



Market Perspectives

22 de julio de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de diciembre de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 16 de julio	Lunes 19 de julio	Martes 20 de julio	Miércoles 21 de julio	Jueves 22 de julio
Cambio	-4.25	0.25	13.50	2.75	-7.25
Precio al cierre	552.00	552.25	565.75	568.50	561.25
Factores que afectan al mercado	El maíz estuvo más bajo en el día, pero fijó una ganancia semanal de 35 centavos. El pronóstico de lluvias para el fin de semana del este del Cinturón de Maíz presionó al mercado, por lo que la próxima semana la comercialización espera una recuperación en las condiciones del cultivo. El mercado casi únicamente se centra en la producción y las exportaciones de EE. UU. en medio de la disminución de la cosecha de Brasil.	El maíz cerró casi sin cambios después de aumentar vertiginosamente el domingo en la noche tras las lluvias ligeras del fin de semana. El mercado formó un día bajista fuera de límites en las gráficas, pero el cierre más alto es positivo. Los mercados estuvieron marcadamente más bajos con una comercialización "sin riesgos" lo cual puso a las acciones y al petróleo crudo en números rojos. El Dow terminó 725 bps más bajo.	Los mercados externos y la CBOT se recuperaron a partir de la liquidación del lunes y el maíz se comercializó más profundo hacia su espacio abierto de la gráfica. El pronóstico de EE. UU. para esta semana y la siguiente es seco, mientras el cultivo de maíz empieza su polinización. La tarde del lunes el USDA dijo que el 56 por ciento del cultivo ya florece, lo que significa que el clima de las próximas dos semanas es crucial para el rendimiento de EE. UU.	El maíz de diciembre estuvo a 1/2 centavo de llenar su espacio en la gráfica, mientras que los futuros de marzo y mayo sí lo hicieron. El clima seco de EE. UU., junto con las inundaciones en la quinta provincia productora de maíz más grande de China, fueron de apoyo. Por segundo día consecutivo, los mercados exteriores estuvieron más altos y el dólar estadounidense se cotizó 22 bps más bajo.	El maíz quedó más bajo, pero encontró apoyo a \$5.50, ya que los usuarios finales fueron compradores fuertes. El trigo y la soya bajaron bruscamente, pero el maíz sobrevivió a toda venta indirecta y cerró 11 centavos por arriba del mínimo del día. Las exportaciones de maíz de cosechas anteriores disminuyeron 5% con respecto a la semana pasada, pero las contrataciones de nuevas cosechas subieron 201% del año a la fecha.

Panorama: Después de una semana de comercialización dispareja, los futuros del maíz de diciembre están 9 ¼ centavos (1.7 por ciento) más altos. La marcada debilidad del mercado bursátil de EE. UU. y de los mercados energéticos del lunes presionaron a la CBOT, por lo que los futuros de diciembre fijaron un día bajista fuera de límites en las gráficas. Sin embargo, durante la semana el mercado se fortaleció, en lo que el pronóstico climático seco para EE. UU. apoyó el aumento. Los pronósticos climáticos cambiaron el jueves a favor de más lluvias para el Cinturón de Maíz, lo cual hizo disminuir nuevamente los mercados de granos, aunque los futuros de maíz mostraron mayor fortaleza que los de la soya o trigo. Por ahora, el mercado comercializa con base en los pronósticos climáticos y las expectativas de oferta de EE. UU.

A principios de agosto la cosecha de maíz de EE. UU. habrá pasado gran parte de los períodos clave que definen el rendimiento: la polinización y el llenado del grano, lo que significa que el clima de

mediados y finales de julio es clave para la producción. Hasta el domingo, el USDA dijo que el 65 por ciento de la cosecha tenía una calificación buena/excelente, estable con respecto a la semana anterior con mejorías en el este del Cinturón de Maíz, mientras que en el oeste se deterioraron las condiciones del cultivo. La agencia dijo que hasta el domingo el 56 por ciento del cultivo había florecido y que se espera que la próxima semana los principales estados productores terminen esta etapa. El 8 por ciento de la cosecha está en etapa pastosa, ligeramente anticipada al ritmo normal.

