



Market Perspectives

17 de junio de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de julio de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de julio de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 11 de junio	Lunes 14 de junio	Martes 15 de junio	Miércoles 16 de junio	Jueves 17 de junio
Cambio	-14.50	-25.25	8.25	5.50	-40.00
Precio al cierre	684.50	659.25	667.50	673.00	633.00
Factores que afectan al mercado	A pesar de un WASDE alcista, las lluvias en el norte de las Llanuras y el Sur de Canadá provocaron la venta de maíz. El cálculo del USDA de la cosecha de Brasil todavía sobrepasa a la mayoría de los pronósticos privados, lo que significa que es probable que haya más recortes. De cualquier forma, la falta de una amenaza inmediata a la cosecha de EE. UU. hizo disminuir los futuros.	Los futuros de maíz disminuyeron debido a un mayor comercio de liquidación, aunque las lluvias del fin de semana estuvieron por debajo de las expectativas. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron para exportación 60.8 millones de bushels, en línea con su pronóstico. Ahora el mercado se centra en el informe de superficie sembrada del 30 de junio.	El diferencial alcista ayudó al alza del maíz de julio después de las disminuciones anticipadas. El mercado cayó por debajo del principal apoyo, pero encontró compra de usuario final y cerró más alto. La semana pasada disminuyeron las calificaciones de maíz; el 68% tuvo una calificación buena/excelente. Los mercados macroeconómicos estuvieron más débiles, en anticipación a las actas de la Fed.	El diferencial alcista prosigue con el maíz de julio en recuperación, después de la comercialización técnica de ayer. La producción de etanol cayó mientras que los inventarios crecieron a pesar del aumento del 10% en la demanda de gasolina. El USDA informó de la venta de 153,000 ton de maíz de nueva cosecha vendidas a destinos desconocidos. El dólar estadounidense aumentó 59 bps.	Los pronósticos de lluvia en el Cinturón de Maíz aunados a la liquidación de fondos pusieron a los futuros de maíz de julio, septiembre, diciembre y marzo a limitar pérdidas. En toda la CBOT los fondos estuvieron en modo venta, junto con los mercados macroeconómicos débiles que no fueron de ayuda. El dólar estadounidense aumentó otros 80 bps, mientras que las acciones de EE. UU. cayeron.

Panorama: Los futuros de maíz de julio están 51 ½ centavos (7.5 por ciento) más bajos esta semana, ya que una ola de ventas de fondos y liquidación larga presionó a la CBOT. Los mejores pronósticos climáticos para EE. UU. provocan cierta comercialización “sin riesgos” y volatilidad en los mercados macroeconómicos (oro, acciones de EE. UU. y el dólar estadounidense) lo cual contribuye más a la disminución del mercado del maíz. El comercio del jueves presentó también una dosis saludable de comercialización técnica y desencadenaron órdenes *sell-stops* por debajo de los niveles de apoyo clave.

La principal causa de la disminución en los futuros del maíz fue la actualización de los pronósticos climáticos. Los modelos tendieron a favorecer más lluvia en el Cinturón de Maíz y al norte de las Llanuras a finales de esta semana y la próxima, junto con temperaturas más frescas en el este de EE. UU. para la semana siguiente. El viraje a condiciones de crecimiento más favorables suscitó la liquidación de posiciones largas, aunque gran parte del Cinturón de Maíz y el oeste de Estados Unidos sigue con sequía. Los pronósticos a largo plazo son de clima cálido y seco en julio, aunque sigue baja

la confianza en que dichos modelos. Por ahora, parece que el comercio favorece el pronóstico climático a corto plazo, que en la actualidad se inclina a la baja en los mercados.

Otro factor que el jueves presionó a la CBOT fue el aumento de 80 puntos en el índice del dólar estadounidense. Después de que a mediados de mayo se acercara a los mínimos de dos años, el índice del dólar estadounidense aumentó por arriba de 200 puntos base (bps), de los cuales 138 de dichos puntos llegaron en los últimos dos días. Esto puso al límite a los mercados de granos, en especial al trigo que es particularmente sensible a los cambios en el dólar. Además, las acciones de EE. UU. son más débiles por el aumento de las inquietudes por la inflación, mientras que los futuros del oro bajaron bruscamente en el comercio de liquidación. Los dos últimos factores no impactan directamente a los futuros del maíz, pero intensifican la volatilidad, lo que a menudo provoca que los gerentes de fondos y de riesgos también recorten la exposición en los mercados agrícolas.

El informe de Ventas de Exportación mostró la semana pasada 212,800 ton de ventas netas de maíz de 2020/21 y que se exportaron 1.661 millones de ton. El volumen de exportaciones subió un 1 por ciento con respecto a la semana anterior y aumentaron 75 por ciento las exportaciones del año a la fecha a 54.573 millones de ton, mientras que las contrataciones del año a la fecha subieron 68 por ciento a 69.315 millones de ton. Las ventas netas de la nueva cosecha (2021/22) fueron de un total de 276,000 ton, lo cual puso a las contrataciones de nueva cosecha en 15.37 millones de ton, 347 por ciento arriba de lo que había a esta altura del año pasado.

Los niveles de precio base de EE. UU. siguen firmes, pero se repliegan del máximo récord de mayo. Esta semana la licitación base promedio en todo EE. UU. estuvo 7 centavos por arriba de los futuros de julio (7N), menos que el 9N de la semana pasada, pero por arriba del -57N que se observó a esta altura del año pasado. Los precios FOB del Golfo del maíz amarillo bajaron 8 por ciento esta semana a \$284.63/ton para embarques en julio.

Desde el punto de vista técnico, esta semana los futuros de maíz de julio rompieron dos importantes niveles de apoyo (el mínimo diario de \$6.51 $\frac{1}{4}$ del 28 de mayo y la tendencia de apoyo de \$6.35), lo cual apunta a que siga disminuyendo el comercio. El próximo objetivo técnico importante es el mínimo diario del 26 de mayo de \$6.02 $\frac{3}{4}$, junto con el promedio de movimiento de 100 días (\$5.93 $\frac{1}{4}$) por debajo de este. Dada la continua contracción en el estimado de la cosecha brasileña de maíz *safrinha* y el creciente aumento en la predicción de las importaciones de China de 2021/22, parece poco probable que el mercado liquide por debajo de estos dos importantes niveles técnicos. Fuentes del mercado en efectivo dicen también que los usuarios finales adoptan estrategias de adquisición para el consumo de un día, por lo que una caída del mercado a \$6.00 podría resultar una oportunidad de compra muy atractiva.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, June 17, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	-3.2%	0.0	-17.3%	
LIBOR (1 Year)	0.2	0.0	-2.6%	0.0	-11.0%	
S&P 500	4,224.4	-14.8	-0.3%	65.2	1.6%	
Dow Jones Industrials	33,830.6	-635.6	-1.8%	-253.6	-0.7%	
U.S. Dollar	91.9	1.8	2.0%	2.1	2.3%	
WTI Crude	71.2	0.9	1.2%	9.2	14.9%	
Brent Crude	73.2	0.7	0.9%	8.1	12.4%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:02 PM ET

Futuros de maíz de julio de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 17 de junio de 2021			
Commodity	17-jun	11-jun	Cambio neto
Maíz			
Jul 21	633.00	684.50	-51.50
Sep 21	548.50	629.75	-81.25
Dic 21	532.50	609.75	-77.25
Mar 22	539.50	616.00	-76.50
Soya			
Jul 21	1329.75	1508.50	-178.75
Ago 21	1295.00	1482.50	-187.50
Sep 21	1258.50	1447.50	-189.00
Nov 21	1252.75	1438.75	-186.00
Harina de soya			
Jul 21	361.50	383.30	-21.80
Ago 21	362.80	386.00	-23.20
Sep 21	364.70	388.80	-24.10
Oct 21	365.80	390.30	-24.50
Aceite de soya			
Jul 21	56.57	66.98	-10.41
Ago 21	54.34	65.65	-11.31
Sep 21	53.56	65.01	-11.45
Oct 21	52.85	64.30	-11.45
SRW			
Jul 21	639.00	680.75	-41.75
Sep 21	643.00	685.75	-42.75
Dic 21	649.75	693.25	-43.50
Mar 22	656.50	700.00	-43.50
HRW			
Jul 21	585.25	638.00	-52.75
Sep 21	594.25	645.75	-51.50
Dic 21	604.75	654.50	-49.75
Mar 22	615.25	663.25	-48.00
MGEX (HRS)			
Jul 21	751.25	764.75	-13.50
Sep 21	756.25	771.25	-15.00
Dic 21	755.50	774.50	-19.00
Mar 22	753.75	775.75	-22.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 13 de junio de 2021					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Bueno	Excelente
Maíz	1%	4%	27%	56%	12%
Sorgo	0%	2%	24%	64%	10%
Cebada	5%	14%	36%	38%	7%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Al 16 de junio, el Centro de Predicción Climática del National Weather Service (NWS) pronostica dos zonas de precipitaciones importantes hasta la noche del 21 de junio. Una zona de lluvias pronosticadas cubre gran parte de las regiones de los Grandes Lagos y del valle del Ohio; si esto sucede, podría ser muy benéfico para el sur de Wisconsin y el norte de Illinois. También se pronostican grandes cantidades de lluvia desde el centro de la Costa del Golfo hasta Georgia, el noroeste de Florida y al oeste de Carolina del Sur, relacionadas con una alteración tropical que el Centro Nacional de Huracanes del NWS monitorea desde la tarde del 16 de junio. Para más información acerca de este sistema, consulte el pronóstico del Centro Nacional de Huracanes, el Centro de Predicción Climática y el Servicio Meteorológico Nacional de la localidad.

El pronóstico del Centro de Predicción Climática del NWS del 22 al 26 de junio favorece precipitaciones por arriba de lo normal al oeste de los Grandes Lagos, el valle bajo del río Misuri y el Sureste (excepto el sur de Florida), mientras que se favorecen precipitaciones por debajo de lo normal en el Pacífico Noroeste, el Oeste de Intermontañas y Dakota del Norte. Durante este período, se favorecen temperaturas más cálidas de lo normal al oeste de las Grandes Llanuras y el Oeste, mientras que es más probable que haya temperaturas por debajo de lo normal desde los Grandes Lagos hasta el centro y este de la costa del Golfo. En Alaska, se favorecen temperaturas por arriba de lo normal en el norte del 22 al 26 de junio, precipitaciones por debajo de lo normal en el este-centro, mientras que en el resto del estado se favorecen precipitaciones por arriba de lo normal.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 10 de junio de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	291200	298600	434.8	5799.5	-8%
Maíz	212800	1661600	54573.3	69315.8	67%
Sorgo	0	116000	6336.9	7226.1	80%
Cebada	0	0	0.0	24.7	-39%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 91 por ciento las ventas netas de 18,000 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior y 95 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (69,900 ton, que incluyen 138,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 70,500 ton), Arabia Saudita (57,500 ton), Colombia (44,000 ton, que incluyen 40,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), México (35,700 ton que incluyen disminuciones de 7,300 ton) y Nicaragua (31,400 ton, que incluyen 20,900 ton que cambiaron de El Salvador, 7,500 ton que cambiaron de Guatemala y disminuciones de 4,500 ton) se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (152,200 ton) y Costa Rica (96,700 ton). Las ventas netas de 2021/2022 de 276,100 ton fueron principalmente para México (100,000 ton), Costa Rica (97,400 ton), Guatemala (42,200 ton), Taiwán (21,500 ton) y Jamaica (6,900 ton).

Subieron 1 por ciento las exportaciones de 1,661,600 ton con respecto a la semana anterior, pero con una disminución del 16 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron China (615,000 ton), Japón (550,300 ton), México (348,100 ton), Colombia (44,000 ton) y Marruecos (34,400 ton).

Ventas de origen opcional: El balance actual pendiente de 2020/2021 es de 30,500 ton de destinos desconocidos. El balance actual pendiente de 2021/2022 es de 60,000 ton de destinos desconocidos.

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo: La reducción de 5,000 ton de 2020/2021 en ventas netas dio como resultado aumentos de China (63,000 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 5,000 ton), las cuales más que se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos (68,000 ton). Aumentaron considerablemente las exportaciones de 116,000 ton con respecto a la semana anterior, pero con una disminución del 10 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

**Inspecciones de exportaciones de EE. UU.:
Semana que finaliza el 10 de junio de 2021**

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	710	0	710	367	193%
Maíz	1544031	1426845	53968067	30797777	175%
Sorgo	151716	62584	6417930	3741840	172%
Soya	128092	239384	56806815	36231175	157%
Trigo	480341	493638	673329	799558	84%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

**Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA
Semana que finaliza el 10 de junio de 2021**

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	829962	55%	30146	68%	151117	100%
PNO	439075	29%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	230630	15%	14218	32%	599	0%
Total (toneladas)	1499667	100%	44364	100%	151716	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			44,316 48	a México a Irlanda		
Total de maíz blanco			44364			
Embarques de sorgo por país (ton)					116,017 33,900 1,200 599	a México a Sudán a Madagascar a México
Total de sorgo					151716	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Julio	0.90+N	\$284.63	1.57+N	\$310.81
Agosto	1.51+U	\$275.48	2.13+U	\$299.59
Septiembre	1.18+U	\$262.19	2.05+U	\$296.44

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Julio	Agosto	Septiembre
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Julio	N/D	N/D	3.15+N	\$373.21
Agosto	N/D	N/D	3.90+U	\$369.47
Septiembre	N/D	N/D	2.95+U	\$332.07

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Julio	Agosto	Septiembre
Nueva Orleans	\$250	\$252	\$252
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Julio	Agosto	Septiembre
Nueva Orleans	\$740	\$744	\$744
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 17 de junio de 2021 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Julio	Agosto	Septiembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	230	233	238
FOB Buque GOLFO	246	251	255
Despacho por FFCC PNO	265	267	269
Despacho por FFCC California	270	273	275
Medio puente Laredo, TX	266	269	271
FOB Lethbridge, Alberta	250	253	255
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	321	321	321
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	321	321	321
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	332	332	332
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	332	332	332
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	338	338	338
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	339	339	339
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	245	247	251
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	241	243	246

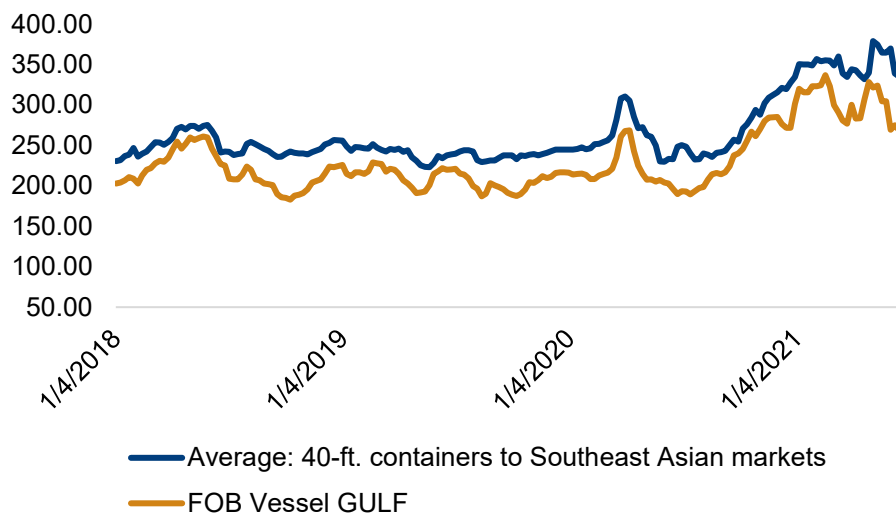
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los precios de los DDGS continúan disminuyendo con el aumento en la producción de etanol y los usuarios finales que han cubierto las necesidades a corto plazo. Esta semana los precios de los DDGS FOB planta de etanol son claramente más bajos en \$199/ton. La proporción de los DDGS/maíz al contado es de 0.82 esta semana, menos que la semana anterior y por debajo del promedio de tres años de 1.13. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City bajó con respecto a la semana anterior a 0.54 y está por arriba del promedio de tres años de 0.46.

En el mercado internacional, los valores de los DDGS también son más bajos, en el que los compradores evalúan el alza del mercado de fletes y la reciente disminución en los futuros de la CBOT. Los ofertas de barcaza CIF NOLA bajaron \$30/ton esta semana, mientras que las ofertas FOB Golfo son de \$28 a 30/ton más débiles, con un promedio de \$246/ton para embarque en julio. Los precios de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia están mezclados, con ofertas de productos hacia Myanmar y Tailandia de \$3 a 4/ton más altas, mientras que los precios hacia Malasia y Vietnam bajaron \$4/ton. En promedio, esta semana los contenedores al Sureste de Asia se cotizan en \$332/ton, \$3/ton por debajo de la semana pasada.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La Bolsa de Cereales de Buenos Aires aumentó su cálculo de producción de maíz en 2 millones de ton en 2020/21, a un total de 48 millones de ton. Los precios del maíz han sido mixtos y las ventas de agricultor del cultivo cayeron, pues siguen en declive los niveles de agua del Paraná, lo que ocasiona retrasos de dos meses en las barcazas. (Reuters; AgriCensus)

Brasil: CONAB, el equivalente al USDA, recortó en casi 10 millones de ton su cálculo de mayo de la cosecha de maíz *safrinha* a 69.957 millones de ton. También redujo las exportaciones y su estimado de la cifra anual general a 96.932 millones de ton, por debajo del cálculo del USDA. La cosecha de maíz va más lenta que el año pasado, pero ya comenzó para poner presión a la baja a los precios. Con la cosecha de solo 1 al 2 por ciento del maíz, los agricultores ya vendieron por anticipado el 56.9 por ciento de la producción. Existe una mayor preocupación de que los agricultores incumplan los contratos. El precio también se ve presionado a la baja por el tipo de cambio. La ministra de Agricultura, Tereza Cristina, dijo que la Comisión Técnica Nacional de Bioseguridad (CTNBio) pronto notificará si se permitirá la importación de maíz MG para paliar la escasez. Actualmente las importaciones de maíz son de 821,000 ton, un aumento del 78 por ciento con respecto al año anterior. (Brownfield News; S&P Global Platts; Soybean y Corn Advisor; AgriCensus)

China: Ben Brown de la University of Missouri dice que las importaciones de maíz de China excedieron el cálculo del USDA y que probablemente los excedentes de inventario de maíz sean menores que el cálculo oficial de 198 millones de ton. Algunos analistas privados dicen que las importaciones de maíz de China serán de 29 millones de ton, más 25 millones de ton de otras materias primas para alimentos balanceados (sorgo, cebada, DDGS y yuca). El 18 de junio la empresa estatal de adquisición de granos Sinograin subastará 37,126 ton de maíz. El lote es parte de las 11.3 millones de ton de maíz importado en 2020. Mientras tanto, el gobierno da pasos para impulsar la producción de maíz y estabilizar los precios. El gobierno quiere precios más bajos para el consumidor, pero más altos para el agricultor; además, el primer ministro Li Keqiang les aseguró a los agricultores de la provincia de Jilin que afrontan un aumento en el costo de la tierra y de los fertilizantes y que el gobierno no permitirá que el precio del maíz caiga demasiado. Debido a la obstrucción en los puertos por buques que compiten por espacio de atraque, al menos dos cargamentos de maíz de EE. UU. están retenidos. (RFD TV; AgriCensus; Bloomberg)

Corea del Sur: La Asociación de Alimentos Balanceados de Corea hizo una compra privada de maíz de Cofco a \$315/ton. (AgriCensus)

México: Juan Cortina Gallardo, presidente del Consejo Nacional Agropecuario, dice que el gobierno retrasó la aprobación de por lo menos ocho permisos de maíz MG. Se supone que la prohibición gubernamental al maíz MG entrará en vigor hasta 2024, pero el retraso en las aprobaciones por parte de la agencia de reglamentación COFEPRIS movió la prohibición dos años de forma efectiva. (Reuters)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 17 de junio de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$73.50	Sube \$5.50	Handymax \$74.00/ton
55,000 EE. UU. Pacífico NO-Japón	\$42.50	Sube \$3.50	Handymax \$43.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$72.50	Sube \$5.50	Norte de China
PNO a China	\$41.50	Sube \$3.00	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$29.00	Sube \$1.50	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$26.50	Sube \$1.50	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$50.00</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$39.00	Sube \$2.00	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$38.00</u>		
De Argentina	\$52.50		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$44.00	Sube \$2.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$56.50	Sube \$3.50	Descarga diaria de 8,000 ton
	\$59.00		Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$55.00	Sube \$3.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$57.00	Sube \$3.50	60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$57.00		Rumania- Rusia- Ucrania \$28.00 - \$28.00 - \$28.00 Francia \$36.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$23.00	Sube \$1.50	Handymax a + \$1.75-2.00 más
Brasil, Santos – China	\$63.00	Sube \$3.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$62.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$63.00		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$68.00	Sube \$3.50	Río arriba con BB top off Plus \$3.75/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Los comercializadores de operaciones simuladas del mercado capesize decidieron que los buenos tiempos finalmente llegaron e hicieron un movimiento arriesgado de empujar los valores al alza. El movimiento de los mercados de papel parece exagerado, pero obligó a los comercializadores físicos a revolver y cubrir sus posiciones cortas para manejar el riesgo. El sector panamax y otros siguieron su ejemplo. Este fue el salto semanal más alto de los últimos tres años, que ha aumentado las tasas a niveles no vistos desde el 2010. Parece que los mercados de *commodities* cuestionan la fortaleza del “Superciclo” económico, pero los mercados de fletes quieren pensar que están en plena acción. Francamente, no veo la justificación fundamental de ese gran salto en los valores de fletes de carga seca, pero por el momento parece los comercializadores de operaciones simuladas tienen el control del timón.

No hay nada más nuevo o positivo que informar en los mercados de exportación de granos en contenedores. Persiste la situación difícil y será un trayecto muy accidentado en los meses por venir. Simplemente los compradores deben entenderlo y planificar en consecuencia.

Índices báltico-panamax carga seca				
17 de junio de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	43091	40186	2905	7.2
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	32855	28086	4769	17.0
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	41475	36656	4819	13.1

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

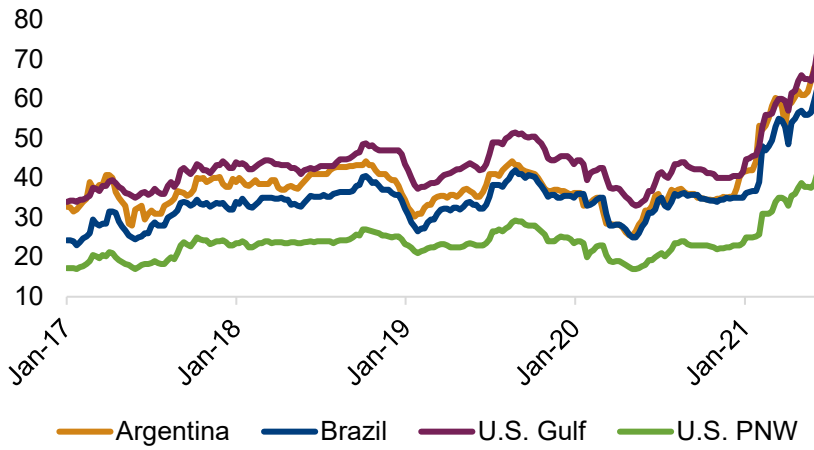
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$12.00-12.30
Hace tres semanas:	\$12.30-13.20
Hace dos semanas:	\$10.40-11.00
Hace una semana:	\$9.60-10.50
Esta semana	\$11.50-12.60

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
17 de junio de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.48	0.82	0.66	\$25.98	PNO
Soya	1.60	0.75	0.85	\$31.23	Ambos
Flete marítimo	\$41.50	\$72.50	0.79-0.84	\$31.00	Julio

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
June 17, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		73.50	7.50	11.4%	35.75	94.7%	
U.S. PNW	Japan	42.50	4.00	10.4%	22.50	112.5%	
Argentina		64.50	3.00	4.9%	40.00	163.3%	
Brazil		58.50	3.00	5.4%	34.00	138.8%	
U.S. Gulf		72.50	7.50	11.5%	35.75	97.3%	
U.S. PNW	China	41.50	3.75	9.9%	22.25	115.6%	
Argentina		68.00	7.00	11.5%	36.25	114.2%	
Brazil		63.00	7.00	12.5%	31.75	101.6%	
U.S. Gulf		22.00	-4.00	-15.4%	7.50	51.7%	
Argentina	Europe	25.50	1.00	4.1%	16.00	168.4%	
Brazil		31.50	2.00	6.8%	11.00	53.7%	
Argentina	Saudi Arabia	55.50	3.00	5.7%	14.00	33.7%	
Brazil		55.50	3.00	5.7%	6.00	12.1%	
U.S. Gulf		57.00	5.50	10.7%	32.50	132.7%	
U.S. PNW	Egypt	54.30	2.00	3.8%	31.35	136.6%	
Argentina		35.50	0.00	0.0%	23.00	184.0%	
Brazil		42.50	2.00	4.9%	18.00	73.5%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		55.00	5.50	11.1%	19.50	54.9%	
U.S. Great Lakes	Morocco	56.00	1.00	1.8%	14.05	33.5%	
Argentina		28.50	0.00	0.0%	0.00	0.0%	
Brazil		35.50	0.00	0.0%	8.00	29.1%	
U.S. Great Lakes	Europe	55.00	1.00	1.9%	14.05	34.3%	
Brazil		32.60	1.20	3.8%	8.70	36.4%	
Argentina	Algeria	31.50	0.00	0.0%	3.00	10.5%	
Brazil		32.50	0.00	0.0%	0.00	0.0%	
U.S. Gulf		39.00	3.00	8.3%	20.00	105.3%	
U.S. PNW	Colombia	40.00	-4.00	-9.1%	11.05	38.2%	
Argentina		52.50	3.00	6.1%	19.50	59.1%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2944	88	3.1%	1971	202.6%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.