



10 de septiembre de 2020

La pandemia del COVID-19 modifica a los mercados y nuestra situación laboral día tras día, pero lo que no cambia es el compromiso del U.S. Grains Council hacia ustedes, preciados clientes de nuestros miembros.

En estos momentos, el personal del Consejo en todo el mundo se compromete a brindarle el servicio y la información del mercado que espera de nosotros. Mientras teletrabajemos, seguiremos listos para asistirle y le exhortamos a contactarnos sobre cualquier duda o problema que tenga.

El Consejo les desea a todos nuestros clientes en todo el mundo buena salud y seguridad en estos tiempos difíciles.

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de la CBOT	5
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	7
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	8
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
\$/Bu	Viernes 4 de septiembre	Lunes 7 de septiembre	Martes 8 de septiembre	Miércoles 9 de septiembre	Jueves 10 de septiembre
Cambio	4.25		3.75	-1.50	4.75
Precio al cierre	358.00		361.75	360.25	365.00
Factores que afectan al mercado	El maíz se recuperó hacia el fin de semana largo gracias a los pronósticos climáticos secos que apoyaron los valores. Los operadores esperan una disminución del 2 al 3% en la calificación del cultivo buena/excelente del martes. El comercio empieza a ajustar posiciones para el WASDE del 11 de septiembre. Los mercados externos estuvieron marcadamente más bajos por la liquidación de acciones tecnológicas y luego los índices más amplios siguieron su ejemplo.	Los mercados estadounidenses cerraron durante el feriado del Día del Trabajo.	El maíz se comercializó otra vez al alza ya que se sumó un fin de semana cálido a las preocupaciones sobre el rendimiento. Por primera vez desde agosto de 2019 el mercado se mantuvo por arriba del promedio de movimiento de 200 días. Aunque a la fecha la preocupación ha sido el clima cálido y seco, esta semana preocupan el clima frío y las nevadas en las Dakotas, Colorado y el norte de Minnesota. Los mercados exteriores estuvieron más bajos.	El maíz se consolidó entre los promedios de movimiento de 10 y 200 días. Mientras, los operadores están a la espera del informe WASDE de septiembre. Las condiciones de cultivo del martes fueron mejores de lo esperado y mantuvieron la presión en los futuros. Sin embargo, esta semana el clima frío al norte de EE. UU. con el maíz aún en la etapa de relleno del grano, reanuda las preocupaciones sobre el rendimiento. El dólar estadounidense cayó 19 bps mientras que las acciones aumentaron.	Las noticias de inundaciones y cultivos dañados por el viento al noreste de China impulsaron más arriba al maíz. La demanda ha sido alcista; la cosecha de 2020 y los pronósticos de mayores importaciones de China apoyan los precios. La producción de etanol fue estable en comparación con la semana pasada, mientras que los inventarios cayeron ligeramente. Los mercados externos fueron mezclados; el dólar estadounidense aumentó 15 bps mientras que los inventarios y el petróleo crudo bajaron.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de diciembre están 7 centavos (2 por ciento) más altos, ya que en EE. UU. y otras partes del mundo aumentan las preocupaciones sobre la oferta y el rendimiento. Después de un mes de agosto cálido y seco, las zonas de cultivo de maíz estadounidense afrontan temperaturas frías y de congelación, mientras que el cultivo termina la etapa de llenado del grano. En China, las inundaciones y el posible daño a causa del viento ocasionan inquietud por el rendimiento y la producción. En anticipación al WASDE de septiembre, el mercado aumentó bruscamente, al tiempo que los operadores esperan con ansiedad los estimados de rendimiento más recientes del USDA.

El informe semanal de las Condiciones de Cultivo mostró que el 61 por ciento del maíz estadounidense tuvo una calificación buena/excelente, una disminución del 1 por ciento comparado con la semana pasada, lo cual fue menor de lo esperado. La calificación es ligeramente menor al promedio de cinco años de 65 por ciento de buenas/excelentes condiciones. Esta semana las heladas en las Dakotas y el norte de Minnesota ocasionan preocupación por el daño en el rendimiento, ya que los cultivos de esas zonas están terminando el llenado del grano.

Una reciente serie de tifones golpeó el noreste de China, principal región de cultivo de maíz del país, lo que genera preocupación en cuanto al rendimiento y la producción. Los informes notifican acumulaciones graves en algunos campos, aunque se espera que parte de ese maíz se recupere después. Las estimaciones de las pérdidas en producción van de 3 a 10 millones de ton con poco consenso.

Los analistas del mercado esperan otra gran cosecha de EE. UU. en el informe WASDE del 11 de septiembre. El cálculo promedio de producción estadounidense es de 378.43 millones de ton (14,898 millones de bushels), la cual sería 32.54 millones de ton (1,280 millones de bushels) mayor que en 2019, pero 2.5 por ciento menos que el pronóstico de agosto del USDA. La cifra surge del promedio de rendimiento esperado de 11.197 ton/ha (178.3 BPA). Se espera que los inventarios finales de EE. UU. del año comercial 2020/21 se acerquen a las 62.259 millones de ton (2,451 millones de bushels), 11 por ciento menos que la predicción de agosto del USDA. Los inventarios finales mundiales de 2020/21 se pronostican en 311.1 millones de ton, 6 millones de ton menos que el pronóstico de agosto del USDA.

Debido al feriado del lunes en EE. UU. por el Día del Trabajo el informe semanal Ventas de Exportaciones se retrasó, pero el de Inspecciones de Exportaciones mostró un aumento del 84 ciento en embarques de maíz. Para la semana que terminó el 3 de septiembre, las inspecciones de exportaciones de maíz estadounidense totalizaron 781,000 ton, lo que puso a las inspecciones del año comercial 2020/21 a la fecha en 234,000 ton. Esa cifra es 50 por ciento menor en comparación con esa misma semana de 2019, pero las grandes ventas de nueva cosecha ya contratadas indican que aumentarán rápidamente las inspecciones.

Desde la perspectiva técnica, los futuros del maíz de diciembre establecieron dos desarrollos alcistas con dirección al informe WASDE. Por primera vez desde agosto de 2019, el martes el contrato se mantuvo por arriba del promedio de movimiento de 200 días, un logro que probablemente traiga compra especulativa adicional. El jueves, las expectativas de un sólido programa de exportación de 2020/21 impulsaron al mercado hacia un nuevo máximo para el repunte de verano de 2020. El contrato se mantuvo en \$3.65, lo que puede considerarse una ganancia técnica para los alcistas. De acuerdo con el índice de resistencia relativa, el mercado tiene una tendencia al alza y todavía no está en territorio de sobrecompra. Aunque en última instancia los fundamentales que se presenten en el WASDE de septiembre impulsen la acción del mercado para este otoño, la expectativa técnica actual ofrece un panorama alcista.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, September 10, 2020

	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	0.3	0.0	-0.9%	-0.1	-15.3%	
LIBOR (1 Year)	0.4	0.0	-2.4%	0.0	-9.4%	
S&P 500	3,339.2	-115.9	-3.4%	-34.2	-1.0%	
Dow Jones Industrials	27,534.6	-758.1	-2.7%	-362.1	-1.3%	
U.S. Dollar	93.4	0.6	0.7%	0.1	0.1%	
WTI Crude	37.1	-4.3	-10.3%	-5.1	-12.2%	
Brent Crude	39.9	-4.2	-9.6%	-5.1	-11.4%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:58 PM ET

Futuros de maíz de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 10 de septiembre de 2020			
Commodity	10 sep	4 sep	Cambio neto
Maíz			
Sep 20	357.25	347.25	10.00
Dic 20	365.00	358.00	7.00
Mar 21	375.00	368.50	6.50
21 de mayo	381.50	374.75	6.75
Soya			
Sep 20	985.00	969.50	15.50
Nov 20	977.50	968.00	9.50
Ene 21	981.50	973.50	8.00
Mar 21	980.00	973.75	6.25
Harina de soya			
Sep 20	311.10	309.80	1.30
Oct 20	312.70	312.10	0.60
Dic 20	317.50	317.20	0.30
Ene 21	319.30	319.10	0.20
Aceite de soya			
Sep 20	33.13	33.08	0.05
Oct 20	33.03	32.77	0.26
Dic 20	33.20	32.89	0.31
Ene 21	33.35	33.02	0.33
SRW			
Sep 20	540.00	539.75	0.25
Dic 20	548.25	550.25	-2.00
Mar 21	557.25	558.75	-1.50
21 de mayo	562.75	563.50	-0.75
HRW			
Sep 20	476.25	474.50	1.75
Dic 20	474.00	472.50	1.50
Mar 21	485.00	483.50	1.50
21 de mayo	492.00	490.50	1.50
MGEX (HRS)			
Sep 20	517.00	525.00	-8.00
Dic 20	535.50	542.50	-7.00
Mar 21	548.50	555.75	-7.25
21 de mayo	556.25	563.50	-7.25

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Condiciones del cultivo de EE. UU.: 6 de septiembre de 2020					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Bueno	Excelente
Maíz	5%	9%	25%	46%	15%
Sorgo	6%	11%	34%	37%	12%
Cebada	5%	9%	25%	46%	15%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos 5 días (del 10 al 14 de septiembre), el Pronóstico de Precipitaciones Cuantitativas (QPF) del WPC es de poca o nula precipitación (por ende, una sequía persistente o intensificada) al norte de las Llanuras y la mayoría de las zonas desde las Rocallosas a la Costa del Pacífico, excepto en elevaciones más altas de Nuevo México y el sur de Colorado (de 13 a 38 mm o de 0.5 a 1.5 pulg.). De forma similar, se espera cuando mucho precipitaciones ligeras en la mitad sur del valle del Mississippi y al oeste del valle del Ohio. La mayor precipitación (de 50.8 a 101.6 mm o de 2 a 4 pulg.) se espera en una amplia franja desde el suroeste de Oklahoma hasta gran parte del valle del Río Bravo. Más al norte, se esperan entre 38 y 63.5 mm (1.5 y 2.5 pulg.) del norte de Missouri al noreste y hacia el oeste de Wisconsin, parte de una zona más extensa que espera más de 13 mm (0.5 pulg.) en gran parte del centro y oeste de Texas, el centro de las Grandes Llanuras, el alto Valle del Mississippi y la mayoría de la región de los Grandes Lagos. Precipitaciones moderadas, de 13 a 38 mm o de 0.5 a 1.5 pulg., cubrirán gran parte de Nueva Inglaterra, Nueva York y las zonas secas de Pensilvania. Se esperan cantidades similares en el Sureste, desde Alabama hacia el este, con previsiones de cantidades más fuertes (de 25.4 a 63.5 mm o 1 a 2.5 pulg. en ciertos focos) en las Carolinas. Desde la zona central de la Costa del Golfo hacia gran parte del este de EE. UU., las temperaturas diurnas cercanas a lo normal promediarán pocos grados por arriba de lo normal por la noche. Las temperaturas deberán promediar pocos grados por debajo de lo normal desde el sureste de las Rocallosas hasta gran parte del centro y sur de las Llanuras y la zona de los Grandes Lagos, pero cerca o algo arriba de lo normal a través del cuarto noroeste del país.

El panorama de 6 a 10 días del Climate Prediction Center (del 15 al 19 de septiembre) favorece lluvias por arriba de lo normal desde el valle de Ohio, el valle medio del Mississippi y el centro de Texas hacia el este a la Costa del Atlántico. También se espera clima húmedo en el noroeste, mientras que las probabilidades nuevamente favorecen precipitaciones por debajo de lo normal en gran parte de la Gran Cuenca, los estados de la zona Four Corners y en la mitad norte de las Llanuras. Además, se espera un excedente de humedad a lo largo del tercio sur de Alaska, pero se anticipan lluvias por debajo de lo normal en la cuenca norte del estado. En partes del centro y suroeste de Texas y al este de Alaska, deberán registrar temperaturas por debajo de lo normal, mientras que en el resto prevalecerán lecturas cerca o por arriba de lo normal.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Nota: Debido al feriado del lunes 7 de septiembre en EE. UU. del Día del Trabajo, el informe semanal de Ventas de Exportaciones del USDA se retrasa al viernes 11 de septiembre de 2020. En el informe Market Perspectives del jueves 17 de septiembre de 2020 se presentarán las estadísticas actualizadas.

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 3 de septiembre de 2020					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana anterior			
Cebada	1,996	1,270	5,727	2,987	192%
Maíz	781,838	423,765	234,122	472,010	50%
Sorgo	96	162,996	96	33,542	0%
Soya	1,295,462	808,656	465,262	573,467	81%
Trigo	695,741	534,135	7,458,381	7,012,037	106%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 3 de septiembre de 2020						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	28,406	4%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	437,132	58%	24,370	89%	0	0%
PNO	129,555	17%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	159,381	21%	2,994	11%	96	100%
Total (toneladas)	754,474	100%	27,364	100%	96	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			12,522 11,848 2,994	a El Salvador a Colombia a Nepal		
Total de maíz blanco			27,364			
Embarques de sorgo por país (ton)					96	a México
Total de sorgo					96	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque*)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Octubre	1.02+Z	\$ 183.85	1.52+Z	\$ 203.33
Noviembre	1.04+Z	\$ 184.64	1.51+Z	\$ 202.94
Diciembre	1.03+Z	\$ 184.04	1.51+Z	\$ 202.94

Maíz blanco #2 (U.S. \$/MT FOB Buque*)			
Máx. 15% humedad	Octubre	Noviembre	Diciembre
Golfo	N/D	\$ 197	\$ 199

Sorgo (USD/MT FOB Buque*)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Octubre	2.90+Z	\$ 257.86	2.70+Z	\$ 249.99
Noviembre	2.90+Z	\$ 257.86	2.70+Z	\$ 249.99
Diciembre	2.85+Z	\$ 255.89	2.65+Z	\$ 248.02

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$ 175	\$ 175	\$ 175
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$ 515	\$ 515	\$ 515
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

**Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Tabla de precios de DDGS: 10 de septiembre de 2020 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Octubre	Noviembre	Diciembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	209	209	209
FOB Buque GOLFO	217	218	218
Despacho por FFCC PNO	213	215	216
Despacho por FFCC California	226	227	228
Medio puente Laredo, TX	212	214	216
FOB Lethbridge, Alberta	198	202	203
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	235	236	237
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	234	235	236
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	243	244	245
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	236	237	238
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	240	241	242
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	239	240	241
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	244	245	246
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	244	245	246
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	241	242	243
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	265	266	267
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	260	261	262
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	198	199	200
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	194	195	196

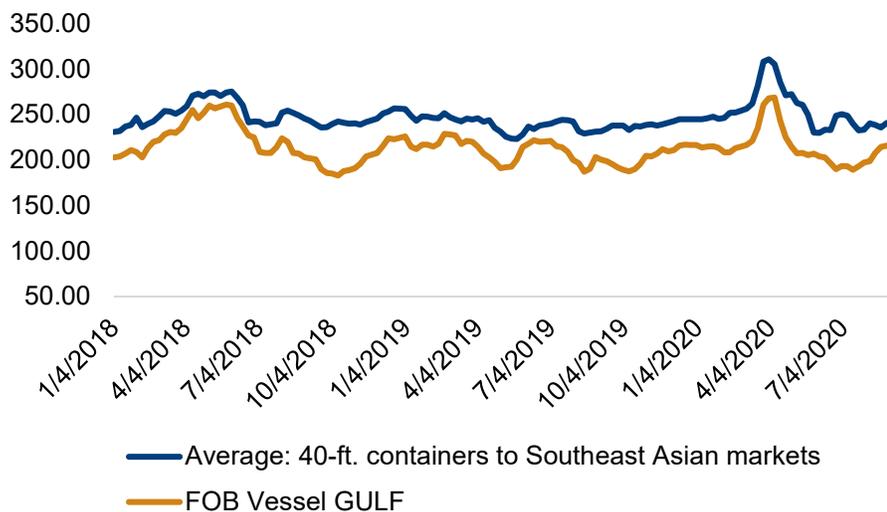
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: La demanda nacional de los DDGS sigue siendo fuerte en medio de una constante disminución año tras año en la producción de etanol y de DDGS. Los comercializadores de DDGS informan que en el cuarto trimestre de 2020 se espera un mayor uso por parte de la industria de la alimentación animal, debido a las menores tasas de sacrificio de principios de este año. Los precios FOB planta de etanol de los DDGS son de \$1 a 2/ton más altos esta semana, mientras que los precios de la harina de soya de Kansas City bajaron \$2.00/ton. Los DDGS se cotizan al 116 por ciento de los valores del maíz al contado; igual con respecto a la semana pasada y están por arriba de la proporción promedio de cinco años del 109 por ciento. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.44, un aumento con respecto a la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.42.

Los exportadores notifican que los destinos internacionales empiezan a contratar productos para embarque en otoño. El interés de compra adicional junto con un mercado nacional más sólido impulsó el alza en los precios. Los ofertas de barcaza CIF NOLA aumentaron de \$2 a 3/ton con respecto a la semana anterior, mientras que las ofertas FOB Golfo subieron \$3/ton en octubre y \$2 en noviembre/diciembre. Esta semana los DDGS de entrega por ferrocarril subieron \$4/ton para entrega en otoño, mientras que las ofertas de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia aumentaron de \$2 a 3/ton a \$244-246/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia (\$/ton)



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: Se calcula que en una subasta se contrataron 120,000 ton de cebada para alimento balanceado. (AgriCensus)

Argentina: La Bolsa de Cereales de Rosario pronostica una cosecha de maíz de 2020/21 de 48 millones de ton, 2 millones de ton menos que el USDA. La Bolsa de Comercio de Rosario (BCR) dice que es probable que los embarques de maíz de agosto hayan llegado a un nuevo nivel récord. Lo que complica la exportación de granos son los bajos niveles de agua en 50 años del río Paraná en el mayor puerto de carga en Rosario. Además, cayó 10 por ciento el volumen de maíz que venden los agricultores. (AgriCensus; Bloomberg)

Brasil: La Asociación Nacional de Exportadores de Cereales ahora dice que las exportaciones de maíz de septiembre serán de 5.7 millones de ton, frente a los 4.78 millones de su último cálculo. Las exportaciones de maíz eclipsan las ventas de la soya. El Instituto de Economía Agrícola de Mato Grosso (IMEA) dice que en 2020/21 la superficie de producción de maíz podrá expandirse 5 por ciento. Parte de eso se absorberá por la expansión en el uso del maíz para etanol. Sin embargo, gran parte del maíz brasileño después se vendió para entrega a futuro al mercado de exportación, lo que recortó la oferta para el ganado nacional y uso de etanol. El 31 de agosto el indicador de precios del maíz del Centro de Estudios Avanzados en Economía Aplicada (CEPEA) llegó a 61.25 reales/60 kg (\$192.77/ton), el mayor nivel desde que empezó el registro en 2004. Aunado a eso, están las preocupaciones de que el fenómeno de La Niña pudiera representar desafíos en la próxima temporada de cultivo. (Hellenic Shipping News; FarmLead; JCI)

China: Aún no se entrega el 60% del maíz de las reservas vendido en subastas (34 millones de ton), pero todavía queda grano disponible de la rotación y una reserva única de maíz. La serie de tifones que van por las zonas de cultivo de maíz del noreste, aumentó las preocupaciones de la cosecha. Los futuros Dalian aumentan y algunos esperan que la compra de 15 a 20 millones de ton de EE. UU. llene el vacío. (FarmLead; JCI)

Tailandia: La Asociación de Fabricantes de Alimentos Balanceados de Tailandia (TFMA) compró 25,000 ton de cebada australiana a \$209.50/ton. (AgriCensus)

Ucrania: Los operadores creen que la producción de maíz podría ser 16 por ciento menor, a 33 millones de ton, y las exportaciones a la fecha son 604,000 ton en comparación con los 1.8 millones de ton a esta altura del año pasado. (AgriCensus; Reuters)

UE: Las condiciones del maíz francés bajaron más por causa del tercer agosto más cálido registrado. (AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* 10 de septiembre de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$ 44.00	Baja \$1.00	Handymax \$46.50 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$ 24.00	Baja \$0.75	Handymax \$26.00 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China PNO a China	\$ 43.00 \$ 23.25	Baja \$1.00 Baja \$0.75	Norte de China
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$ 17.75	Baja \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-36,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$ 14.75	Baja \$0.50	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
30-38,000 Golfo EE. UU.-Colombia	\$ 20.25	Baja \$0.25	<u>Costa Oeste de Colombia a \$32.00</u>
<u>Costa Este Colombia</u>	<u>\$ 30.50</u>		USG a E/C 50,000 ton a \$17.00
De Argentina	\$ 32.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$ 29.00	Baja \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$ 39.00 \$ 41.00	Baja \$0.50	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$ 40.25	Baja \$0.75	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$ 29.00	Baja \$0.50	60,000 -55,000 ton.
PNO a Egipto	\$ 29.25		Rumania- Rusia- Ucrania \$15.00-\$15.00 -\$15.50 Francia \$20.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$ 19.50	Baja \$0.50	Handymax a + \$1.75/MT
Brasil, Santos – China	\$ 33.25	Baja \$0.75	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$ 32.00		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$ 35.50		Río arriba Norte de Brasil Plus - 55,000 ton+ \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$ 36.50	Baja \$0.75	Río arriba con BB top off + \$3.75/ton

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Como lo dije la semana pasada, los mercados inactivos no son alcistas. Los mercados de fletes de carga seca siguen sufriendo por la poca demanda y los propietarios de buques están en modo retroceso, siempre a la espera del último valor comercializado, pero teniendo que aceptar algo menor.

A principios de la semana las tasas de contratación diarias del cuarto trimestre de 2020 de los buques panamax se comercializaron en \$12,800/día, pero hacia el final de la semana cayeron a \$11,500/día. El primer trimestre de 2021 se comercializó en \$9,100/día, mientras que las tasas diarias de contratación de los buques supramax del cuarto trimestre llegaron a \$10,100/día y el primer trimestre de 2021 se comercializó en \$8,000/día.

El único aspecto positivo para los propietarios de buques ha sido la demanda de granos de China, pero no ha sido suficiente para mantener las tasas arriba. La demanda de granos de China ha aumentado las colas de buques en los puertos del Golfo de EE. UU. y PNO, así que la cosecha de otoño que viene aumentará el congestionamiento de buques en los puertos estadounidenses. Es probable que los compradores FOB quieran designar sus embarcaciones antes en el periodo de embarque. Los compradores CIF deben ser conscientes de que es probable que sus embarques se hagan más tarde del periodo de embarque del contrato.

Índices báltico-panamax carga seca				
10 de septiembre de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcenta je de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	19,855	22,580	-2,725	-12.1
P3A: PNO/Pacífico– Japón	11,940	13,292	-1,352	-10.2
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	24,042	24,444	-402	-1.6

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

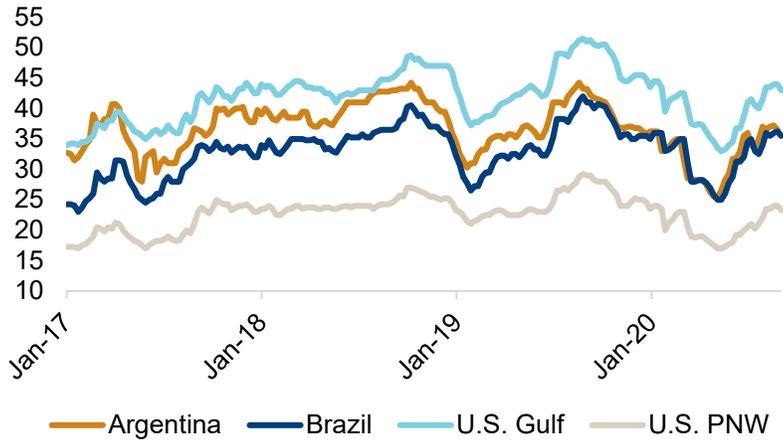
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$8.10-8.20
Hace tres semanas:	\$7.50-8.00
Hace dos semanas:	\$7.25-8.50
Hace una semana:	\$7.50-8.20
Esta semana	\$7.00-7.80

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
10 de septiembre de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.53	1.05	0.48	\$ 18.90	PNO
Soya	1.45	1.11	0.34	\$ 12.49	PNO
Flete marítimo	\$ 23.25	\$ 43.00	0.5-0.54	\$ 19.75	Octubre

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
September 10, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		44.00	-0.5	-1.1%	-8	-15.4%	
U.S. PNW	Japan	24.00	-0.25	-1.0%	-5.25	-17.9%	
Argentina		36.50	2	5.8%	-7	-16.1%	
Brazil		32.50	1	3.2%	-8	-19.8%	
U.S. Gulf		43.00	-0.5	-1.1%	-8	-15.7%	
U.S. PNW	China	23.25	-0.25	-1.1%	-5.75	-19.8%	
Argentina		36.50	-0.5	-1.4%	-6.75	-15.6%	
Brazil		35.50	-0.5	-1.4%	-5.5	-13.4%	
U.S. Gulf		20.50	0	0.0%	-1	-4.7%	
Argentina	Europe	20.50	3	17.1%	-5	-19.6%	
Brazil		24.50	1	4.3%	-5	-16.9%	
Argentina	Saudi Arabia	42.50	0	0.0%	3	7.6%	
Brazil		58.50	2	3.5%	16	37.6%	
U.S. Gulf		30.50	3.00	10.9%	-2.00	-6.2%	
U.S. PNW	Egypt	30.00	4.00	15.4%	-3.20	-9.6%	
Argentina		27.50	7.00	34.1%	-1.00	-3.5%	
Brazil		29.50	2.00	7.3%	-2.00	-6.3%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		41.50	2.00	5.1%	3.00	7.8%	
U.S. Great Lakes	Morocco	44.00	1.00	2.3%	-1.30	-2.9%	
Argentina		29.50	-2.00	-6.3%	4.00	15.7%	
Brazil		39.50	3.00	8.2%	9.00	29.5%	
U.S. Great Lakes	Europe	43.00	1.00	2.4%	-1.35	-3.0%	
Brazil		30.90	1.10	3.7%	1.50	5.1%	
Argentina	Algeria	30.50	0.00	0.0%	2.00	7.0%	
Brazil		33.50	-1.00	-2.9%	2.00	6.3%	
U.S. Gulf		20.25	-0.50	-2.4%	-1.25	-5.8%	
U.S. PNW	Colombia	29.00	0.00	0.0%	-1.20	-4.0%	
Argentina		32.00	-2.00	-5.9%	1.00	3.2%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		1349	-157	-10.4%	-1073	-44.3%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting