

# Market Perspectives

[www.grains.org](http://www.grains.org)

2 de septiembre de 2021

## ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país .....	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos .....	15

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 27 de agosto	Lunes 30 de agosto	Martes 31 de agosto	Miércoles 1 de septiembre	Jueves 2 de septiembre
<b>Cambio</b>	3.00	-11.00	-8.50	-11.50	2.75
<b>Precio al cierre</b>	553.75	542.75	534.25	522.75	525.50
<b>Factores que afectan al mercado</b>	En la semana, el maíz tuvo una ganancia de 16 3/4 centavos después de la intensa liquidación de la semana pasada. El negocio de exportación de nuevas cosechas se mantiene estable con el anuncio de esta semana del USDA de 4 ventas de exportaciones diarias. El precio del maíz nacional de China está cercano a \$9.75/bushel, lo que en 2021/22 deberá apoyar otro gran programa de importación.	El domingo el huracán Ida tocó tierra y destruyó la infraestructura de exportación del Golfo. A pesar de los datos de Inspecciones de Exportaciones neutras/alcistas los futuros reaccionaron de manera negativa. Esta semana se prevén lluvias en el Medio Oeste, aunque es probable que el beneficio en el rendimiento sea mínimo debido a la madurez del cultivo.	Más lluvias en el Medio Oeste y noticias de que las instalaciones de exportación del Golfo estarán fuera de servicio durante varias semanas presionaron a los futuros. El maíz de diciembre rompió niveles de apoyo técnico y desencadenó órdenes sell-stop con fuerte liquidación de fondos. También fue evidente la toma de utilidades de final del mes. Los mercados exteriores estuvieron más débiles, con el petróleo crudo que bajó \$0.71/barril.	El maíz siguió disminuyendo con la liquidación de fondos por las condiciones técnicas débiles. El maíz rompió el apoyo en \$5.25 y volvió a desencadenar órdenes de sell stop. Ahora el mercado busca un apoyo objetivo de \$5.15 o \$5.00. Esta semana el USDA no notificó nuevas ventas de exportaciones, lo cual influyó en los valores. Los mercados externos estuvieron mezclados; el dólar estadounidense cayó 17 bps.	El maíz empujó más abajo otra vez, pero encontró apoyo cerca de \$5.15 y aumentó para liquidar más arriba. Las Ventas de Exportaciones fueron de apoyo para los futuros de nuevas cosechas, además de que el negocio de exportación cambia hacia el PNO. El clima del Cinturón de Maíz es favorable, pero son dudosas las ganancias de rendimiento. Los mercados externos fueron de apoyo con el dólar estadounidense que bajó 26 bps.

**Panorama:** Los futuros de maíz de diciembre esta semana están 28 ¼ centavos (5.1 por ciento) más bajos, después de que la combinación de toma de utilidades de final del mes, liquidación básicamente técnica y desarrollos fundamentales bajistas presionaran al mercado. Las noticias más importantes fueron el impacto del huracán Ida en la costa del Golfo y en la logística de las exportaciones, lo que las paralizó temporalmente. Los pronósticos climáticos favorables de EE. UU. redujeron el riesgo de rendimiento y de producción, lo que añadió presión a los mercados en medio de un debilitamiento de las condiciones técnicas.

El domingo el huracán Ida tocó tierra en la Costa del Golfo cerca de Nueva Orleans, Luisiana, dejándolos sin energía y ocasionando daños en las estructuras de la zona. Las firmas de exportación de granos de EE. UU. continúan evaluando los daños y dando plazos para reanudar actividades. Por

lo menos dos de los principales exportadores dicen que sus instalaciones estarán fuera de servicio durante “períodos prolongados”. Otros sufrieron más daños menores y esperan estar nuevamente en funcionamiento cuando la energía eléctrica se restablezca en sus instalaciones. Mientras tanto, algunos negocios de exportación se redirigen al PNO de EE. UU., lo que probablemente cambie las relaciones normales del diferencial y los niveles de precios base de varios *commodities* y lugares.









El jueves, la Guardia Costera de EE. UU reabrió con restricciones la navegación en el bajo río Mississippi, pero todavía no se permite el tránsito entre las marcas de las millas 108 y 167. Esto cual significa que actualmente los buques no pueden llegar a la mayoría de los elevadores del Golfo. Sigue siendo difícil obtener ofertas de las exportaciones de granos del Golfo , aunque cada vez más los compradores indagan con regularidad. Hágase notar que los precios seguirán volátiles mientras la industria intenta restablecer el comercio normal del Golfo, además de que es probable que el diferencial normal/niveles de precios base experimenten también tendencias y valores fuera de lo normal.

Antes de la llegada del huracán Ida, los exportadores estadounidenses embarcaron (hasta el 26 de agosto) 0.529 millones de ton de maíz de cosechas anteriores, lo que puso las exportaciones del año a la fecha de 2020/21 en 66.7 millones de ton (56 por ciento más). Las contrataciones del año a la fecha de la cosecha 2020/21 dan un total de 70.023 millones de ton, 99.3 por ciento del pronóstico del USDA. Los exportadores también vendieron 1.159 millones de ton de maíz de nueva cosecha, 70 por ciento más que la semana anterior. Las contrataciones de nueva cosecha totalizan 20.442 millones de ton, 53 por ciento más con respecto a esta época del año pasado.

Las calificaciones de las condiciones del maíz de EE. UU. estuvieron estables la semana pasada en 60 por ciento buenas/excelentes, ligeramente por debajo de la calificación del promedio de 5 años del 64 por ciento. Continúa la madurez del cultivo a un ritmo acelerado, con el 59 por ciento del cultivo ya dentado (más que el promedio del 55 por ciento) y el 9 por ciento calificado como maduro. La madurez avanzada del cultivo debería permitir la cosecha y disponibilidad anticipadas del nuevo cultivo en el mercado de exportaciones.

Desde el punto de vista técnico, el martes los futuros del maíz de diciembre rompieron la tendencia y el apoyo psicológico en \$5.30, lo que desencadenó órdenes de sell stop que hicieron que el mercado apoyara a \$5.25. El impacto del huracán Ida mantuvo al mercado a la defensiva; el contrato de diciembre probó apoyo cerca de \$5.15 en los mínimos del jueves. No obstante, la combinación de cobertura en corto y el interés de compra de usuario final ayudaron a que el jueves el contrato cerrara al alza y terminara por arriba del apoyo psicológico de \$5.25. El cierre más alto podría ser indicativo de que vuelve a entrar la estabilidad en el mercado y que cada vez es más probable la comercialización lateral. El apoyo inicial está en \$5.15 de los futuros de diciembre, con resistencia en \$5.45 y \$5.56 (el promedio de movimiento de 100 días) por arriba de eso. En una perspectiva más amplia, el apoyo principal subyace en el mínimo diario del 26 de mayo (\$5.00  $\frac{1}{4}$ ) con resistencia en el máximo posterior al WASDE de agosto de \$5.94  $\frac{3}{4}$ .

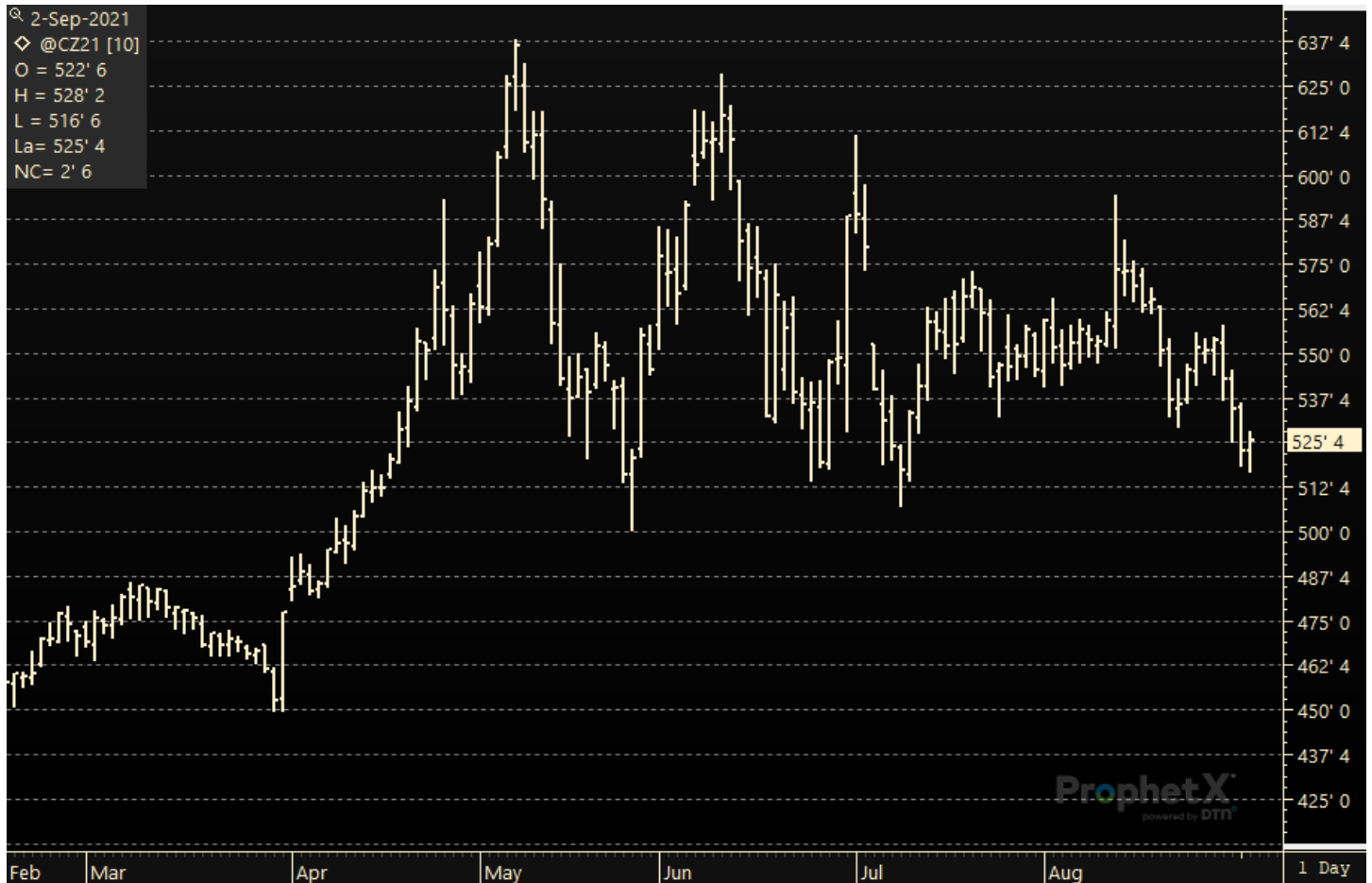
## Interest Rates and Macroeconomic Markets, September 2, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	-3.9%	0.0	-2.0%	
LIBOR (1 Year)	0.2	0.0	-4.2%	0.0	-1.0%	
S&P 500	4,529.8	59.8	1.3%	100.7	2.3%	
Dow Jones Industrials	35,374.9	161.8	0.5%	310.7	0.9%	
U.S. Dollar	92.2	-0.8	-0.9%	0.0	0.0%	
WTI Crude	69.7	2.3	3.4%	0.6	0.9%	
Brent Crude	72.8	2.6	3.7%	1.5	2.1%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 3:32 PM ET

# Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 2 de septiembre de 2021</b>			
<b>Commodity</b>	<b>2-sep</b>	<b>27-ago</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maíz</b>			
Sep 21	516.25	558.00	-41.75
Dic 21	525.50	553.75	-28.25
Mar 22	534.00	560.25	-26.25
May 22	539.25	564.25	-25.00
<b>Soya</b>			
Sep 21	1279.25	1359.25	-80.00
Nov 21	1283.25	1323.25	-40.00
Ene 22	1291.50	1327.25	-35.75
Mar 22	1297.50	1329.25	-31.75
<b>Harina de soya</b>			
Sep 21	337.90	354.20	-16.30
Oct 21	337.20	350.40	-13.20
Dic 21	340.00	352.40	-12.40
Ene 22	341.80	352.70	-10.90
<b>Aceite de soya</b>			
Sep 21	59.01	61.30	-2.29
Oct 21	58.87	60.52	-1.65
Dic 21	58.79	60.34	-1.55
Ene 22	58.76	60.19	-1.43
<b>SRW</b>			
Sep 21	704.00	718.50	-14.50
Dic 21	717.00	732.50	-15.50
Mar 22	728.50	745.25	-16.75
May 22	735.25	749.50	-14.25
<b>HRW</b>			
Sep 21	701.25	712.25	-11.00
Dic 21	709.00	724.00	-15.00
Mar 22	718.50	732.75	-14.25
May 22	723.75	735.00	-11.25
<b>MGEX (HRS)</b>			
Sep 21	906.25	936.25	-30.00
Dic 21	899.50	917.75	-18.25
Mar 22	887.50	902.75	-15.25
May 22	876.50	889.75	-13.25

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

---

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 29 de agosto de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	4%	10%	26%	46%	14%
Sorgo	3%	9%	30%	49%	9%
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** El Pronóstico de Precipitaciones Cuantitativas (QPF) de 7 días del WPC del NSW es de acumulaciones líquidas de moderadas a fuertes que van de 51 a 102 mm (de 2 a 4 pulg.) o más a través de zonas del norte y centro de las Llanuras, así como a lo largo de la parte oeste del Medio Oeste. En el noreste, se esperan acumulaciones de fuertes lluvias (de 51 a 178 mm o de 2 a 7 pulg.) en una zona que va desde Pensilvania a Maine, en donde los mayores totales de precipitación se esperan al este de Pensilvania y las zonas costeras de Nueva Inglaterra. En el Sureste y el Sur, se esperan acumulaciones ligeras de lluvia (en general de menos de 25 mm o 1 pulg.) excepto en la parte central de la Costa del Golfo en Florida, en donde se pronostican acumulaciones de moderadas a fuertes (de 51 a 127 mm o de 2 a 5 pulg.). En el oeste, se esperan lluvias monzónicas en zonas aisladas de los estados de la zona Four Corners, en donde las acumulaciones más fuertes se darán en el sur de Nuevo México, mientras que en el resto del Oeste se prevé que haya condiciones secas.

El panorama de 6 a 10 días del CPC es de una probabilidad de moderada a alta de temperaturas por arriba de lo normal a lo largo de la mitad oeste de EE. UU. continental, así como en zonas costeras de la costa Este. En otras partes del país, hay una probabilidad moderada de temperaturas por debajo de lo normal a través del Medio Oeste, Atlántico Medio y zonas del norte del Sur. En lo que respecta a precipitaciones, hay una probabilidad de baja a moderada de lluvias por arriba de lo normal en partes de California, Nevada, Arizona y Utah, así como en zonas del Alto Medio Oeste y el Noreste. En contraste, se esperan precipitaciones por debajo de lo normal en el Pacífico Noroeste y zonas al este de las montañas Rocallosas que se extienden por los estados de las Llanuras hacia el Sureste de EE. UU.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 26 de agosto de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
<b>Trigo</b>	365,300	417,100	5,428.3	9,423.3	-23%
<b>Maíz</b>	83,400	529,300	66,701.9	70,023.3	57%
<b>Sorgo</b>	2,400	72,400	6,910.9	7,137.0	54%
<b>Cebada</b>	0	0	3.9	25.3	-35%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Las reducciones de ventas netas de 300,800 ton de 2020/2021 –el punto más bajo del año comercial– fueron mayores con respecto a la semana anterior, pero notablemente menos que el promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (33,000 ton, que incluyen disminuciones de 7,700 ton), Guatemala (27,100 ton, que incluyen 22,500 ton que cambiaron de El Salvador, 7,500 ton que cambiaron de Costa Rica y disminuciones de 2,900 ton), Taiwán (8,800 ton), Corea del Sur (1,900 ton) y Colombia (1,400 ton, que incluyen disminuciones de 26,000 ton) se más que compensaron por las reducciones principalmente de Canadá (209,800 ton) y China (133,200 ton). Las ventas netas de 1,159,500 ton de 2021/2022 fueron principalmente de México (464,500 ton), Colombia (352,000 ton), Canadá (292,600 ton), Japón (40,000 ton) y Taiwán (7,400 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (1,900 ton).

Disminuyeron 30 por ciento las exportaciones de 529,300 ton con respecto a la semana anterior y 48 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (258,700 ton), China (138,700 ton), Guatemala (34,600 ton), Colombia (30,400 ton) y Costa Rica (29,600 ton).

*Ventas de origen opcional:* El balance actual pendiente de 2020/2021 es de 30,500 ton de destinos desconocidos. El balance actual pendiente de 2021/2022 es de 110,000 ton de destinos desconocidos.

**Cebada:** Las reducciones de 100 ton en ventas netas totales de 2021/2022 fueron de Canadá. No se notificaron exportaciones durante la semana.

**Sorgo:** Las ventas netas totales de 2,400 ton de 2020/2021 disminuyeron 96 por ciento con respecto a la semana anterior y bajaron de manera perceptible con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China. Disminuyeron 43 por ciento las exportaciones de 72,400 ton con respecto a la semana anterior y 4 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue China.



## Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 26 de agosto de 2021

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	173	6,550	3,731	176%
Maíz	562,549	745,303	65,755,115	41,895,751	157%
Sorgo	74,186	128,581	7,101,350	4,964,788	143%
Soya	377,341	239,957	59,278,994	43,234,627	137%
Trigo	316,844	729,288	6,051,848	6,768,081	89%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

## Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 26 de agosto de 2021

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	389,223	70%	9,724	100%	70,403	95%
PNO	98	0%	48	0%	0	0%
FFCC exportación interior	163,456	30%	0	0%	3783	5%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>552,777</b>	<b>100%</b>	<b>9,772</b>	<b>100%</b>	<b>74,186</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton)			9,724 48	a México a Reino Unido		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>9,772</b>			
Embarques de sorgo por país (ton)					70,403 3,783	a China a México
<b>Total de sorgo</b>					<b>74,186</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

# FOB

Maíz amarillo (USD/ton FOB Buque*,**)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Octubre	1.79+Z	\$277.35	2.10+Z	\$289.55
Noviembre	1.70+Z	\$273.80	Sin ofertas	Sin ofertas
Diciembre	1.60+Z	\$269.87	2.25+Z	\$295.46

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Octubre	N/D	N/D	2.25+Z	\$295.46
Noviembre	N/D	N/D	2.20+Z	\$293.49
Diciembre	N/D	N/D	2.20+Z	\$293.49

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$240	\$240	\$240
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$650	\$650	\$650
*5-10,000 ton mínimo			

\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB tanto del Golfo como PNO serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.

**Tabla de precios de DDGS: 2 de septiembre de 2021 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	242	244	252
FOB Buque GOLFO	260	265	267
Despacho por FFCC PNO	272	273	275
Despacho por FFCC California	280	282	284
Medio puente Laredo, TX	274	277	281
FOB Lethbridge, Alberta	274	278	281
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	346	346	346
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	333	333	335
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	336	336	338
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	336	336	338
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	334	334	337
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	333	333	335
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	253	255	258

Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

**\*\* Hágase notar que en el futuro los mercados FOB Golfo y otros de los DDGS serán más volátiles de lo normal, a medida que la industria intenta recobrar pleno funcionamiento y capacidad en la región del Golfo de EE. UU. después del huracán Ida.**

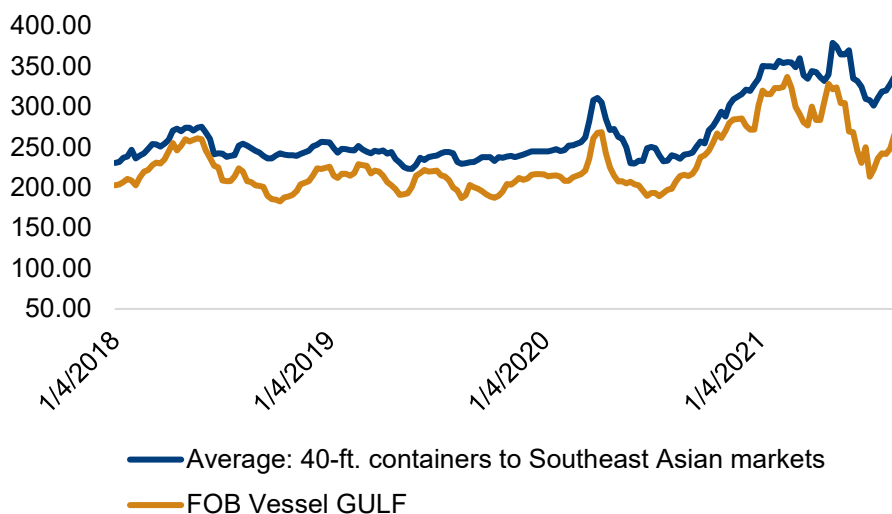
## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los precios de los DDGS de EE. UU. aumentaron \$7/ton ya que una vez más los compradores intentan cubrir las necesidades del otoño y las corridas de etanol siguen lentas. Los precios de los DDGS aumentaron a pesar de la debilidad de los futuros de la harina de soya y los mercados en efectivo. Esta semana los precios de la harina de soya de Kansas City bajaron \$33/ton, después de que el mercado de futuros rompiera más abajo y se comercializara en los nuevos mínimos de 2 meses. La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City está en 0.56 esta semana, más que el valor de la semana pasada de 0.52. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo también es mayor esta semana en 1.01, por arriba del 0.92 de la semana anterior, pero por debajo del promedio de tres años de 1.10.

Los exportadores notifican que el mercado de los DDGS no debería verse tan afectado por el huracán Ida como los del maíz, trigo y la soya. Una fuente hizo notar que las ofertas de los DDGS vuelven a aparecer como “se espera que las plataformas de perforación vuelvan a ser funcionales” en el futuro cercano. Los precios de barcaza CIF NOLA están de \$8 a 10/ton más bajos, mientras que las ofertas FOB Golfo bajaron de \$5 a 6/ton para embarque en octubre, noviembre y diciembre. Esta semana las tasas de ferrocarril de EE. UU. están más bajas, lo cual podría cambiar rápidamente si los *commodities* antes destinados para exportación desde el Golfo se redirigen al PNO. Las ofertas de contenedores de 40 pies al sureste de Asia esta semana están mezcladas, pero en general estables en \$335/ton para posiciones del cuarto trimestre.

Por favor, hágase notar que probablemente los mercados FOB Golfo serán más volátiles de lo normal a medida que la industria intenta recobrar plena capacidad en las instalaciones de exportación de la zona de Nueva Orleans. Existen dudas razonables sobre la capacidad y disponibilidad de elevación, además de que el mercado de DDGS tendrá que competir con otros granos conforme se acerque la cosecha de nuevos cultivos en EE. UU. Por lo consiguiente, tanto los precios fijos como los diferenciales frente a otros mercados quizás tengan una volatilidad mayor a la normal.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argentina:** La cosecha de maíz está completa, aumentan las ventas de maíz de agricultor y la Bolsa de Cereales de Buenos Aires espera que las exportaciones lleguen a un récord máximo. (AgriCensus)

**Brasil:** CONAB predice que la producción de maíz de 2021/22 será de 115.9 millones de ton, un aumento del 29 por ciento con respecto a este año comercial. Paraná empezó a sembrar la primera cosecha de maíz del nuevo año comercial y Deral espera que el próximo año el estado produzca 25.2 millones de ton de maíz, lo que incluye un aumento del 13 por ciento en superficie de siembra. Al estar la actual cosecha de maíz *safrinha* ya a la mitad terminada, Deral dice que debido a la sequía, los productores de Paraná perdieron \$2,300 millones en ingresos. En contraste, AgRural dice la superficie a sembrar de la primera cosecha de maíz en el centro-sur solo aumentará 0.6 por ciento debido al alto costo de los insumos, al miedo a repetir una mala cosecha y a mejores perspectivas de ingresos netos de la siembra de soya. ANEC notifica que las exportaciones de maíz en agosto bajaron 35 por ciento. (Reuters)

**Corea del Sur:** La Asociación de Alimentos Balanceados de Corea licitó 138,000 ton de maíz y compró 66,000 ton de Suráfrica o Suramérica a un precio de \$321.69/ton CNF o una prima de 269.10 centavos por bushel en el contratos de futuros de Chicago de diciembre 2021. Mientras tanto, NOFI compró 135,000 ton de maíz para entrega en noviembre/diciembre y licitó otras 276,000 ton. MFG compró 69,000 ton para entrega en noviembre. (Reuters; AgriCensus)

**Jordania:** La agencia gubernamental MIT compró cebada a \$317/ton CFR con una entrega programada en diciembre. (AgriCensus)

**Rusia:** Las exportaciones de cebada duplicaron el ritmo normal en anticipación al esperado aumento del impuesto a la exportación. (AgriCensus)

**Suráfrica:** El Comité de Estimados de Cosechas ajustó ligeramente a la baja el cálculo de la producción de cosecha de maíz a 1.31 millones de ton. (AgriCensus)

**Taiwán:** El grupo de alimentos balanceados MFIG compró 65,000 ton de maíz de Argentina de Viterra. (AgriCensus)

**Túnez:** La agencia del gobierno ODC compró cargamentos de cebada después de cerrar una subasta. (AgriCensus)

**Turquía:** La agencia gubernamental TMO licitó 245,000 ton de cebada con entrega programada para septiembre y octubre. (AgriCensus)

**Ucrania:** Un representante del Servicio Estatal de Inocuidad alimentaria y Protección al Consumidor dijo a una audiencia en Bruselas que las exportaciones de maíz de 2020 fueron de 27.3 millones de ton, mientras que las de cebada totalizaron los 4.8 millones de ton. No obstante, en la próxima década Ucrania aumentará 15 por ciento su participación en el mercado mundial de granos. UkrAgroConsult informa que el sector de granos del país se modernizó mediante fuertes inversiones y se espera un aumento en la demanda de maíz de China. (World Grain)

**UE:** Los embarques de cebada hacia China reanudaron la circulación fuera de los puertos franceses. (AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 2 de septiembre de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$82.25	Sube \$0.25	Handymax \$83.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$44.75	Sube \$0.25	Handymax \$45.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$81.25	Sube \$0.25	Norte de China
PNO a China	\$44.25	Sube \$0.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.00	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$27.50	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$52.25</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$44.75	Sube \$0.25	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$43.75</u>		
De Argentina	\$60.75		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$50.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$66.25 \$68.25	Sube \$0.25	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$63.75	Sube \$0.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$66.75	Sube \$0.25	60,000 - 55,000 ton - Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$35.00 - \$35.50 - \$35.50 Francia - \$46.00
PNO a Egipto	\$66.75		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$29.50	Baja \$1.00	Handymax a + \$2.00/ton
Brasil, Santos – China	\$67.50	Sin cambios	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$66.50		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$67.50		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$72.00	Sin cambios	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Los mercados de carga seca terminaron la semana con una nota más suave. Las tasas físicas casi no tuvieron cambios, en las que los mercados de operaciones simuladas FFA no pudieron encontrar combustible para un empuje alcista y buscan una nueva dirección. El sector capesize mostró la mayor debilidad.

La gran noticia de esta semana estuvo en los puertos del río Mississippi de EE. UU. Las instalaciones de Cargill en Reserve, Luisiana están fuera de servicio durante un número desconocido de meses. CHS Myrtle Grove y Cargill Westwego sufren también problemas a largo plazo por el impacto del huracán Ida. Los embarques de exportación cambiarán a otros elevadores y al PNO, además de que las colas de buques serán más largas y difíciles. Se enviará a los compradores FOB declaraciones sobre la Cláusula 20 del contrato NAEGA.

Los mercados de fletes de contenedores siguen sin cambios, con pocas esperanzas de que mejoren antes del segundo trimestre de 2022. Hay informes adicionales de que se fletan buques de carga seca para llevar contenedores, aunque hay cuestionamientos por los seguros de tales envíos.

Índices báltico-panamax carga seca				
2 de septiembre de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	47,273	51,205	-3932	-7.7
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	35,273	33,321	1,952	5.9
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	46,625	47,683	-1058	-2.2

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

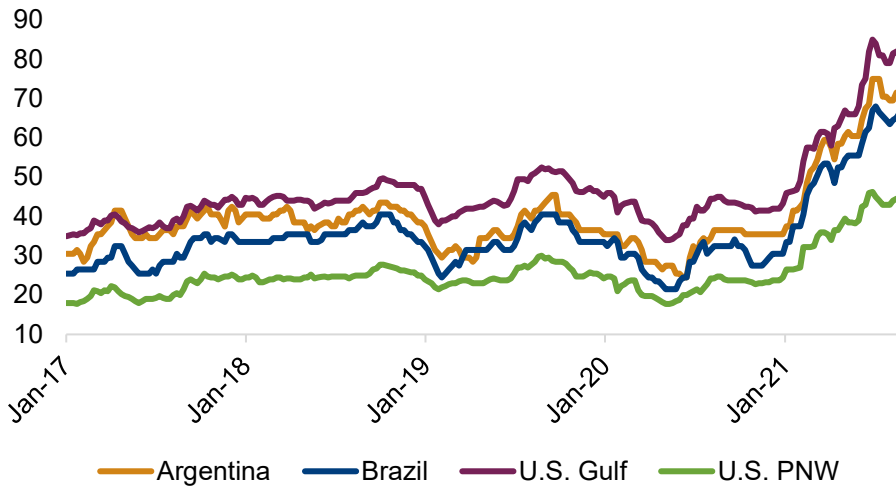
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$14.00-14.90
Hace tres semanas:	\$14.00-14.50
Hace dos semanas:	\$14.55-15.50
Hace una semana:	\$15.75-15.95
Esta semana	\$13.85-14.25

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
2 de septiembre de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.90	1.20	0.70	\$27.56	PNO
Soya	2.20	1.25	0.95	\$34.80	PNO
Flete marítimo	\$44.25	\$81.25	0.94-1.01	<b>\$37.00</b>	Octubre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde orígenes selectos



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting



**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**September 2, 2021**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		82.25	3.25	4.1%	37.25	82.8%	
U.S. PNW	Japan	44.75	1.75	4.1%	20.00	80.8%	
Argentina		71.50	1.00	1.4%	35.00	95.9%	
Brazil		66.50	2.00	3.1%	34.00	104.6%	
U.S. Gulf		81.25	3.25	4.2%	37.25	84.7%	
U.S. PNW	China	44.25	1.75	4.1%	20.25	84.4%	
Argentina		72.00	2.50	3.6%	34.75	93.3%	
Brazil		67.50	2.50	3.8%	31.25	86.2%	
U.S. Gulf		30.00	3.00	11.1%	8.50	39.5%	
Argentina	Europe	33.50	4.00	13.6%	13.00	63.4%	
Brazil		39.50	4.00	11.3%	15.00	61.2%	
Argentina	Saudi Arabia	68.50	4.00	6.2%	26.00	61.2%	
Brazil		63.50	4.00	6.7%	6.00	10.4%	
U.S. Gulf		66.75	3.25	5.1%	36.25	118.9%	
U.S. PNW	Egypt	65.30	-0.50	-0.8%	35.30	117.7%	
Argentina		43.50	4.00	10.1%	17.00	64.2%	
Brazil		53.50	4.00	8.1%	24.00	81.4%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		63.75	3.25	5.4%	22.75	55.5%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.00	0.00	0.0%	24.00	54.5%	
Argentina		33.50	4.00	13.6%	2.00	6.3%	
Brazil		38.50	2.00	5.5%	-1.00	-2.5%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.00	0.00	0.0%	22.00	51.2%	
Brazil		38.80	3.40	9.6%	7.60	24.4%	
Argentina	Algeria	37.50	4.00	11.9%	7.00	23.0%	
Brazil		38.50	4.00	11.6%	4.00	11.6%	
U.S. Gulf		44.75	2.25	5.3%	24.25	118.3%	
U.S. PNW	Colombia	52.00	-2.00	-3.7%	23.00	79.3%	
Argentina		60.75	2.25	3.8%	27.75	84.1%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		4235	953	29.0%	2747	184.6%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.