta. Esta semana los fondos han sido planos en el mercado; al parecer se conforman con mantener posiciones a la espera de más información sobre la cosecha. El Golfo de EE. UU. se sigue recuperando del huracán Ida, pues ya hay cinco instalaciones que están en funcionamiento y se espera que la próxima semana les sigan dos más.

Las ventas de exportaciones estadounidenses todavía reflejan las complicaciones de logística en el Golfo de EE. UU.; las ventas y exportaciones netas siguen por debajo de los niveles de hace un año. No obstante, hay mejora; esta semana las ventas netas aumentaron un 51 por ciento para cerrar el 16

de septiembre en 0.373 millones de ton y las exportaciones subieron 153 por ciento a 0.485 millones de ton. Las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) totalizaron 24.9 millones de ton, un aumento de 10 por ciento del año a la fecha. Las fuentes de la industria dicen que es probable que las ventas y las exportaciones desde el Golfo repunten con fuerza una vez que haya la capacidad adicional de exportación.

La cosecha de maíz de EE. UU. se acerca rápidamente al pico, en la que el clima favorable hasta principios de la semana facilita la madurez avanzada del cultivo. Desde el domingo, el USDA notificó que el 57 por ciento del cultivo de EE. UU. estaba maduro, por arriba del 47 por ciento del promedio de mediados de septiembre. Hasta ahora se ha cosechado el diez por ciento del cultivo, en línea con el promedio de la temporada. Sin embargo, es de destacar que este año varios estados, tales como Illinois, Indiana, Iowa y Minnesota, van de 3 a 6 por ciento adelantados con respecto al ritmo normal de cosecha. No obstante, se espera que esta semana el avance se desacelere en el este del Cinturón de Maíz, ya que un sistema climático húmedo se desplaza por la región.

Los mercados en efectivo y los niveles de precios base de EE. UU. siguen siendo sólidos, aunque empiezan a mostrar la presión de la cosecha estacional prevista. Esta semana el precio base promedio en el Medio Oeste fue -11Z (11 centavos por debajo de los futuros de diciembre), menos que el 0Z de la semana pasada, pero por arriba del -27Z que se observó a esta altura del año pasado. Los precios de barcaza CIF NOLA aumentaron un 1 por ciento esta semana a \$237.50/ton, mientras que las ofertas FOB NOLA, aunque altamente variables, son en gran parte estables a \$281.50/ton.

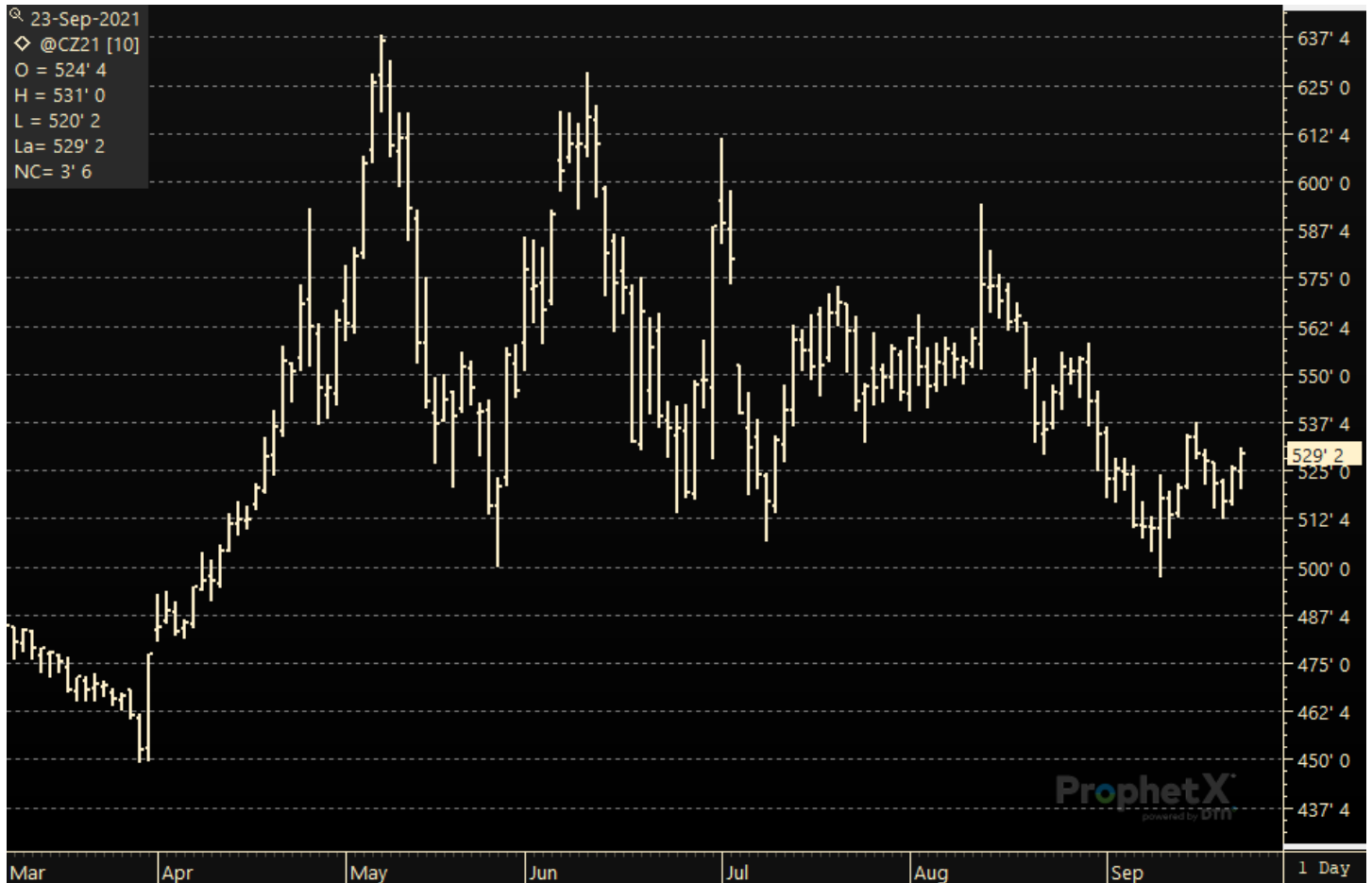
Desde el punto de vista técnico, los futuros de maíz de diciembre resultaron más bajos que los máximos de la semana pasada para probar apoyo cerca de \$5.10, lo que mantuvo y ayudó a fortalecer el mercado el miércoles y el jueves. El jueves, el mercado se liquidó por arriba de la resistencia de la línea de tendencia a corto plazo de \$5.29, lo cual podría generar fortaleza técnica para un alza al promedio de movimiento de 50 días en \$5.43. En general, los futuros de diciembre comercializan un rango amplio a partir de los mínimos del WASDE de septiembre de \$4.97 al máximo del 30 de agosto de \$5.58. El impulso del mercado se vuelve más alto y la constante mejora en las exportaciones del Golfo mantendrá de ahora en adelante el apoyo de los futuros.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, September 23, 2021						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	4.8%	0.0	-1.6%	
LIBOR (1 Year)	0.2	0.0	1.6%	0.0	-5.2%	
S&P 500	4,449.0	-24.8	-0.6%	-21.0	-0.5%	
Dow Jones Industrials	34,764.8	13.5	0.0%	-448.3	-1.3%	
U.S. Dollar	93.1	0.2	0.2%	0.0	0.0%	
WTI Crude	73.2	0.6	0.8%	5.8	8.6%	
Brent Crude	77.2	1.6	2.0%	7.0	10.0%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 4:07 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 23 de septiembre de 2021			
Commodity	23-sep	17-sep	Cambio neto
Maíz			
Dic 21	529.25	527.25	2.00
Mar 22	537.00	534.25	2.75
May 22	541.25	538.25	3.00
Jul 22	540.25	536.25	4.00
Soya			
Nov 21	1284.25	1284.00	0.25
Ene 22	1294.00	1293.00	1.00
Mar 22	1297.50	1297.25	0.25
May 22	1303.25	1302.50	0.75
Harina de soya			
Oct 21	336.60	338.50	-1.90
Dic 21	340.10	342.20	-2.10
Ene 22	342.80	344.40	-1.60
Mar 22	345.80	346.70	-0.90
Aceite de soya			
Oct 21	57.10	56.29	0.81
Dic 21	57.02	56.26	0.76
Ene 22	57.11	56.36	0.75
Mar 22	57.14	56.43	0.71
SRW			
Dic 21	717.75	708.75	9.00
Mar 22	728.50	719.75	8.75
May 22	732.00	722.75	9.25
Jul 22	713.25	703.75	9.50
HRW			
Dic 21	720.00	713.00	7
Mar 22	728.50	721.75	6.75
May 22	733.25	726.50	6.75
Jul 22	721.25	716.75	4.50
MGEX (HRS)			
Dic 21	911.50	900.50	11.00
Mar 22	898.25	888.75	9.50
May 22	885.50	876.50	9.00
Jul 22	870.75	861.00	9.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 19 de septiembre de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	5%	10%	26%	45%	14%
Sorgo	4%	11%	29%	46%	10%
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: El 22 de septiembre, un frente frío de movimiento lento presionará hacia la costa del Atlántico, que repartirá fuertes lluvias adicionales. La lluvia también permanecerá hasta el jueves en la región baja de los Grandes Lagos. Aunque para el viernes se distribuirá aire frío y seco en gran parte del Este, la lluvia persistirá hacia el fin de semana en Nueva Inglaterra y el sur de Florida. No obstante, durante los próximos 5 días, gran parte del resto del país experimentará clima seco. De hecho, toda precipitación al oeste del valle del Mississippi se limitará a chubascos en el Desierto Suroeste y el Pacífico Noroeste. Desde la costa del Pacífico a las Llanuras, la calidez veraniega acompañará las condiciones mayormente secas.

El panorama de seis a diez días del NWS del 28 de septiembre al 2 de octubre es de probabilidad de temperaturas cercanas o arriba de lo normal en todo el país, excepto por las condiciones más frías de lo normal en los estados de la Costa del Pacífico y al oeste de la Gran Cuenca. Mientras tanto, las lluvias por debajo de lo normal en la mayor parte desde el Valle del Mississippi a la Costa Este contrastarán con el clima más húmedo de lo normal en otras zonas, tales como el norte de California, el Noroeste, el oeste de Intermontañas y el centro y sur de las Altas Llanuras.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 16 de septiembre de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	374,800	507,900	6,840.4	10,784.7	-20%
Maíz	458,700	485,800	845.7	24,945.7	10%
Sorgo	123,000	1,300	3.1	2,272.5	-18%
Cebada	0	0	4.7	25.2	-40%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las ventas netas de 373,000 ton de 2021/2022 principalmente para Canadá (135,800 ton que incluyen disminuciones de 1,400 ton), México (134,500 ton que incluyen disminuciones de 64,800 ton), Japón (72,200 ton, que incluyen 1,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (28,800 ton) y China (4,200 ton), se compensaron por las disminuciones de Jamaica (4,700 ton). Se notificaron exportaciones de 485,800 ton a México (254,500 ton), China (140,200 ton), Japón (32,300 ton), Jamaica (19,900 ton) y Guatemala (17,100 ton).

Ventas de origen opcional: El balance actual pendiente de 2021/2022 es de 170,000 ton de destinos desconocidos.

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: Las ventas netas totales de 2021/2022 de 123,000 ton fueron para China. Las exportaciones de 1,300 ton fueron a México.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 16 de septiembre de 2021					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	6,550	5,727	114%
Maíz	403,104	159,429	601,986	1,991,594	30%
Sorgo	8,130	4,526	13,973	177,405	8%
Soya	275,169	193,429	498,952	3,707,394	13%
Trigo	563,390	567,438	7,713,880	8,664,655	89%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 16 de septiembre de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	207,019	51%	0	0%	2,670	33%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	195,786	49%	299	100%	5,460	67%
Total (toneladas)	402,805	100%	299	100%	8,130	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			299	a México		
Total de maíz blanco			299			
Embarques de sorgo por país (ton)					2,670 4,480 980	a Madagascar a México a Vietnam
Total de sorgo					8,130	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque ^{*,**})				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Octubre	1.85+Z	\$281.18	1.45+Z	\$265.44
Noviembre	1.73+Z	\$276.26	1.50+Z	\$267.41
Diciembre	1.63+Z	\$272.33	1.58+Z	\$270.56

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque [*])			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque [*])				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Octubre	N/D	N/D	2.25+Z	\$296.93
Noviembre	N/D	N/D	2.20+Z	\$294.96
Diciembre	N/D	N/D	2.20+Z	\$294.96

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$250	\$250	\$250
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$670	\$670	\$670
*5-10,000 ton mínimo			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

*** Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.*

Tabla de precios de DDGS: 23 de septiembre de 2021 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Octubre	Noviembre	Diciembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	248	248	248
FOB Buque GOLFO	260	260	261
Despacho por FFCC PNO	272	275	279
Despacho por FFCC California	281	281	283
Medio puente Laredo, TX	274	276	281
FOB Lethbridge, Alberta	262	267	270
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	322	322	322
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	346	346	346
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	347	347	347
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	344	344	344
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	348	348	348
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	351	351	351
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	342	342	342
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	350	350	350
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	337	337	337
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	352	352	352
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	343	343	343
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	222	222	225
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	231	232	235

Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

** Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

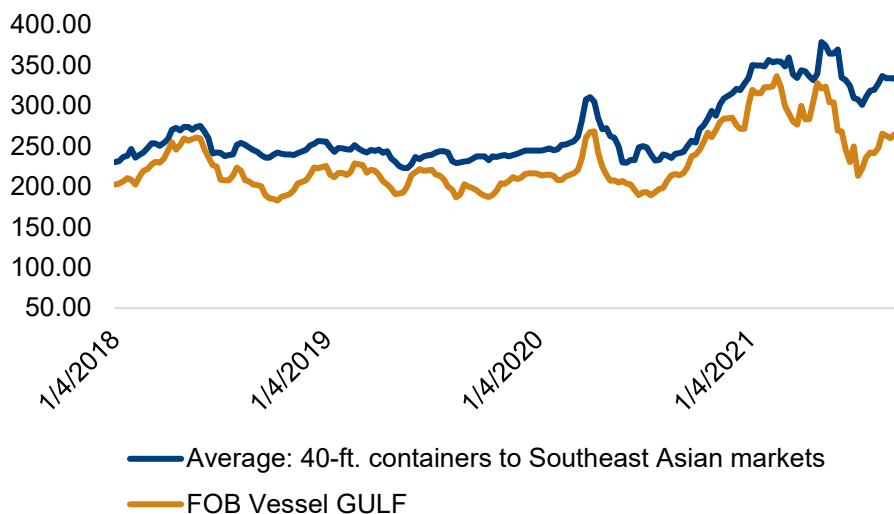
Comentarios de los DDGS: Los precios de los DDGS de EE. UU. bajaron \$1.60/ton esta semana, a pesar de las reducciones de temporada en las corridas del etanol por mantenimiento en las plantas. Los corredores notifican que el aumento en las tasas de fletes de barcazas empuja más producto hacia el mercado nacional. Esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City son estables, lo que coloca a la proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City en 0.56, sin cambios con respecto a la última semana y por arriba del promedio de tres años de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo es mayor esta semana en 1.03, por arriba del 1.01 de la semana anterior, pero por debajo del promedio de tres años de 1.10.

En el mercado de exportación, los valores de los DDGS son ligeramente más bajos esta semana, aunque sigue sin estar clara cuál es la lógica. Los ofertas de barcaza CIF NOLA bajaron \$2 para posiciones en spot y de \$5 a 6 para diferidas, mientras que las ofertas FOB Golfo bajaron de \$5 a 7/ton a \$260 para embarque en octubre/noviembre.

Al mismo tiempo, los corredores notifican una fuerte demanda del Sureste de Asia con “compradores que buscan valores más alto”. Las ofertas de contenedores de 40 pies al sureste de Asia están en esta semana \$10/ton más en promedio, a \$346/ton.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: El ministerio de agricultura notificó que las ventas de maíz 2020/21 llegaron a los 40.4 millones de ton, un aumento de 3.6 millones con respecto al año anterior. El gobierno busca continuar con los impuestos a la exportación de *commodities* hasta 2024. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que en 2021/22 los agricultores sembrarán 7.1 millones de hectáreas de maíz. (Reuters; AgriCensus)

Brasil: El gobierno recortó durante 90 días a partir del 20 de septiembre el arancel de importación al maíz. El IMEA dice que las compras de insumos de los agricultores son menores conforme aumentan los costos de producción del maíz. (AgriCensus)

China: La Administración General de Aduanas informa que las importaciones de agosto incluyeron 3.23 millones de ton de maíz, el segundo nivel más alto registrado y 221 por ciento más año tras año, además de que del año a la fecha ha habido 21.2 millones de ton de maíz importadas, 283 por ciento más. (Reuters)

Corea del Sur: FLC compró maíz en privado a \$329/MT CFR; NOFI compró 201,000 ton de maíz para entrega en diciembre y MFG compró maíz. (AgriCensus)

Filipinas: Los importadores salen al mercado a comprar cebada. (AgriCensus)

Rusia: El gobierno redujo el impuesto a la exportación del maíz y cebada. (AgriCensus)

Turquía: La agencia del gobierno TMO compró 260,000 toneladas de cebada para alimento balanceado para entrega en octubre. (AgriCensus)

Ucrania: Las exportaciones de maíz de la semana pasada disminuyeron conforme aumentaban las ventas de cebada. Hasta ahora, las exportaciones de cebada son de 3.2 millones de ton y las de maíz son 1.5 millones de ton. El pronóstico total de exportaciones de 2021/22 incluye 23.1 millones de ton de maíz y 4.2 millones de ton de cebada. (Reuters; AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 23 de septiembre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$82.50	Sube \$1.00	Handymax \$82.75/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$45.50	Sube \$0.50	Handymax \$45.75/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$82.00	Sube \$1.00	Norte de China
PNO a China	\$45.00	Sube \$0.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.00	Sube \$0.50	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$27.50	Sube \$0.50	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$53.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$45.00	Sube \$1.00	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$44.00</u>		
De Argentina	\$61.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$50.50	Sube \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$66.50 \$68.50	Sube \$1.00	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$64.00	Sube \$1.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$67.25	Sube \$1.00	60,000 - 55,000 ton - Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$34.00 - \$33.00 - \$34.25 Francia \$43.50
PNO a Egipto	\$68.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$33.00	Sube \$3.00	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$68.00	Sube \$1.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Brasil, Santos – China	\$67.50		
Costa norte de Brasil - China	\$68.50		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$73.00	Sube \$1.00	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Esta semana los mercados de carga seca siguieron a los mercados capesize. La congestión de los capesize en China, un repunte generalizado en la demanda de carga y mucha exuberancia provocó que las tasas diarias de contratación capesize saltaran a la cifra máxima de \$50,000/día para octubre a \$42,000 para el cuarto trimestre. El primer trimestre de 2022 se comercializó en \$22,500/día, por lo que hay un orden inverso importante en el mercado. Los mercados de operaciones simuladas panamax FFA ganaron apoyo del sector capesize y se comercializaron a \$36,350/día para octubre y \$35,000 para el cuarto trimestre.

Las instalaciones de exportación de granos de Nueva Orleans vuelven a estar operativas. Actualmente cinco instalaciones están abiertas y cargando (LDC Baton Rouge, Bunge Destrehan, Zen-Noh, Cargill Westwego y ADM Destrehan con ayuda de plataformas flotantes). Se espera que el 29 de septiembre CHS Myrtle Grove esté en funcionamiento y que el lunes ADM Destrehan esté trabajando plenamente. Actualmente hay 68 buques de granos en NOLA y siguen siendo inciertos los valores FOB buque de granos de exportación.

