



29 de octubre de 2020

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	15
Comentarios de fletes marítimos	16

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
\$/Bu	Viernes 23 de octubre	Lunes 26 de octubre	Martes 27 de octubre	Miércoles 28 de octubre	Jueves 29 de octubre
Cambio	3.00	-1.50	-1.75	-14.50	-3.00
Precio al cierre	419.25	417.75	416.00	401.50	398.50
Factores que afectan al mercado	El maíz fijó un nuevo máximo en 1 año, ya que la demanda sigue siendo de apoyo. Al alza desafía la debilidad de temporada al momento de la cosecha, pero 2020 no ha sido un año típico. Las contrataciones de exportación de maíz actuales totalizan el 50% del pronóstico de 2020/21 del USDA. En Argentina la siembra del maíz continúa lenta y más del cultivo tiene condiciones más deficientes de lo normal.	El maíz cerró ligeramente más bajo después de hallar resistencia técnica a \$4.19 3/4. Cayó nieve en las Llanuras de EE. UU., lo que se quita un argumento alcista para el trigo. El lunes los valores del trigo más débiles trabajaron en contra el maíz. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 25 millones de bushels para exportación, lo que aumentó las inspecciones del año a la fecha un 75%. El dólar estadounidense aumentó 27 bps, mientras que las acciones cayeron.	Los futuros de maíz de diciembre empujaron a máximos de \$4.22 1/4, pero cerraron más bajos para formar un cambio de tendencia en "forma de gancho". Conforme el mercado se acerca a los \$4.20, la toma de utilidades y la venta de agricultor han sido más pesadas. Las tendencias climáticas en Suramérica se vuelven favorables para la producción de maíz y soya, lo cual no beneficia a la CBOT. Los mercados externos fueron claramente más bajos en medio de una comercialización sin riesgos.	El cambio del martes desató la venta y la liquidación de posiciones. El maíz de diciembre se comercializó a través del apoyo técnico y desencadenó órdenes <i>sell-stop</i> . Conforme los casos de Covid-19 aumentan en todo el mundo, los mercados externos estuvieron claramente más bajos. Los macromercados débiles aceleraron la venta de la CBOT. El dólar estadounidense aumentó 46 bps más, lo cual va en contra de los futuros del maíz.	La comercialización matutina estuvo dominada por la venta complementaria, pero la compras de usuarios finales ayudaron a impulsar el alza en los precios por la tarde. El informe de Ventas de Exportaciones del USDA fue cordial con la venta de 88.3 millones de bushels de la semana pasada y el embarque de 28.9 millones de bushels. El USDA también informó ventas diarias de exportaciones de 40.6 millones de bushels. Este fin de semana mejora el clima en EE. UU., lo que permite que la cosecha aumente de velocidad.

Panorama: Los futuros de maíz de diciembre de esta semana están 20 ¾ centavos (4.9 por ciento) más bajos, después de que un nuevo máximo del alza diera paso a la toma de utilidades y la venta técnica. El martes los futuros de diciembre empujaron hacia máximos frescos a \$4.22 ¼, pero cerraron más bajos, lo que el miércoles y jueves preparó el terreno para la venta con base técnica. Durante la pausa, los compradores comerciales tuvieron mucha actividad, por lo que el jueves eso levantó a los precios de su mínimo diario. El fuerte interés en las exportaciones sigue siendo de apoyo pues el maíz de EE. UU. está entre los orígenes con menor precio en el mercado mundial.

El informe de Ventas de Exportaciones del USDA del jueves mostró 2.243 millones de ton en ventas netas de exportaciones de la semana pasada, 22 por ciento más que la semana anterior. La ganancia en ventas netas surgió a pesar de la fortaleza continua de los futuros del maíz y los mercados en

efectivo. Las exportaciones semanales de maíz fueron de un total de 734,200 ton, 18 por ciento menos que la semana anterior, pero lo suficiente para poner los embarques del año a la fecha en 6.125 millones de ton. Las exportaciones del año a la fecha aumentaron 69 por ciento. Las contrataciones de exportaciones totales (exportaciones más ventas pendientes de embarque) están en 30.578 millones de ton, 168 por ciento más.

La semana pasada las exportaciones de sorgo fueron de un total de 56,400 ton, menos que la semana anterior, pero lo suficiente para poner los embarques del año a la fecha en 520,000 ton. Las exportaciones de sorgo del año a la fecha aumentaron 1,030 por ciento, mientras que las contrataciones del año a la fecha están en un total de 3.2 millones de ton, 917 por ciento arriba.

La cosecha de maíz estadounidense de 2020 tuvo un fuerte avance la semana pasada, pero esta semana se estancó por causa del mal clima. El informe del lunes del USDA mostró que está cosechado el 72 por ciento del maíz de EE. UU., por arriba del 56 por ciento del informe de la semana pasada. El avance de esta semana estuvo limitado por la lluvia y nieve en partes del Medio Oeste, junto con un clima más frío. El pronóstico para los próximos 7 días es de un mejor clima para el trabajo en el campo, por lo que este fin de semana los agricultores estadounidenses deben hacer un fuerte avance otra vez.

Esta semana los precios en efectivo del maíz estadounidense están más bajos, junto con la CBOT más débil. Sin embargo, el precio base sigue fortaleciéndose y se aproxima al máximo de cinco años, pues gran parte de la demanda comercial de EE. UU. de maíz físico sigue siendo fuerte, ya que los exportadores trabajan para cumplir con sus grandes compromisos de grandes embarques. Esta semana los niveles de precio base de EE. UU. promedian 20 centavos por debajo de los futuros de diciembre (-20Z), arriba de los -22Z de la semana pasada y -32Z de esta época del año pasado.

Desde una perspectiva técnica, los futuros del maíz de diciembre fijaron el martes un cambio de tendencia en "forma de gancho", que al parecer desencadenó la liquidación de las posiciones largas hacia el fin de semana. Esta semana los mercados macroeconómicos (acciones, petróleo crudo, etc.) han estado nerviosos en medio del aumento de casos de coronavirus en todo el mundo y de la mentalidad de comercialización con percepción de riesgo alto que también afectó a la CBOT. La tarde del jueves los futuros de diciembre encontraron apoyo en \$3.93 y se movieron más arriba de ese nivel, aunque no pudieron cerrar por arriba de la marca de \$4.00. El contrato tiene una pauta de apoyo en \$3.89 ³/₄ y debe ser muy fuerte la cobertura corta/compra de usuario final si se permite que las pausas progresen tanto.

Sin embargo, básicamente, durante la pausa de dos días en los precios del maíz los comerciales han sido compradores activos, lo cual señala que la dinámica física de oferta y la demanda sigue siendo de apoyo. Hasta ahora en el año comercial 2020/21 la demanda de maíz ha sido sólida, lo que muestra pocas señales de cambio. El panorama a corto plazo de la CBOT está dominado por si los fondos saldrán o no de sus grandes posiciones largas y mantendrán los precios a la defensiva. Sin embargo, a largo plazo, los fundamentos del mercado de maíz siguen siendo de apoyo y los precio de quiebre deben generar un fuerte interés de compra.

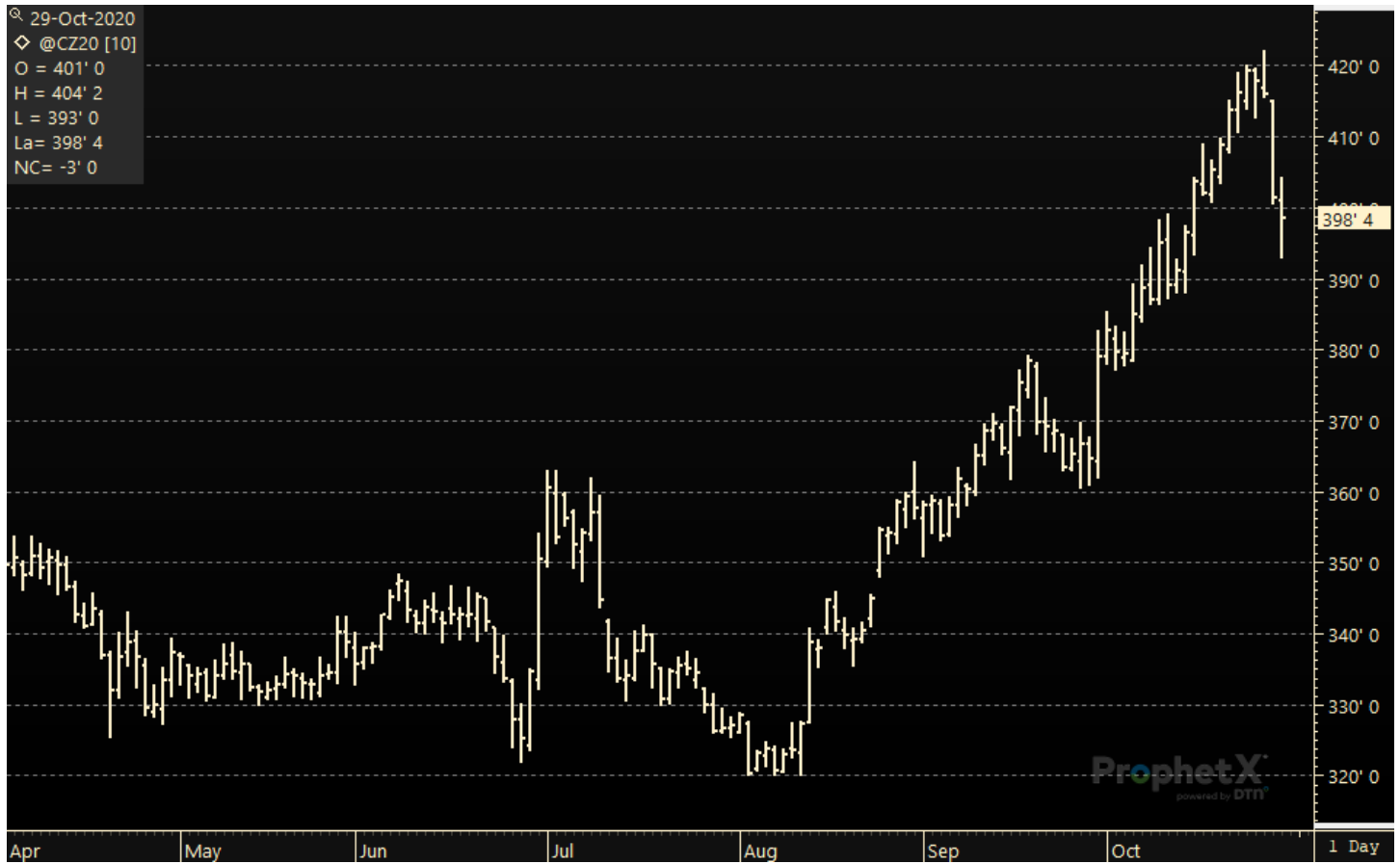
Interest Rates and Macroeconomic Markets, October 29, 2020

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.2	0.0	-0.8%	0.0	-6.0%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	-2.2%	0.0	-9.0%	
S&P 500	3,326.8	-126.7	-3.7%	-54.0	-1.6%	
Dow Jones Industrials	26,769.7	-1,594.0	-5.6%	-1,047.2	-3.8%	
U.S. Dollar	93.9	1.0	1.1%	0.2	0.2%	
WTI Crude	36.3	-4.3	-10.6%	-2.4	-6.1%	
Brent Crude	38.4	-4.1	-9.6%	-2.5	-6.2%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:15 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 29 de octubre de 2020			
Commodity	29 de oct	23 de oct	Cambio neto
Maiz			
Dic 20	398.50	419.25	-20.75
Mar 21	401.50	420.25	-18.75
May 21	403.25	421.25	-18.00
Jul 21	404.25	420.25	-16.00
Soya			
Nov 20	1051.75	1083.75	-32.00
Ene 21	1050.50	1081.00	-30.50
Mar 21	1040.25	1067.50	-27.25
May 21	1036.25	1061.50	-25.25
Harina de soya			
Dic 20	376.90	386.40	-9.50
Ene 21	370.20	379.60	-9.40
Mar 21	359.00	367.00	-8.00
May 21	350.10	357.70	-7.60
Aceite de soya			
Dic 20	33.06	34.11	-1.05
Ene 21	32.91	33.95	-1.04
Mar 21	32.71	33.77	-1.06
May 21	32.59	33.63	-1.04
SRW			
Dic 20	603.75	632.75	-29.00
Mar 21	603.00	632.50	-29.50
May 21	601.25	630.50	-29.25
Jul 21	593.00	618.00	-25.00
HRW			
Dic 20	542.00	569.75	-27.75
Mar 21	549.00	576.50	-27.50
May 21	554.75	582.25	-27.50
Jul 21	559.50	585.00	-25.50
MGEX (HRS)			
Dic 20	552.25	577.50	-25.25
Mar 21	564.25	587.00	-22.75
May 21	569.25	591.50	-22.25
Jul 21	574.75	595.75	-21.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos 5 días (del 29 de octubre al 2 de noviembre), los Pronósticos de Precipitaciones Cuantitativas (QPF) del WPC se enfocan en el huracán Zeta y la presión baja superior al sur de las Rocallosas conforme se dirigen al noreste. Se esperan fuertes lluvias y vientos cuando Zeta toque tierra al este de Luisiana, después conforme se debilite, la humedad de huracán será arrastrada hacia la presión baja superior, en donde se espera una franja de fuertes lluvias (de 24.5 a 101 mm o de 1 a 4 pulg.) desde el centro sur de las Llanuras hacia el noreste al Atlántico Medio y al centro y sur de los Apalaches. Se pronostica poco o nada de precipitaciones en el resto de EE. UU. continental, excepto por algunas cantidades más ligeras al oeste de Washington, la región oeste de los Grandes Lagos y Florida. Las temperaturas promediarán cercanas a por debajo de lo normal en la mitad este del país, pero por arriba de lo normal en el Oeste, en particular en la Gran Cuenca.

El panorama de 6 a 10 días del Climate Prediction Center (del 3 al 7 de noviembre) favorece precipitaciones por debajo de lo normal a través de la mitad este de Estados Unidos y a lo largo de la costa sur de Alaska, con probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal en el Noroeste y al norte de Alaska. Se anticipa que las temperaturas estén por arriba de lo normal en el Oeste, las Llanuras, el Alto Medio Oeste y el oeste de Alaska, cercanas a lo normal en el Sureste y Atlántico Medio y por debajo de lo normal en Nueva Inglaterra y al sur y este de Alaska.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 22 de octubre de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (000 ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	749,000	442,500	10,632.1	16,159.9	11%
Maíz	2,376,400	734,200	6,125.1	30,578.3	168%
Sorgo	63,000	56,400	519.9	3,276.8	917%
Cebada	0	1,300	10.4	42.0	-27%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 23 por ciento las ventas netas de 2,243,700 ton de 2020/2021 con respecto a la semana anterior y 56 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de destinos desconocidos (763,700 ton), México (496,800 ton que incluyen disminuciones de 7,000 ton), Japón (483,200 ton que incluyen 11,900 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 58,400 ton), Colombia (187,100 ton, que incluyen disminuciones de 16,300 ton) e Israel (82,500 ton) se compensaron por las reducciones de República Dominicana (15,500 ton), Costa Rica (13,500 ton) y Canadá (7,600 ton). Las exportaciones de 734,200 ton disminuyeron 18 por ciento con respecto a la semana anterior y 14 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (253,200 ton), China (134,100 ton), Colombia (80,000 ton), Japón (71,400 ton) y Guatemala (62,300 ton).

Ventas de origen opcional: Las nuevas ventas de origen opcional de 322,800 ton de 2020/2021 fueron notificadas para Japón (123,000 ton), destinos desconocidos (114,000 ton), Corea del Sur (55,000 ton), Ucrania (30,000 ton) y Taiwán (800 ton). Se usaron las opciones para exportar 127,000 ton a Argentina desde otro lugar diferente a Estados Unidos. El balance actual pendiente de 1,030,600 ton es para Vietnam (260,000 ton), Taiwán (205,000 ton), destinos desconocidos (167,600 ton), Ucrania (155,000 ton), Japón (123,000 ton) y Corea del Sur (120,000 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 1,300 ton fueron a Japón (700 ton) Corea del Sur (300 ton) y Taiwán (300 ton).

Sorgo: Las ventas netas de 60,800 ton de 2020/2021 dieron como resultado aumentos de China (118,800 ton, que incluyen 58,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,200 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos (58,000 ton). Las ventas netas totales de 68,000 ton de 2021/2022 fueron para China. Las exportaciones de 56,400 ton fueron a China.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 22 de octubre de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	798	0	9,867	8,674	114%
Maíz	636,290	911,648	6,093,191	3,478,787	175%
Sorgo	65,007	74,655	533,835	308,482	173%
Soya	2,664,352	2,317,798	14,338,789	8,072,375	178%
Trigo	363,806	241,283	11,042,799	10,622,214	104%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 22 de octubre de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	538	1%
Golfo	468,095	74%	0	0%	64,421	99%
PNO	588	0%	538	100%	0	0%
FFCC exportación interior	167,069	26%	0	0%	48	0%
Total (toneladas)	635,752	100%	538	100%	65,007	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			514 24	a Corea del Sur al Reino Unido		
Total de maíz blanco			538			
Embarques de sorgo por país (ton)					56,379 8,580 48	a China a Camerún a México
Total de sorgo					65,007	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Noviembre	1.55+Z	\$217.90	2.02+Z	\$236.40
Diciembre	1.53+Z	\$217.11	1.97+Z	\$234.44
Enero	1.50+H	\$217.11	1.87+H	\$231.68

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Noviembre	Diciembre	Enero
Golfo	ND	ND	ND

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Noviembre	3.35+Z	\$288.76	3.05+Z	\$276.95
Diciembre	3.35+Z	\$288.76	3.05+Z	\$276.95
Enero	3.30+H	\$287.98	3.00+H	\$276.17

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$215	\$218	\$218
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$590	\$590	\$600
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 29 de octubre de 2020 (USD/ton.)

(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Noviembre	Diciembre	Enero
Barcaza CIF Nueva Orleans	253	255	239
FOB Buque GOLFO	262	262	258
Despacho por FFCC PNO	260	262	264
Despacho por FFCC California	277	280	281
Medio puente Laredo, TX	260	262	265
FOB Lethbridge, Alberta	240	242	242
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	288	288	288
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	286	286	286
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	295	295	295
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	289	289	289
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	293	293	293
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	291	291	291
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	297	297	297
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	297	297	297
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	293	293	293
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	306	306	306
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	301	301	301
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	238	238	240
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	236	237	238

Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

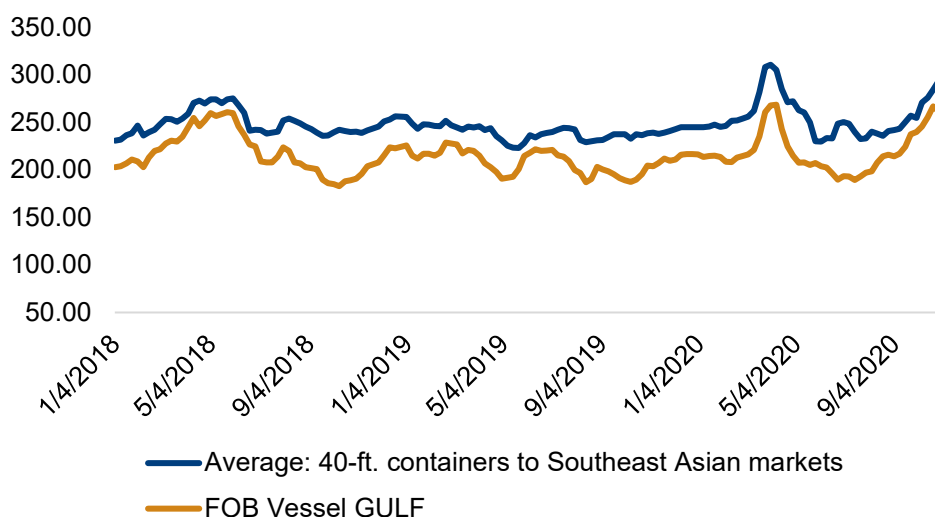
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los valores de los DDGS de EE. UU. se siguen fortaleciendo, apoyados por una demanda nacional estable y disminuciones año con año en la producción de etanol y DDGS. Los precios FOB planta de etanol de los DDGS aumentaron \$5/ton esta semana y se comercializan en su valor máximo desde mayo. La proporción de los DDGS/maíz está en 119%, un aumento con respecto a la semana pasada y por arriba del promedio de tres años de 109%. Los valores de la harina de soya de Kansas City bajaron \$10/ton esta semana mientras los futuros de la CBOT dan marcha atrás del alza reciente. Los DDGS se cotizan al 43% ciento de la harina de soya de Kansas City, más que la semana anterior y por arriba del promedio de tres años del 42 por ciento.

Después de una recuperación drástica de la semana pasada, los precios de barcaza CIF NOLA ceden algunas de esas ganancias. La reciente escasez en logística de exportaciones hizo aumentar las tasas CIF NOLA y redujo los márgenes de exportación. El movimiento a la baja de esta semana en las tasas de barcazas CIF NOLA se ve como un movimiento para aumentar los *netbacks* de los exportadores. Las tasas spot de los DDGS CIF NOLA bajaron \$13/ton, mientras que las posiciones diferidas bajaron \$20/ton.

Los precios FOB Golfo de los DDGS también son más débiles, pues en noviembre se comercializan \$9/ton menos, pero las posiciones diferidas bajaron solo de \$5 a 7/ton. La logística ferroviaria de EE. UU. sigue escasa en medio de una línea de abastecimiento de exportaciones llena de maíz y de soya a la mitad de la cosecha de este año. Las tasas de ferrocarril de los DDGS aumentaron de \$3 a 4/ton en promedio esta semana. Finalmente, esta semana los contenedores de 40 pies al sureste de Asia subieron \$10/ton, con un promedio de \$295/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Un informe de la Bolsa de Cereales de Rosario dice que las próximas lluvias reforzarán la producción de maíz. En la semana pasada se había sembrado el 27.5 por ciento de la superficie total proyectada de 6.3 millones de hectáreas para el año comercial 2020/2021 (de marzo a febrero). Según la Bolsa de Cereales de Buenos Aires, el pronóstico de producción es de alrededor de 47 millones de ton, menos que las 51.5 millones de ton de 2019-2020. El agregado del USDA lo pone en 48 millones de ton, frente al cálculo de producción de maíz oficial de 50 millones de ton. Todavía sigue siendo grande la amenaza de La Niña, con lo que se espera una caída en la producción de 7 al 10 por ciento. (SPGlobal/Platts)

Brasil: La Asociación Nacional de Exportadores de Cereales (ANEC) pronostica exportaciones de maíz de octubre de 2020 de 4.95 millones de ton, frente a las 5.5 millones de ton de hace una semana. Los precios del maíz brasileño sobrepasaron el récord de 2007, para llegar a 81.48 reales/por saco (\$241.50/ton), un aumento del 30 por ciento en comparación al mes pasado, de acuerdo con el laboratorio de ideas agrícolas Cepea. (Reuters; Refinitiv)

China: El jefe de logística de Cofco, Wang Baichao, dijo que las importaciones de maíz podrían ser de más del doble, de 17 millones de ton. Dijo que se han utilizado 20 millones de ton de trigo de menor calidad para cubrir la mayor demanda de alimento balanceado. Se espera también que aumenten repentinamente más las importaciones de sorgo y cebada. Los desorbitados precios del maíz nacional, las enormes ventas de reservas estatales y las importaciones récord de este grano son señales de que China no cuenta con el 63 por ciento de los inventarios mundiales. Por lo tanto, hay conversaciones para añadir millones de toneladas de importaciones de maíz sin aranceles para cubrir el déficit. Por primera vez, China podría volverse el mayor importador de maíz del mundo y hacer subir los precios. (Forbes; Bloomberg)

Corea del Sur: Los importadores de alimento balanceado regresan con fuerte demanda de maíz, ya que tanto NOFI como FLC cerraron licitaciones. (AgriCensus)

Filipinas: Este año el Departamento de Agricultura espera una cosecha de 8 millones de ton de maíz, comparado con las 7.7 millones de ton del año pasado. El director del programa nacional de maíz del Departamento, Lorenzo Caranguian dijo que los inventarios finales de maíz cubrirán ocho meses de requerimientos nacionales. (Reuters)

Jordania: Por primera vez desde abril, la empresa estatal de adquisición de granos compró 60,000 ton de cebada de alimento balanceado a \$238.75/ton. (AgriCensus)

México: Grupo Consultor de Mercados Agrícolas (GCMA) notificó que las importaciones de maíz de enero a septiembre subieron 3.6 por ciento año con año. En los primeros nueve meses de 2020 el país importó un total de 12.23 millones de ton de maíz. (AgriCensus)

Suráfrica: Con su segunda mayor cosecha de maíz registrada el año pasado de 15.4 millones de ton, esta temporada las lluvias favorables de La Niña podrían generar una cosecha incluso mayor en 2020/21. La siembra está en curso y a mediados de noviembre deberá estar terminada. (Gro Intelligence)

Taiwán: MFIG compró 65,000 ton de maíz a 247.38 en mayo para embarque en enero/febrero. (AgriCensus)

Turquía: Turkstat aumentó el pronóstico de producción de cebada en 100,000 ton. (AgriCensus)

Ucrania: Con el 56 por ciento de la cosecha de la zona, se han recolectado 14.5 millones de ton de maíz. Los cálculos de la cosecha total final varían enormemente en un rango de 26 a 38 millones de ton. El del USDA es de 36.5 millones de ton, APK-Inform dice que 33:8 millones de ton, el cálculo oficial del gobierno ucraniano es de 33 millones de ton y el sindicato dice que es de 30 millones de ton. En una semana el precio saltó \$25/ton, lo cual indica algo de déficit y la propuesta de exportación está entre \$236 y \$275/ton. Las exportaciones están a la mitad del nivel que estaban a esta altura del año pasado. (FarmLead; AgriCensus; USDA)

UE: Las condiciones climáticas poco favorables dieron lugar a un recorte del 5.2 por ciento al cálculo de rendimiento promedio del maíz del mes anterior, por lo que ahora el cálculo es de 7.42 ton/hectárea. Esto es 2.1 por ciento por debajo del promedio de 5 años. La siembra de cebada invernal está retrasada por las lluvias. (EU Joint Research Centre/MARS)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 29/10/2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$42.50	Sin cambios	Handymax \$44.75 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$23.50	Baja \$0.25	Handymax \$24.75 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$41.25	Sin cambios	Norte de China
PNO a China	\$22.75	Baja \$0.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$17.25	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$14.25	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$20.00	Sin cambios	<u>Costa Oeste de Colombia a \$31.50</u>
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$30.25</u>		USG a E/C 50,000 ton a \$16.25
De Argentina	\$31.25		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$28.75	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$38.50 \$40.50	Sin cambios	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$39.75	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$27.50	Sin cambios	60,000 - 55,000 ton - Egipto
PNO a Egipto	\$28.50		Rumania- Rusia- Ucrania \$13.50-\$13.50 -\$13.75 Francia \$17.25
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$19.00	Sin cambios	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$31.25	Sin cambios	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$28.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$34.25		Río arriba Norte de Brasil Plus - 55,000 MT Plus \$7.50/MT
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$34.50	Baja \$0.25	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 MT

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: El sector capesize sigue teniendo problemas y con él, el resto del mercado de carga seca. Durante la semana los índices báltico estuvieron mezclados. El mercado de papel FFA de capesize se comercializó más débil, en el que las tasas de contratación de diciembre cayeron a los 15,000 y el primer trimestre de 2021 bajó a \$10,900/día. Hacia el final de la semana, los mercados panamax y supramax siguieron la tendencia de la recaída del mercado capesize.

Los mercados de papel panamax de noviembre y diciembre se comercializaron entre \$9,600 y 9,700/día, mientras que enero y el primer trimestre se comercializan en un rango de \$7,950 a 7,750/día. Las inversas siguen siendo la norma, en la que gran parte de la acción se centra en los períodos cercanos. Los mercados físicos fueron más lentos en responder y además observan a los mercados de papel FFA para obtener instrucciones futuras. Los mercados de fletes sencillamente carecen de noticias alcistas para impulsar las cosas más arriba. Y además, la actual segunda ola del COVID-19 en EE. UU. y la UE mantiene a todos muy nerviosos.

Índices báltico-panamax carga seca				
29 de octubre de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	21,195	19,323	1,872	9.7
P3A: PNO/Pacífico– Japón	10,973	11,585	-612	-5.3
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	21,661	22,742	-1,081	-4.8

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

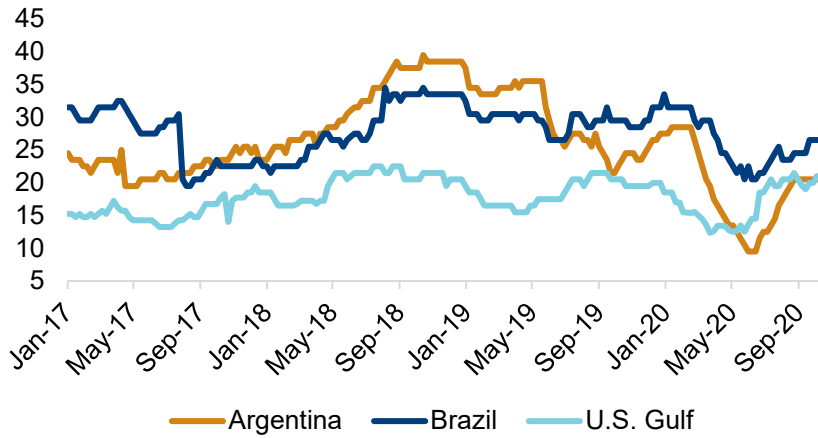
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.25-8.90
Hace tres semanas:	\$10.45-11.00
Hace dos semanas:	\$8.00-9.20
Hace una semana:	\$7.20-7.65
Esta semana	\$7.50-8.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
29/10/2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.85	1.65	0.20	\$7.87	PNO
Soya	2.15	1.60	0.55	\$20.21	GOLFO
Flete marítimo	\$22.75	\$41.25	0.47-0.5	\$18.50	Diciembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
October 29, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		42.50	-1	-2.3%	-7	-14.1%	
U.S. PNW	Japan	23.50	-0.25	-1.1%	-3.5	-13.0%	
Argentina		35.50	-1	-2.7%	-5	-12.3%	
Brazil		29.50	-4.7	-13.7%	-9	-23.4%	
U.S. Gulf		41.25	-1	-2.4%	-7.5	-15.4%	
U.S. PNW	China	22.75	-0.25	-1.1%	-3.75	-14.2%	
Argentina		34.50	-1.5	-4.2%	-5.5	-13.8%	
Brazil		34.25	-1.5	-4.2%	-3.75	-9.9%	
U.S. Gulf		19.00	-1	-5.0%	-0.5	-2.6%	
Argentina	Europe	20.50	0	0.0%	-4	-16.3%	
Brazil		26.50	0	0.0%	-3	-10.2%	
Argentina	Saudi Arabia	40.50	0	0.0%	-3	-6.9%	
Brazil		40.50	0	0.0%	-4	-9.0%	
U.S. Gulf		28.50	0.00	0.0%	-3.00	-9.5%	
U.S. PNW	Egypt	29.00	-0.20	-0.7%	-1.65	-5.4%	
Argentina		27.50	0.00	0.0%	3.00	12.2%	
Brazil		31.50	0.00	0.0%	-1.00	-3.1%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		40.50	0.00	0.0%	3.00	8.0%	
U.S. Great Lakes	Morocco	44.00	0.00	0.0%	2.25	5.4%	
Argentina		28.50	0.00	0.0%	1.00	3.6%	
Brazil		31.50	-4.00	-11.3%	-3.00	-8.7%	
U.S. Great Lakes	Europe	43.00	0.00	0.0%	3.25	8.2%	
Brazil		32.60	0.40	1.2%	3.05	10.3%	
Argentina	Algeria	30.50	0.00	0.0%	1.00	3.4%	
Brazil		32.50	0.00	0.0%	-4.00	-11.0%	
U.S. Gulf		20.00	0.00	0.0%	0.25	1.3%	
U.S. PNW	Colombia	31.00	2.00	6.9%	-1.05	-3.3%	
Argentina		31.25	-0.25	-0.8%	-7.75	-19.9%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		1402	-252	-15.2%	-401	-22.2%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting