

Market Perspectives

22 de abril de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de mayo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 16 de abril	Lunes 19 de abril	Martes 20 de abril	Miércoles 21 de abril	Jueves 22 de abril
Cambio	-4.50	6.50	14.50	19.00	25.00
Precio al cierre	585.50	592.00	606.50	625.50	650.50
Factores que afectan al mercado	Durante la noche el maíz se comercializó al alza, pero al mediodía volvió a caer en medio de la toma de utilidades. Argentina notificó la recuperación del 8% en sus calificaciones de maíz, pero el pronóstico de Brasil sigue siendo seco. EE. UU. están programadas lluvias que ayudarán a la siembra la próxima semana. En algunas zonas de EE. UU. los precios del maíz al contado están por arriba de \$6.00, lo cual mantiene las ventas al mínimo.	El maíz aumentó y se acercó al máximo de contrato. El pronóstico para Brasil es preocupantemente seco y por otro lado esta semana una gran ola de frío se moverá a través de EE. UU. Si los rendimientos de Brasil caen, esto pone más presión en la producción de EE. UU. Es probable que la cosecha de Argentina se retrase por las fuertes lluvias. El USDA informó que la semana pasada se inspeccionaron para exportación 60 millones de bushels de maíz.	El maíz de mayo registró un nuevo máximo de contrato, en lo que la sequedad en Brasil impulsa el alza. La cosecha de maíz de Paraná tiene una calificación de 62% buena/excelente, menor al 90% de principios de este año. Probablemente el clima frío de EE. UU. dañe parte de las primeras parcelas de maíz y retrase la siembra. El precio base al contado aumenta conforme los usuarios finales incentivan la venta directa de agricultores.	El maíz fijó un nuevo máximo de contrato, impulsado por los mismas razones. Brasil está seco, EE. UU. frío, los fondos compran y el precio base es sólido. Los usuarios finales mejor deberían tomar la entrega de los futuros de mayo que comprar maíz en efectivo, lo cual desencadenó una cobertura en corto de la CBOT. La semana pasada las corridas del etanol fueron estables.	El maíz marcó su tercer día consecutivo de nuevos máximos de contrato. El maíz de mayo estableció un límite al alza en medio de la compra de fondos y cobertura en corto. Los agricultores ya vendieron la mayor parte de la cosecha del año pasado, lo cual deja al mercado con pocos vendedores. Hubo licitaciones de maíz a \$7 en Texas. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron 15.3 millones de bushels para exportación, siendo China el principal comprador.

Panorama: Los futuros de maíz de mayo están 65 centavos (11.1 por ciento) más altos esta semana y establecieron un nuevo máximo de contrato de \$6.50 ½ en la tarde del jueves. Esta semana los fondos han sido compradores netos grandes, mientras que los comercializadores en corto se han visto obligados a cubrir sus posiciones, lo que impulsó aún más el alza. El precio base en efectivo y los precios de EE. UU. permanecen históricamente sólidos, lo que ha apoyado al diferencial alcista de los futuros de maíz y cobertura en corto, en anticipación al primer día de aviso de los futuros de mayo. Fundamentalmente, las preocupaciones por el clima de EE. UU. y Brasil también provocaron la compra, ya que aumentan los riesgos de producción en ambos países.

El alza en el mercado de maíz de esta semana lo desencadenó parcialmente el continuo pronóstico climático seco de Brasil de cara al mes de mayo. El cultivo brasileño de maíz *safrinha* se sembró más tarde de lo normal y desde entonces ha sido objeto de condiciones secas, en particular al sur de Brasil. A principios de esta semana, el gobierno estatal de Paraná, Brasil dijo que el 62 por ciento del cultivo tenía una calificación buena/excelente, menor al 90 por ciento a comienzos del año agrícola. Hacia principios de mayo los pronósticos climáticos siguen siendo de clima seco en el sur y zonas centrales de Brasil. El pronóstico seco se da cuando gran parte del cultivo entrará en polinización, etapa clave que define el rendimiento. Mayo también marca el inicio de la temporada seca de Brasil, lo cual indica que probablemente serán pocas las oportunidades de lluvias que reviertan la sequía.

Los precios en efectivo del maíz y precio base de EE. UU. permanecen históricamente sólidos. La licitación base promedio llega esta semana a -8K (8 centavos por debajo de los futuros de mayo), 1 centavo menos que la semana pasada, pero por arriba de los -66K registrados a esta altura del año pasado. En algunas zonas, los niveles base incluso son más fuertes y esta semana en Illinois central se notificó que se ofertó de 35 a 40 centavos por arriba de los futuros de mayo.

El sólido precio base genera condiciones en las que algunos usuarios finales estarían mejor con la entrega en futuros de mayo que comprar maíz en el mercado en efectivo. Esto pone nerviosos a los compradores en corto y provoca que dejen posiciones antes del primer día de aviso del 30 de abril. Esto, aunado a las pequeñas o inexistentes ventas de agricultor/comerciales, ha creado un gran alza en los futuros de maíz de mayo con un volumen de comercialización relativamente limitado. Esta semana el diferencial alcista también ha sido una característica dominante en la CBOT.

Los fondos observaron muy de cerca estos acontecimientos y esta semana rápidamente surgieron como fuertes compradores netos. El empuje a nuevos máximos de contrato del martes fijó un panorama técnicamente alcista, por lo que la liquidación por arriba de \$6.00 del miércoles no hizo más que fortalecerlo. El jueves fue el tercer día consecutivo de nuevos máximos de contrato, de tal forma que el mercado se estableció en su oferta límite (el precio más alto que la CBOT permite en el día). Se cree que actualmente los fondos mantienen una gran posición larga récord en el mercado del maíz, por lo que el informe del Commitment of Traders del CFTC del viernes dará una idea sobre la posición de los comercializadores de dinero gestionado.

Técnicamente, las gráficas siguen siendo sólidamente alcistas para el maíz de mayo y julio, con indicadores de impulso que siguen una tendencia más alta en medio de empuje a nuevos máximos de contrato. El índice de fuerza relativa no indica que los mercados estén sobrecomprados y sigue "escalando" la fijación de precios de usuario final/apoyo técnico. Ambas son señales de que es probable que el alza continúe. En la gráfica semanal de contratos activos de futuros de maíz a largo plazo, el siguiente nivel de resistencia técnica es \$6.83 ½, el máximo semanal del 17 de junio de 2013. La liquidación del jueves por arriba de \$6.50 significa que el mercado superó un obstáculo más hacia su posible ascenso al próximo nivel de resistencia.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, April 22, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	-1.3%	0.0	3.3%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	-1.6%	0.0	0.8%	
S&P 500	4,135.0	-35.4	-0.8%	225.5	5.8%	
Dow Jones Industrials	33,815.9	-220.1	-0.6%	1,196.4	3.7%	
U.S. Dollar	91.3	-0.4	-0.4%	-1.6	-1.7%	
WTI Crude	61.6	-1.8	-2.9%	3.1	5.2%	
Brent Crude	65.6	-1.4	-2.1%	3.8	6.1%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 22 de abril de 2021			
Commodity	22-abr	16-abr	Cambio neto
Maíz			
May 21	650.50	585.50	65.00
Jul 21	631.50	573.75	57.75
Sep 21	577.25	529.50	47.75
Dic 21	553.25	512.25	41.00
Soya			
May 21	1533.25	1433.25	100.00
Jul 21	1514.25	1422.50	91.75
Ago 21	1465.50	1381.00	84.50
Sep 21	1380.25	1311.25	69.00
Harina de soya			
May 21	422.00	402.20	19.80
Jul 21	425.30	406.40	18.90
Ago 21	421.70	402.60	19.10
Sep 21	415.60	397.00	18.60
Aceite de soya			
May 21	62.52	56.33	6.19
Jul 21	58.95	54.24	4.71
Ago 21	55.44	51.87	3.57
Sep 21	53.09	50.01	3.08
SRW			
May 21	710.25	652.50	57.75
Jul 21	710.50	655.00	55.50
Sep 21	709.75	656.75	53.00
Dic 21	711.75	661.75	50.00
HRW			
May 21	667.50	609.25	58.25
Jul 21	674.75	616.25	58.50
Sep 21	680.25	622.50	57.75
Dic 21	687.50	631.75	55.75
MGEX (HRS)			
May 21	678.50	664.25	14.25
Jul 21	685.25	671.25	14.00
Sep 21	691.50	676.50	15.00
Dic 21	697.25	682.75	14.50

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Avance en la siembra de EE. UU.				
Commodity	18 de abril de 2021	Semana pasada	Año pasado	Prom. 5 años
Maíz	8%	4%	6%	8%
Sorgo	15%	14%	19%	19%
Cebada	26%	13%	15%	18%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Un sistema climático se desplazaba por el Noreste conforme esta semana de USDM (Monitor de Sequía de EE. UU.) terminaba y comenzaba la nueva. Del 22 al 27 de abril, se desbaratará el sistema de alta presión del oeste, lo cual permitirá que un par de sistemas climáticos se muevan por Estados Unidos continental. A media semana uno se moverá por el Sur y Sureste, mientras que el otro irá hacia el Oeste conforme termina la semana del USDM. Se espera que gran parte de Estados Unidos continental reciba de 2.54 a 6.35 mm (de 0.10 a 0.25 pulg.) de precipitaciones, de 25.4 a 50.8 mm (de 1 a 2 pulg.) en las cordilleras montañosas de la Costa, Cascades y Sierra Nevada, así como el norte de las Rocallosas. Pero la mayor precipitación estará desde el este de Texas a Carolina del Sur y del sureste de Kansas al sur de Illinois, en donde se pronostica que caigan de 25.4 a 76.2 mm (de 1 a 3 pulg.). Se esperan 25.4 mm (1 pulg.) o más en una amplia zona desde partes del oriente de Texas, Oklahoma y Kansas, a través del valle del Ohio, hacia la costa del Atlántico Medio; al sur a la costa del Golfo de México y a través de Nueva Inglaterra. Se espera que las temperaturas sean más frías de lo normal en el este conforme salgan la masas de aire canadiense de Estados Unidos continental, y que luego sean de moderadas a casi más cálidas de lo normal en todo el país.

El panorama del 28 de abril al 1 de mayo es más cálido de lo normal en el Este y más frío de lo normal en el Pacífico Noroeste. Las probabilidades favorecen condiciones más húmedas de lo normal en el Pacífico Noroeste; a lo largo de los valles del Mississippi, Ohio y Tennessee, así como en los Grandes Lagos, con precipitaciones por debajo de lo normal en la mayoría del sur de las Llanuras. En Alaska, las probabilidades favorecen lluvias por debajo de lo normal en todo el estado, excepto en el Panhandle, con temperaturas más cálidas de lo normal en el oeste y más frías de lo normal en el este.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 15 de abril de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	268600	561000	21348.6	25369.6	0%
Maíz	602700	1605700	39393.0	67198.3	90%
Sorgo	66800	256300	5107.0	7050.8	118%
Cebada	100	500	24.7	29.2	-41%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 18 por ciento las ventas netas de 387,500 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 75 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (366,300 ton que incluyen 36,000 ton cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,400 ton), Corea del Sur (134,600 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de China, 65,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 6,100 ton), Japón (103,500 ton, que incluyen 175,700 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 74,800 ton), Colombia (80,600 ton, que incluyen 20,500 ton que cambiaron de Panamá y disminuciones de 53,600 ton) y Taiwán (72,800 ton, que incluyen 70,000 ton que cambiaron de China y disminuciones de 700 ton), se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (215,800 ton) y China (123,900 ton). Las ventas netas de 2021/2022 de 29,500 ton fueron notificadas para México (11,200 ton), El Salvador (7,500 ton), Nicaragua (7,500 ton) y Guatemala (3,300 ton).

Disminuyeron 12 por ciento las exportaciones de 1,605,700 ton con respecto a la semana anterior y 18 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron China (560,100 ton), México (321,100 ton), Corea del Sur (265,000 ton, que incluyen 69,200 ton tardías), Japón (244,800 ton) y Taiwán (83,900 ton).

Ventas de origen opcional: El balance actual pendiente de 443,800 ton de 2020/ 2021 es de Corea del Sur (213,000 ton), destinos desconocidos (189,500 ton), Ucrania (32,400 ton) y China (8,900 ton).

Notificaciones tardías: En 2020/2021, se notificó la exportación de maíz tardía a Corea del Sur por un total de 69,200 ton.

Cebada: Aumentaron de forma perceptible las ventas netas totales de 100 TM de 2020/2021 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron también perceptiblemente del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos fueron para Canadá. Aumentaron 5 por ciento las exportaciones de 500 ton con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 4 por ciento con respecto a las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron Canadá (300 ton) y Corea del Sur (200 ton).

Sorgo: Disminuyeron 99 por ciento las ventas netas de 7,000 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior y 97 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a China (130,000 TM, que incluyen 68,000 TM que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 4,800 TM), los cuales se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (123,000 TM). Las ventas netas totales de 116,000 ton de 2021/2022 fueron para China.

Disminuyeron 70 por ciento las exportaciones de 256,300 ton con respecto a la semana anterior y 27 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 15 de abril de 2021					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	0	32620	30499	107%
Maíz	1524777	1727589	39246220	21347766	184%
Sorgo	314699	199125	5199906	2163366	240%
Soya	183986	337159	54993243	32836603	167%
Trigo	613595	461368	22022357	22001923	100%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 15 de abril de 2021						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	25034	2%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	864056	57%	8800	57%	247599	79%
PNO	443448	29%	147	1%	67027	21%
FFCC exportación interior	176805	12%	6387	42%	73	0%
Total (toneladas)	1509343	100%	15334	100%	314699	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			8,800 6,387 98 49	a Nicaragua a México a Corea del Sur al Reino Unido		
Total de maíz blanco			15334			
Embarques de sorgo por país (ton)					314699	a China
Total de sorgo					314699	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Mayo	0.74+K	\$ 285.22	1.39+K	\$ 310.61
Junio	0.90+N	\$ 284.04	1.61+N	\$ 311.79
Julio	0.90+N	\$ 283.84	1.61+N	\$ 311.79

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Mayo	Junio	Julio
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Mayo	N/D	N/D	3.20+K	\$ 382.06
Junio	N/D	N/D	3.20+N	\$ 374.59
Julio	N/D	N/D	3.20+N	\$ 374.59

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$275	\$275	\$275
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$800	\$805	\$805
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 22 de abril de 2021 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Mayo	Junio	Julio
Barcaza CIF Nueva Orleans	298	299	299
FOB Buque GOLFO	307	305	304
Despacho por FFCC PNO	322	322	322
Despacho por FFCC California	327	327	326
Medio puente Laredo, TX	323	322	321
FOB Lethbridge, Alberta	315	315	315
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)			
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	333	338	340
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	334	340	343
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	334	340	343
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	330	335	340
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	330	335	340
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	257	256	285
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	272	271	286

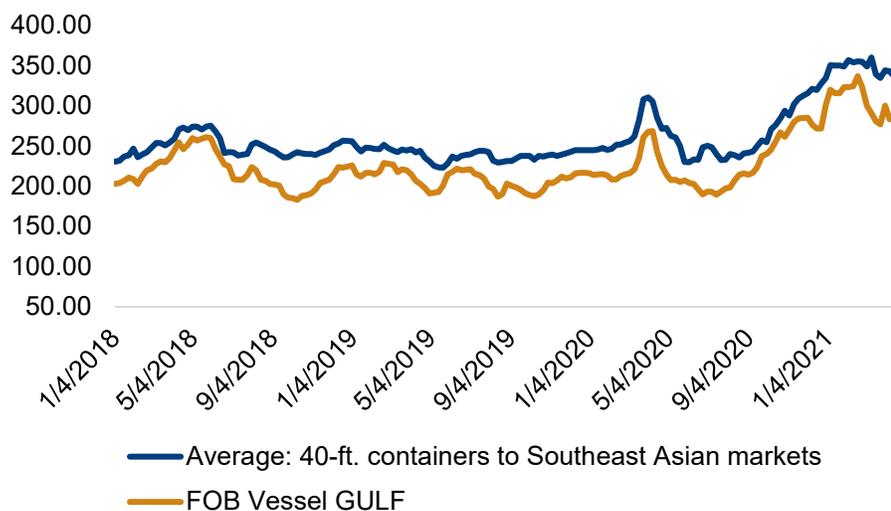
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios de los DDGS de EE. UU. son estables/más altos, pues las respectivas alzas de los futuros de maíz y la soya brindan apoyo. Los operadores informan que hay menos ofertas disponibles después del día límite al alza de los futuros de maíz del jueves, ya que los vendedores y compradores revalúan los fundamentos del mercado. La proporción de precios de los DDGS/maíz al contado es de 0.90, menos que la semana anterior y por debajo del promedio de tres años de 1.10. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City bajó con respecto a la semana pasada a 0.48 y por arriba del promedio de tres años de 0.42.

Del lado de la exportación, los precios de los DDGS siguen marcadamente el repunte de múltiples mercados de la CBOT de esta semana. Las ofertas de barcaza CIF NOLA aumentaron de \$10 a 16/ton, mientras que las ofertas en FOB Golfo subieron de \$21 a 23/ton para mayo a julio. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. son más altas con aumentos notables de posiciones de julio a septiembre. Esta semana son más altas las ofertas de contenedores de 40 pies al sureste de Asia, pero hasta ahora han retrasado las ganancias en los mercados de barcasas o FOB. La oferta promedio de DDGS en contenedores al sureste de Asia llegó esta semana a \$332/ton para embarque en mayo y \$339/ton para junio.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: La Bolsa de Cereales de Rosario predice que la cosecha de maíz de 2020/21 llegará a 50 millones de ton, por arriba de las 48.5 millones de ton de su pronóstico anterior. La Bolsa de Cereales de Buenos Aires dice que se cosechó el 17 por ciento del maíz y que sigue fijando una producción total de 46 millones de ton. (Reuters)

Brasil: El Departamento de Economía Rural disminuyó su cálculo de la cosecha de maíz *safrinha* de Paraná de 14 a 13.4 millones de ton. También disminuyó el porcentaje de calificación de cosecha de Paraná de buena/excelente del 76 por ciento de la semana pasada al 62 por ciento esta semana. Paraná produce el 15 por ciento del maíz de Brasil. IHS Markit disminuyó un 6.5 por ciento su cálculo de la cosecha de maíz *safrinha* a 79.45 millones de ton y Rabobank disminuyó en 2 millones de ton su estimado de producción general de maíz a 105 millones de ton. Una encuesta de Reuters a 11 analistas fijó la cosecha de maíz en 107.3 millones de ton. El cálculo más bajo lo dio la consultora AgRural, que citó una cosecha de 103.4 millones de ton. En algunas regiones no ha llovido en 30 días y el pronóstico sigue siendo demasiado seco para lo que queda del flujo de humedad tropical monzónica. Esto lleva a que los pronosticadores más pesimistas piensen que se va a reducir la cosecha a 91-93 millones de ton. El gobierno extendió hasta finales del año la suspensión de aranceles al maíz de importación en su combate a la inflación. Los productores pecuarios importaron maíz de Argentina y podrían hacerlo de EE. UU. y Ucrania. La Asociación Brasileña de Proteína Animal (ABPA) solicitó al gobierno que permita la importación de maíz MG estadounidense que actualmente no cuenta con aprobación, por si se llegan a necesitar existencias de emergencia. (Reuters)

China: Las importaciones de maíz podrían llegar en 2020/21 a un récord de 28 millones de ton y a 15 millones de ton en 2021/22. Los comercializadores notifican que China ya compró por lo menos 1 millón de ton de la nueva cosecha de maíz de EE. UU., para entrega en el cuarto trimestre. China notifica un aumento en el número de cerdos y en la producción porcina, pero otros dicen que baja la productividad de las cerdas con el resurgimiento de la PPA. (Bloomberg; Reuters; USDA/FAS; Dim Sums)

Corea del Sur: Kocopia pasaron en la compra en una licitación para entrega en julio, pero KFA compró 65,000 ton de maíz en una compra privada con embarque spot. (AgriCensus)

Kenia: En el supuesto de que haya buen clima, en 2020/21 la producción de maíz permanecerá estable en 4 millones de ton, aunque la creciente demanda de alimento balanceado empujará la importación de maíz 25 por ciento más a 500,000 ton. (FAS GAIN)

Ucrania: Las exportaciones semanales de maíz cayeron 63 por ciento, mientras se empieza a cosechar el próximo cultivo. Las exportaciones de maíz en el año comercial julio 2020 - junio 2021 son de un total de 18.1 millones de ton y las de cebada de 4.1 millones de ton. (Reuters; AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 22 de abril de 2021

Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$62.50	Sube \$4.50	Handymax \$63.00/ton
55,000 EE. UU. Pacífico NO-Japón	\$ 36.50	Sube \$2.50	Handymax \$35.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$61.50	Sube \$4.50	Norte de China
PNO a China	\$35.50	Sube 2.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$26.50	Sube \$1.50	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.50	Sube \$1.50	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia			<u>Costa Oeste de Colombia a \$47.50</u>
<u>50,000 ton Golfo de EE. UU. a</u>	\$35.00	Sube \$2.00	
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$34.00</u>		
De Argentina	\$48.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$41.00	Sube \$2.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$48.50	Sube \$5.00	Descarga diaria de 8,000 ton
	\$51.00		Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$47.25	Sube \$5.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$49.50		60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$ 49.50	Sube \$4.50	Rumania- Rusia- Ucrania \$20.00-\$20.25 -\$20.00 Francia \$27.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$23.25	Sube \$0.25	Handymax a +\$1.75-\$2.00 más
Brasil, Santos – China	\$53.50		54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$52.50		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$54.00	Sube \$5.50	Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$58.50	Sube \$5.50	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Esta semana fue otra "fuera de control" para los mercados de fletes de carga seca. El índice báltico de carga seca alcanzó su punto máximo desde octubre de 2010. Los propietarios de buques tienen la visión de que se lleva a cabo un Superciclo de Fletes y en palabras de los inversores de fletes FIS, "cantan el éxito de 1964 de Frank Sinatra *Fly Me to the Moon*". No alcanzo a ver en su totalidad la justificación fundamental de este panorama, ni comparto su entusiasmo frenético, pero ahora mismo no me gustaría estar al frente del mercado. La semana pasada las tasas de Santos, Brasil a China bajaron \$5.00/ton y esta semana subieron \$5.50/ton. Con estas tasas mayores debería haber algunos vendedores.

El reajuste entre los mercados capesize y el de las embarcaciones más pequeñas ha cumplido su objetivo, en su mayor parte. Las tasas diarias capesize llegaron a \$36,000 para entrega en mayo, mientras que las panamax aumentaron de \$22,000 a \$26,000 en mayo y a \$23,750 en junio.

Índices báltico-panamax carga seca				
22 de abril de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	34864	29045	5819	20.0
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	24812	20655	4157	20.1
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	24561	24564	-3	0.0

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

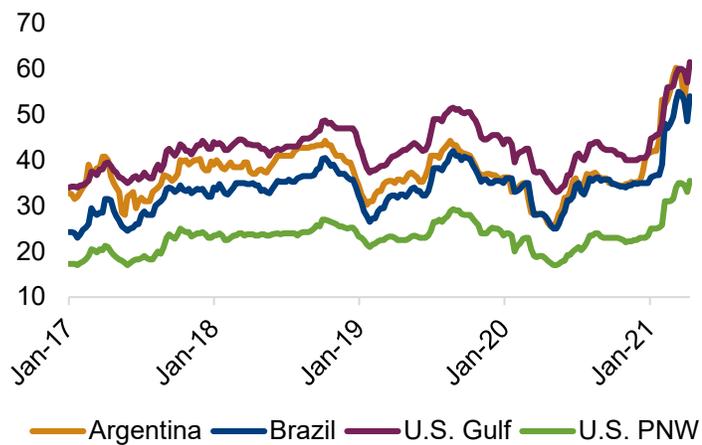
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.90-9.40
Hace tres semanas:	\$9.40-10.00
Hace dos semanas:	\$8.90-10.35
Hace una semana:	\$10.55-11.50
Esta semana	\$11.10-11.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
22 de abril de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.38	0.73	0.65	\$25.59	Ambos
Soya	1.40	0.68	0.72	\$26.46	Ambos
Flete marítimo	\$35.50	\$61.50	0.66-0.71	\$26.00	Mayo

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations

April 22, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		62.50	1.00	1.6%	25.25	67.8%	
U.S. PNW	Japan	36.50	0.50	1.4%	17.25	89.6%	
Argentina		54.50	-3.00	-5.2%	26.00	91.2%	
Brazil		48.50	-4.00	-7.6%	25.00	106.4%	
U.S. Gulf		61.50	1.50	2.5%	25.25	69.7%	
U.S. PNW	China	35.50	0.50	1.4%	17.00	91.9%	
Argentina		58.50	-1.75	-2.9%	30.25	107.1%	
Brazil		54.00	-1.00	-1.8%	26.25	94.6%	
U.S. Gulf		23.00	1.00	4.5%	9.55	71.0%	
Argentina	Europe	24.50	1.00	4.3%	9.00	58.1%	
Brazil		28.50	1.00	3.6%	4.00	16.3%	
Argentina	Saudi Arabia	50.50	2.00	4.1%	2.00	4.1%	
Brazil		50.50	0.00	0.0%	3.00	6.3%	
U.S. Gulf		49.50	3.00	6.5%	25.00	102.0%	
U.S. PNW	Egypt	47.00	5.00	11.9%	24.35	107.5%	
Argentina		34.50	1.00	3.0%	15.00	76.9%	
Brazil		38.50	1.00	2.7%	12.00	45.3%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		47.25	2.50	5.6%	14.25	43.2%	
U.S. Great Lakes	Morocco	54.00	0.00	0.0%	12.35	29.7%	
Argentina		28.50	-1.00	-3.4%	0.00	0.0%	
Brazil		35.50	0.00	0.0%	8.00	29.1%	
U.S. Great Lakes	Europe	53.00	0.00	0.0%	13.40	33.8%	
Brazil		31.30	-0.70	-2.2%	4.90	18.6%	
Argentina	Algeria	31.50	0.00	0.0%	-1.00	-3.1%	
Brazil		32.50	0.00	0.0%	2.00	6.6%	
U.S. Gulf		35.00	1.00	2.9%	17.00	94.4%	
U.S. PNW	Colombia	44.00	0.00	0.0%	17.35	65.1%	
Argentina		48.00	0.00	0.0%	16.00	50.0%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2432	113	4.9%	1675	221.3%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.