

Market Perspectives

26 de agosto de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	15
Comentarios de fletes marítimos	16

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 20 de agosto	Lunes 23 de agosto	Martes 24 de agosto	Miércoles 25 de agosto	Jueves 26 de agosto
Cambio	-13.75	-1.50	9.75	6.50	-1.00
Precio al cierre	537.00	535.50	545.25	551.75	550.75
Factores que afectan al mercado	El maíz de diciembre rompió el promedio de movimiento de 100 días y desencadenó órdenes sell-stop que pusieron a los precios en un apoyo importante a \$5.30. La noticia de política sobre la norma de combustibles renovables (RFS), tuvo cierta culpa de la liquidación, junto con la venta de fondos. Los futuros de maíz de Dalian cayeron 1.4 por ciento conforme mejoran las perspectivas de producción de China.	El maíz rompió el apoyo clave, pero usuarios finales y compradores internacionales hicieron grandes compras con la baja de precios y el mercado se liquidó por arriba del apoyo. Durante el fin de semana el cultivo estadounidense tuvo fuertes lluvias, mientras que el USDA dijo que se vendieron 18.1 millones de bushels de maíz a México. La semana pasada las inspecciones de exportaciones fueron de un total de 28.5 millones de bushels.	El maíz dio un fuerte salto gracias a la disminución del 2% de las calificaciones de los cultivos y al pronóstico climático cálido de la semana. La ola de calor reducirá la humedad del suelo en varios estados clave. El maíz de EE. UU. es competitivo en el mercado de exportaciones, además de que surgen licitaciones internacionales. Los mercados exteriores fueron de apoyo, con el petróleo que subió \$2.	Los futuros de maíz se liquidaron por arriba del promedio de movimiento de 50 días, pero no mejoraron el de 100 días. Los fondos observan que la acción del mercado cercana a estos niveles, además de que las liquidaciones por arriba de este punto podría provocar la compra de fondos. Las corridas del etanol volvieron a caer la semana pasada, mientras que el incremento en el uso de gasolina ayudó a reducir los inventarios de etanol.	El maíz se liquidó más bajo y encontró venta en el promedio de movimiento de 100 días. Este fin de semana el Cinturón de Maíz tendrá lluvias, pero será de poco beneficio para los cultivos maduros. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron a México 0.26 millones de bushels de cosechas anteriores de maíz y 26.9 millones de bushels de nueva cosecha. A medida que se acerca la nueva cosecha, los precios al contado de maíz son más bajos.

Panorama: Los futuros de maíz de diciembre están $13 \frac{3}{4}$ centavos (2.6 por ciento) más altos esta semana, después de que el mercado se recuperara de la fuerte presión de venta de finales de la semana pasada y el lunes. El lunes, el mercado rompió brevemente un importante nivel de apoyo técnico, pero los usuarios finales y compradores internacionales aumentaron en la baja de precios y obligaron a una liquidación por arriba de ese punto. Eso, junto con ventas de exportaciones y una mayor probabilidad del evento climático de La Niña para este otoño, desencadenó cobertura en corto y la compra de fondos que esta semana llevaron al mercado al alza.

Los pronósticos climáticos más recientes anuncian cada vez más que el evento climático de La Niña se desarrolle y mantenga durante el otoño e invierno de 2021/22. Este sería el segundo evento de La

Niña en muchos años que podría ocasionar nuevamente problemas de producción en Suramérica. Normalmente, La Niña aporta un clima más seco de lo normal en Argentina y partes de Brasil, una tendencia que desde luego se mostró en la temporada de cultivo pasada. Por lo consiguiente, los analistas ya se preparan para menores cultivos para el año comercial 2021/22 en Argentina y tal vez en Brasil. Aunque este panorama está lejos de ser cierto, el mercado se muestra cauteloso ante cualquier recorte en la producción debido al ya de por sí pronóstico ajustado de inventarios finales mundiales en el WASDE de agosto del USDA. Sin embargo, una salvedad del panorama de La Niña es que los modelos climáticos actuales indican que no será tan fuerte como en 2020, lo que reduciría un posible impacto en los cultivos.

La semana pasada volvieron a disminuir las condiciones del maíz de EE. UU. ya que el calor, en particular las temperaturas nocturnas por arriba del promedio, no ayuda a los cultivos. La calificación promedio del maíz estadounidense en fue 60 por ciento buena/excelente, 2 por ciento menos que la semana anterior. Las calificaciones también bajaron con respecto al año pasado (69 por ciento) y al promedio de cinco años del 66 por ciento buenas/excelentes. El calor también acelera la madurez de los cultivos, pues el 41 por ciento del cultivo ya está dentado, 19 por ciento más que la semana pasada y por arriba del promedio de cinco años de 38 por ciento. Por último, el USDA notificó aumento en las condiciones del sorgo después de las lluvias en el sur de las Llanuras, así como la calificación buena/excelente que aumentó 2 por ciento con respecto a la semana pasada, a 62 por ciento.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones presentó la continuación de la disminución estacional en la venta de cosechas anteriores, mientras que las exportaciones bajaron ligeramente (8 por ciento) con respecto a la semana anterior a 0.76 millones de ton. Las exportaciones de cosechas anteriores subieron 57 por ciento a 66.172 millones de ton, comparado con el pronóstico del WASDE de agosto de 70.488 millones de ton para el año comercial 2020/21. Las contrataciones de cosechas anteriores (exportaciones más ventas pendientes de embarque) subieron 58 por ciento del año a la fecha a 70.342 millones de ton y totalizaron el 99.77 por ciento del pronóstico del USDA más reciente.

Las ventas de exportaciones de la nueva cosecha de maíz (2021/22) aumentaron 34 por ciento con respecto a la semana pasada y totalizaron 684,000 ton. Las excepcionales ventas de exportación de nuevas cosechas fueron un total de 19.28 millones de ton, 58 por ciento más del año a la fecha.

Desde un punto de vista técnico, el lunes los futuros de maíz de diciembre rompieron el principal apoyo técnico en \$5.30, pero se liquidaron 5 centavos por arriba de ese nivel. La liquidación por arriba de los puntos de apoyo indica que el comercio por debajo de estos fue una señal falsa, un hecho que se parece confirmar por las ventas de exportación y las compras de usuario final de esta semana. Los comercializadores observan el comportamiento del contrato cercano a los promedios de 50 y 100 días de movimiento, de tal forma que es probable que la liquidación por arriba de ambos dé lugar a que algunos fondos vuelvan a convertirse en compradores. Una liquidación por arriba de estos niveles (el jueves el promedio de movimiento de 100 días se liquidó en \$5.54 ½) podría llevar al mercado más arriba a su rango máximo de comercialización cercano a \$5.94 ½. El principal apoyo sigue estando en \$5.30 y todo indica que de cara a la cosecha de Norteamérica, el maíz de diciembre se seguirá comercializando en este amplio rango.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, August 26, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	-0.2%	0.0	2.6%	
LIBOR (1 Year)	0.2	0.0	1.1%	0.0	0.2%	
S&P 500	4,469.9	64.1	1.5%	50.8	1.1%	
Dow Jones Industrials	35,213.1	319.0	0.9%	128.6	0.4%	
U.S. Dollar	93.1	-0.5	-0.6%	1.2	1.3%	
WTI Crude	67.8	4.3	6.8%	-5.8	-7.9%	
Brent Crude	71.5	5.1	7.6%	-3.6	-4.8%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 4:02 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 26 de agosto de 2021			
Commodity	26-ago	20-ago	Cambio neto
Maíz			
Sep 21	552.75	538.75	14.00
Dic 21	550.75	537.00	13.75
Mar 22	557.25	544.50	12.75
May 22	561.00	549.25	11.75
Soya			
Sep 21	1367.50	1293.75	73.75
Nov 21	1326.25	1290.75	35.50
Ene 22	1330.25	1295.75	34.50
Mar 22	1332.25	1297.25	35.00
Harina de soya			
Sep 21	356.50	353.30	3.20
Oct 21	353.60	351.90	1.70
Dic 21	355.90	354.90	1.00
Ene 22	356.10	354.80	1.30
Aceite de soya			
Sep 21	61.33	57.49	3.84
Oct 21	60.23	56.76	3.47
Dic 21	60.03	56.65	3.38
Ene 22	59.86	56.56	3.30
SRW			
Sep 21	725.25	714.25	11.00
Dic 21	739.25	728.25	11.00
Mar 22	751.25	741.25	10.00
May 22	755.00	746.00	9.00
HRW			
Sep 21	715.50	702.00	13.50
Dic 21	728.25	715.75	12.50
Mar 22	737.00	725.00	12.00
May 22	739.00	728.25	10.75
MGEX (HRS)			
Sep 21	928.50	918.50	10.00
Dic 21	911.50	902.25	9.25
Mar 22	899.50	890.75	8.75
May 22	887.75	879.75	8.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 22 de agosto de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	4%	10%	26%	46%	14%
Sorgo	2%	8%	28%	52%	10%
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: A partir del 25 de agosto, el Centro de Predicción Climática del National Weather Service (NWS) pronostica dos zonas de fuertes lluvias del 26 al 31 de agosto. Se espera que la primera abarque desde el sur de Dakota del Norte hacia el noreste de Nebraska y después el noreste del Lago Superior. La segunda, prevista hacia el final de ese período, se espera cerca de las zonas costeras de Texas y Luisiana.

Del 31 de agosto al 4 de septiembre, el pronóstico del Centro de Predicción Climática del NWS se inclina hacia temperaturas cercanas a lo normal o más cálidas de lo normal en gran parte de Estados Unidos continental. No obstante, el pronóstico del Pacífico Noroeste se inclina hacia una mayor probabilidad de condiciones más frías de lo normal. Durante este período, también son más probables temperaturas más cálidas de lo normal en Alaska. Se favorecen precipitaciones por debajo de lo normal en el Pacífico Noroeste, el oeste de Texas y este de Nuevo México, la península de Florida y partes del Noreste. Se ven favorecidas condiciones más húmedas de lo normal para que se extiendan desde Arizona y Utah hasta el norte de las Grandes Llanuras y el Alto Medio Oeste, y desde Texas y Luisiana, hacia el norte a través del valle bajo del río Mississippi.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 19 de agosto de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	163,300	675,800	5,011.2	9,127.9	-22%
Maíz	210,200	760,500	66,172.6	70,324.2	58%
Sorgo	54,500	125,900	6,838.6	7,134.6	54%
Cebada	400	1,000	3.9	25.3	-35%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 97 por ciento las ventas netas de 6,600 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior y 95 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (132,000 ton, que incluyen disminuciones de 11,900 ton), Canadá (46,900 ton), Guatemala (12,300 ton, que incluyen 7,500 ton que cambiaron de Nicaragua, 1,100 que cambiaron de Costa Rica y 2,000 ton que cambiaron de El Salvador), Taiwán (9,800 ton) y Honduras (7,300 ton, que incluyen 7,500 ton que cambiaron de Nicaragua, 5,100 ton que cambiaron de El Salvador y disminuciones de 5,300 ton) se compensaron por las reducciones principalmente de China (135,200 ton). Las ventas netas de 684,000 ton de 2021/2022 fueron principalmente de México (492,000 ton), Japón (93,000 ton), Colombia (51,500 ton), Nicaragua (10,000 ton) y Jamaica (10,000 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (3,500 ton).

Disminuyeron 8 por ciento las exportaciones de 760,500 ton con respecto a la semana anterior y 35 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron China (340,800 ton), México (265,800 ton), Nicaragua (30,100 ton), Guatemala (28,100 ton) y Venezuela (25,000 ton).

Ventas de origen opcional: El balance actual pendiente de 2020/2021 es de 30,500 ton de destinos desconocidos. Para 2021/2022, se notificaron 60,000 ton de nuevas ventas de origen opcional para destinos desconocidos. El balance actual pendiente es de 110,000 ton, es de destinos desconocidos.

Cebada: Se notificaron ventas netas totales de 2021/ 2022 de 400 ton fueron para Taiwán. Aumentaron 65 por ciento las exportaciones de 1,000 ton con respecto a la semana anterior y un aumento notable del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a Japón.

Sorgo: Las ventas netas de 53,100 toneladas de 2020/2021 disminuyeron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos fueron principalmente a destinos desconocidos (30,000 ton) y China (16,800 ton, que incluyen disminuciones de 1,300 ton). Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 125,900 ton con respecto a la semana anterior y al promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue principalmente China (124,800 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 19 de agosto de 2021**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	173	866	6,550	2,461	266%
Maíz	724,784	781,528	65,101,475	41,471,986	157%
Sorgo	128,581	55,261	7,026,709	4,801,792	146%
Soya	214,061	277,686	58,875,757	42,413,972	139%
Trigo	657,854	560,640	5,663,570	6,232,666	91%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 19 de agosto de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	19,998	3%	0	0%	0	0%
Golfo	464,138	70%	39,826	69%	124,757	97%
PNO	318	0%	0	0%	24	0%
FFCC exportación interior	183,017	27%	17,487	31%	3,800	3%
Total (toneladas)	667,471	100%	57,313	100%	128,581	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			49,213 8,076 24	a México a Honduras a Suiza		
Total de maíz blanco			57,313			
Embarques de sorgo por país (ton)					124,757 3,760 40 24	a China a México a Corea del Sur a Japón
Total de sorgo					128,581	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Septiembre	1.17+U	\$263.53	1.92+U	\$293.00
Octubre	1.12+Z	\$261.04	1.89+Z	\$291.03
Noviembre	1.12+Z	\$260.91	1.81+Z	\$287.88

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Septiembre	Octubre	Noviembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Septiembre	N/D	N/D	2.65+Z	\$321.14
Octubre	N/D	N/D	2.30+Z	\$307.36
Noviembre	N/D	N/D	2.25+Z	\$305.40

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Septiembre	Octubre	Noviembre
Nueva Orleans	\$225	\$225	\$225
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Septiembre	Octubre	Noviembre
Nueva Orleans	\$670	\$680	\$680
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 26 de agosto de 2021 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Septiembre	Octubre	Noviembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	251	251	252
FOB Buque GOLFO	263	268	271
Despacho por FFCC PNO	278	282	288
Despacho por FFCC California	288	290	294
Medio puente Laredo, TX	280	283	286
FOB Lethbridge, Alberta	275	280	284
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	338	346	346
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	330	334	335
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	338	344	344
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	338	344	344
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	337	342	342
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	330	334	335
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	255	258	261
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	254	256	259

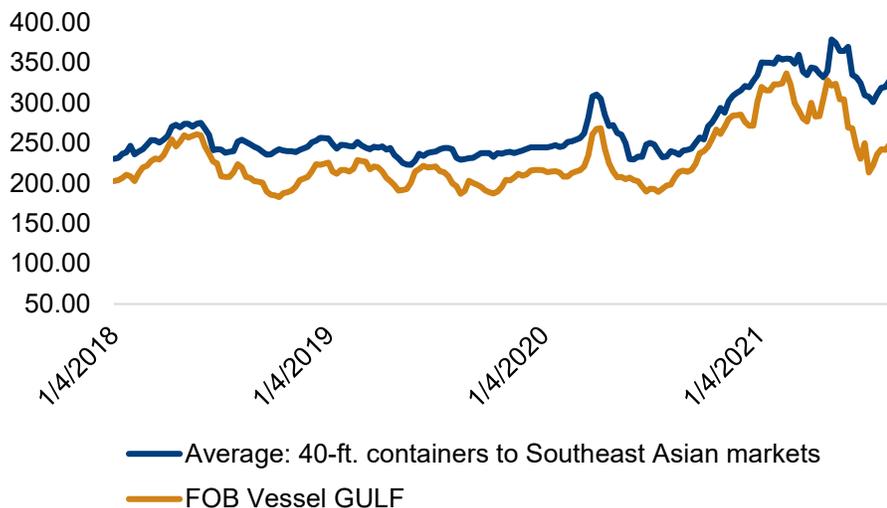
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios de los DDGS de EE. UU. aumentaron \$9/ton, junto con la disminución de las corridas del etanol que restringen las existencias en el margen. El interés de compra nacional es lento, pero constante, al tiempo que los operadores notifican que la mayoría de los usuarios nacionales ya cubrieron las necesidades de principios de otoño. Los precios de la harina de soya de Kansas City subieron \$2/ton esta semana, con lo que recuperaron parte de la disminución de la semana pasada ocasionada por los futuros. La proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City está en 0.52 esta semana, más que el valor de la semana pasada de 0.47. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo también es mayor esta semana en 0.92, por arriba del 0.82 de la semana anterior, pero por debajo del promedio de tres años de 1.10.

Los exportadores notifican que la semana pasada el mercado de los DDGS estuvo tranquilo y que los valores nacionales más bajos ayudan a disminuir las ofertas de exportación. Esta semana los valores de barcaza CIF NOLA bajaron de \$1 a 3/ton, mientras que los precios FOB Golfo bajaron \$6/ton en posiciones en spot y de \$10 a 12 para embarque en otoño o invierno. Los precios de los DDGS en contenedores también bajaron esta semana ya que siguen tranquilos los compradores del Sureste Asiático. Los precios de los DDGS en contenedores bajaron \$3 para posiciones en spot y están estables a partir de octubre. A partir del comercio del jueves el precio promedio de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia llegó a \$334/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La Bolsa de Cereales de Buenos Aires (BCBA) informa que se completó el 98.1 por ciento de la cosecha de maíz y que se espera una producción de 50.5 millones de ton. La BCBA cree que la próxima superficie de siembra de maíz llegue a las 7.1 millones de hectáreas. La constante sequedad de los próximos seis meses reducirá el tamaño de la próxima cosecha de maíz y sigue planteando problemas de transporte en el río Paraná. La siembra de maíz se lleva a cabo en septiembre y octubre, pero la Bolsa de Cereales de Rosario dice que La Niña podría recortar las lluvias en un 20 a 30 por ciento. Mientras tanto, se reduce de 18 a 25 por ciento la capacidad de carga por buque en el río Paraná. El gobierno creó una nueva autoridad fluvial para controlar esta vía clave, aunque algunos en el comercio temen que la nacionalización del Paraná dará lugar a burocracia e incremento del costo. (Reuters; AgriCensus)

Brasil: En la tercera semana de agosto las exportaciones de maíz fueron 800,000 ton, mientras que en lo que va del mes se han embarcado casi 3 millones de ton. El volumen diario bajó 7 por ciento y las exportaciones siguen siendo bajas con respecto al año pasado, cuando el volumen era el doble. Anec espera que las exportaciones de maíz de agosto lleguen a 4 a 4.5 millones de ton, al mismo tiempo que las importaciones diarias de maíz subieron 65 por ciento con respecto al año anterior. El gobierno exentará los impuestos a la importación de maíz. Los compradores y vendedores se rehúsan a realizar transacciones con los actuales precios del maíz, mientras que el CONAB reconoce que la calidad y cantidad del maíz nacional no es la adecuada. La recolección de la segunda cosecha de maíz está al 75.5 por ciento, contra el 81.6 por ciento de hace un año. Los compradores asiáticos esperan que la cosecha disminuya los precios del maíz estadounidense. IMEA notifica que hubo algunas lluvias favorables; AgRural dijo que pronto comenzará la siembra de maíz de verano, pero las olas frías podrían retrasar la siembra en el sur. (Reuters; AgriCensus)

Corea del Sur: Hubo una contratación de 135,000 ton de maíz con base en origen opcional, FLC compró maíz en privado a \$320/ton CFR, mientras que KFA pagó \$320.75/ton de maíz en una compra privada. (Reuters; AgriCensus)

Filipinas: San Miguel Corporation compró 160,000 de cebada australiana. (AgriCensus)

Jordania: El organismo gubernamental de adquisición de granos licitó 120,000 ton de cebada para alimento balanceado. (AgriCensus)

México: La consultora GCMA dice que de enero a julio México importó 10.32 millones de ton de maíz. (AgriCensus)

Túnez: El organismo gubernamental de adquisiciones ODC licitó y compró 245,000 ton de cebada para alimento balanceado para despacho a finales de septiembre y octubre. (Reuters)

Turquía: La agencia del gobierno TMO concedió 270,000 ton de cebada para alimento balanceado a empresas locales. (AgriCensus)

Ucrania: La cosecha de cebada está al 99 por ciento terminada, y mientras aumentan las exportaciones semanales de cebada, las exportaciones de maíz cayeron a 5,000 ton. (AgriCensus)

Zimbabue: El ministro de agricultura Anxious Masuka dijo que su país aumentará la reserva estratégica de granos a 1.5 millones de ton de maíz, un aumento de los 0.5 millones de ton. Este año la producción de maíz será 900,000 ton, con otras 900,000 ton importadas, más que las 800,000 ton del año pasado. (Daily News)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 26 de agosto de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$82.00	Sube \$0.50	Handymax \$83.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$44.50	Sube \$0.50	Handymax \$43.50/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$81.00	Sube \$0.50	Norte de China
PNO a China	\$44.00	Sube \$0.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.00	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$27.50	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$52.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$44.50	Sube \$0.50	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$43.50</u>		
De Argentina	\$60.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$50.00	Sube \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$66.00 \$68.00	Sube \$0.50	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$63.50	Sube \$0.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$66.50	Sube \$0.50	60,000-55,000 ton - Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$35.00 - \$35.50 - \$35.50 Francia \$46.00
PNO a Egipto	\$66.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$30.50	Sube \$0.50	Handymax a \$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$67.50	Sube \$0.50	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Brasil, Santos – China	\$66.50		
Costa norte de Brasil - China	\$67.50		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$72.00	Sube \$0.50	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 - 4.00/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: A principios de la semana los comercializadores de operaciones simuladas de carga seca quisieron empujar al mercado más alto, pero se toparon con la presión de la toma de utilidades y un débil apoyo del lado físico. Esto redujo el alza y hacia el fin de semana dejó los mercados apenas ligeramente más altos y tranquilos. No obstante, esto no quiere decir que el alza haya terminado, sino que se toma un respiro. La baja tasa de construcción de buques nuevos, la próxima cosecha de granos en Norteamérica y la constante demanda de carbón y cargamentos menores a granel es probable que mantengan a los mercados en estas estructuras de tasas más altas hacia 2022.

Los mercados de fletes de contenedores siguen siendo un desastre. Los navieras de granos notifican que reciben casi el 75% de contenedores pedidos vacíos y que en los puertos sufren de cargos de sobrestadía de contenedores, lo cual supera con creces la tasa inicial de flete. Es poco probable que haya algo de alivio hasta después del primer trimestre de 2022. Curiosamente, hay reportes de que se fletan buques capesize de carga seca para llevar contenedores. Donde hay necesidad, el mercado encontrará una solución.

Índices báltico-panamax carga seca				
26 de agosto de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	51,205	50,432	773	1.5
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	33,321	31,397	1,924	6.1
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	47,683	47,036	647	1.4

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$13.00-13.90
Hace tres semanas:	\$14.00-14.90
Hace dos semanas:	\$14.00-14.50
Hace una semana:	\$14.55-15.50
Esta semana	\$15.75-15.95

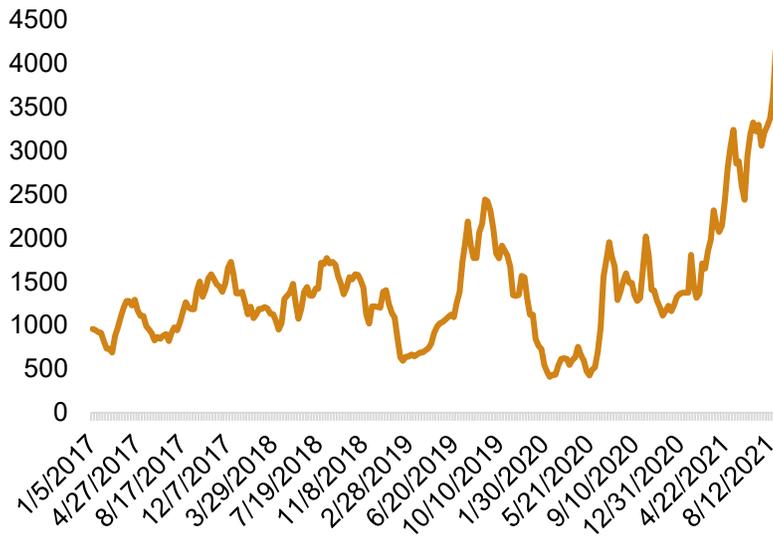
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
26 de agosto de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.90	1.20	0.70	\$27.56	PNO
Soya	2.20	1.25	0.95	\$34.91	PNO

Flete marítimo	\$44.00	\$81.00	0.94-1.01	\$37.00	Octubre
----------------	---------	---------	-----------	---------	---------

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Baltic Dry Index



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
August 26, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		82.00	1.00	1.2%	37.00	82.2%	
U.S. PNW	Japan	44.50	1.50	3.5%	19.75	79.8%	
Argentina		71.50	1.00	1.4%	35.00	95.9%	
Brazil		65.10	-0.40	-0.6%	32.60	100.3%	
U.S. Gulf		81.00	1.00	1.3%	37.00	84.1%	
U.S. PNW	China	44.00	1.50	3.5%	20.00	83.3%	
Argentina		72.00	1.50	2.1%	35.00	94.6%	
Brazil		67.50	1.50	2.3%	31.50	87.5%	
U.S. Gulf		30.00	5.00	20.0%	9.50	46.3%	
Argentina	Europe	32.50	4.00	14.0%	13.00	66.7%	
Brazil		38.50	4.00	11.6%	15.00	63.8%	
Argentina	Saudi Arabia	67.50	4.00	6.3%	25.00	58.8%	
Brazil		62.50	4.00	6.8%	6.00	10.6%	
U.S. Gulf		66.50	1.50	2.3%	37.00	125.4%	
U.S. PNW	Egypt	65.30	-1.00	-1.5%	36.30	125.2%	
Argentina		42.50	4.00	10.4%	17.00	66.7%	
Brazil		52.50	4.00	8.2%	23.00	78.0%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		63.50	1.50	2.4%	22.50	54.9%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.00	0.00	0.0%	24.00	54.5%	
Argentina		32.50	4.00	14.0%	1.00	3.2%	
Brazil		37.50	2.00	5.6%	-1.00	-2.6%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.00	0.00	0.0%	22.00	51.2%	
Brazil		39.50	5.20	15.2%	9.90	33.4%	
Argentina	Algeria	36.50	4.00	12.3%	6.00	19.7%	
Brazil		37.50	4.00	11.9%	3.00	8.7%	
U.S. Gulf		44.50	0.75	1.7%	23.50	111.9%	
U.S. PNW	Colombia	54.00	-1.00	-1.8%	25.00	86.2%	
Argentina		60.50	2.75	4.8%	26.50	77.9%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		4147	937	29.2%	2656	178.1%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.