

Market Perspectives

www.grains.org

5 de agosto de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	15
Comentarios de fletes marítimos	16

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 30 de julio	Lunes 2 de agosto	Martes 3 de agosto	Miércoles 4 de agosto	Jueves 5 de agosto
Cambio	-11.25	14.00	-7.50	-5.00	6.25
Precio al cierre	545.25	559.25	551.75	546.75	553.00
Factores que afectan al mercado	<p>El maíz quedó más bajo después de las lluvias que cayeron durante la noche en Dakota del Sur y Minnesota. El pronóstico para el fin de semana es de mejores posibilidades de lluvia y temperaturas más frescas. Comienza el posicionamiento previo al WASDE, por lo que los comercializadores se preparan para rendimientos récord en el este del Cinturón de Maíz. Los precios del maíz brasileño y chino aumentan, señal de escasez en la oferta mundial.</p>	<p>Las lluvias del fin de semana fueron de ayuda, aunque el pronóstico seco de la siguiente semana puso al alza a los futuros del maíz. Esta semana las empresas privadas emiten estimados iniciales de rendimiento, mientras que los comercializadores se preparan para el WASDE. Siguen bajando los estimados de la cosecha brasileña de maíz; AgRural calcula unos 77.5 millones de ton. Los recortes son buena señal para las exportaciones de EE. UU. y apoyaron a los futuros.</p>	<p>A pesar de la reducción del 2% en la calificación buena/excelente en EE. UU., el maíz se comercializó más bajo y hacia el punto medio de su rango de comercialización. El USDA dijo que el 62% tiene dicha calificación, un porcentaje inferior a los estimados. Los futuros del maíz tienen una tendencia lateral, con apoyo en el promedio de movimiento de 100 días. Los futuros de trigo fijaron nuevas máximas de alzas; los diferenciales alcistas del trigo/maíz presionaron a este último.</p>	<p>El maíz cayó al fondo de su rango de comercialización después de que la producción de etanol estuvo estable en la semana pasada. Los inventarios de etanol cayeron debido a un mayor uso de la gasolina. Los futuros de maíz fueron más débiles ya que los modelos climáticos vespertinos presentan esta semana lluvias en las Llanuras y al oeste del Cinturón de Maíz. Los cálculos de rendimiento de firmas privadas son más bajos de lo esperado, lo que apoya a los futuros.</p>	<p>El maíz se estableció más alto, con apoyo procedente del promedio de movimiento de 100 días. La sequía se expande en Iowa, lo que apoyó al mercado. El clima en EE. UU. otra vez se torna cálido y seco la próxima semana, lo que impactará el llenado del grano. Las exportaciones estuvieron fuertes, en 55.5 millones de bushels, pero por debajo del objetivo semanal. Las ventas de nuevas cosechas aumentaron 50 por ciento con respecto a la semana pasada y 110% del año a la fecha.</p>

Panorama: Después de otra semana de comercialización dispereja y lateral, los futuros de maíz de diciembre están $7\frac{3}{4}$ centavos (1.4 por ciento) más altos. El viernes pasado el mercado tuvo una fuerte caída, ya que la toma de utilidades de final de mes y los mercados macroeconómicos débiles presionaron a la CBOT. Desde entonces, la demanda más fuerte de exportación de nueva cosecha, el posicionamiento previo al WASDE y el pronóstico climático más seco de EE. UU. han apoyado a los futuros de maíz durante la baja de precios, aún cuando las alzas presentaron poca compra complementaria. El informe WASDE de la próxima semana brindará los conocimientos necesarios

sobre el potencial de suministro de maíz de EE. UU. y mundial, además de cómo pueden cambiar los patrones comerciales internacionales en el nuevo año agrícola. Hasta entonces, parece que los futuros de maíz se asentaron en un patrón de comercialización lateral cercano a \$5.50.

Una de las principales cifras del WASDE de la próxima semana será el pronóstico de exportación de maíz brasileño. La cosecha de maíz *safrinha* de Brasil sufrió de sequía y múltiples eventos de escarchas y heladas que hicieron que los analistas disminuyeran las evaluaciones del cultivo. Algunas firmas privadas estiman ahora el total de la cosecha de maíz brasileño 2020/21 en 77.5 a 80 millones ton, muy por debajo del pronóstico de julio del USDA de 93 millones ton. Algunos analistas proyectan que las exportaciones de maíz de Brasil quizás solo lleguen a un total de 20 millones de ton, lo que sería un 40 por ciento menos que los volúmenes de 2019/20. El USDA espera disminuir tanto el pronóstico de producción como el de exportación de la cosecha de Brasil, aunque sigue la duda de cuán fuerte será la agencia en el informe de agosto. De cualquier forma, la menor cosecha brasileña pondrá será una carga adicional para los proveedores internacionales, como Ucrania y EE. UU., por lo que el WASDE reflejará este cambio.

Otro desarrollo alcista en Suramérica se da en Argentina, en donde la sequía disminuyó el calado del río Paraná y obligó a que los buques de exportación cargaran de 20 a 50 por ciento menos volumen en los puertos “río arriba” del país (por ejemplo, Rosario). En los puertos del sur (por ejemplo, Bahía Blanca), los buques han llenado las cargas y pagado hasta \$55/ton (\$1.40/bushel) más por el maíz. Ahora, la huelga en curso que iniciaron el viernes los conductores de camiones argentinos restringe los embarques de maíz de las regiones productoras de excedentes del norte a los puertos del sur. La huelga hace más lento en gran parte el programa de exportaciones de Argentina, dado que ya no es posible rellenar los buques en los puertos del sur.

Las ventas de exportaciones de cosechas anteriores de EE. UU. siguen su patrón de temporada más bajo, pero las exportaciones semanales aumentaron 4 por ciento con respecto a la semana anterior a 1.41 millones de ton. Las exportaciones del año a la fecha aumentaron 64 por ciento y se encuentran en 63.5 millones de ton, mientras que las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) aumentaron 59 por ciento a 69.723 millones de ton. Las contrataciones del año a la fecha llegaron al 96 por ciento del pronóstico de exportación de maíz de 2020/21 del USDA, mientras que las exportaciones del año a la fecha están al 88 por ciento de dicha cifra. Las ventas de exportaciones de la cosecha nueva aumentaron 57 por ciento con respecto a la semana anterior y las ventas pendientes de 2021/22 totalizaron 17.487 millones de ton, 110 por ciento más con respecto a esta misma época del año pasado.

Desde el punto de vista técnico, los futuros de maíz de diciembre marchan lateralmente, con apoyo proveniente de la baja de precios al promedio de movimiento de 100 días. El contrato se comercializa en un rango estrecho de \$5.40 a 5.65 y es poco probable que rompa ese patrón antes del WASDE de la próxima semana. Más allá de eso, el maíz de diciembre tiene una tendencia de apoyo en \$5.23 y una resistencia de la línea de tendencia en \$5.82 ½. Parece que el mercado se consolida en un patrón de cuña y dado que la tendencia a largo plazo sigue siendo más alta, es más probable una ruptura alcista en la tendencia en la cuña. No obstante, parece que los fondos están a la espera de que se desarrollen fundamentales alcistas muy claros antes de perseguir cualquier alza técnica. El WASDE puede brindar dicha información, pero a menudo el USDA espera hasta el informe de septiembre para hacer ajustes importantes en sus pronósticos de rendimiento. Por consiguiente, el patrón lateral actual en los futuros del maíz podría continuar hasta el otoño, antes de que el mercado haga un movimiento importante.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, August 5, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	0.6%	0.0	-4.5%	
LIBOR (1 Year)	0.2	0.0	-3.1%	0.0	-4.4%	
S&P 500	4,422.8	3.7	0.1%	102.0	2.4%	
Dow Jones Industrials	35,013.7	-70.8	-0.2%	591.8	1.7%	
U.S. Dollar	92.3	0.4	0.4%	-0.2	-0.2%	
WTI Crude	69.0	-4.6	-6.3%	-3.9	-5.4%	
Brent Crude	71.2	-3.9	-5.2%	-2.9	-3.9%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:30 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 5 de agosto de 2021			
Commodity	5-ago	30-jul	Cambio neto
Maíz			
Sep 21	555.75	547.00	8.75
Dic 21	553.00	545.25	7.75
Mar 22	561.00	553.25	7.75
May 22	565.75	558.00	7.75
Soya			
Ago 21	1402.50	1414.75	-12.25
Sep 21	1335.75	1355.50	-19.75
Nov 21	1328.50	1349.25	-20.75
Ene 22	1333.00	1354.25	-21.25
Harina de soya			
Ago 21	356.90	352.60	4.30
Sep 21	355.50	351.30	4.20
Oct 21	354.20	350.30	3.90
Dic 21	357.30	353.90	3.40
Aceite de soya			
Ago 21	62.47	65.82	-3.35
Sep 21	61.47	64.42	-2.95
Oct 21	60.97	63.54	-2.57
Dic 21	60.86	63.04	-2.18
SRW			
Sep 21	712.75	703.75	9.00
Dic 21	725.25	713.00	12.25
Mar 22	735.50	720.50	15.00
May 22	736.25	719.75	16.50
HRW			
Sep 21	691.50	673.25	18.25
Dic 21	703.00	684.25	18.75
Mar 22	712.75	691.50	21.25
May 22	715.00	694.25	20.75
MGEX (HRS)			
Sep 21	903.75	904.75	-1.00
Dic 21	892.25	891.00	1.25
Mar 22	879.75	876.25	3.50
May 22	868.25	863.00	5.25

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 1 de agosto de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	3%	8%	27%	47%	15%
Sorgo	3%	7%	28%	54%	8%
Cebada	22%	33%	24%	17%	4%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos 5 días (del 3 al 9 de agosto de 2021) van a disminuir las fuertes lluvias monzónicas que empaparon gran parte del sur de las Rocallosas y al interior del Oeste, con totales importantes de más de 12.7 mm (0.5 pulg.) restringidos a algunas elevaciones mayores. Más al norte, se esperan lluvias de moderadas a fuertes en el Alto Medio Oeste y en gran parte de la región de los Grandes Lagos. Se esperan entre 38.1 y 76.2 mm (1.5 y 3 pulg.) en la mayoría de lugares, desde la porción noreste de Iowa a través del norte de Illinois y gran parte de Wisconsin. Mientras tanto, se pronostican lluvias de ligeras a moderadas en el noroeste de Washington, partes del centro-este de Idaho y el suroeste de Montana, el centro-este de las Grandes Llanuras, gran parte del sur de Texas, los Apalaches centrales, partes del este de Ohio y el noroeste de Maine. En otras partes del país, solo se prevén zonas aisladas de lluvias de ligeras a moderadas, poco o nada en gran parte de las Grandes Llanuras, los estados del valle bajo del Mississippi y las elevaciones más bajas en la parte suroeste de los 48 estados contiguos. En gran parte del norte y oeste del país, la sequía estará acompañada de temperaturas por arriba de lo normal, en particular durante la noche. La temperatura mínima diaria promediará de -14 a -13°C (de 6 a 9°F) en zonas del sur de las Rocallosas y el oeste de Intermontañas, con temperaturas cercanas a lo normal restringidas a gran parte de California y el Sureste prácticamente libre de sequía. Las altas temperaturas diurnas estarán cercanas a un poco por arriba de lo normal en la mayoría de las zonas de sequedad y sequía, mientras que las mayores anomalías (de 3 a 6°C o 6 a 10°F) agravan la sequía en las Llanuras centrales.

El panorama ampliado de seis a diez días del CPC (del 10 al 14 de agosto de 2021) favorece las precipitaciones por debajo de lo normal en gran parte del país, pero no es muy confiable, desde la llanura costera del Sureste y Florida y el norte y oeste a la región de la Costa del Golfo, el centro y oeste del valle del Mississippi, las Llanuras, excepto lo más al sur de las Rocallosas, California desde las Cascades y Sierra Nevada hacia el este y el Pacífico Noroeste. Es posible que la humedad monzónica aumente otra vez en las zonas del sur, con precipitaciones por arriba de lo normal que se ven favorecidas en la mitad sur de Arizona y parte de Nuevo México. Las probabilidades favorecen precipitaciones por arriba de lo normal en la región de los Grandes Lagos, el valle del Ohio, el Noreste y las zonas secas de Alaska. Se esperan que temperaturas por debajo de lo normal acompañen mayores precipitaciones en Alaska, pero la gran mayoría de los estados contiguos promediarán temperaturas más cálidas de lo normal. Las probabilidades exceden el 60 por ciento (comparado con las probabilidades climatológicas del 34 por ciento) desde el centro y norte de las Llanuras hacia el este, para alcanzar el 80 por ciento desde los Apalaches centrales hacia el noreste. Solo en partes del sur de Texas y sur de Arizona no presentan mejores probabilidades de temperaturas por arriba de lo normal.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 29 de julio de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	335,600	387,200	3,115.8	8,412.2	-17%
Maíz	348,500	1,410,700	63,522.8	69,723.5	59%
Sorgo	4,000	52,800	6,589.8	7,183.0	65%
Cebada	0	300	2.3	25.0	-36%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron perceptiblemente las ventas netas de 68,200 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior, pero subieron de forma notable del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos que fueron principalmente de México (205,400 ton, que incluyen disminuciones de 38,100 ton), Canadá (65,200 ton, que incluyen disminuciones de 2,300 ton), Japón (31,600 ton, que incluyen 47,100 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 17,100 ton), Guatemala (22,000 ton, que incluyen 21,200 ton que cambiaron de Nicaragua y disminuciones de 700 ton) y Taiwán (3,500 ton) se compensaron por las disminuciones principalmente de China (112,500 ton), destinos desconocidos (47,100 ton), Nicaragua (46,900 ton), Costa Rica (30,100 ton) y Panamá (20,700 ton). Las ventas netas de 830,200 ton de 2021/2022 fueron principalmente de México (238,800 ton), Japón (210,700 ton), destinos desconocidos (101,700 ton), Colombia (96,300 ton) y Nicaragua (82,500 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones de El Salvador (800 ton).

Aumentaron 4 por ciento las exportaciones de 1,410,700 ton con respecto a la semana anterior y 20 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente a China (909,500 ton), México (266,100 ton), Honduras (68,600 ton), Japón (64,100 ton) y Costa Rica (29,700 ton).

Ventas de origen opcional: El balance actual pendiente de 2020/2021 es de 30,500 ton de destinos desconocidos. Para 2021/2022, se notificaron disminuciones de 10,000 ton para destinos desconocidos. El balance actual pendiente es de 50,000 ton, es de destinos desconocidos.

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Disminuyeron 35 por ciento las exportaciones de 300 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 11 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue Corea del Sur.

Sorgo: Las ventas netas de 2,700 ton de 2020/2021 resultaron en incrementos de México (4,000 ton), que se compensaron por la disminución de China (1,300 ton). Disminuyeron 24 por ciento las exportaciones de 52,800 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 6 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue principalmente China (51,700 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 29 de julio de 2021**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	599	1,496	4,214	465	906%
Maíz	1,383,718	1,184,012	62,807,101	38,085,481	165%
Sorgo	54,420	90,792	6,765,712	4,533,076	149%
Soya	181,193	242,044	58,223,052	39,384,348	148%
Trigo	387,743	515,214	3,771,140	4,687,877	80%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 29 de julio de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	7,236	1%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	940,404	68%	0	0%	51,714	95%
PNO	275,927	20%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	156,858	11%	3,293	100%	2,706	5%
Total (toneladas)	1,380,425	100%	3,293	100%	54,420	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			3,293	a México		
Total de maíz blanco			3,293			
Embarques de sorgo por país (ton)					51,714 2,706	a China a México
Total de sorgo					54,420	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Septiembre	1.14+U	\$263.67	1.91+U	\$293.78
Octubre	1.03+Z	\$258.25	1.79+Z	\$287.98
Noviembre	1.02+Z	\$257.86	1.70+Z	\$284.43

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Septiembre	Octubre	Noviembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Septiembre	N/D	N/D	3.00+U	\$336.89
Octubre	N/D	N/D	2.50+Z	\$316.12
Noviembre	N/D	N/D	2.50+Z	\$316.12

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Septiembre	Octubre	Noviembre
Nueva Orleans	\$180	\$190	\$190
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Septiembre	Octubre	Noviembre
Nueva Orleans	\$620	\$650	\$650
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 5 de agosto de 2021 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Agosto	Septiembre	Octubre
Barcaza CIF Nueva Orleans	225	228	233
FOB Buque GOLFO	242	246	262
Despacho por FFCC PNO	273	278	282
Despacho por FFCC California	280	285	293
Medio puente Laredo, TX	278	284	291
FOB Lethbridge, Alberta	268	273	275
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	310	310	325
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	321	321	326
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	325	325	340
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	316	316	323
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	320	320	327
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	321	321	328
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	325	325	340
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	324	324	332
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	320	320	335
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	325	325	340
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	316	316	323
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	229	232	233
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	234	237	238

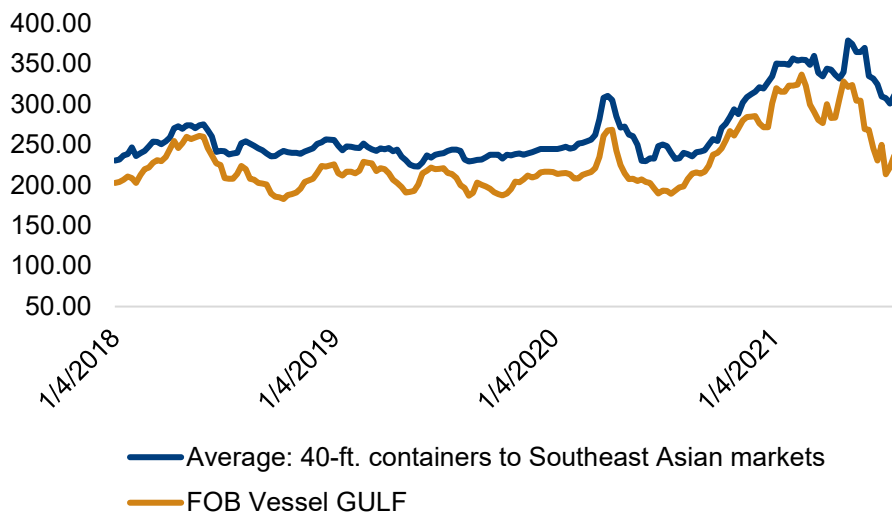
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios de los DDGS de EE. UU. están más firmes, con aumentos de \$2 a 3/ton por arriba de los valores de la semana pasada, con una producción de etanol estable frente a la sólida demanda nacional. Los precios de la harina de soya de Kansas City subieron \$6/ton esta semana, la proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City disminuyó con respecto a la semana pasada a 0.46. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo también es mayor esta semana a 0.76, más que los 0.74 de la semana anterior y el promedio de tres años de 1.12.

La demanda de exportación de los DDGS ha estado tranquila esta semana, después del reciente fortalecimiento de precios de los mercados. Los compradores estuvieron activos durante las últimas con la baja de precios de los DDGS y conforme se ajustaba el panorama de oferta mundial de granos forrajeros. Ahora, el mercado de los DDGS vira hacia un patrón lateral y las ofertas de barcaza CIF NOLA bajan de \$2 a 5/ton para embarque en agosto y septiembre. Esta semana las ofertas FOB Golfo son \$3 estables/menores para las posiciones cercanas, mientras que los embarques diferidos se comercializan más altos. La persistente escasez en el mercado de contenedores apoya a los precios, con ofertas esta semana de contenedores de 40 pies al sureste de Asia de \$1 a 5/ton de aumento. El precio promedio de los DDGS en contenedores al sureste de Asia es de \$324/ton para embarque en septiembre. Las fuentes de la industria hacen notar que debido a la congestión en un puerto de transbordo, algunos exportadores retiran las ofertas de productos hacia Hai Phong, Vietnam.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argelia: La producción de cebada caerá en 600,000 ton a un total de 1 millones de ton, lo que llevará a un requerimiento de importación de 750,000 ton con base en el consumo nacional de 2.05 millones de ton. (USDA/FAS)

Argentina: Las exportaciones de maíz están en 16.7 millones de ton, 15 por ciento menos que el año pasado, pero aun así 5 por ciento arriba del promedio de tres años. El retraso se debe a una cosecha tardía y no a una menor oferta. Además, los agricultores retienen sus cosechas como cobertura de seguros, en lugar de pesos bancarios. (Reuters; Noticias Financieras)

Brasil: La consultoría Datagro pronostica que la siembra de la primera cosecha de maíz aumente 4 por ciento y si el clima es normal, la producción será de 28.83 millones de ton, un aumento del 16 por ciento con respecto a la temporada anterior. Se espera que la superficie de cultivo de maíz *safrinha* crezca 5 por ciento y que rindan 90.84 millones de ton, un aumento del 45 por ciento con respecto a la temporada de este año asolada por la sequía. AgRural disminuyó su estimado de la cosecha de maíz *safrinha* de 2021 a 77.5 millones de ton y fijó las exportaciones de 12 a 14 millones de ton. Eso representaría una década baja en producción de maíz. ANEC dice que las exportaciones de maíz serán de 17 millones de ton. DERAL recortó más de un tercio al cálculo de maíz de Paraná a 6.11 millones de ton. IMEA dice que se cosechó el 84 por ciento del maíz y que en la próxima temporada algunos pastizales en el noreste de Mato Grosso podrían convertirse a maíz. Sin embargo, es probable que el precio atractivo de la soya golpee los esfuerzos del gobierno para impulsar la producción de maíz y sorgo mediante el financiamiento y garantías de precio. El clima de esta primavera será un factor determinante. Si no aumenta la producción de la primera cosecha de maíz, será necesario más de este grano de la *safrinha* de 2022 para el consumo nacional, en lugar de exportarlo. Según se informa, los agricultores acaparan existencias y Cargonave dice que las exportaciones son menos de la mitad del nivel de hace un año. Independientemente de los altos precios del maíz, Neomille construirá una planta de etanol de maíz de 510 millones de litros. (Reuters; Renewables Now; Hellenic Shipping News; AgriCensus)

Paraguay: Es probable que la huelga de camioneros aumente los problemas de logística y oferta de maíz de Brasil. (AgriCensus)

Rusia: El servicio federal de estadísticas Rosstat, redujo el estimado de la superficie sembrada de cebada, argumentando un aumento de oleaginosas. Mientras tanto, se redujo ligeramente el impuesto a la exportación de maíz, pero el de cebada mantuvo el mismo nivel. (AgriCensus)

Suráfrica: Se reiniciaron las exportaciones de maíz después de que se paralizaran por las revueltas que afectaron a la logística. (AgriCensus)

Taiwán: MFIG compró 55,000 ton de maíz de Suráfrica. (AgriCensus)

Turquía: El clima seco recortará la producción de cebada del cálculo original de 7.7 millones de ton a cerca de 4.5 millones de ton para el año comercial 2021/22. Las importaciones de cebada aumentarán a 2.75 millones de ton. Se pronostica una producción de maíz de 6.8 millones de ton, lo que deja un requerimiento de importación de 2.8 millones de ton. A último momento TMO canceló la licitación de 515,000 ton de cebada. (FAS; AgriCensus)

Ucrania: El diferencial de licitación/oferta del maíz es un amplio \$0.40/bushel, ya que agricultores y comerciales se aferran a las ventas estables a China. También hay ventas estables de cebada a China. (AgriCensus; Reuters)

UE: El clima húmedo afectará la calidad de los cultivos de invierno de cosecha tardía, pero los de verano como la cebada francesa, subieron 12 por ciento. Aumentaron los embarques de cebada a China desde Ruan. (AgriCensus; MARS)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 5 de agosto de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$79.00	Baja \$2.00	Handymax \$80.50/ton
55,000 EE. UU. Pacífico NO-Japón	\$43.00	Baja \$1.00	Handymax \$43.50/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$78.00	Baja \$2.00	Norte de China
PNO a China	\$42.50	Baja \$1.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$29.00	Baja \$1.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$26.00	Baja \$1.00	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$50.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$42.50	Baja \$1.25	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$41.50</u>		
De Argentina	\$58.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$48.25	Baja \$1.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$63.00	Baja \$1.50	Descarga diaria de 8,000 ton
	\$65.50		Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$60.50	Baja \$1.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$63.50		60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$63.50	Baja \$1.50	Rumania – Rusia - Ucrania \$33.50 - \$34.00 - \$34.00 Francia \$44.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$28.50	Sube \$1.50	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$65.00		54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$64.00	Baja \$1.00	60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$65.00		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$69.50	Baja \$1.00	Río arriba con BB top off Plus \$3.75/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los propietarios de buques y operadores no pierden las esperanzas de mercados mejores o más fuertes. Esta semana los mercados de carga seca intentaron un alza y recuperar las pérdidas de semanas anteriores. El sector capesize se desempeñó bien e hizo buenas ganancias. El sector panamax y otros tuvieron dificultades para hacer lo mismo y cerraron la semana con resultados mixtos. En general, los mercados supramax y handymax tuvieron el mejor aumento con una ganancia del 300 por ciento comparado con el año pasado.

La situación de los fletes de contenedores sigue sin cambios y la temporada de compras navideñas está cerca. Es probable que la logística siga siendo difícil y frustrante.

Índices báltico-panamax carga seca				
5 de agosto de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	47,877	48,064	-187	-0.4
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	28,611	27,745	866	3.1
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	44,756	43,867	889	2.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

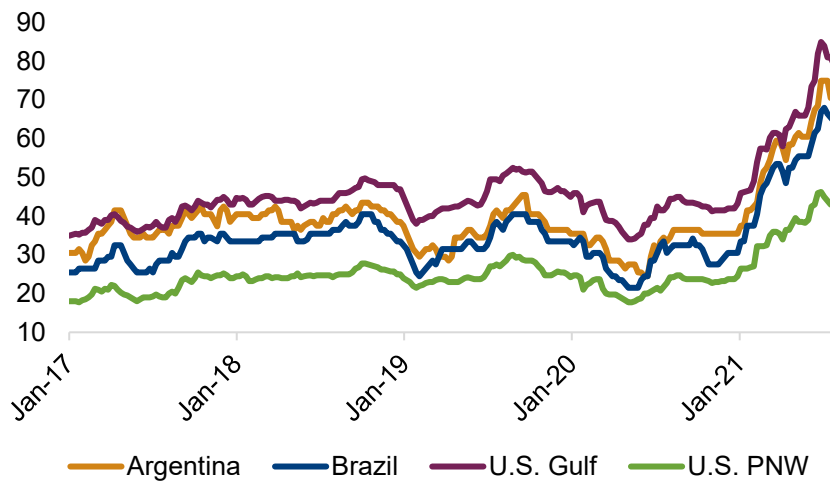
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$10.80-11.90
Hace tres semanas:	\$10.50-11.25
Hace dos semanas:	\$11.25-11.90
Hace una semana:	\$13.00-13.90
Esta semana	\$14.00-14.90

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
5 de agosto de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.89	1.25	0.64	\$25.20	PNO
Soya	2.00	1.30	0.70	\$25.72	PNO
Flete marítimo	\$42.50	\$78.00	0.9-0.97	\$35.50	Septiembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde orígenes selectos



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
August 5, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		79.00	-6.00	-7.1%	36.50	85.9%	
U.S. PNW	Japan	43.00	-3.25	-7.0%	20.25	89.0%	
Argentina		70.50	-4.50	-6.0%	37.00	110.4%	
Brazil		64.50	-2.50	-3.7%	34.00	111.5%	
U.S. Gulf		78.00	-6.00	-7.1%	36.50	88.0%	
U.S. PNW	China	42.50	-3.75	-8.1%	20.50	93.2%	
Argentina		69.50	-5.00	-6.7%	34.50	98.6%	
Brazil		65.00	-4.50	-6.5%	31.00	91.2%	
U.S. Gulf		27.00	4.00	17.4%	7.50	38.5%	
Argentina	Europe	29.50	2.00	7.3%	13.00	78.8%	
Brazil		35.50	3.00	9.2%	10.00	39.2%	
Argentina	Saudi Arabia	64.50	5.00	8.4%	23.00	55.4%	
Brazil		59.50	3.00	5.3%	4.00	7.2%	
U.S. Gulf		63.50	-5.00	-7.3%	37.00	139.6%	
U.S. PNW	Egypt	65.80	4.00	6.5%	39.80	153.1%	
Argentina		39.50	2.00	5.3%	20.00	102.6%	
Brazil		49.50	2.00	4.2%	20.00	67.8%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		60.50	-5.00	-7.6%	21.50	55.1%	
U.S. Great Lakes	Morocco	68.00	23.00	51.1%	24.00	54.5%	
Argentina		29.50	1.00	3.5%	-1.00	-3.3%	
Brazil		36.50	1.00	2.8%	2.00	5.8%	
U.S. Great Lakes	Europe	65.00	29.00	80.6%	22.00	51.2%	
Brazil		35.40	7.00	24.6%	7.20	25.5%	
Argentina	Algeria	33.50	2.00	6.3%	3.00	9.8%	
Brazil		34.50	2.00	6.2%	0.00	0.0%	
U.S. Gulf		42.50	-4.50	-9.6%	23.25	120.8%	
U.S. PNW	Colombia	54.00	14.00	35.0%	25.00	86.2%	
Argentina		58.50	-3.00	-4.9%	26.50	82.8%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		3282	58	1.8%	1897	137.0%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.