Índices báltico-panamax carga seca				
23 de septiembre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	51,795	50,482	1,313	2.6
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	35,627	34,078	1,549	4.5
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	47,500	44,317	3,183	7.2

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

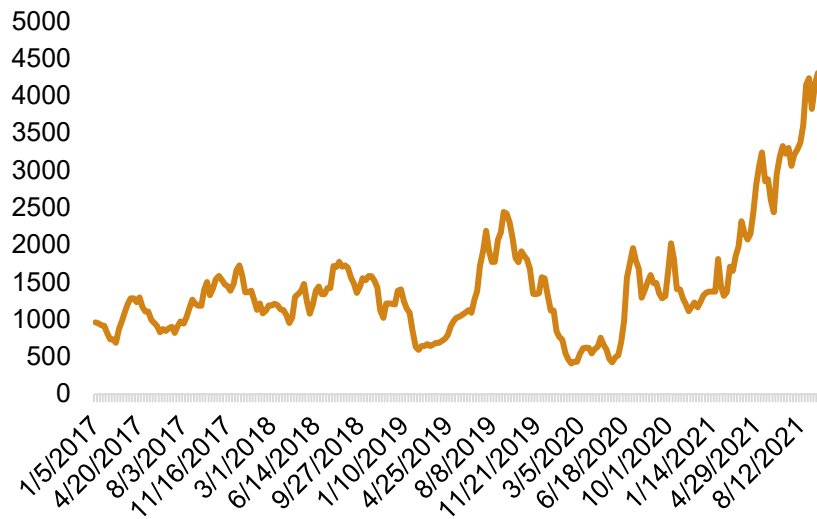
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$15.75-15.95
Hace tres semanas:	\$13.85-14.25
Hace dos semanas:	\$13.00-15.00
Hace una semana:	\$15.00-15.75
Esta semana	\$16.00-20.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU. - Asia					
23 de septiembre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.45	2.25	-0.80	(\$31.49)	PNO
Soya	1.65	2.65	-1.00	(\$36.74)	Ambos
Flete marítimo	\$45.00	\$82.00	0.94-1.01	\$37.00	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Baltic Dry Index



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
September 23, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		82.50	0.50	0.6%	39.00	89.7%	
U.S. PNW	Japan	45.50	1.00	2.2%	21.75	91.6%	
Argentina		71.50	0.00	0.0%	35.00	95.9%	
Brazil		66.50	1.40	2.2%	34.00	104.6%	
U.S. Gulf		82.00	1.00	1.2%	39.75	94.1%	
U.S. PNW	China	45.00	1.00	2.3%	22.00	95.7%	
Argentina		73.00	1.00	1.4%	37.00	102.8%	
Brazil		68.50	1.00	1.5%	32.75	91.6%	
U.S. Gulf		30.00	0.00	0.0%	11.00	57.9%	
Argentina	Europe	36.50	4.00	12.3%	16.00	78.0%	
Brazil		41.50	3.00	7.8%	17.00	69.4%	
Argentina	Saudi Arabia	71.50	4.00	5.9%	31.00	76.5%	
Brazil		64.50	2.00	3.2%	25.00	63.3%	
U.S. Gulf		67.25	0.75	1.1%	37.75	128.0%	
U.S. PNW	Egypt	66.80	1.50	2.3%	37.80	130.3%	
Argentina		46.50	4.00	9.4%	19.00	69.1%	
Brazil		55.50	3.00	5.7%	26.00	88.1%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		64.00	0.50	0.8%	24.00	60.0%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.00	0.00	0.0%	24.00	54.5%	
Argentina		36.50	4.00	12.3%	8.00	28.1%	
Brazil		40.50	3.00	8.0%	5.00	14.1%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.00	0.00	0.0%	22.00	51.2%	
Brazil		41.50	2.00	5.1%	11.30	37.4%	
Argentina	Algeria	40.50	4.00	11.0%	10.00	32.8%	
Brazil		40.50	3.00	8.0%	8.00	24.6%	
U.S. Gulf		45.00	0.50	1.1%	25.00	125.0%	
U.S. PNW	Colombia	52.00	-2.00	-3.7%	23.00	79.3%	
Argentina		61.00	0.50	0.8%	29.50	93.7%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		4304	157	3.8%	2990	227.5%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.