

5 de noviembre de 2020

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	15
Comentarios de fletes marítimos	16

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
\$/Bu	Viernes 30 de octubre	Lunes 2 de noviembre	Martes 3 de noviembre	Miércoles 4 de noviembre	Jueves 5 de noviembre
Cambio	0.00	-1.00	3.50	4.25	4.00
Precio al cierre	398.50	397.50	401.00	405.25	409.25
Factores que afectan al mercado	Después de tres días de ventas, el maíz se comercializó sin hacer ruido y cerró sin cambios. Los precios del maíz chino son casi \$6/bushel más que los de EE. UU., lo cual mantiene a las exportaciones sólidas. También apoya a los precios la pequeña cosecha en Ucrania, ya que los importadores buscan disponibilidad de maíz. Actualmente las ofertas del Golfo de EE. UU. son las más baratas del mercado mundial.	En anticipación a las elecciones estadounidenses del martes los mercados externos fueron claramente más altos, pero los futuros de maíz se comercializaron sin hacer ruido. Los usuarios finales fueron compradores activos en una disminución a \$3.93 y a partir de ahí los futuros se recuperaron. El clima es favorable para la cosecha de EE. UU., pero la sequedad prevista en Brasil y Argentina amenazan el desarrollo del cultivo de verano.	El maíz de diciembre se movió al alza por la renovada compra de fondos y por la caída de 57 bp del dólar estadounidense. Parece que se desvaneció el nerviosismo en el mercado de divisas previo a las elecciones, lo que permitió que el dólar estadounidense cayera e impulsara las exportaciones de EE. UU. El clima en Suramérica continúa un poco demasiado seco, mientras que los precios del maíz chino se siguen fortaleciendo. Los mercados exteriores estuvieron más altos.	Parece que la falta de un ganador inmediato de las elecciones presidenciales de EE. UU. no escalona a los mercados de la CBOT, en los que el maíz y la soya aumentan más. La semana pasada aumentó la producción de etanol mientras que bajaban los inventarios. El maíz de diciembre se mantuvo otra vez arriba de \$4.00, lo que probablemente atraiga más compra técnica. El dólar estadounidense cayó 15 bps.	El maíz de diciembre fijó un tercer día consecutivo de ganancias, al moverse hasta 12 centavos más alto. El mercado se fijó por arriba del promedio de movimiento de 10 días, lo que podría ocasionar compra técnica adicional. En el WASDE de noviembre los comercializadores están en la búsqueda de recortes a los inventarios finales y un incremento en las exportaciones. La semana pasada el USDA notificó ventas de exportaciones de 102.8 millones de bushels.

Panorama: Los futuros de maíz de diciembre son 10 ¾ centavos (2.7 por ciento) más altos esta semana, ya que la reducción de la semana pasada encontró un fuerte apoyo de usuarios finales y técnico. Ese apoyo permitió que esta semana los precios aumentaran y una vez más empujaran hacia los máximos de octubre. El clima en Suramérica sigue siendo de apoyo para el comercio de la CBOT, en el que se coloca un patrón seco en Brasil y Argentina. Las sólidas exportaciones de EE. UU. y las señales de una amplia demanda de alimento balanceado en todo el mundo alimentan aún más el sentimiento alcista.

El informe de Ventas de Exportaciones del jueves del USDA presentó 2.61 millones de ton de ventas netas de exportación en la semana que finalizó el 29 de octubre, un 16 por ciento más con respecto a la semana anterior. Durante esa semana, los futuros de maíz más débiles dieron lugar a que los

importadores fueran más agresivos en conseguir maíz estadounidense. Actualmente, el FOB Golfo es el origen más barato, lo cual debería seguir impulsando las ventas de exportaciones de EE. UU.

Las exportaciones semanales de maíz fueron de un total de 728,800 ton, 1 por ciento menos que la semana anterior, pero lo suficiente para poner los embarques del año a la fecha en 6.853 millones de ton. Las exportaciones del año a la fecha aumentaron 74 por ciento. Las contrataciones de exportación totales (exportaciones más ventas pendientes de embarque) están en 33.189 millones de ton, 179 por ciento más.

La semana pasada las exportaciones de sorgo fueron de un total de 94,900 ton, 68 por ciento más que la semana anterior y lo suficiente para mantener los embarques del año a la fecha en 614,800 ton. Las exportaciones de sorgo del año a la fecha aumentaron 1,231 por ciento, mientras que las contrataciones del año a la fecha están en un total de 3.641 millones de ton, 576 por ciento arriba.

La cosecha de maíz de 2020 de EE. UU. entra a la fase final, en la que el USDA notifica que para la noche del domingo se había cosechado 82 por ciento. Este año los agricultores hicieron un avance rápido y anticipado, por lo que la cosecha está por arriba de la tasa promedio de terminación del 69 por ciento. Esta semana el clima ha sido favorable para seguir el trabajo de campo, de tal forma que el informe de Avance de la Cosecha de la próxima semana mostrará otro gran aumento.

A pesar del fuerte ritmo de la cosecha, los precios al contado y los niveles de precios base de EE. UU. han mostrado pocas señales de presión de la cosecha. Esta semana el precio promedio del maíz estadounidense subió 2 por ciento a \$150.05/ton (\$3.86/bushel) y los niveles de precio base se fortalecieron a 19 centavos por debajo de los futuros de diciembre (-19Z). A estas alturas del año pasado el precio base promedio era -39Z, lo que pone de manifiesto cómo el dinámico programa de exportación impulsa a que las firmas comerciales de granos sean igual de dinámicas en conseguir granos para mantener llena la línea de abastecimiento de exportaciones.

Desde un punto de vista técnico, el cambio de tendencia en “forma de gancho” de la semana pasada y la liquidación subsiguiente parecían detenerse por la sólida compra de usuario final. Los futuros de diciembre encontraron apoyo en \$3.93, unos cuantos centavos por arriba de la pauta de apoyo a largo plazo y desde entonces aumentaron y establecieron tres cierres consecutivos por arriba de \$4.00. La reacción de precios muestra la fortaleza que subyace en el mercado alcista, que motiva a que los fondos extiendan una vez más sus posiciones largas de maíz. Los comercializadores y analistas buscan que el USDA incremente el programa de exportación de maíz de EE. UU. y estreche más los inventarios finales de 2020/21. Ese panorama mantiene también en aumento los precios.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, November 5, 2020

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	-0.2%	0.0	-2.6%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	1.7%	0.0	-4.2%	
S&P 500	3,512.1	202.0	6.1%	65.3	1.9%	
Dow Jones Industrials	28,411.4	1,752.2	6.6%	-14.2	0.0%	
U.S. Dollar	92.7	-1.3	-1.4%	-1.0	-1.0%	
WTI Crude	38.5	2.3	6.4%	-2.7	-6.6%	
Brent Crude	40.6	2.4	6.2%	-2.7	-6.2%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:48 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 5 de noviembre de 2020			
Commodity	5 de nov	30 de oct	Cambio neto
Maíz			
Dic 20	409.25	398.50	10.75
Mar 21	414.75	403.25	11.50
May 21	417.50	406.00	11.50
Jul 21	418.75	407.25	11.50
Soya			
Nov 20	1101.75	1056.50	45.25
Ene 21	1103.75	1056.25	47.50
Mar 21	1098.00	1048.00	50.00
May 21	1093.75	1044.75	49.00
Harina de soya			
Dic 20	387.80	378.60	9.20
Ene 21	383.20	371.60	11.60
Mar 21	372.20	360.20	12.00
May 21	364.50	351.70	12.80
Aceite de soya			
Dic 20	35.47	33.61	1.86
Ene 21	35.23	33.46	1.77
Mar 21	34.97	33.24	1.73
May 21	34.83	33.12	1.71
SRW			
Dic 20	609.25	598.50	10.75
Mar 21	613.50	600.00	13.50
May 21	614.50	600.25	14.25
Jul 21	607.00	592.50	14.50
HRW			
Dic 20	563.00	541.25	21.75
Mar 21	569.50	547.75	21.75
May 21	574.75	553.75	21.00
Jul 21	578.75	558.25	20.50
MGEX (HRS)			
Dic 20	561.00	552.25	8.75
Mar 21	575.25	565.25	10.00
May 21	581.25	569.75	11.50
Jul 21	586.50	574.50	12.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Según los Pronósticos de Precipitaciones Cuantitativas (QPF) del WPC, durante los próximos 5 días (del 5 al 9 de noviembre), el cambio en el patrón de aire superior traerá clima inestable (frío y húmedo) en el Oeste, que incluyen totales de moderados a fuertes (de 24.4 a 76.2 mm o de 1 a 3 pulg.) en las Cascades, Sierra Nevada y las Rocallosas. Se esperan lluvias ligeras en el Alto Medio Oeste, mientras que la humedad de los remanentes (o reformación) del huracán Eta (actualmente en Centroamérica) empapará el sur de Florida. El resto de EE. UU. continental será mayormente seco. Las temperaturas de los próximos cinco días van a promediar por arriba de lo normal en gran parte del país (desde las Rocallosas hacia el este), mientras que el clima más fresco encapsula al Lejano Oeste.

El panorama de 6 a 10 días del Climate Prediction Center (del 10 al 14 de noviembre) favorece precipitaciones por arriba de lo normal en Alaska, el Noroeste, Medio Oeste y la Costa Este. Las precipitaciones por debajo de lo normal se limitan al norte de las Llanuras y probabilidades similares en el resto. La probabilidad de temperaturas por debajo de lo normal es mayor en el Oeste, las Rocallosas y las Altas Llanuras, mientras que se favorecen fuertemente las lecturas por arriba de lo normal en el tercio este del país.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 29 de octubre de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (000 ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	638,400	319,400	10,951.4	16,756.9	12%
Maíz	2,649,600	728,800	6,853.9	33,189.2	179%
Sorgo	369,400	94,900	614.8	3,641.8	576%
Cebada	0	500	10.9	42.0	-28%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 16 por ciento las ventas netas de 2,610,900 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior y 75 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron incrementos principalmente de México (1,062,600 ton, que incluyen 13,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 5,300 ton), destinos desconocidos (781,600 ton), China (212,300 ton, que incluyen disminuciones de 1,400 ton), Corea del Sur (132,700 ton) y Colombia (127,700 ton, que incluyen 49,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 5,400 ton), que se compensaron por las reducciones de Guatemala (800 ton). Las ventas netas totales de 2021/2022 de 541,000 ton fueron para México.

Las exportaciones de 728,800 ton disminuyeron 1 por ciento con respecto a la semana anterior y 14 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron China (330,300 ton), México (208,600 ton), Colombia (101,100 ton), Honduras (28,100 ton) y Japón (23,600 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2020/2021 se notificaron nuevas ventas de origen opcional de 327,000 ton para Corea del Sur (262,000 ton) y Japón (65,000 ton). Se notificaron reducciones de un total de 30,000 ton a Ucrania. El balance actual pendiente de 1,327,600 ton es para Corea del Sur (382,000 ton) Vietnam (260,000 ton), Taiwán (205,000 ton), Japón (188,000 ton), destinos desconocidos (167,600 ton) y Ucrania (125,000 ton).

Notificaciones tardías: En 2020/2021, se notificaron exportaciones tardías por un total de 7,200 ton. Se destinaron a Jamaica.

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 500 ton fueron a Japón (300 ton) y Taiwán (200 ton).

Sorgo: Las ventas netas de 365,000 ton de 2020/2021 dieron como resultado aumentos de China (340,500 ton, que incluyen 98,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 3,900 ton) y destinos desconocidos (25,000 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones de México (500 ton). Las ventas netas totales de 55,000 ton de 2021/2022 fueron para destinos desconocidos. Las exportaciones de 94,900 ton fueron a China.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 29 de octubre de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	0	798	9,867	11,808	84%
Maíz	721,623	680,823	6,867,630	3,762,491	183%
Sorgo	94,454	73,531	637,099	375,530	170%
Soya	2,082,741	2,818,734	16,584,920	9,556,028	174%
Trigo	287,059	399,645	11,372,672	10,916,185	104%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 29 de octubre de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	7,435	1%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	385,514	58%	51,451	100%	94,454	100%
PNO	131,886	20%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	145,313	22%	24	0%	0	0%
Total (toneladas)	670,148	100%	51,475	100%	94,454	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			20,399 17,929 13,123 24	a Honduras a Colombia a México a Irlanda		
Total de maíz blanco			51,475			
Embarques de sorgo por país (ton)					94,454	a China
Total de sorgo					94,454	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Diciembre	1.55+Z	\$222.13	1.89+Z	\$235.52
Enero	1.50+H	\$222.33	1.86+H	\$236.50
Febrero	1.44+H	\$219.77	1.85+H	\$236.11

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Diciembre	Enero	Febrero
Golfo	ND	ND	ND

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Diciembre	3.35+Z	\$293.00	3.05+Z	\$281.18
Enero	3.30+H	\$293.19	3.00+H	\$281.38
Febrero	3.00+H	\$281.38	3.00+H	\$281.38

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$213	\$215	\$215
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Diciembre	Enero	Febrero
Nueva Orleans	\$605	\$615	\$615
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 5 de noviembre de 2020 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Diciembre	Enero	Febrero
Barcaza CIF Nueva Orleans	255	252	252
FOB Buque GOLFO	270	265	264
Despacho por FFCC PNO	262	261	260
Despacho por FFCC California	270	268	267
Medio puente Laredo, TX	266	264	263
FOB Lethbridge, Alberta	247	245	245
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	283	283	283
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	280	280	280
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	288	288	288
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	280	280	280
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	283	283	283
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	280	280	280
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	291	291	291
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	292	292	292
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	289	289	289
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	311	311	311
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	306	306	306
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	240	240	240
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	235	235	234

*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

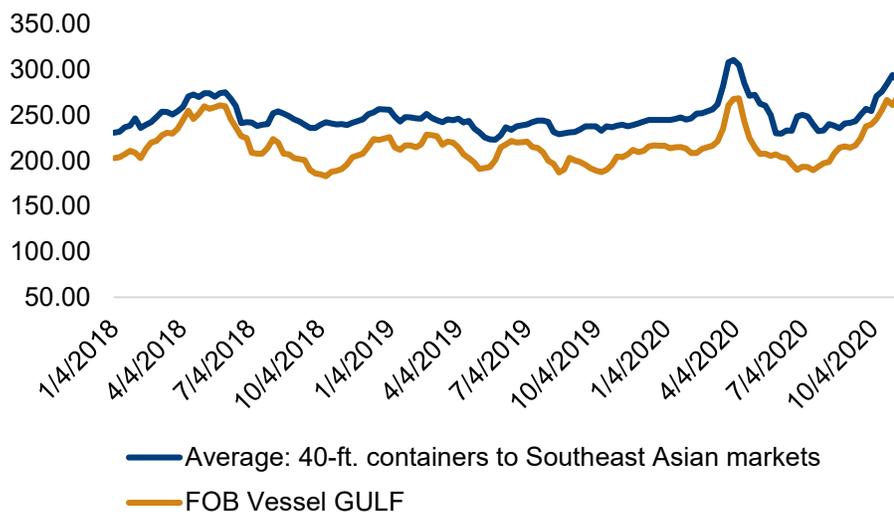
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los valores de los DDGS de EE. UU. se siguen fortaleciendo; esta semana los precios FOB planta de etanol subieron \$10/ton. Los corredores notifican una fuerte demanda nacional por parte de la industria de alimentos balanceados, que no se espera que llegue al máximo hasta el primer trimestre del 2021. La demanda sigue sosteniendo el mercado de los DDGS. Los valores de la harina de soya de Kansas City aumentaron \$10/ton esta semana pues los futuros y las exportaciones de la CBOT de ese commodity sigue fuertes. Los DDGS se cotizan al 124 por ciento de los valores al contado del maíz, más que la semana anterior y por arriba del promedio de tres años del 109 por ciento. Los DDGS se cotizan al 44 por ciento de los precios de la soya, más que la semana anterior y por arriba del promedio de tres años del 42 por ciento.

Los comercializadores de los DDGS informan que se siguen fortaleciendo el mercado de barcazas de noviembre y diciembre por la mayor demanda de los exportadores. Asimismo, las altísimas tasas de fletes de barcazas ocasionadas por la fuerte demanda de exportación de casi todos los productos agrícolas ayudan a mantener los precios. Las fuentes de la industria esperan que el aumento en los fletes de barcazas impulse más a los DDGS hacia el mercado nacional. Se espera que sigan aumentando las tasas de barcazas hacia enero, febrero y marzo.

Los valores de barcaza CIF NOLA aumentaron \$3/ton para posiciones en spot, al tiempo que las primeras posiciones de 2021 aumentaron todavía más. Esta semana los indicadores FOB Golfo son muy amplios, pero aumentaron de \$8 a 9 para embarques spot. Los exportadores notifican diferenciales del precio máximo de compra y el precio mínimo de venta de DDGS para exportación, además de que dichas compras se hacen en las ofertas y las ventas se hacen en las pujas, pero esas transacciones “no parecen mover mucho los umbrales”. Las tasas de fletes más bajas permitieron que esta semana las ofertas de contenedores de 40 pies al sureste de Asia retrocedieran un poco; la oferta promedio llegó a los \$288/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Refinitiv Ag Research disminuyó su previsión de producción de maíz de 2020/21 a 44.5 millones de ton (un rango de 39.4 a 48.8 millones de ton) de los 45.6 millones de ton anteriores (del 14 de octubre), al citar la persistente sequedad en la mitad norte de las Pampas. (Refinitiv)

Brasil: Safras Mercado pronostica una cosecha de maíz de 2020/21 de 116.4 millones de ton, 900,000 ton más en comparación con el cálculo anterior de la consultora. El gobierno brasileño fijó las exportaciones de maíz de octubre en 5.15 millones de ton, en comparación con los 6.0 millones de ton de hace un año. ANEC dice que las exportaciones de maíz de noviembre serán de 4.15 millones de ton. En la última semana de octubre los precios del maíz fijaron un máximo histórico, en los que los precios a futuro locales estuvieron en un equivalente de \$6.80/bushel. El primer cultivo de maíz se ve afectado por baja humedad en el sur y podría retrasarse la siembra de la cosecha *safrinha* (tres cuartos de la producción total), lo que reduciría las exportaciones eventuales. (Reuters; Soybean y Corn Advisor)

Canadá: Las cargas de cebada aumentaron repentinamente incluso con la caída de otras exportaciones de granos. (AgriCensus)

China: La escasez de etanol hizo que algunos mezcladores redujeran el uso del combustible a base de maíz, por lo que hasta ahora el nivel de importaciones ha sido escaso. Esto plantea dudas sobre el compromiso del país en la mezcla E-10. El aumento repentino de los precios del maíz ha causado que los productores de etanol mantengan inventarios bajos. Se espera que los precios del maíz aumenten aún más y que en 2020/21 la escasez de la oferta pudiera ser de 60 millones de ton. Nutrien Ltd. dice que espera ver una fuerte demanda de maíz en los alimentos balanceados.

El maíz ya se comercializa con una prima de 39 RMB/ton (\$5.90/ton) comparado con el trigo, después de empezar el año en 477 RMB/ton (\$72.20/ton) por debajo del costo del trigo. El maíz y el arroz se cotizan ahora a la par, lo posibilita que el arroz entre en los alimentos balanceados. Esta semana hubo una venta de 106,000 ton de sorgo estadounidense a China, la primera venta rápida desde junio. Un informe del USDA aparte indica que China compró 340,451 ton de sorgo en la semana que terminó el 29 de octubre, su mayor total semanal desde principios de agosto. (Bloomberg; Gro Intelligence; Reuters)

Corea del Sur: Se dieron varias compras privadas de maíz, incluida una de KFA y compras totales de octubre por parte de fabricantes de alimentos balanceados que fueron de 1.5 millones de ton. (AgriCensus)

México: La caída de precios a futuro estimuló la compra de 1.433 millones de ton de maíz estadounidense, la mayor venta rápida en casi un año. Los grandes agricultores mexicanos dicen que no pueden cumplir con la demanda nacional después de los recortes del financiamiento del gobierno. Normalmente, México contrata maíz estadounidense en el otoño, cuando los precios son menores, pero este año cuesta más. Mientras tanto, un acuerdo fitosanitario con China podría permitir la venta de sorgo. (Reuters; AgriCensus)

Rusia: Las exportaciones semanales de cebada cayeron, aunque aumentaron las de maíz. (AgriCensus)

Suráfrica: El Crop Estimates Committee dice que en 2021 la producción de maíz llegará a 15.4 millones de ton. USDA/FAS ve una expansión del 11 por ciento en la superficie de siembra, por lo que aumentó su pronóstico de producción de 12.6 a 14 millones de ton, pero las exportaciones cayeron de 2.5 millones de ton de la temporada pasada a 2 millones de ton para este año próximo. (AgriCensus; FAS GAIN)

Túnez: La Office des Cereales gubernamental compró cebada a \$234.19/ton. (AgriCensus)

Ucrania: Hasta ahora, los comercializadores han vendido 2.5 millones de ton de maíz para exportación en julio-junio del año comercial 2020/21, contra las 4.4 millones de ton en el mismo período de hace un año. La cosecha de maíz está al 56 por ciento y los productores de carne piden al gobierno que en 2020/21 limite las exportaciones de maíz. (Refinitiv; AgriCensus)

UE: Las cargas de cebada en Rouen están dominadas por las ventas a China. (AgriCensus)

Vietnam: En el primer trimestre de 2021 los fabricantes de alimento balanceado podrían enfrentarse a una escasez de suministro de maíz debido a las limitadas opciones de oferta. (AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 05/11/2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$42.25	Baja \$0.25	Handymax \$44.75 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$23.25	Baja \$0.25	Handymax \$24.75 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$41.00	Baja \$0.25	Norte de China
PNO a China	\$22.50	Baja \$0.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$17.25	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$14.25	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$20.00	Sin cambios	<u>Costa Oeste de Colombia a \$31.50</u>
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$30.25</u>		USG a E/C 50,000 ton a \$16.25
De Argentina	\$31.25		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$28.75	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$38.50 \$40.50	Sin cambios	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$39.75	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$27.25	Baja \$0.25	60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$28.25		Rumania- Rusia- Ucrania \$13.50-\$14.00 -\$14.50 Francia \$17.50
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$19.00	Sin cambios	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$31.25	Sin cambios	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$28.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$34.25		Río arriba norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$34.50	Sin cambios	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 MT

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Fue una semana tranquila en los mercados de carga seca y como tal, las tasas cayeron ligeramente más bajo. Los mercados necesitan buenas noticias constantes para apoyar y eso fue lo que faltó esta semana. En el lado positivo, las economías tanto de China como la estadounidense se desarrollan mejor de lo esperado, por lo que los propietarios de buques esperan con ansias que esto se traduzca en una mejor demanda de carga. Del otro lado de esta balanza se encuentran los temores e impactos del COVID- 19.

Las ganancias diarias promedio de los buques panamax de diciembre cayeron a \$9,500/día. La disponibilidad de contenedores al interior se vuelve más escasa y cara para las navieras estadounidenses de granos en contenedores. Aunque con más retos que en otros tiempos, siguen mejorando los volúmenes semanales de granos en contenedores de EE. UU. Y se atienden mercados de exportación.

Índices báltico-panamax carga seca				
5 de noviembre de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	19,991	21,195	-1,204	-5.7
P3A: PNO/Pacífico– Japón	9,716	10,973	-1,257	-11.5
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	21,297	21,661	-364	-1.7

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

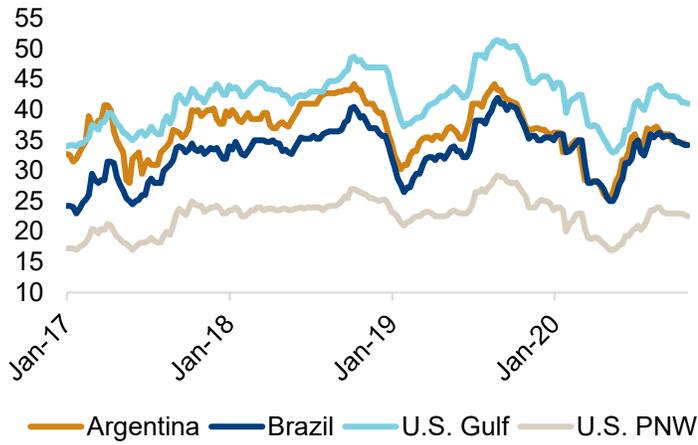
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$10.45-11.00
Hace tres semanas:	\$8.00-9.20
Hace dos semanas:	\$7.20-7.65
Hace una semana:	\$7.50-8.00
Esta semana	\$7.20-7.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
05/11/2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.88	1.55	0.33	\$12.99	PNO
Soya	1.85	1.50	0.35	\$12.86	PNO
Flete marítimo	\$22.50	\$41.00	0.47-0.5	\$18.50	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
November 5, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		42.25	-1	-2.3%	-6.25	-12.9%	
U.S. PNW	Japan	23.25	-0.5	-2.1%	-3	-11.4%	
Argentina		35.50	-1	-2.7%	-4	-10.1%	
Brazil		27.50	-5	-15.4%	-9	-24.7%	
U.S. Gulf		41.00	-1.25	-3.0%	-6.25	-13.2%	
U.S. PNW	China	22.50	-0.5	-2.2%	-3.25	-12.6%	
Argentina		34.50	-0.5	-1.4%	-4.25	-11.0%	
Brazil		34.25	-0.5	-1.4%	-2.5	-6.8%	
U.S. Gulf		19.00	-1	-5.0%	-0.5	-2.6%	
Argentina	Europe	20.50	0	0.0%	-4	-16.3%	
Brazil		26.50	0	0.0%	-2	-7.0%	
Argentina	Saudi Arabia	40.50	0	0.0%	-3	-6.9%	
Brazil		41.50	1	2.5%	-3	-6.7%	
U.S. Gulf		28.50	0.00	0.0%	-2.00	-6.6%	
U.S. PNW	Egypt	29.00	0.00	0.0%	-1.70	-5.5%	
Argentina		27.50	0.00	0.0%	3.00	12.2%	
Brazil		31.50	0.00	0.0%	0.00	0.0%	
<i>Handysized Vessels</i>							
U.S. Gulf		40.50	0.00	0.0%	3.00	8.0%	
U.S. Great Lakes	Morocco	44.00	0.00	0.0%	2.05	4.9%	
Argentina		28.50	0.00	0.0%	1.00	3.6%	
Brazil		30.50	-5.00	-14.1%	-5.00	-14.1%	
U.S. Great Lakes	Europe	43.00	0.00	0.0%	3.05	7.6%	
Brazil		32.60	-0.40	-1.2%	4.15	14.6%	
Argentina	Algeria	30.50	0.00	0.0%	-1.00	-3.2%	
Brazil		32.50	0.00	0.0%	-5.00	-13.3%	
U.S. Gulf		20.00	0.00	0.0%	0.50	2.6%	
U.S. PNW	Colombia	31.00	-1.00	-3.1%	-1.00	-3.1%	
Argentina		31.25	-0.25	-0.8%	-7.75	-19.9%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		1284	-736	-36.4%	-391	-23.3%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting