



## 17 de septiembre de 2020

La pandemia del COVID-19 modifica a los mercados y nuestra situación laboral día tras día, pero lo que no cambia es el compromiso del U.S. Grains Council hacia ustedes, preciados clientes de nuestros miembros.

En estos momentos, el personal del Consejo en todo el mundo se compromete a brindarle el servicio y la información del mercado que espera de nosotros. Mientras teletrabajemos, seguiremos listos para asistirle y le exhortamos a contactarnos sobre cualquier duda o problema que tenga.

El Consejo les desea a todos nuestros clientes en todo el mundo buena salud y seguridad en estos tiempos difíciles.

### ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT .....	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....	8
FOB .....	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	12
Noticias por país .....	13
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	14
Comentarios de fletes marítimos .....	15

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
\$/Bu	Viernes 11 de septiembre	Lunes 14 de septiembre	Martes 15 de septiembre	Miércoles 16 de septiembre	Jueves 17 de septiembre
<b>Cambio</b>	3.50	1.00	-3.50	5.75	3.50
<b>Precio al cierre</b>	368.50	369.50	366.00	371.75	375.25
<b>Factores que afectan al mercado</b>	<p>El WASDE de septiembre brindó pocas sorpresas alcistas, ya que como se esperaba, el USDA disminuyó los rendimientos y la producción de Estados Unidos. El estimado de inventarios finales de 2,500 millones de bushels debió ser bajista, pero los comercializadores se centraron en los rendimientos más bajos. Las ventas de exportaciones llegaron a 71.8 millones de bushels y las exportaciones a 9.7 millones de bushels. Los mercados externos estuvieron estables con el dólar estadounidense más bajo.</p>	<p>El maíz se comercializó al alza pero de forma deslucida, ya que los comercializadores se centraron en el avance de la cosecha. Hasta ahora, las compras sólidas de China han apoyado al mercado, pero los operadores se preguntan cuánto tiempo durará esto. El FAS del USDA dijo que los acres elegibles para indemnización llegaron a los 6.07 millones, la segunda mayor cifra registrada. El dólar estadounidense cayó 28 bps.</p>	<p>El maíz retrocedió después de que en los últimos dos días no pudo mantenerse por arriba de \$3.70. A pesar de las noticias sobre las ventas diarias de exportaciones de 4.7 millones de bushels vendidos a destinos desconocidos, se produjo toma de utilidades. Hasta ahora, China ha contratado más de 9 millones de ton para 2020/21, pero el pronóstico oficial del USDA sigue siendo solo de 7 millones de ton y es probable que se ajuste al alza.</p>	<p>Durante la noche el maíz bajó más y probó apoyo técnico, lo que desencadenó compras en efectivo y especulativas de China. El mercado aumentó durante la sesión del día conforme se desencadenaban órdenes de compra con límite. La producción de etanol fue menor y los inventarios cayeron, ya que aumentó el uso de la gasolina. El dólar estadounidense aumentó 16 bps.</p>	<p>El maíz aumentó por arriba de \$3.75, mientras que las fuertes ventas de exportación y embarques impulsaron los precios. El USDA dijo que la semana pasada se vendieron 63.4 millones de bushels para exportación, con una exportación de 35.5 millones de bushels. Las compras de China siguen siendo una sorpresa alcista y sirven de apoyo a los precios. Los precios al contado se recuperan con los futuros y aumentan las ventas directas de agricultor por adelante de la cosecha.</p>

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 6.75 centavos (1.8 por ciento) más altos, ya que la fuerte demanda internacional de la nueva cosecha de maíz de EE. UU. respalda al mercado. A pesar del repunte de más de 50 centavos de agosto a mediados de septiembre, los compradores internacionales no han disminuido sus compras. China contrató más maíz estadounidense para entrega en 2020/21 que el pronóstico actual del USDA, por lo que muchos esperan un ajuste al alza en el pronóstico de exportaciones de EE. UU. El clima en EE. UU. sigue

siendo casi idóneo para la próxima cosecha, por lo que es probable que el cultivo del maíz termine de madurar en condiciones por arriba del promedio.

El WASDE de septiembre presentó la esperada reducción de rendimientos y producción de EE. UU. El rendimiento de 2020 del maíz estadounidense se fijó en 178.5 bushels por acre, por debajo del cálculo de la agencia de agosto de 181.8 bushels por acre. La producción de EE. UU. se fijó en 378.38 millones de ton (14,900 millones de bushels), por debajo del pronóstico de agosto, pero mayor a la producción de 2019/20. Del lado de la demanda, el USDA disminuyó en 2.54 millones de ton (100 millones de bushels) sus expectativas de uso del maíz para etanol y alimento balanceado/residual para cada categoría. Las exportaciones se reajustaron a 2.54 millones de ton (100 millones de bushels) más a 59.06 millones de ton (2,325 millones de bushels) y los inventarios finales se disminuyeron a 63.58 millones de ton (2,503 millones de bushels). La agencia aumentó 40 centavos/bushel su pronóstico del precio promedio en granja a \$3.50. En gran medida los ajustes en la hoja de balance de EE. UU. estuvieron alineados con las expectativas notificadas previamente, mientras que en el mercado de futuros los números del USDA se ven como neutrales.

El USDA disminuyó su pronóstico de producción e inventarios finales mundiales 2020/21, principalmente debido a las menores estimaciones de producción de EE. UU. La menor estimación de producción de Rumania y otros países de la UE, así como Ucrania, ayudó a cortar el estimado de las existencias mundiales. El aumento de la producción de Brasil compensa parte de las pérdidas del hemisferio norte. La producción mundial se ajustó a la baja 8.6 millones de ton a 1,162.4 millones de ton, con inventarios finales de 10.67 millones de ton menos en 306.8 millones de ton.

El informe semanal de las Condiciones de Cultivo mostró que el 60 por ciento del maíz estadounidense tuvo una calificación buena/excelente, una disminución del 1 por ciento comparado con la semana pasada. El cultivo de EE. UU. está adelantado a su ritmo normal de madurez, con un 41 por ciento calificado como maduro en el informe de esta semana, en comparación con el 32 por ciento del promedio. Ya se cosechó el cinco por ciento del cultivo de EE. UU., alineado con el ritmo promedio de cinco años.

El informe semanal Ventas de Exportaciones mostró otra semana de grandes ventas de exportaciones de maíz. Las ventas netas fueron de un total de 1.609 millones de ton, 12 por ciento menos que la semana anterior, pero aún sigue siendo históricamente grande. Las exportaciones semanales fueron de un total de 0.902 millones de ton, 267 por ciento más con respecto a la semana anterior. Las exportaciones del año a la fecha fueron de un total de 1.147 millones de ton, 32 por ciento más, mientras que las contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque) fueron de un total de 20.456 millones de ton, un 136 por ciento más.

Desde el punto de vista técnico, los futuros de maíz de diciembre están en una fuerte tendencia al alza, al superar los niveles de resistencia. Esta semana las órdenes de compra con límite se desencadenaron en varios puntos clave, lo que aceleró más las ganancias del mercado. Es probable que el cierre del jueves por arriba de \$3.75 ocasione compras especulativas adicionales, así como venta directa de agricultores y presión de cobertura. Técnicamente, el mercado está sobrecomprado, pero no muestra señales de un retroceso o un máximo. Por ahora, la tendencia (al alza) sigue siendo aliada del mercado del maíz.

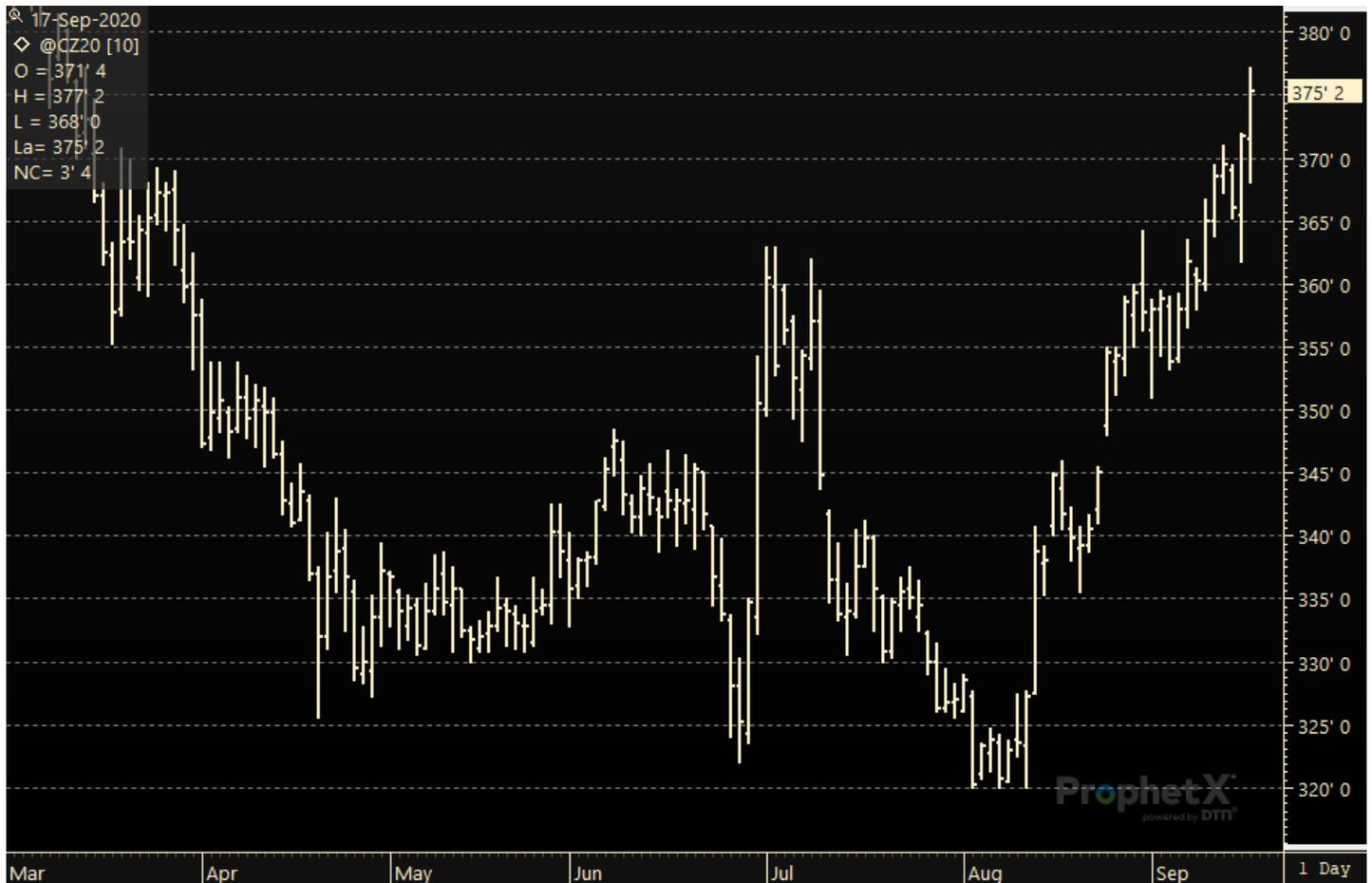
## Interest Rates and Macroeconomic Markets, September 17, 2020

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
<b>Interest Rates</b>						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.3	0.0	-5.2%	0.0	-11.2%	
LIBOR (1 Year)	0.4	0.0	-8.9%	-0.1	-15.0%	
S&P 500	3,357.0	17.8	0.5%	-28.5	-0.8%	
Dow Jones Industrials	27,902.0	367.4	1.3%	162.3	0.6%	
U.S. Dollar	92.9	-0.4	-0.5%	0.1	0.1%	
WTI Crude	41.0	3.7	10.0%	-1.8	-4.2%	
Brent Crude	43.3	3.3	8.1%	-1.6	-3.5%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

\* Last price as of 4:14 PM ET

# Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

<b>Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 17 de septiembre de 2020</b>			
<b>Commodity</b>	<b>17 sep</b>	<b>11 sep</b>	<b>Cambio neto</b>
<b>Maiz</b>			
Dic 20	375.25	368.50	6.75
Mar 21	384.00	378.25	5.75
May 21	388.75	384.50	4.25
Jul 21	391.75	388.00	3.75
<b>Soya</b>			
Nov 20	1028.50	996.00	32.50
Ene 21	1031.25	999.25	32.00
Mar 21	1023.75	996.75	27.00
May 21	1019.00	995.25	23.75
<b>Harina de soya</b>			
Oct 20	330.40	319.90	10.50
Dic 20	335.30	324.60	10.70
Ene 21	335.90	326.00	9.90
Mar 21	333.30	325.70	7.60
<b>Aceite de soya</b>			
Oct 20	34.91	33.61	1.30
Dic 20	34.86	33.71	1.15
Ene 21	34.93	33.81	1.12
Mar 21	34.99	33.97	1.02
<b>SRW</b>			
Dic 20	556.25	542.00	14.25
Mar 21	564.00	550.75	13.25
May 21	568.75	557.00	11.75
Jul 21	567.25	557.00	10.25
<b>HRW</b>			
Dic 20	487.50	471.25	16.25
Mar 21	498.25	482.25	16.00
May 21	505.25	489.50	15.75
Jul 21	510.75	496.00	14.75
<b>MGEX (HRS)</b>			
Dic 20	541.50	532.25	9.25
Mar 21	553.25	545.25	8.00
May 21	561.50	553.75	7.75
Jul 21	569.00	560.50	8.50

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

---

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 13/09/2020					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Bueno	Excelente
Maíz	5%	10%	25%	46%	14%
Sorgo	6%	11%	31%	40%	12%
Cebada	-	-	-	-	-

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** Para el viernes el anterior huracán Sally se dirigirá al noreste, atravesando las Carolinas. Las lluvias y tormentas totales al sur de Alabama y el oeste de Florida podrían alcanzar de 254 a 508 mm o de 10 a 20 pulg., con cantidades aisladas cerca de los 889 mm o 35 pulg. Bien al interior del país, la lluvia podría ser de un total de 101.6 a 254 mm (de 4 a 10 pulg.) desde el centro este de Alabama hacia zonas de las Carolinas y el sureste de Virginia. Mientras tanto, amainará la ola de tormentas de Sally y el impacto de los vientos que lo acompañan. Durante los próximos 5 días, la mayor parte del resto del país experimentará clima seco, aunque una serie de frentes fríos propiciará algo de precipitaciones desde el Pacífico Noroeste a la sección norte de las Rocallosas y las Llanuras Altas. Algunas zonas del sur de Texas también recibirán lluvias. En el resto, una racha de aire frío afectará gran parte del Sur, Este y el Medio Oeste, al tiempo que en general un clima cálido cubrirá el Oeste. Sin embargo, para el fin de semana y a principios de la próxima, el calor reemplazará las condiciones frescas previas a través del norte de las Llanuras y el alto Medio Oeste.

El panorama de 6 a 10 días del NWS del 22 al 26 de septiembre es de una probabilidad de condiciones más frías de lo normal en la mayoría de las zonas a lo largo y al este de una línea desde el centro de Texas hasta el lago Ontario, mientras que temperaturas por arriba de lo normal dominarán las Llanuras, el Oeste y el alto Medio Oeste. Mientras tanto, el clima más húmedo de lo normal en la región de Four Corners, el Sur Profundo de Texas y el Pacífico Noroeste contrastará con lluvias cercanas o por debajo de lo normal en el resto del país.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 10 de septiembre de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Confirmaciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	338,000	564,000	7,672.8	13,132.7	7%
Maíz	1,672,600	902,000	1,147.7	20,456.1	136%
Sorgo	121,800	72,400	105.4	2,569.6	3597%
Cebada	0	0	8.4	39.2	-32%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Se notificaron ventas netas de 1,609,200 ton de 2020/2021 a destinos desconocidos (360,200 ton), China (359,700 ton, que incluyen 140,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Japón (329,900 ton, que incluyen 83,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,800 ton), Corea del Sur (201,700 ton) y Colombia (118,400 ton que incluyen 30,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 29,400 ton), las cuales se compensaron por las reducciones de El Salvador (17,400 ton) y Canadá (4,700 ton). Se notificaron exportaciones de 902,000 ton principalmente a México (213,000 ton), China (209,700 ton), Corea del Sur (138,800 ton), Colombia (118,700 ton) y Japón (114,400 ton).

