

8 de octubre de 2020

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
\$/Bu	Viernes 2 de octubre	Lunes 5 de octubre	Martes 6 de octubre	Miércoles 7 de octubre	Jueves 8 de octubre
Cambio	-3.00	-0.25	5.50	3.75	-1.75
Precio al cierre	379.75	379.50	385.00	388.75	387.00
Factores que afectan al mercado	El maíz retrocedió, pero en la semana registró una ganancia de 14 centavos. Hacia el fin de semana, los comercializadores registraron utilidades. La cosecha de EE. UU. sigue su avance rápidamente, gracias al buen clima del Medio Oeste. Este año la demanda de exportación sigue siendo de gran apoyo para los mercados agrícolas. Los mercados externos pesaron sobre la CBOT ya que el dólar estadounidense se comercializó más alto y caía el petróleo crudo.	El maíz se comercializó discretamente y cerró a la baja mientras que los alcistas se reagrupaban. Esta semana China termina el feriado de la Semana Dorada; entretanto la demanda es modesta. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 34 millones de bushels para exportación, lo que aumentó las inspecciones del año a la fecha un 81%. México compró 6.4 millones de bushels en la noticias de ventas diarias de exportación del USDA. El dólar estadounidense cayó 33 bps.	El maíz de diciembre registró una ruptura al alza a partir de una bandera alcista, lo que propició fuerte compra de fondos. En anticipación al WASDE de octubre, sigue fluyendo dinero especulativo hacia la CBOT. A finales del lunes, el USDA dijo que se había cosechado el 25% del maíz estadounidense, en consonancia con el ritmo promedio. Los mercados externos fueron más bajos; las acciones de EE. UU. en números rojos.	La compra complementaria sigue impulsando al maíz más arriba; por primera vez desde enero el mercado se mantiene por arriba de \$3.90. La semana pasada aumentó la producción de etanol. Los analistas esperan recortes a la cosecha de maíz de EE. UU. en el WASDE de octubre, al igual que inventarios finales mundiales más bajos. Esta noche los macromercados se centran en el debate de los candidatos a vicepresidente de EE. UU.	El maíz cerró ligeramente más bajo, ya que las fuertes pérdidas en los futuros del trigo presionan al grano. Técnicamente, el mercado anunció un cambio de tendencia en "forma de gancho", pero el WASDE de octubre influirá más en la dirección futura del precio. El clima de Suramérica se vuelve más húmedo, lo cual también pesa en los mercados. A pesar de las constantes peticiones de subsidio al desempleo en EE. UU., los mercados externos estuvieron más altos.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 7.25 centavos (1.9 por ciento) más altos, ya que la demanda sigue siendo de apoyo y el dinero especulativo continúa fluyendo a los mercados de futuros agrícolas. El informe de Inventarios de Granos de la semana pasada fue bajista para el maíz, por lo que los fondos se siguieron comercializando con el panorama más ajustado de oferta. Es probable que el WASDE del viernes sea importante para determinar la dirección de la CBOT, pues la cosecha sigue avanzando en todo EE. UU.

La fuerte demanda de exportación sigue apoyando a la CBOT y las alzas del mercado al contado de EE. UU. La semana pasada los exportadores contrataron 1.225 millones de ton de ventas netas y aumentaron el ritmo de exportación 25 por ciento por arriba de la semana anterior. En la semana que finalizó el 1 de octubre los embarques totalizaron 934,000 ton, lo que puso las exportaciones del año

a la fecha en 3.67 millones de ton, un 77 por ciento arriba. Las contrataciones del año a la fecha ahora totalizan 25.8 millones de toneladas, 159 por ciento arriba con respecto a esta época del año pasado. El ritmo dinámico en ventas y embarques de este año tiene a muchos en el comercio a la espera que el USDA incremente su estimado del programa de exportación de EE. UU. de 2020/21 en el WASDE de octubre.

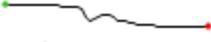
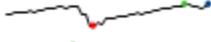
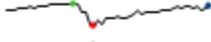
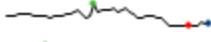
Normalmente, el WASDE de octubre refleja una continuación de los ajustes de aumento/descenso en la oferta que el USDA hiciera en los informes de agosto a septiembre. En este caso, ya que los informes WASDE de septiembre y de Inventarios de Granos mostraron existencias más restringidas, la mayor parte del comercio espera una producción e inventarios finales de EE. UU. más bajos en el informe de octubre.

Los analistas encuestados por Dow Jones esperan, en promedio, que el rendimiento del maíz de 2020 de EE. UU. llegue a 11.16 ton/ha (177.7 bushels por acre), lo cual estaría muy por debajo del WASDE de septiembre, pero arriba de los niveles de hace un año. Se espera que la producción esté cercana a los 376.143 millones de ton (14,808 millones de bushels), además de que se prevé que los inventarios finales de 2020/21 sean de 53.673 millones de ton (2,113 millones de bushels). De hacerse realidad la cifra de inventarios finales, sería 15% menor al pronóstico de septiembre del USDA. Internacionalmente, los analistas esperan inventarios finales de 300.1 millones de ton de 2020/21, o sea, 6.7 millones de ton menos que el cálculo actual del USDA.

Los precios al contado del maíz se siguen recuperando en todo EE. UU., con lo que el precio base se mantiene estable a pesar de la cosecha avanzada. Los elevadores de granos aumentan las pujas para mantener llena la línea de abastecimiento de granos para cumplir los compromisos de exportación, aunque las ventas directas de agricultores han sido un tanto de poca consideración, ya que los productores se enfocan en la actividad de la cosecha. Esta semana los precios al contado de EE. UU. son 2 por ciento más altos a \$142.75/ton (\$3.63/bushel).

Desde una perspectiva técnica, los futuros de maíz de diciembre mantienen su tendencia al alza, pero la tarde del jueves registraron un cambio de tendencia en "forma de gancho" ya que los futuros de trigo rompieron más abajo. Este cambio de tendencia puede significar que los comercializadores toman posiciones para el WASDE de octubre o están en espera de más confirmaciones de la demanda antes de llevar al mercado hacia nuevos máximos. El maíz de diciembre muestra muchas de las características de un mercado alcista, tales como un creciente interés abierto, indicadores técnicos sólidos y fuerte volumen de comercialización, entre otros. El WASDE de octubre será el mayor factor para determinar la dirección futura del mercado, pero la imagen técnica actual se inclina al alza.

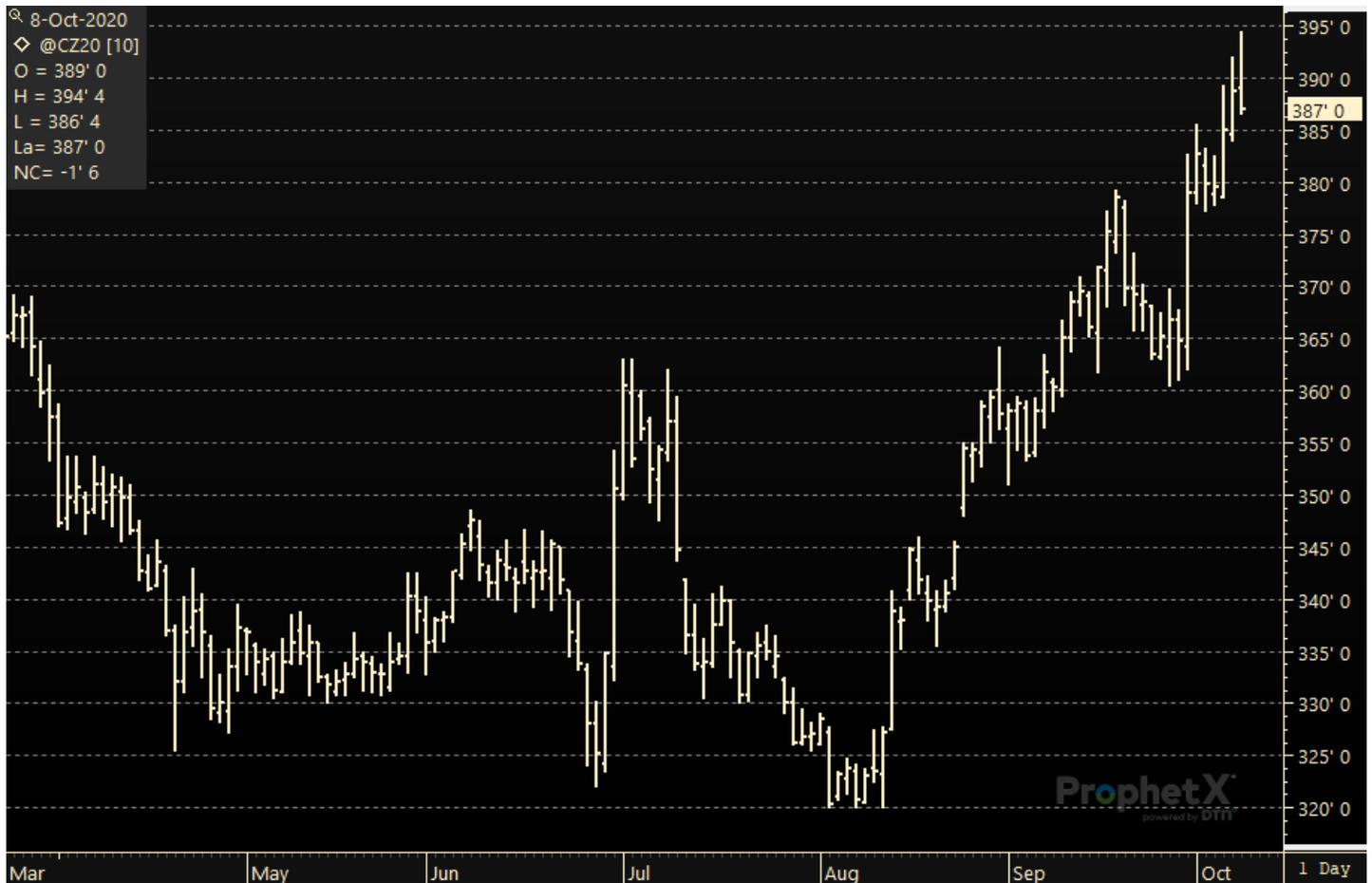
Interest Rates and Macroeconomic Markets, October 8, 2020

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.3	0.0	-3.7%	0.0	-12.3%	
LIBOR (1 Year)	0.3	0.0	-3.4%	-0.1	-16.1%	
S&P 500	3,446.8	66.0	2.0%	107.6	3.2%	
Dow Jones Industrials	28,425.7	608.8	2.2%	891.1	3.2%	
U.S. Dollar	93.6	-0.1	-0.1%	0.3	0.3%	
WTI Crude	41.2	2.5	6.5%	3.9	10.5%	
Brent Crude	43.4	2.5	6.0%	3.3	8.3%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:56 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 8 de octubre de 2020			
Commodity	8 de oct	2 de oct	Cambio neto
Maíz			
Dic 20	387.00	379.75	7.25
Mar 21	394.75	389.25	5.50
May 21	399.75	394.75	5.00
Jul 21	403.00	398.50	4.50
Soya			
Nov 20	1050.00	1020.75	29.25
Ene 21	1048.00	1024.75	23.25
Mar 21	1023.00	1018.75	4.25
May 21	1017.25	1017.00	0.25
Harina de soya			
Oct 20	359.20	349.40	9.80
Dic 20	359.60	351.90	7.70
Ene 21	356.80	350.50	6.30
Mar 21	344.90	346.90	-2.00
Aceite de soya			
Oct 20	33.24	31.94	1.30
Dic 20	33.00	31.66	1.34
Ene 21	33.03	31.75	1.28
Mar 21	32.98	31.90	1.08
SRW			
Dic 20	595.25	573.25	22.00
Mar 21	598.75	579.50	19.25
May 21	599.75	583.50	16.25
Jul 21	593.50	581.00	12.50
HRW			
Dic 20	528.75	509.50	19.25
Mar 21	537.50	518.50	19.00
May 21	543.75	525.25	18.50
Jul 21	548.75	531.00	17.75
MGEX (HRS)			
Dic 20	542.50	531.75	10.75
Mar 21	555.50	544.75	10.75
May 21	564.50	554.25	10.25
Jul 21	573.25	563.25	10.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 4 de octubre de 2020					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Bueno	Excelente
Maíz	4%	9%	25%	48%	14%
Sorgo	5%	12%	32%	40%	11%
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos 5 a 7 días, se prevé que las mayores probabilidades de precipitaciones sean en el Este y Sureste, relacionadas con el huracán Delta. Es probable que un patrón más activo sobre el Pacífico Noroeste lleve precipitaciones en esa zona y al norte de las montañas Rocallosas. También se prevén precipitaciones menores a una pulgada en zonas del norte de las Llanuras. Las temperaturas estarán por arriba de lo normal en casi todo el país; en partes de las Llanuras tendrán inicios de hasta 6.7° C (12° F) por arriba de lo normal.

El panorama de 6 a 10 días muestra que a lo largo de las costas Oeste y Este, así como en el Noreste, están las mayores probabilidades de registrar temperaturas por arriba de lo normal, mientras que en Alaska las probabilidades de temperaturas altas están debajo de lo normal. El panorama de lluvias muestra probabilidades por arriba de lo normal de precipitaciones por debajo de lo normal en la mitad oeste de Estados Unidos y de probabilidades de precipitaciones por arriba de lo normal en gran parte del Sur, Medio Oeste y Atlántico Medio y el Noreste.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 1 de octubre de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	575,400	702,700	9,490.7	14,520.8	8%
Maíz	1,441,500	934,800	3,677.8	25,847.8	159%
Sorgo	132,400	157,600	392.7	2,935.1	1871%
Cebada	0	200	8.7	42.0	-27%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Se notificaron ventas netas por 1,225,700 ton de 2020/2021 principalmente a Japón (360,100 ton, que incluyen 39,600 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 41,500 ton), México (332,700 ton, que incluyen disminuciones de 1,300 ton), destinos desconocidos (310,900 ton), Colombia (93,400 ton, que incluyen 34,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,900 ton) y Panamá (52,600), que se compensaron por las reducciones de Taiwán (71,800 ton), Perú (24,100 ton) y El Salvador (7,700 ton). Las exportaciones de 934,800 ton fueron principalmente a China (349,900 ton), México (275,400 ton), Colombia (121,600 ton), Japón (81,600 ton) y Costa Rica (46,200 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2020/2021, el balance actual pendiente de 739,800 ton es de Vietnam (260,000 ton), Taiwán (204,200 ton), Argentina (127,000 ton), Corea del Sur (65,000 ton) y Ucrania (30,000 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Las exportaciones de 200 ton fueron a Corea del Sur.

Sorgo: Las ventas netas de 132,400 ton de 2020/2021 resultaron en incrementos para China (215,400 ton, que incluye 83,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), que se compensaron por las reducciones de destinos desconocidos (83,000 ton). Se notificaron 157,600 ton de exportaciones principalmente a China.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 1 de octubre de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	1,397	0	7,124	8,625	83%
Maíz	863,995	826,995	3,667,612	2,025,672	181%
Sorgo	157,647	58,243	461,755	189,351	244%
Soya	1,667,068	1,296,568	6,600,720	4,206,806	157%
Trigo	643,671	586,916	9,887,993	9,000,900	110%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 1 de octubre de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	9,099	1%	0	0%	0	0%
Golfo	609,595	71%	0	0%	157,647	100%
PNO	96,235	11%	367	24%	0	0%
FFCC exportación interior	147,254	17%	1,146	76%	0	0%
Total (toneladas)	862,183	100%	1,513	100%	157,647	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			1,146 367	a México a Corea del Sur		
Total de maíz blanco			1,513			
Embarques de sorgo por país (ton)					157,647	a China
Total de sorgo					157,647	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Noviembre	1.45+Z	\$209.44	1.97+Z	\$229.91
Diciembre	1.41+Z	\$207.86	1.90+Z	\$227.15
Enero	1.31+H	\$ 206.98	1.81+H	\$ 226.46

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Noviembre	Diciembre	Enero
Golfo	ND	ND	ND

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Noviembre	3.30+Z	\$282.27	3.00+Z	\$270.46
Diciembre	3.30+Z	\$282.27	3.00+Z	\$270.46
Enero	3.30+H	\$ 285.32	3.00+H	\$ 273.51

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$230	\$230	\$230
Cantidad 5,000 ton			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Noviembre	Diciembre	Enero
Nueva Orleans	\$550	\$550	\$550
*5-10,000 ton mínimo			

*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

Tabla de precios de DDGS: 8 de octubre de 2020 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Noviembre	Diciembre	Enero
Barcaza CIF Nueva Orleans	239	237	238
FOB Buque GOLFO	246	245	246
Despacho por FFCC PNO	242	244	246
Despacho por FFCC California	255	255	256
Medio puente Laredo, TX	249	250	251
FOB Lethbridge, Alberta	220	222	224
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	263	263	263
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	261	261	261
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	270	270	270
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	264	264	264
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	268	268	268
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	266	266	266
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	272	272	272
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	272	272	272
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	268	268	268
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	292	292	292
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	288	288	288
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	219	219	219
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	216	216	218

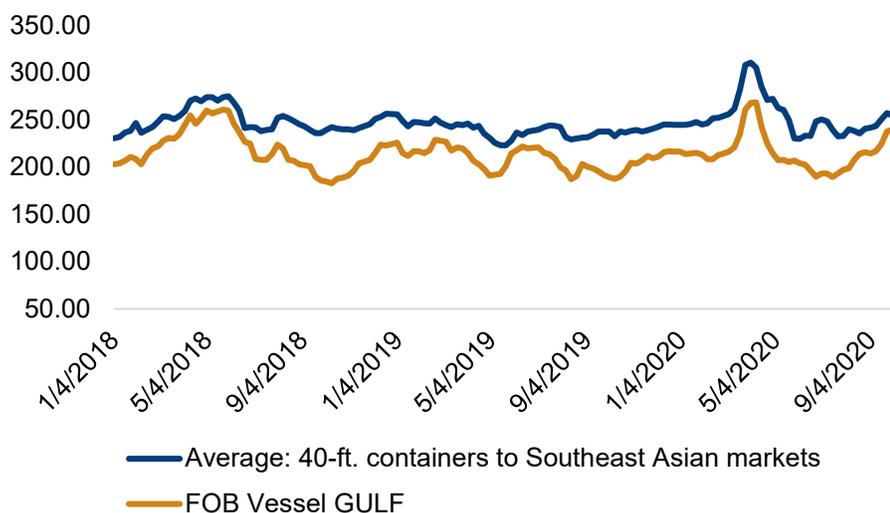
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los mercados alcistas en múltiples commodities agrícolas brindan amplio apoyo a los precios de los granos forrajeros y las materias primas de alimentos balanceados. Los precios FOB planta de etanol aumentaron \$2/ton esta semana las alzas en el maíz y la soya brindan apoyo exterior. Los DDGS se cotizan al 112% ciento del maíz al contado, menos que la semana anterior y por arriba de la promedio de tres años del 109% ciento. Los valores de la harina de soya de Kansas City son \$14/ton. más altos esta semana, los futuros de la CBOT y los intereses de exportación apoyan los precios. Los DDGS se cotizan al 40% ciento de la harina de soya de Kansas City, menos que la semana anterior y por debajo del promedio de tres años del 42% ciento.

Los precios de los DDGS para exportación son muy variados, pero mayormente más altos en lo que va de la semana. Los ofertas de barcaza CIF NOLA aumentaron \$14/ton para embarque en noviembre, mientras que las ofertas FOB Golfo son \$10/ton más altas en posiciones en spot. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. promedian \$14/ton más altas para noviembre, mientras que los DDGS en contenedores al sureste de Asia son también más firmes. Fuentes del mercado informan que en la última semana se recuperó el interés de compra de Asia, mientras que algunos usuarios finales siguen siendo compradores en corto. Los DDGS en contenedores al sureste de Asia aumentaron \$17/ton para posición en spot y esta semana promedian \$271/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: El sindicato de inspectores de granos portuarios Urgara preliminarmente accedió a conjurar una futura huelga en medio de las negociaciones de los salarios. (AgriCensus)

Brasil: Las exportaciones de maíz en septiembre totalizaron 6.6 millones de ton, frente a las 6.44 millones de ton de hace un año y los precios del maíz ponen a prueba nuevos máximos. CONAB pronostica una cosecha de maíz récord para la temporada de cultivo de 2020/21, con lo que se espera que la producción total sea de 105.2 millones de ton. Sin embargo, el USDA dice que la producción de maíz del país será de 107 millones de ton. Se va a ampliar la zona sembrada, en especial en Mato Grosso donde hay buenos rendimientos para la cosecha *safrinha* de maíz. La cosecha de maíz de 2019/20 utilizó 18.5 millones de hectáreas, una expansión del 5.7 por ciento con respecto al año anterior. (FAS GAIN; World Grain; AgriCensus)

Canadá: La demanda de exportaciones de cebada aumenta los precios de los mínimos de la cosecha. Los precios de cebada para alimento balanceado casi regresan al máximo de la primavera pasada. También habrá más disponibilidad de avena y centeno para exportación. (FarmLead)

Corea del Sur: Nonghyup Feed Inc compró 200,000 ton de maíz en una subasta. (AgriCensus)

Siria: El organismo estatal de compra busca licitar 50,000 ton de maíz. (AgriCensus)

Ucrania: Las exportaciones están retrasadas con respecto a los niveles de hace un año, mientras que hasta ahora las ventas han sido de 2.9 millones de ton de cebada y 678,000 ton de maíz. ProAgro dice que la producción de maíz de este año fue 31.74 millones de ton, frente a las 34.02 millones de ton de hace un año. La cosecha de maíz está casi 20 por ciento terminada. (Refinitiv; AgriCensus)

UE: La Comisión Europea dice que las importaciones de maíz pueden ser 3.2 por ciento más, debido al impacto de la sequía en la cosecha nacional, pero algunos creen que podría llegar a las 20 millones de ton. La cosecha de maíz francés llegó al 32 por ciento a pesar de las tormentas tardías de septiembre. (Refinitiv; AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 8 de octubre de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$43.25	Sin cambios	Handymax \$45.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$ 23.75	Sin cambios	Handymax \$25.00 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China PNO a China	\$ 42.25 \$23.00	Sin cambios Sin cambios	Norte de China
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$ 17.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$ 14.50	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU. - Colombia <u>Costa Este Colombia</u> De Argentina	\$20.00 \$ 30.50 \$31.50	Sin cambios	<u>Costa Oeste de Colombia a \$31.75</u> USG a E/C 50,000 ton a \$16.50
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$29.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$38.75 \$ 40.75	Sin cambios	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$40.00	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto PNO a Egipto	\$ 28.25 \$29.00	Sin cambios	60,000 - 55,000 ton - Egipto Rumania- Rusia- Ucrania \$13.75-\$13.75 -\$14.00 Francia \$17.50
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$21.25	Sube \$1.00	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China Brasil, Santos – China Costa norte de Brasil - China	\$ 31.75 \$ 30.25 \$34.75	Baja \$1.00	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax Río arriba Norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50/ MT
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$35.00	Baja \$1.00	Río arriba con BB top off Plus \$3.75 MT

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Hasta con China en el feriado de la Semana Dorada, esta semana los mercados de carga seca experimentaron un poco de aguas agitadas. La semana comenzó con un fuerte mercado capesize gracias a un desequilibrio entre las posiciones/logística de buques del Pacífico y el Atlántico. Las tasas diarias de contratación de los buques capesize llegaron a \$30,000/día, antes de comercializarse en \$26,400 para octubre. Los mercados de carga seca continúan gravemente invertidos con los buques capesize del segundo trimestre de 2021 que se comercializan en \$11,800/día.

Como suele pasar, los mercados panamax tomaron la iniciativa del sector capesize y a principios de la semana se comercializaron más altos, pero una vez más, liquidaron al final de la semana. Las tasas diarias de contratación panamax rondan ahora los \$12,000 para el cuarto trimestre de 2020 y \$10,250 para el primer trimestre de 2021. El resultado es que hubo pocos cambios con respecto a los valores de la semana pasada.

Es a la vez interesante y alentador ver que van en aumento los embarques de granos en contenedores en EE. UU. a una tendencia de 80,000 a 90,000 ton semanales. A comienzos de este año, los volúmenes en contenedores promediaban de 55,000 a 65,000 a la semana. En la actualidad, los márgenes *fobbing* (carga) de FOB Golfo son muy rentables, por lo que las firmas comercializadoras de granos de EE. UU. deberán tener mejores finanzas.

Índices báltico-panamax carga seca				
8 de octubre de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	22,255	21,123	1,132	5.4
P3A: PNO/Pacífico– Japón	11,991	11,755	236	2.0
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	25,181	24,761	420	1.7

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

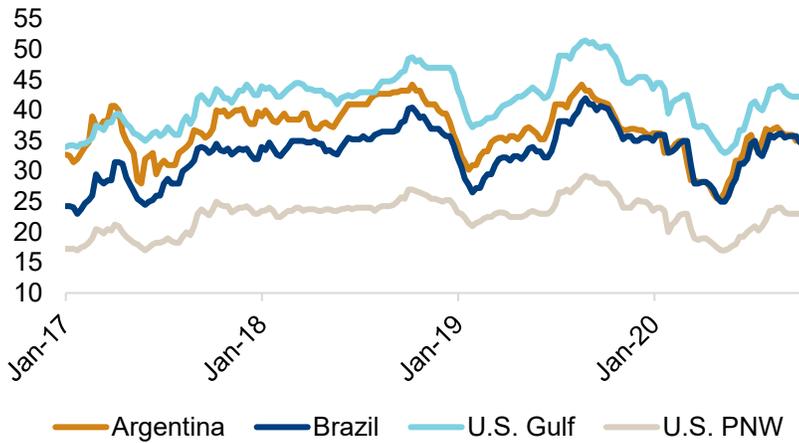
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.00-7.80
Hace tres semanas:	\$7.10-7.45
Hace dos semanas:	\$7.95-8.65
Hace una semana:	\$8.25-8.90
Esta semana	\$10.45-11.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
8 de octubre de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.85	1.39	0.46	\$18.11	Ambos
Soya	1.80	1.49	0.31	\$11.39	PNO
Flete marítimo	\$23.00	\$42.25	0.49-0.52	\$19.25	Noviembre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
October 8, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		43.25	-0.75	-1.7%	-8.25	-16.0%	
U.S. PNW	Japan	23.75	-0.25	-1.0%	-4.75	-16.7%	
Argentina		36.50	0	0.0%	-4	-9.9%	
Brazil		32.50	0	0.0%	-6	-15.6%	
U.S. Gulf		42.25	-0.75	-1.7%	-8.25	-16.3%	
U.S. PNW	China	23.00	-0.25	-1.1%	-5	-17.9%	
Argentina		35.00	-1.5	-4.1%	-6.5	-15.7%	
Brazil		34.75	-0.75	-2.1%	-5.75	-14.2%	
U.S. Gulf		20.00	-0.5	-2.4%	-0.5	-2.4%	
Argentina	Europe	20.50	0	0.0%	-1	-4.7%	
Brazil		26.50	2	8.2%	-3	-10.2%	
Argentina	Saudi Arabia	40.50	-2	-4.7%	0	0.0%	
Brazil		40.50	-18	-30.8%	-4	-9.0%	
U.S. Gulf		28.50	-2.00	-6.6%	-4.00	-12.3%	
U.S. PNW	Egypt	29.00	-1.00	-3.3%	-2.60	-8.2%	
Argentina		27.50	0.00	0.0%	3.00	12.2%	
Brazil		31.50	2.00	6.8%	-1.00	-3.1%	
<i>Handysized Vessels</i>							
U.S. Gulf		40.50	-1.00	-2.4%	3.00	8.0%	
U.S. Great Lakes	Morocco	44.00	0.00	0.0%	1.95	4.6%	
Argentina		28.50	-1.00	-3.4%	1.00	3.6%	
Brazil		35.50	-4.00	-10.1%	3.00	9.2%	
U.S. Great Lakes	Europe	43.00	0.00	0.0%	3.00	7.5%	
Brazil		33.00	2.10	6.8%	3.50	11.9%	
Argentina	Algeria	30.50	0.00	0.0%	-1.00	-3.2%	
Brazil		32.50	-1.00	-3.0%	-2.00	-5.8%	
U.S. Gulf		20.00	-0.25	-1.2%	0.00	0.0%	
U.S. PNW	Colombia	32.00	3.00	10.3%	1.15	3.7%	
Argentina		31.50	-0.50	-1.6%	-7.50	-19.2%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		2020	671	49.7%	250	14.1%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting