

Market Perspectives

8 de abril de 2021

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT.....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz de mayo de la CBOT					
Centavos/Bu	Viernes 2 de abril	Lunes 5 de abril	Martes 6 de abril	Miércoles 7 de abril	Jueves 8 de abril
Cambio		-6.50	1.00	6.25	19.25
Precio al cierre		553.25	554.25	560.50	579.75
Factores que afectan al mercado	Los mercados cerraron con motivo del feriado de Viernes Santo.	Los mercados del maíz se recuperaron antes con el contrato de diciembre que desafió su máximo de toda la vida. Sin embargo, la falta de compra complementaria dejó a los mercados rumbo a la baja al cierre. El USDA dijo que se inspeccionaron 75.3 millones de bushels de maíz para exportación, una gran volumen que no logró impresionar al mercado. Los mercados externos fueron de apoyo pero irrelevantes.	El maíz se asentó ligeramente más arriba en una comercialización de bajo volumen ya que los operadores se preparan para el WASDE de abril del viernes. Brasil se seca, una amenaza para la cosecha <i>safrinha</i> de maíz, mientras que las lluvias en Argentina podrían retrasar la cosecha. El clima de EE. UU. sigue siendo favorable para la siembra; hasta ahora se ha sembrado el 2%. El dólar estadounidense cayó 26 bps en su segundo día de pérdidas.	El maíz aumentó dentro de su rango estrecho, apoyado por el clima seco en Brasil. La siembra de maíz de EE. UU. inició con buen clima. La próxima semana habrá temperaturas más frías y lluvia que podrían retrasar el trabajo en el campo, pero mejorará las condiciones de sequía en el Medio Oeste. La semana pasada aumentó la producción de etanol mientras que bajaban los inventarios.	Los pronósticos de clima caliente y seco para Brasil hicieron que el maíz aumentara y los futuros de diciembre establecieron un nuevo máximo de contrato. Los rumores de compras de China también impulsaron al mercado. El alza fue peculiar a un día del WASDE de abril. Conforme el mercado pasaba los niveles clave se desencadenaron órdenes de compra. El dólar estadounidense cayó 37 bps, mientras que las acciones de EE. UU. estuvieron más altas.

Panorama: Los futuros del maíz de mayo están 20 centavos (3.6 por ciento) más altos después de que el jueves 8 de abril el mercado aumentara 19 ¼ centavos (3.4 por ciento). Los pronósticos de un clima seco y cálido en Brasil causan inquietudes por la cosecha de maíz *safrinha*, lo que provocó que el mercado de futuros abandonara el rango estrecho y lateral con el que comercializó a principios de la semana. Fue notable el alza conforme llegaba el día previo al WASDE de abril, cuando por lo general los mercados no hacen grandes movimientos inmediatamente antes de los informes del USDA.

La encuesta Dow Jones de analistas muestra que la mayoría espera que en el WASDE de abril el USDA disminuya los inventarios finales de maíz de EE. UU. y mundiales de 2020/21. En promedio, los analistas esperan que el USDA pronostique inventarios finales de EE: UU. por 35.028 millones de ton (1,379 millones de bushels) en 2020/21, lo cual sería una reducción del 8 por ciento del WASDE de

marzo de la agencia. Se cree que los inventarios finales mundiales de maíz de 2020/21 sean de 284.4 millones de ton, 1 por ciento menos que el pronóstico de marzo del USDA.

El comercio observará muy de cerca el pronóstico del USDA de la cosecha de maíz de Brasil. El empeoramiento de las condiciones y pronósticos climáticos de Brasil crearon un amplio rango de cálculos previos al informe de la producción de maíz del país. En promedio, los analistas esperan que el USDA publique una producción de maíz brasileño en 2020/21 de 108 millones de ton, menos que las 109 millones de ton del informe de marzo de la agencia. Sin embargo, los cálculos están entre 105.1 y 110 millones de ton.

Los cálculos previos al informe de la cosecha de maíz de Argentina están más ajustados, gracias a las mejores condiciones de la cosecha de maíz del país en sus etapas finales de desarrollo. Los analistas esperan una producción de maíz argentino en 2020/21 de 46.7 millones de ton, ligeramente menos que el cálculo de marzo 47.5 millones del USDA. Los cálculos previos al informe van de 45 a 47.5 millones de ton.

El informe semanal de Ventas de Exportaciones presentó la contratación de 0.757 millones de ton en ventas netas de exportaciones de compradores internacionales, 5 por ciento menos que la semana anterior. Las exportaciones fueron de un total de 2.053 millones de ton, 4 por ciento más con respecto a la semana anterior. Las exportaciones del año a la fecha fueron de un total de 35.971 ton (84 por ciento más), mientras que las contrataciones del año a la fecha (exportaciones más ventas pendientes de embarque) fueron de un total de 66.483 millones de ton (97 por ciento más). Los exportadores vendieron 200 ton de cebada y embarcaron 500 ton, lo cual puso las contrataciones del año a la fecha en 29,000 ton. La semana pasada las exportaciones de sorgo fueron de un total de 165,700 ton, lo que puso las exportaciones del año a la fecha en 3.99 millones de ton (180 por ciento más) y las contrataciones del año a la fecha en 6.387 millones de ton (110 por ciento más).

Esta semana los precios al contado de EE. UU. son estables/más altos con precios base que siguen estables en máximos de cinco años para principios de abril. En todo EE. UU., el precio base promedió -9K (9 centavos por debajo de los futuros de mayo), más que los -64K de esta altura del año pasado. Las ofertas FOB Golfo están 3 por ciento más arriba esta semana a \$259.34/ton para embarque en mayo.

Después de establecer un cambio de sentido clave bajista en la tendencia de los mercados el jueves pasado, los futuros de maíz de mayo vieron poca venta complementaria y el 8 de abril fijaron un día fuera de límites alcista. El volumen de comercialización fue grande camino al informe del USDA, que es una anomalía alcista. Los futuros de maíz de diciembre fijaron un nuevo máximo de contrato de \$494 ³/₄, con una resistencia que aumenta conforme el mercado se aproxima a la marca de \$5.00. Desde un punto de vista técnico, no están sobrecomprados los contratos de mayo, julio ni los de diciembre, lo cual significa que el potencial alcista sigue siendo amplio. Ciertamente los técnicos son alcistas de cara al WASDE de abril, pero la experiencia indica que estos tienen poca importancia después de la publicación de un informe fundamental.

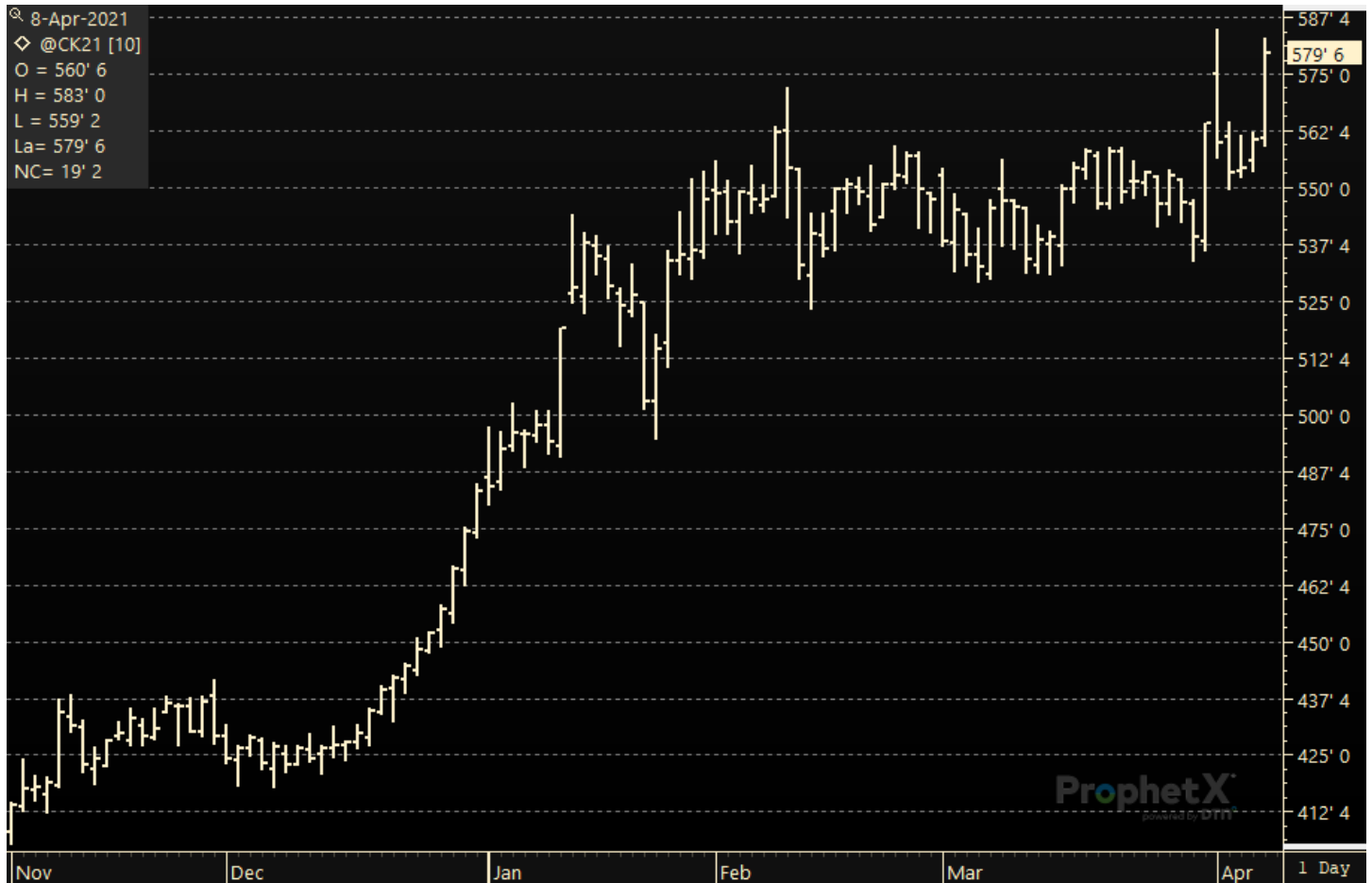
Interest Rates and Macroeconomic Markets, April 8, 2021

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	2.3%	0.0	8.5%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	0.7%	0.0	2.4%	
S&P 500	4,097.2	77.3	1.9%	157.8	4.0%	
Dow Jones Industrials	33,503.6	350.4	1.1%	1,018.0	3.1%	
U.S. Dollar	92.1	-0.8	-0.9%	0.7	0.7%	
WTI Crude	59.8	-1.7	-2.8%	-6.3	-9.5%	
Brent Crude	63.3	-1.6	-2.4%	-6.3	-9.1%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 4:00 PM ET

Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 8 de abril de 2021			
Commodity	8-abr	2-abr	Cambio neto
Maíz			
May 21	579.75	559.75	20.00
Jul 21	562.00	545.25	16.75
Sep 21	510.00	501.00	9.00
Dic 21	494.75	484.50	10.25
Soya			
May 21	1415.25	1402.00	13.25
Jul 21	1409.75	1396.75	13.00
Ago 21	1373.75	1365.75	8.00
Sep 21	1302.25	1296.50	5.75
Harina de soya			
May 21	406.80	410.20	-3.40
Jul 21	410.40	411.70	-1.30
Ago 21	406.50	408.70	-2.20
Sep 21	400.70	404.30	-3.60
Aceite de soya			
May 21	53.38	52.13	1.25
Jul 21	51.41	50.52	0.89
Ago 21	49.79	48.80	0.99
Sep 21	48.61	47.46	1.15
SRW			
May 21	628.75	611.00	17.75
Jul 21	630.50	610.50	20.00
Sep 21	632.00	612.50	19.50
Dic 21	636.75	618.75	18.00
HRW			
May 21	576.50	565.00	11.50
Jul 21	583.75	572.00	11.75
Sep 21	590.50	578.75	11.75
Dic 21	600.50	589.00	11.50
MGEX (HRS)			
May 21	640.25	599.50	40.75
Jul 21	647.50	609.00	38.50
Sep 21	654.75	617.75	37.00
Dic 21	663.75	629.00	34.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Avance en la siembra de EE. UU.				
Commodity	4 de abril de 2021	Semana pasada	Año pasado	Prom. 5 años
Maíz	2%	0%	2%	2%
Sorgo	14%	0%	15%	14%
Cebada	5%	0%	4%	4%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: El pronóstico del Centro de Predicción Climática del National Weather Service de los siguientes 5 días (del 8 al 12 de abril) es de fuertes lluvias y el potencial de tormentas eléctricas en el centro de EE. UU. Conforme el sistema de tormentas se mueve hacia el este, aumentan las probabilidades de fuertes lluvias y tormentas en el Medio Oeste, centro-sur y sureste de EE. UU. En el noroeste, una tormenta que se mueve desde el Pacífico ocasionará temperaturas más frías de lo normal con probabilidades de nieve en las Cascades y el norte de las Rocallosas, así como lluvia en las elevaciones más bajas. En el Suroeste y el sur de las Altas Llanuras, se espera que persista el clima cálido y seco combinado con vientos racheados, que lleve a que posiblemente continúen las condiciones climáticas peligrosas de incendios.

Hacia la próxima semana, el panorama de 6 a 10 días del Centro de Predicción Climática (válido del 12 al 16 de abril) favorece temperaturas por arriba de lo normal en el Oeste, Noreste y Sureste, en donde las mayores probabilidades se centran en la Gran Cuenca y Nueva Inglaterra. Son muy probables las temperaturas por debajo de lo normal a lo largo de las Grandes Llanuras, el valle del Mississippi y Alaska. Las mayores probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal están en los estados del sur de las Llanuras, el Sureste y el Atlántico Medio.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 1 de abril de 2021					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	162400	634200	20320.5	25186.0	1%
Maíz	927700	2053400	35971.0	66483.1	97%
Sorgo	57800	165700	3990.3	6387.0	110%
Cebada	200	500	23.7	29.2	-41%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 5 por ciento las ventas netas de 757,000 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior y 54 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (285,300 ton, que incluyen 135,300 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,900 ton), Corea del Sur (247,600 ton, que incluyen disminuciones de 20,200 ton), Colombia (122,200 ton que incluyen 50,000 ton cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 8,700 ton), China (99,000 ton, que incluyen 70,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y México (67,700 ton, que incluyen disminuciones de 10,000 ton), se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (164,800 ton). Las ventas netas de 50,000 ton de 2021/2022 fueron de México (90,000 ton) y Guatemala (10,000 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones de destinos desconocidos (50,000 ton).

Aumentaron 4 por ciento las exportaciones de 2,053,400 ton con respecto a la semana anterior y 6 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente China (578,500 ton), México (473,600 ton), Japón (366,100 ton), Corea del Sur (242,500 ton) y Colombia (120,400 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2020/2021 se usaron las opciones para exportar 202,000 ton a Corea del Sur desde Estados Unidos. Se usaron las opciones para exportar 56,100 ton a China desde otro lugar diferente a Estados Unidos. Se notificaron reducciones de un total de 4,800 ton a China. El balance actual pendiente de 567,800 ton es de Corea del Sur (282,000 ton), destinos desconocidos (244,500 ton), Ucrania (32,400 ton) y China (8,900 ton).

Cebada: Aumentaron 97 por ciento las ventas netas de 200 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron de forma perceptible del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos fueron a Taiwán (200 ton.). Aumentaron 24 por ciento las exportaciones de 500 ton con respecto a la semana anterior y 52 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente Canadá (300 ton) y Taiwán (200 ton).

Sorgo: Las reducciones de ventas netas de 500 toneladas de 2020/2021 disminuyeron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos de China (54,500 ton, que incluyen disminuciones de 3,300 ton), se compensaron por las

disminuciones de destinos desconocidos (55,000 ton). Disminuyeron 46 por ciento las exportaciones de 165,700 ton con respecto a la semana anterior y 16 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue principalmente China (165,600 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 1 de abril de 2021					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	100	1497	32620	30499	107%
Maíz	1912211	1720251	35676394	19439980	184%
Sorgo	165647	244739	4612580	1787116	258%
Soya	298252	439930	54385688	31809227	171%
Trigo	594032	306579	20902559	20833533	100%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 1 de abril de 2021						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	1153623	61%	5470	100%	165647	100%
PNO	540966	28%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	212152	11%	0	0%	0	0%
Total (toneladas)	1906741	100%	5470	100%	165647	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			5470	a Venezuela		
Total de maíz blanco			5470			
Embarques de sorgo por país (ton)					165647	a China
Total de sorgo					165647	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Mayo	0.79+K	\$ 259.34	1.42+K	\$ 284.14
Junio	0.93+N	\$ 257.86	1.56+N	\$ 282.46
Julio	0.93+N	\$ 257.86	1.57+N	\$ 283.05

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Mayo	Junio	Julio
Golfo	N/D	N/D	N/D

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Mayo	N/D	N/D	3.20+K	\$ 354.21
Junio	N/D	N/D	3.20+N	\$ 347.22
Julio	N/D	N/D	3.20+N	\$ 347.22

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$248	\$250	\$250
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$798	\$808	\$808
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 8 de abril de 2021 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Mayo	Junio	Julio
Barcaza CIF Nueva Orleans	270	270	270
FOB Buque GOLFO	284	281	280
Despacho por FFCC PNO	286	286	285
Despacho por FFCC California	295	296	296
Medio puente Laredo, TX	285	285	284
FOB Lethbridge, Alberta	275	273	273
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)			
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)			
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)			
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	340	340	340
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	345	345	345
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	350	350	350
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)			
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	340	340	340
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)			
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)			
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	340	340	340
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	235	235	235
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	248	249	249

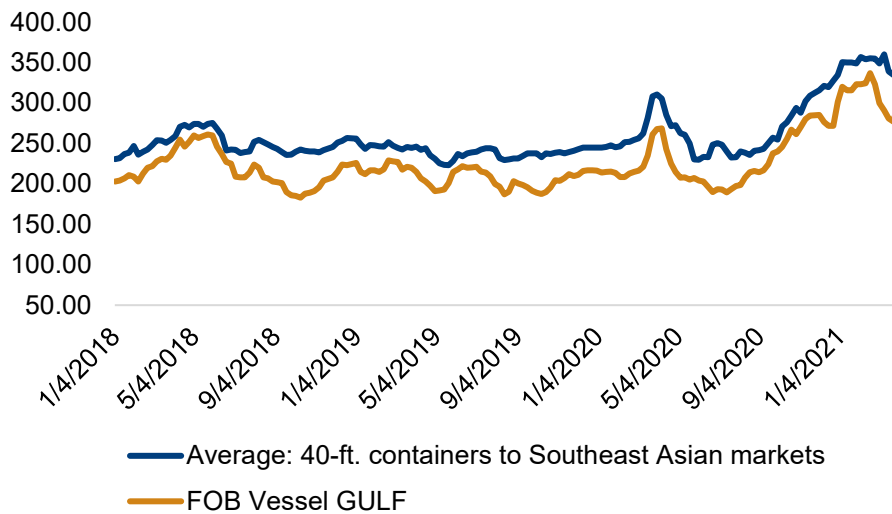
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios de los DDGS de EE. UU. están estables en medio de un ligero aumento en la producción y el apoyo por parte de los futuros de soya más firmes. Pronto podría llegar apoyo del mercado nacional, ya que las plantas de etanol empiezan su temporada de mantenimiento de primavera. La proporción de precios de los DDGS/maíz al contado es de 1.03, estable con respecto a la semana anterior y por debajo del promedio de tres años de 1.10. De manera similar, la proporción de los DDGS/harina de soya Kansas City no tuvo cambios a 0.49 y estuvo por arriba del promedio de tres años de 0.42.

Del lado de la exportación, los mercados están ligeramente más débiles, con pocas noticias por parte de los motores fundamentales. Los valores de barcaza CIF NOLA bajaron \$13/ton en posiciones del segundo trimestre, mientras que las ofertas FOB NOLA bajaron \$15/ton. Esta semana los precios de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia están en su mayoría estables a \$343/ton para embarques en mayo y junio. Fuentes de la industria dicen que a finales de abril se planean aumentos de tasas generales (GRI) para el mercado de contenedores y probablemente otra vez a finales de mayo.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Argentina: La cosecha de cebada de 2020/21 llegará a 4.4 millones de ton, mientras que el analista Michael Cordonnier fija la producción de maíz en 46 millones de ton con un sesgo de neutral a más bajo. El clima sigue siendo mayormente favorable. (AgriCensus; Soybean y Corn Advisor)

Brasil: La Compañía Nacional de Abastecimiento informa que por primera vez la producción total de granos de Brasil excederá las 270 millones de ton, que incluye un récord de 109 millones de ton de maíz, un aumento de 900,000 ton del pronóstico de marzo. Sin embargo, el clima sigue siendo más seco al interior del sur de Brasil con posibilidades de lluvias para la siguiente semana. AgroConsult disminuyó en 4.5 millones de ton (3.6 por ciento) su estimado de producción de *safrinha* a 78.3 millones de ton. La consultoría dice que se sembró el 38 por ciento de la cosecha de maíz *safrinha* “en una ventana climática de alto riesgo”. Los altos precios alentaron la expansión del 7.3 por ciento de la superficie sembrada. Se rumora que el actual alto precio del maíz dé lugar a que las plantas de etanol se deshagan de sus contratos y a cambio vendan sus existencias de maíz. El agregado del USDA ve una producción de maíz de 2020/21 de 105 millones de ton, pero que en 2021/22 (de marzo de 2022 a febrero de 2023) aumente a 114 millones de ton. (Reuters; AgriCensus; Soybean & Corn Advisor)

Ucrania: La cosecha de maíz 2021 está ligeramente retrasada debido a una primavera tardía. APK-Consult dice que en la primera mitad del año comercial de 2020/21 las exportaciones de maíz cayeron un 25 por ciento a 15.9 millones de ton, en las que la mayoría de las ventas fueron a China, seguida de la UE. El Ministerio de Economía dice que las exportaciones de maíz no sobrepasarán las 24 millones de ton o el 80 por ciento de la producción en 2020. Pero APK-Info dice que los precios del maíz aumentaron \$5/ton la semana pasada a \$261-\$270 FOB y que las exportaciones serán de 23.2 millones de ton, de las cuales ya se embarcó el 68 por ciento. (Reuters; Refinitiv)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 8 de abril de 2021			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$61.00	Baja \$0.50	Handymax \$62.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$35.50	Baja \$0.50	Handymax \$37.00/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$59.50	Baja \$0.50	Norte de China
PNO a China	\$34.50	Baja \$0.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$26.00	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$22.50	Baja \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$ 34.00	Sin cambios	<u>Costa Oeste de Colombia a \$46.50</u>
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$33.00</u>		
De Argentina	\$47.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$40.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$45.50 \$48.00	Baja \$0.25	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$44.50	Baja \$0.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$47.25	Baja \$0.25	60,000-55,000 ton - Egipto Rumania – Rusia - Ucrania \$18.75 - \$19.00 - \$19.00 Francia \$25.50
PNO a Egipto	\$ 46.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$22.25	Sube \$0.25	Handymax a + \$1.75-2.00 más
Brasil, Santos – China	\$52.50	Baja \$1.50	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Brasil, Santos – China	\$52.00		
Costa norte de Brasil - China	\$53.00		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$58.00	Baja \$1.75	Río arriba con BB top off Plus \$3.75/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Después de la alocada reacción de precios del primer trimestre de 2021, los mercados de carga seca tienen un reajuste considerable por delante. En los últimos tres meses, los mercados han sido altamente inusuales por lo cual desde el más pequeño buque handysize y hasta el tamaño panamax, han ganado más que los buques capesize. Ahora se produce una corrección de mercado con el fortalecimiento de los mercados capesize mientras que los mercados de buques más pequeños se ajustan a la baja. Los diferenciales de la regiones Norte y Sur también se ajustan.

En general, los propietarios de buques siguen a la espera de que las tasas mejoren más allá del primer trimestre normalmente flojo. Aumentan los nuevos pedidos de construcción de buques e incluso los banqueros son más optimistas sobre la economía de los fletes de carga. El sector de embarques de contenedores sigue teniendo ganancias históricas que se prevé que se extiendan hasta finales del año. Es la primavera y todo mundo está entusiasta.

Índices báltico-panamax carga seca				
8 de abril de 2021	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	28468	31155	-2687	-8.6
P3A: PNO/Pacífico– Japón	20863	23160	-2297	-9.9
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	25606	27263	-1657	-6.1

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

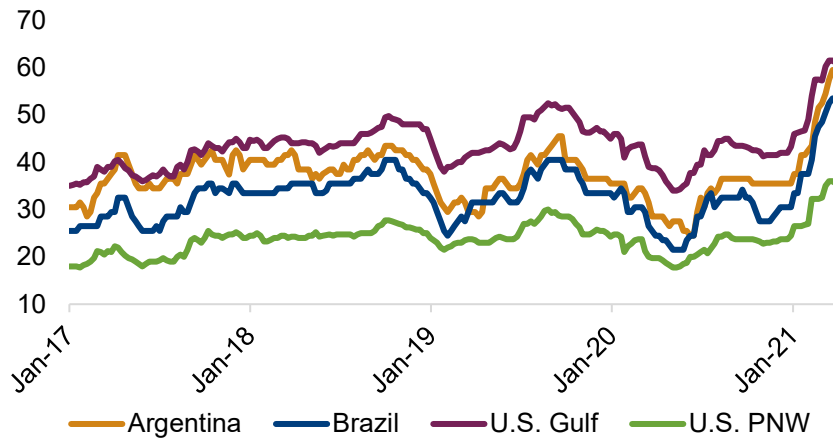
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.85-9.30
Hace tres semanas:	\$9.10-9.30
Hace dos semanas:	\$8.90-9.40
Hace una semana:	\$9.40-10.00
Esta semana	\$8.90-10.35

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
8 de abril de 2021	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.35	0.78	0.57	\$22.44	PNO
Soya	1.40	0.70	0.70	\$25.72	Ambos
Flete marítimo	\$34.50	\$59.50	0.64-0.68	\$25.00	Mayo

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Japón desde orígenes selectos



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations April 8, 2021

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		61.00	3.75	6.6%	22.25	57.4%	
U.S. PNW	Japan	35.50	3.00	9.2%	15.75	79.7%	
Argentina		59.50	7.00	13.3%	31.00	108.8%	
Brazil		53.50	5.00	10.3%	29.00	118.4%	
U.S. Gulf		59.50	3.25	5.8%	22.00	58.7%	
U.S. PNW	China	34.50	3.00	9.5%	15.50	81.6%	
Argentina		58.00	2.75	5.0%	29.75	105.3%	
Brazil		53.00	3.50	7.1%	24.75	87.6%	
U.S. Gulf		22.00	1.00	4.8%	9.40	74.6%	
Argentina	Europe	24.50	2.00	8.9%	7.00	40.0%	
Brazil		28.50	1.00	3.6%	1.00	3.6%	
Argentina	Saudi Arabia	50.50	4.00	8.6%	2.00	4.1%	
Brazil		50.50	0.00	0.0%	3.00	6.3%	
U.S. Gulf		47.50	4.00	9.2%	26.00	120.9%	
U.S. PNW	Egypt	47.00	8.00	20.5%	24.95	113.2%	
Argentina		34.50	1.00	3.0%	13.00	60.5%	
Brazil		37.50	2.00	5.6%	8.00	27.1%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		44.50	3.50	8.5%	12.00	36.9%	
U.S. Great Lakes	Morocco	54.00	0.00	0.0%	11.80	28.0%	
Argentina		29.50	0.00	0.0%	2.00	7.3%	
Brazil		35.50	0.00	0.0%	7.00	24.6%	
U.S. Great Lakes	Europe	53.00	0.00	0.0%	12.75	31.7%	
Brazil		32.00	-2.20	-6.4%	2.05	6.8%	
Argentina	Algeria	31.50	0.00	0.0%	1.00	3.3%	
Brazil		32.50	0.00	0.0%	-2.00	-5.8%	
U.S. Gulf		34.00	3.00	9.7%	16.25	91.5%	
U.S. PNW	Colombia	44.00	2.00	4.8%	18.10	69.9%	
Argentina		47.00	4.50	10.6%	16.00	51.6%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2072	219	11.8%	1468	243.0%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting

Note: Quoted rates are believed to reflect current market conditions but may vary from actual offers. Rates may differ based on delivery terms, demurrage, and other factors.