Hasta el miércoles, los principales modelos de pronósticos climáticos concordaban con el pronóstico cálido y seco constante en las Llanuras de EE. UU. y el centro-oeste del Cinturón de Maíz. Sin embargo, el modelo nocturno realizado la mañana del jueves discrepó del modelo europeo, al dar importantes precipitaciones en el Cinturón de Maíz y el Alto Medio Oeste para la próxima semana. Esto desencadenó una ronda de venta de fondos y liquidación de posiciones, a pesar del hecho de que el modelo GFS mantiene su pronóstico de clima caliente y seco en las Llanuras y el oeste del Cinturón de Maíz. En particular, ningún modelo predice un cambio sustancial en las zonas asoladas por la sequía de las Dakotas y el norte de las Llanuras, en donde el cultivo necesita lluvias urgentemente.

Una vez más el informe semanal de Ventas de Exportaciones reflejó la disminución de temporada en las ventas de exportaciones de cosechas anteriores, pero los embarques fueron de 1.003 millones de ton (solo 5 por ciento menos que la semana anterior). Las ventas de nuevas cosechas fueron menos que la semana pasada, pero pusieron en 16.127 millones de ton a las contrataciones totales de 2021/22, un 201 por ciento más que a esta altura del año pasado.

Desde el punto de vista técnico, los futuros del maíz de diciembre tienen una tendencia más alta en un amplio rango de comercialización de \$5.15 a 5.97. Los comercializadores hicieron caso omiso de la acción técnica bajista del lunes, ya que el clima seco desencadenó compras "con riesgo" que para el miércoles hicieron que el maíz de diciembre estuviera a 1/2 centavo de llenar su espacio en la gráfica que dejó abierto el 6 de julio. A pesar del hecho de que al día siguiente el mercado cayera 7 ¼ centavos, los futuros de maíz todavía muestran señales de fortaleza. A primera hora del jueves los futuros de diciembre encontraron un fuerte apoyo en \$5.50, conforme los comerciales y usuarios finales surgían como compradores. A partir de ahí el mercado se fortaleció, a pesar de la debilidad de otros mercados de la CBOT. Debido a la sequía en las Llanuras de EE. UU. y los pronósticos climáticos mezclados para el Cinturón de Maíz, parece que los compradores seguirán estando activos durante la baja de precios. El principal objetivo alcista es \$6.00, aunque el apoyo inicial sigue en \$5.50 y la tendencia de apoyo por debajo de eso en \$5.15.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, July 22, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	1.6%	0.0	-3.9%	
LIBOR (1 Year)	0.2	0.0	0.0%	0.0	-0.2%	
S&P 500	4,365.3	5.3	0.1%	98.8	2.3%	
Dow Jones Industrials	34,821.0	-166.0	-0.5%	624.2	1.8%	
U.S. Dollar	92.8	0.2	0.2%	1.0	1.1%	
WTI Crude	71.8	0.1	0.2%	-1.5	-2.0%	
Brent Crude	73.7	0.2	0.3%	-1.1	-1.5%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:30 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 22 de julio de 2021			
Commodity	22-jul	16-jul	Cambio neto
Maíz			
Sep 21	564.50	556.00	8.50
Dic 21	561.25	552.00	9.25
Mar 22	568.75	559.50	9.25
May 22	572.50	563.50	9.00
Soya			
Ago 21	1416.25	1454.75	-38.50
Sep 21	1369.00	1406.00	-37.00
Nov 21	1362.25	1391.75	-29.50
Ene 22	1366.50	1394.25	-27.75
Harina de soya			
Ago 21	363.20	363.20	0.00
Sep 21	362.80	363.00	-0.20
Oct 21	362.40	362.80	-0.40
Dic 21	366.00	366.20	-0.20
Aceite de soya			
Ago 21	65.00	68.31	-3.31
Sep 21	63.53	66.76	-3.23
Oct 21	62.43	65.83	-3.40
Dic 21	61.96	65.22	-3.26
SRW			
Sep 21	692.25	692.50	-0.25
Dic 21	701.50	699.75	1.75
Mar 22	708.25	704.75	3.50
May 22	708.75	706.75	2.00
HRW			
Sep 21	653.75	651.50	2.25
Dic 21	664.75	662.00	2.75
Mar 22	671.75	669.00	2.75
May 22	674.50	671.75	2.75
MGEX (HRS)			
Sep 21	904.00	917.25	-13.25
Dic 21	892.00	905.50	-13.50
Mar 22	878.25	893.00	-14.75
May 22	866.00	879.00	-13.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 18 de julio de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	2%	7%	26%	50%	15%
Sorgo	1%	5%	26%	57%	11%
Cebada	17%	25%	31%	23%	4%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: La interacción entre la circulación del monzón en el Suroeste y un frente frío débil dará como resultado fuertes lluvias localizadas en los estados de la zona Four Corners, pero apenas ligeras lluvias al norte de las Llanuras asolado por la sequía. Los totales de lluvias de cinco días en el Suroeste podrán alcanzar de 25 a 76 mm (de 1 a 3 pulg.) o más, principalmente en zonas de Arizona, el oeste de Nuevo México y el suroeste de Colorado. Mientras tanto, caerá poca o nada de lluvia en los estados de la Costa del Pacífico, el norte de la Gran Cuenca, el norte de las Rocallosas y al centro sur de las Llanuras. La sequía repentina podría volverse preocupante en el centro y sur de las Llanuras y en el alto Medio Oeste, en donde el calor que se acumula acompañará al clima seco. Mientras tanto, las lluvias importantes (de 25 a 51 mm o de 1 a 2 pulg. o más) estarán limitadas a los estados de los Grandes Lagos y del Noreste, así como a partes del Sureste. Es probable que en la Florida peninsular haya totales más altos. En otras partes del país, hacia la próxima semana persistirá una importante racha de calor en una zona localizada en el norte de las Llanuras, con impactos relacionados al calor que llegarán al norte de las Rocallosas, el Oeste de Intermontañas, las Llanuras centrales y el alto Medio Oeste.

El panorama de 6 a 10 días del NWS del 27 al 31 de julio es de probabilidades de clima más cálido de lo normal en todo el país, excepto temperaturas cercanas a lo normal en el Noreste, el Desierto Suroeste y al sur y oeste de Alaska. Mientras tanto, las lluvias cercanas o por debajo de lo normal en gran parte del país vana a contrastar con el clima más húmedo de lo normal en el Oeste de Intermontañas, el norte de la Gran Cuenca y el oeste de Alaska.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 15 de julio de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	528,500	471,000	2,383.7	7,588.8	-14%
Maíz	196,000	1,003,500	60,751.2	69,770.6	60%
Sorgo	1,000	59,000	6,467.4	7,178.3	65%
Cebada	0	200	1.6	25.1	-35%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Las reducciones de ventas netas de 88,500 toneladas de 2020/2021 disminuyeron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (57,300 ton, que incluyen 43,700 ton que cambiaron de destinos desconocidos y 12,000 ton tardías), Panamá (20,700 ton), Colombia (10,800 ton, que incluyen disminuciones de 200 ton), Nicaragua (7,500 ton que cambiaron de Honduras) y Canadá (6,700 ton), se más que compensaron por las reducciones principalmente de China (160,000 ton). Las ventas netas de 2021/2022 de 47,700 ton fueron principalmente para Japón (18,000 ton), Honduras (9,100 ton), México (9,000 ton), Nicaragua (7,500 ton) y El Salvador (1,300 ton).

Disminuyeron 6 por ciento las exportaciones de 1,003,500 ton con respecto a la semana anterior y 22 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron China (526,000 ton), México (235,900 ton), Japón (95,400 ton, que incluyen 12,000 ton tardías), Venezuela (47,100 ton) y Nicaragua (27,400 ton).

Ventas de origen opcional: El balance actual pendiente de 2020/2021 es de 30,500 ton de destinos desconocidos. El balance actual pendiente de 2021/2022 es de 60,000 ton de destinos desconocidos.

Notificaciones tardías: Para 2020/2021 se notificaron de forma tardía ventas netas y exportaciones de maíz a Japón por un total de 12,000 ton.

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Se mantuvieron sin cambios las exportaciones de 200 ton de 2021/2022 con respecto a la semana anterior, pero con una disminución del 25 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue Canadá.

Sorgo: Las reducciones de ventas netas de 52,200 ton. de 2020/2021 dieron lugar a aumentos de México (900 ton) y Japón (100 ton), que más que se compensaron por las reducciones de China (53,200 ton). Disminuyeron 17 por ciento las exportaciones de 59,000 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron de forma perceptible con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (58,800 ton) y México (200 ton).

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 15 de julio de 2021**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	1,919	416	461%
Maíz	1,000,512	1,002,342	60,163,215	36,518,028	165%
Sorgo	63,192	73,916	6,619,961	4,266,513	155%
Soya	143,934	201,129	57,799,815	38,321,410	151%
Trigo	490,626	427,819	2,817,946	3,586,880	79%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 15 de julio de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	549,859	60%	75,711	95%	58,785	93%
PNO	202,377	22%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	168,973	18%	3,592	5%	4,407	7%
Total (toneladas)	921,209	100%	79,303	100%	63,192	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			59,050 12,939 3,722 3,592	a Colombia a Honduras a Japón a México		
Total de maíz blanco			79,303			
Embarques de sorgo por país (ton)					58,785 4,407	a China a México
Total de sorgo					63,192	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Julio	1.58+U	\$284.24	2.42+U	\$317.50
Agosto	1.10+U	\$265.54	1.90+U	\$296.83
Septiembre	1.05+Z	\$262.29	1.85+Z	\$293.59

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Julio	Agosto	Septiembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Julio	N/D	N/D	3.30+U	\$352.15
Agosto	N/D	N/D	2.70+U	\$328.52
Septiembre	N/D	N/D	2.70+Z	\$327.25

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Julio	Agosto	Septiembre
Nueva Orleans	\$210	\$210	\$210
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Julio	Agosto	Septiembre
Nueva Orleans	\$680	\$680	\$680
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 22 de julio de 2021 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Agosto	Septiembre	Octubre
Barcaza CIF Nueva Orleans	224	228	243
FOB Buque GOLFO	236	246	264
Despacho por FFCC PNO	252	257	260
Despacho por FFCC California	257	262	264
Medio puente Laredo, TX	252	257	262
FOB Lethbridge, Alberta	256	259	267
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	314	314	314
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	307	307	307
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	311	311	311
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	311	311	311
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	319	319	319
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	307	307	307
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)			
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	231	235	238

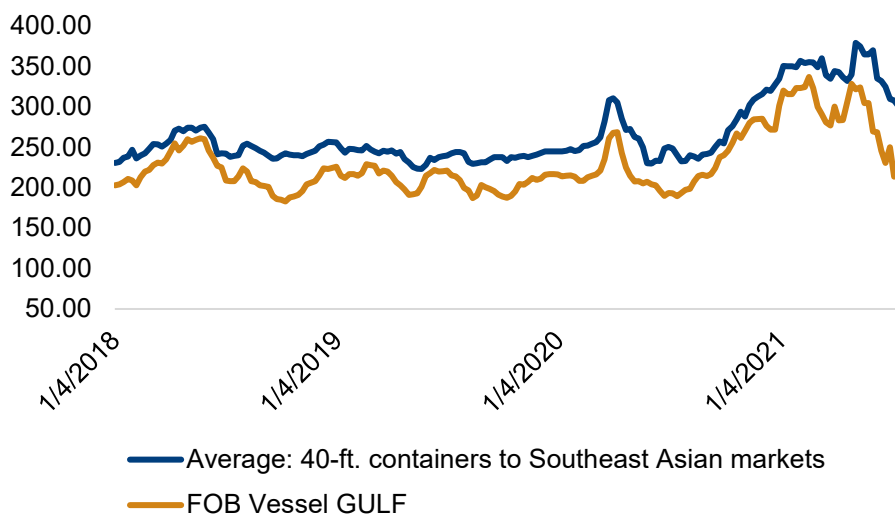
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: A pesar de una segunda reducción semanal en las corridas del etanol, los precios de los DDGS de EE. UU. son \$6/ton más bajos que los valores de la semana pasada. Los compradores siguen comprometidos con las estrategias de compra de consumo de un día, ya que la mayoría de los mercados de materias primas tienen una tendencia lateral. Los precios de la harina de soya de Kansas City subieron \$10/ton esta semana, lo cual disminuye 0.43 la proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City, menos que los 0.45 de la semana pasada. La proporción de los DDGS/maíz en efectivo es más baja esta semana 0.68, menos que los 0.72 de la semana anterior y que el promedio de tres años de 1.13. La proporción de DDGS/maíz al contado está en su nivel más bajo desde al menos 2016.

Esta semana se recuperó la demanda de exportaciones de DDGS con las ofertas de barcaza CIF NOLA que subieron \$10/ton y las ofertas FOB Golfo que subieron \$16/ton para embarque en agosto y de aumentos de \$10 a 13/ton para posiciones diferidas. Los DDGS de agosto se ofrecen en \$236/ton esta semana y las ofertas de octubre y noviembre cerca de \$265/ton. El mercado del Sureste de Asia ha estado activo con las operaciones al inicio de la semana justo arriba de \$300 en apoyo a las ofertas. Esta semana las ofertas de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia subieron \$11/ton a \$311.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Esta campaña la producción de cebada podría llegar a las 5 millones de ton y las exportaciones a 3 millones de ton. (AgriCensus)

Brasil: AgRural notificó que al 15 de julio los agricultores habían cosechado alrededor del 30 por ciento del cultivo *safrinha* en el centro sur. IMEA notificó que en Mato Grosso se cosechó el 52 por ciento del maíz. El Dr. Michael Cordonnier redujo su estimado de la cosecha total de maíz a 88 millones de ton con un sesgo de neutro a más bajo. No obstante, las heladas desataron el temor de que el total de la cosecha podría caer por debajo de las 80 millones de ton. Los engordadores de ganado han contratado hasta 1 millón de ton de maíz argentino. Los comercializadores informan que el maíz marcado para exportación se reorienta al mercado nacional en donde los precios duplican los de ventas previas y compensan el costo de los desastres. La ola de desastre es equivalente a la de 2016, cuando el mal clima dañó la cosecha de maíz. Las exportaciones de maíz en julio han sido 75 por ciento menos que hace un año. CONAB fija las exportaciones de maíz de 2020/21 en 29.5 millones de ton, menos que las 35 millones de ton de 2019/20. La consultoría Safras & Mercado predice que la cosecha de maíz de 2021/22 se expandirá 1.2 por ciento en superficie y que la producción será de 122.6 millones de ton, frente a las 90.4 millones de ton de 2020/21. (Reuters; Soybean & Corn Advisor; S&P Global Platts; AgriCensus)

China: De acuerdo con los datos de aduanas de junio de 2021, las importaciones de maíz llegaron a una cifra récord de 3.75 millones de ton, 305 por ciento más que hace un año y pone el total del año a la fecha en 14.3 millones de ton. (Reuters; AgriCensus)

Kazajistán: El gobierno debate si impone o no la prohibición a las exportaciones de alimento balanceado y pone un límite general a las exportaciones de granos. (AgriCensus)

Suráfrica: Después de producir 16.82 millones de ton de maíz en 2020/21, se espera que en 2021/22 la producción caiga 9 por ciento a 15 millones de ton debido al rendimiento inusualmente alto del año anterior. (World-Grain; FAS GAIN)

Ucrania: El Ministerio de Agricultura dice que las exportaciones de maíz de 2021/22 están en 498,000 ton y las de cebada en 207,000 ton. (Reuters)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 22 de julio de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$81.00	Baja \$3.00	Handymax \$81.50/ton
55,000 EE. UU. Pacífico NO-Japón	\$44.00	Baja \$1.00	Handymax \$44.50/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$80.00	Baja \$3.00	Norte de China
PNO a China	\$43.50	Baja \$0.75	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$30.00	Baja \$2.50	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$27.00	Baja \$3.00	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$52.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$44.00	Baja \$2.00	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$43.00</u>		
De Argentina	\$58.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$50.00	Baja \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$65.00	Baja \$2.00	Descarga diaria de 8,000 ton
	\$67.50		Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$62.00	Baja \$2.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$65.00		60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$65.00	Baja \$2.50	Rumania – Rusia - Ucrania \$32.00 - \$32.00 - \$33.00 Francia \$43.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$24.50	Sube \$1.50	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$66.50		54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$65.50	Baja \$1.00	60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$66.50		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50 - 8.00/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$71.00	Baja \$1.50	Río arriba con BB top off Plus \$3.75/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Fue otra semana de resultados mixtos en los mercados de carga seca, sin ninguna dirección bien definida. Los mercados disminuyeron y se llevaron parte de entusiasmo reciente, pero no indicaron que se haya desarrollado una nueva tendencia. Los problemas climáticos en los puertos de China, junto a las noticias de incertidumbre en la económica mundial por el aumento de infecciones de covid-19, se llevaron los aires de impulso del mercado. Los propietarios de buques todavía no quieren abandonar el barco y siguen empujando por tasas más altas, pero tendrán que esperar a que nuevos combustibles echen leña al fuego.

La semana pasada la Union Pacific Railroad anunció que su patio de contenedores de Chicago está saturado y del 18 al 24 de julio dejarán de transportar contenedores oceánicos desde los puertos de la Costa Oeste de EE. UU. hacia sus instalaciones de Joliet, Illinois. Esta semana, se les unió la BNSF Railroad al limitar el flujo hacia su patio de contenedores de Chicago en las próximas dos semanas.

Índices báltico-panamax carga seca				
22 de julio de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	50,850	52,409	-1,559	-3.0
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	28,726	29,219	-493	-1.7
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	39,233	41,191	-1,958	-4.8

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

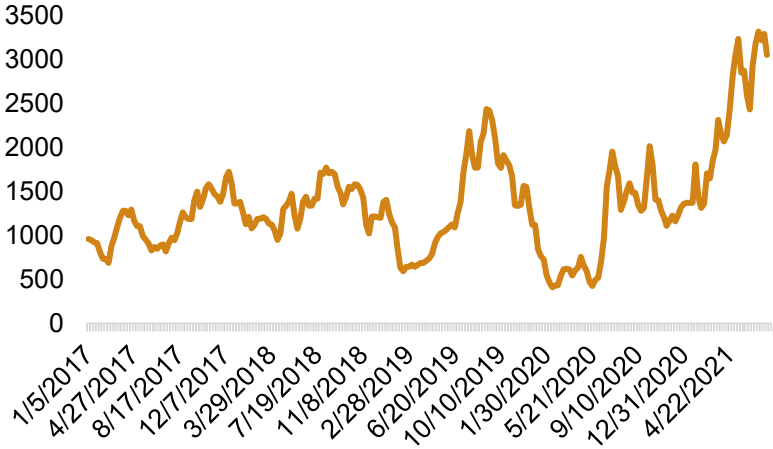
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$10.25-11.30
Hace tres semanas:	\$11.35-11.70
Hace dos semanas:	\$10.80-11.90
Hace una semana:	\$10.50-11.25
Esta semana	\$11.25-11.90

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
22 de julio de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	2.30	1.50	0.80	\$31.49	PNO
Soya	1.80	1.00	0.80	\$29.39	PNO
Flete marítimo	\$43.50	\$80.00	0.93-0.99	\$36.50	Agosto

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Baltic Dry Index



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
July 22, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		81.00	6.00	8.0%	39.50	95.2%	
U.S. PNW	Japan	44.00	1.00	2.3%	23.25	112.0%	
Argentina		75.00	7.50	11.1%	41.50	123.9%	
Brazil		66.50	5.00	8.1%	34.00	104.6%	
U.S. Gulf		80.00	6.00	8.1%	39.50	97.5%	
U.S. PNW	China	43.50	1.50	3.6%	23.25	114.8%	
Argentina		71.00	2.50	3.6%	37.00	108.8%	
Brazil		66.50	3.00	4.7%	33.50	101.5%	
U.S. Gulf		22.00	-1.00	-4.3%	1.50	7.3%	
Argentina	Europe	28.50	3.00	11.8%	15.00	111.1%	
Brazil		34.50	3.00	9.5%	11.00	46.8%	
Argentina	Saudi Arabia	62.50	5.00	8.7%	21.00	50.6%	
Brazil		57.50	2.00	3.6%	4.00	7.5%	
U.S. Gulf		65.00	6.50	11.1%	37.50	136.4%	
U.S. PNW	Egypt	67.30	10.10	17.7%	40.30	149.3%	
Argentina		38.50	1.00	2.7%	22.00	133.3%	
Brazil		48.50	3.00	6.6%	21.00	76.4%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		62.00	5.50	9.7%	24.00	63.2%	
U.S. Great Lakes	Morocco	58.00	2.00	3.6%	15.00	34.9%	
Argentina		29.50	1.00	3.5%	0.00	0.0%	
Brazil		36.50	1.00	2.8%	3.00	9.0%	
U.S. Great Lakes	Europe	57.00	2.00	3.6%	16.00	39.0%	
Brazil		33.60	1.30	4.0%	7.40	28.2%	
Argentina	Algeria	32.50	1.00	3.2%	3.00	10.2%	
Brazil		33.50	1.00	3.1%	0.00	0.0%	
U.S. Gulf		44.00	4.00	10.0%	25.75	141.1%	
U.S. PNW	Colombia	57.00	17.00	42.5%	28.00	96.6%	
Argentina		58.00	5.50	10.5%	26.00	81.3%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		3059	-131	-4.1%	1381	82.3%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.