*Ventas de origen opcional:* Para 2020/2021 se usaron las opciones para exportar 130,000 ton a Corea del Sur desde Estados Unidos. El balance actual pendiente que suma 594,200 ton es para Vietnam (260,000 ton), Taiwán (204,200 ton) y Corea del Sur (130,000 ton).

**Cebada:** No se notificaron ventas netas o exportaciones de 2020/2021 en la semana.

**Sorgo:** Las ventas netas de 121,500 ton de 2020/2021 fueron el resultado de aumentos de China (121,800 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), y Japón (3,300 ton, que incluyen 3,600 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 300 ton), las cuales se compensaron por las reducciones a destinos desconocidos (3,600 ton). Se notificaron exportaciones de 72,400 ton a China (69,100 ton) y a Japón (3,300 ton).

## Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 10 de septiembre de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
<b>Cebada</b>	0	1,996	5,727	3,036	189%
<b>Maíz</b>	878,907	887,889	1,150,827	895,139	129%
<b>Sorgo</b>	72,465	144	72,561	79,399	91%
<b>Soya</b>	1,283,936	1,396,077	1,849,421	1,241,963	149%
<b>Trigo</b>	637,226	699,310	8,099,176	7,530,003	108%

*Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.*

## Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 10 de septiembre de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
<b>Lagos</b>	0	0%	0	0%	0	0%
<b>Atlántico</b>	7,158	1%	0	0%	0	0%
<b>Golfo</b>	491,135	56%	0	0%	72,102	99%
<b>PNO</b>	206,835	24%	0	0%	49	0%
<b>FFCC exportación interior</b>	173,683	20%	96	100%	314	0%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>878,811</b>	<b>100%</b>	<b>96</b>	<b>100%</b>	<b>72,465</b>	<b>100%</b>
<b>Embarques de maíz blanco por país (ton)</b>			96	a México		
<b>Total de maíz blanco</b>			<b>96</b>			
<b>Embarques de sorgo por país (ton)</b>					68,901 3,299 216 49	a China a Japón a México a Corea del Sur
<b>Total de sorgo</b>					<b>72,465</b>	

*Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.*

<b>Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)</b>				
<b>Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad</b>	<b>GOLFO</b>		<b>PNO</b>	
	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio base (Maíz amarillo #2)</b>	<b>Precio fijo (Maíz amarillo #2)</b>
<b>Octubre</b>	1.15+Z	\$193.00	1.64+Z	\$212.09
<b>Noviembre</b>	1.15+Z	\$193.00	1.61+Z	\$210.91
<b>Diciembre</b>	1.10+Z	\$191.03	1.56+Z	\$208.94

<b>Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)</b>			
<b>Máx. 15% humedad</b>	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
<b>Golfo</b>	ND	ND	ND

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque*)</b>				
<b>YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad</b>	<b>NOLA</b>		<b>TEXAS</b>	
	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>	<b>Precio base</b>	<b>Precio fijo</b>
<b>Octubre</b>	2.90+Z	\$261.89	2.70+Z	\$254.02
<b>Noviembre</b>	2.90+Z	\$261.89	2.70+Z	\$254.02
<b>Diciembre</b>	2.85+Z	\$259.93	2.65+Z	\$252.05

<b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$195	\$195	\$195
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
<b>Granel 60% prot.</b>	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
<b>Nueva Orleans</b>	\$550	\$550	\$550
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

*\*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

**Tabla de precios de DDGS: 17 de septiembre de 2020 (USD/ton.)**  
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

<b>Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b>	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>
Barcaza CIF Nueva Orleans	214	213	214
FOB Buque GOLFO	225	224	224
Despacho por FFCC PNO	219	220	222
Despacho por FFCC California	223	224	225
Medio puente Laredo, TX	219	219	221
FOB Lethbridge, Alberta	200	202	203
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	245	245	247
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	242	242	244
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	250	250	252
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	242	242	244
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	245	245	247
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	242	242	244
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	252	252	254
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	254	254	256
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	251	251	253
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	274	274	276
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	270	270	272
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	200	200	201
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	196	197	198

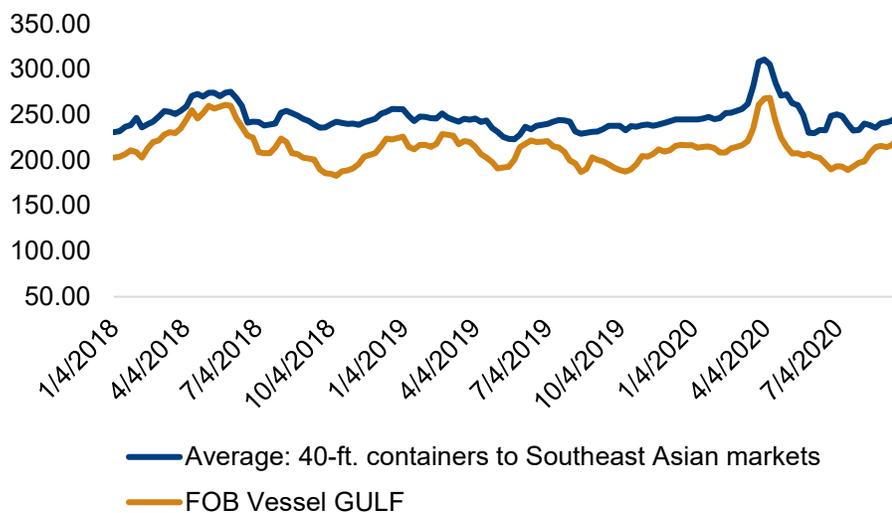
*Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** La escasez de existencias de DDGS de EE. UU., en combinación con la demanda estable, mantiene firmes a los precios nacionales. Esta semana se mantuvieron estables los precios de los DDGS FOB planta de etanol en \$150.75/ton, mientras que los precios de la harina de soya de Kansas City subieron \$1.25/ton. Los DDGS se cotizan al 112 por ciento de los valores del maíz al contado, menos que la semana pasada y están por arriba de la proporción promedio de cinco años del 109 por ciento. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.42, menos con respecto a la semana anterior e igual al promedio de tres años de 0.42.

Los exportadores notifican una fuerte demanda en el cuarto trimestre por parte de los compradores internacionales. Los ofertas de barcaza CIF NOLA aumentaron de \$4 a 5/ton esta semana, mientras que las ofertas FOB Golfo subieron de \$6 a 8/ton a \$225 para embarque en octubre. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. están estables/más altas; promedian una ganancia de \$2/ton con respecto a la semana anterior. Las ofertas de los contenedores de 40 pies hacia el Sureste de Asia subieron de \$7 a 8/ton conforme la demanda de esa región entra a un periodo de fuerza estacional. Los contenedores se ofrecen a \$252/ton para embarque en octubre.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Brasil:** En la segunda semana de septiembre las exportaciones de maíz llegaron a 1 millones de ton. Sin embargo, el director de la agencia de suministro y logística de alimentos de Brasil, Conab, dijo que el gobierno debe considerar eliminar temporalmente el arancel de importación al maíz del 8 por ciento, para reducir los altos precios históricos. Ya se exentó el arancel al arroz. (Reuters; AgriCensus)

**China:** El Ministerio de Agricultura aumentó a 7 millones de ton su pronóstico de importaciones de maíz del cálculo de agosto de 5 millones de ton, ya que las Estimaciones de Oferta y Demanda de Productos Agrícolas de China (CASDE) redujo en 1.8 millones de ton el pronóstico de producción nacional de maíz. Varios analistas de granos con sede en China indican que la cadena de tifones que azotan al país podría reducir la cosecha de maíz en 10 millones de ton, el equivalente a una reducción de casi 4 por ciento. También hay preocupaciones por los impactos adversos en la calidad del cultivo con pesos específicos menores y más hongos. El contrato del mercado de futuros de maíz de Dalian llegó a 2,419 yuanes/ton (\$357.17/ton; \$9.07/bushel).

China no modificó su cuota de arancel de importación de maíz de 2020/21, aunque algunos piensan que las importaciones serán mucho mayores que el pronóstico actual. Los importadores acaban de comprar 350,000 ton de maíz estadounidense, además de que 140,000 ton cambiaron de destinos desconocidos a China. Esto es además de la compra de 595,000 ton del 1 de septiembre. (Refinitiv; Reuters; Bloomberg; ProFarmer)

**Canadá:** StatsCanada disminuyó en 290,000 ton su pronóstico de cosecha de cebada a un total de 10.25 millones de ton. Será una cosecha ligeramente menor que la de hace un año. Los precios son resilientes, aunque las ventas de cebada de Ucrania a China son el doble que hace un año. (FarmLead)

**UE:** Se recortó 2.2 por ciento al cálculo de producción de maíz de la cifra de producción de agosto, pero sigue estando 3.3 por ciento arriba del promedio de 5 años. El cálculo de cebada de septiembre es 0.2 por ciento menor que la cifra del mes pasado, pero sigue estando 8.9 por ciento arriba del promedio de 5 años. Existen preocupaciones sobre la calidad del cultivo francés afectado por la sequía. (AgriCensus; MARS)

**Corea del Sur:** Kocopia aprobó la subasta de 55,000 ton de maíz para llegada en diciembre. Las compras de maíz de Argentina no sobrepasan el volumen que normalmente toma Vietnam. (AgriCensus)

**Taiwán:** MFIG compró 65,000 ton de maíz brasileño para entrega en noviembre/diciembre a una prima de marzo. (AgriCensus)

**Túnez:** La Office des Cereales (ODC) licitó por 42,000 ton de cebada. (AgriCensus)

**Ucrania:** La firma consultora APK-Inform disminuyó su pronóstico de producción de maíz de 2020 a 35.1 millones de ton, una reducción de 2.1 millones de ton respecto a su cálculo anterior. La cosecha de maíz de este año es de 107,000 ton, 88 por ciento por detrás de la del año pasado. (AgriCensus)

**Vietnam:** El número de llegadas de maíz en octubre es de 1.5 millones de ton. (AgriCensus)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 17/09/2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$43.50	Baja \$0.50	Handymax \$46.00/ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$ 23.75	Baja \$0.25	Handymax \$25.50/ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$ 42.50	Baja \$0.50	Norte de China
PNO a China	\$23.00	Baja \$0.25	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$ 17.50	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$ 14.50	Baja \$0.25	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
30-38,000 Golfo EE. UU. - Colombia	\$20.00	Baja \$0.25	<u>Costa Oeste de Colombia a \$31.75</u>
<u>Costa Este Colombia</u> De Argentina	<u>\$ 30.50</u> \$31.50		USG a E/C 50,000 ton a \$16.50
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$29.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$38.75 \$ 40.75	Baja \$0.25	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$40.00	Baja \$0.25	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$ 28.50	Baja \$0.50	60,000 -55,000 ton. Rumania- Rusia- Ucrania \$13.50-\$13.75 -\$14.50 Francia \$17.00
PNO a Egipto	\$29.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$19.25	Baja \$0.25	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$ 32.75	Baja \$0.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$ 31.50		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$35.75		Río arriba Norte de Brasil Plus - 55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$36.00	Baja \$0.50	Río arriba con BB top off Plus \$3.75/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Fue otra de esas semanas en la que los fletes de carga seca al inicio intentaron un alza, pero para finales de la semana fueron obligados a retroceder. Las operaciones simuladas están mejor apoyadas que el mercado físico, por lo que será interesante ver cuál de ellos cede ante el otro. En general, los mercados permanecen en relativa calma. Las tasas panamax de octubre se comercializaron a \$12,400/día (\$400 menos que la semana anterior), mientras que siguen sin cambios las tasas diarias de contratación del cuarto trimestre.

Ahora la filas de buques de granos del Golfo de EE. UU. muestran un máximo de 8 años de 68 embarcaciones programadas. Conforme vamos hacia la temporada de cosecha de otoño, los compradores necesitan ser cuidadosos en el manejo logístico. Los valores del sorgo de EE. UU. han sido históricamente altos en comparación con el maíz y el trigo. Sin embargo ha habido informes de que los compradores chinos solicitan retrasos/extensiones de los embarques de sorgo.

Índices báltico-panamax carga seca				
17/09/2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	19,705	19,855	-150	-0.8
P3A: PNO/Pacífico– Japón	11,822	11,940	-118	-1.0
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	23,614	24,042	-428	-1.8

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

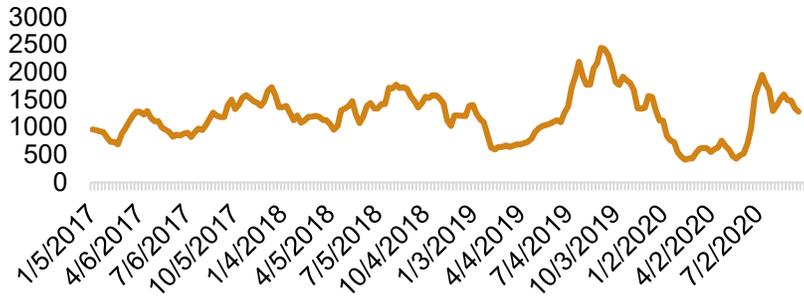
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$7.50-8.00
Hace tres semanas:	\$7.25-8.50
Hace dos semanas:	\$7.50-8.20
Hace una semana:	\$7.00-7.80
Esta semana	\$7.10-7.45

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
17/09/2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.75	1.30	0.45	\$17.72	PNO
Soya	1.60	1.30	0.30	\$11.02	PNO
Flete marítimo	\$23.00	\$42.50	0.50-0.53	<b>\$19.50</b>	Octubre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### Baltic Dry Index



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**September 17, 2020**

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		43.50	-1	-2.2%	-8.75	-16.7%	
U.S. PNW	Japan	23.75	-0.5	-2.1%	-5.75	-19.5%	
Argentina		36.50	0	0.0%	-8	-18.0%	
Brazil		32.50	0	0.0%	-8	-19.8%	
U.S. Gulf		42.50	-1	-2.3%	-8.75	-17.1%	
U.S. PNW	China	23.00	-0.5	-2.1%	-6	-20.7%	
Argentina		36.00	-0.5	-1.4%	-7.25	-16.8%	
Brazil		35.75	0.25	0.7%	-5.25	-12.8%	
U.S. Gulf		19.60	-0.9	-4.4%	-1.9	-8.8%	
Argentina	Europe	20.50	2	10.8%	-4	-16.3%	
Brazil		24.50	1	4.3%	-5	-16.9%	
Argentina	Saudi Arabia	41.50	-1	-2.4%	2	5.1%	
Brazil		38.50	-18	-31.9%	-5	-11.5%	
U.S. Gulf		29.50	0.00	0.0%	-3.00	-9.2%	
U.S. PNW	Egypt	29.00	3.00	11.5%	-5.00	-14.7%	
Argentina		27.50	4.00	17.0%	0.00	0.0%	
Brazil		29.50	0.00	0.0%	-3.00	-9.2%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		40.50	-1.00	-2.4%	2.00	5.2%	
U.S. Great Lakes	Morocco	44.00	1.00	2.3%	-1.40	-3.1%	
Argentina		28.50	-3.00	-9.5%	3.00	11.8%	
Brazil		39.50	1.00	2.6%	8.00	25.4%	
U.S. Great Lakes	Europe	43.00	1.00	2.4%	-1.40	-3.2%	
Brazil		29.90	0.30	1.0%	-0.15	-0.5%	
Argentina	Algeria	30.50	0.00	0.0%	1.00	3.4%	
Brazil		32.50	-2.00	-5.8%	0.00	0.0%	
U.S. Gulf		20.00	-0.75	-3.6%	-1.50	-7.0%	
U.S. PNW	Colombia	29.00	0.00	0.0%	-2.00	-6.5%	
Argentina		31.50	-2.50	-7.4%	-3.50	-10.0%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		1282	-316	-19.8%	-1029	-44.5%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting